

# 道路整備の効果

秋田県では、魅力的で活力ある地域づくりを推進するため、つぎの5つの観点に着目し、計画的に道路の整備を進めていきます。道路の整備により、移動時間の短縮や事故の低減が図られ、利便性・安全性・快適性の向上など様々な効果が期待されます。



## 方針① 交流・連携

人・ものが広域に交流するための“みち”

### 主な取組

- 高速道路ネットワークの構築

### 期待される効果

- 地域間の交流人口の拡大
- 広域的なモノの移動による産業の振興



## 方針② 産業・観光

地域産業や観光資源を元気にする“みち”

### 主な取組

- 空港・港湾・物流拠点へのアクセス強化
- 観光地へのアクセス強化
- 道の駅の機能強化

### 期待される効果

- 県内への企業立地促進
- 県外からの観光客の増加



## 方針③ 地域・生活

みんなが生活しやすいまちを支える“みち”



### 主な取組

- 生活道路の機能強化

### 期待される効果

- 日常生活における拠点施設（役場・学校・病院等）へのスムーズな移動の確保

## 方針④ 安全・安心

安全で快適な暮らしを支える“みち”



### 主な取組

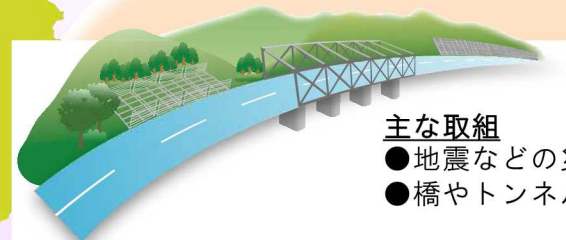
- 歩道の整備
- 防雪、克雪施設の整備

### 期待される効果

- 高齢者や子どもも安心して暮らせる環境の確保
- 冬期間も含めた移動の円滑化

## 柱⑤ 強靱化・防災

もしもの時に備えた“みち”



### 主な取組

- 地震などの災害に強い道路の構築
- 橋やトンネルなどの計画的な維持

- 災害時の避難行動、救助活動を支える移動経路の確保
- 施設の老朽化に起因する事故等を未然に防止

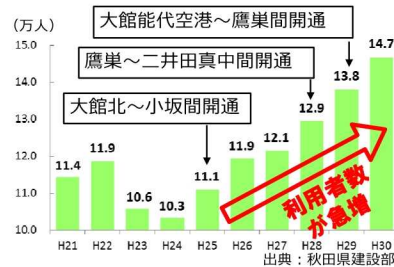


# 方針①【交流・連携】 人・ものが広域的に交流するための"みち"

高速道路の延伸に伴い、空港等の拠点からの移動範囲が拡大！



▲大館能代空港60分圏の拡大



▲大館能代空港の利用者数の推移

輸送の効率化により、企業進出・設備投資増加・雇用創出！

## ■大館市の新增設件数と新規雇用者数の推移



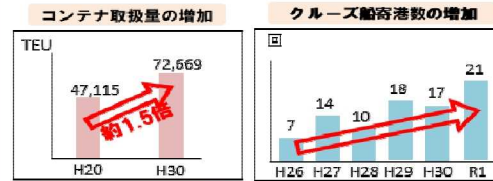
秋田港等の物流拠点までの移動時間短縮を背景に、企業進出が増加しており、工業団地を拡張中。



▲拡張を続ける大館工業団地、大館第二工業団地

# 方針②【産業・観光】 地域産業や観光資源を元気にするための"みち"

秋田港と秋田北ICを結ぶアクセス道路を整備し、地域産業と観光振興を支援！



秋田港⇄秋田北ICを約10分で連絡  
(既存道路の約半分の所要時間)

物流効率化・交流人口拡大



道の駅の魅力向上を図り、地域振興の拠点に！



Wi-Fiの設置  
(道の駅「さんない」)



トイレの整備  
(道の駅「鳥海郷」)



道の駅連携イベント  
(道の駅「おが」)



道の駅連携イベント  
(道の駅「ふたつい」)



# 方針③【地域・生活】 みんなが生活しやすいまちを支える"みち"

生活道路の整備により、通勤・通学等の日常生活や、救急医療を支援！

(一) 西目屋二ツ井線 荷上場バイパス (能代市、藤里町)

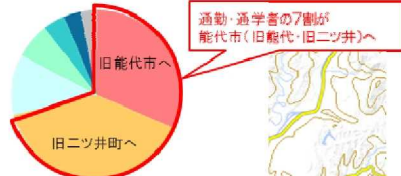
・災害等で度々通行止めが発生している箇所について、地域の生活を守るためバイパスを整備

## 地域医療の支援



2日に1人のペースで藤里町から能代市へ搬送

## 地域の移動を支援



▲藤里町から他地域への通勤・通学者内訳



## 災害多発箇所



# 方針④【安全・安心】 安全で快適な暮らしを支える"みち"

通学路における歩道整備や、交通事故対策の実施により、道路利用者の安全を確保！

国道108号 薬師堂 (由利本荘市)

・歩道を整備し、通学路の安全を確保



【整備前】歩道がなく事故が発生



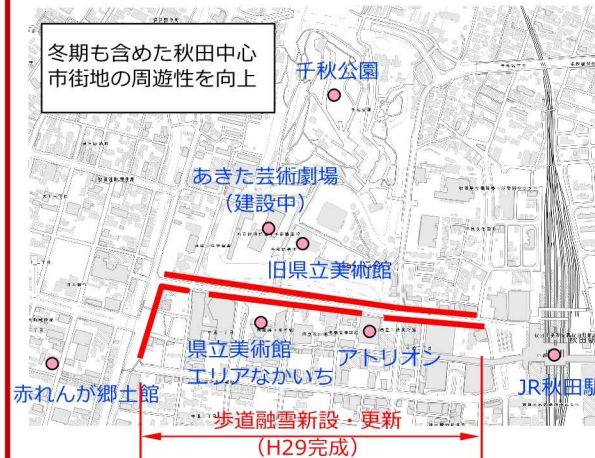
【整備後】歩道を新設し歩行空間を確保



雪に強い道路整備により、冬期間も安全かつ快適な暮らしをサポート！

(主) 秋田停車場線 中通 (秋田市)

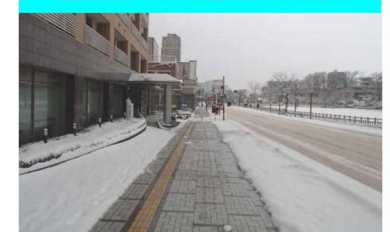
・冬の歩行空間確保のため、歩道内に融雪設備を整備



【整備前】歩道に堆雪し、道幅が減少



【整備後】降雪時も歩行空間が確保





# 方針⑤【強靱化・防災】 もしもの時に備えた“みち”

災害の発生を未然に防止し、災害に強い県土を構築！

国道105号 繋沢工区（北秋田市）

・道路に隣接した斜面を定期的に点検し、危険箇所においては、対策を実施し、安全を確保



整備前



整備後

落石被害を防ぐ柵を設置

橋の耐震補強を進め、地震発生時の道路ネットワークを確保！

国道105号 萱草大橋（北秋田市）

・災害発生時の緊急的な輸送を支える重要な道路について、耐震補強を推進



整備前



整備後

大規模な地震に備え、既存の橋梁の耐震性能をアップ

橋やトンネル、横断歩道橋などについて、計画的に補修を行い、安全を確保！

国道108号 松ノ木トンネル（由利本荘市）

・5年に1度実施する点検・診断結果に基づき、老朽化したトンネルの修繕を実施



整備前



整備後

老朽化した照明灯をLEDに更新（照度を確保しつつ、電気料金を低減）

# ～ 道路の維持管理 ～

秋田県内の一般道路の延長は約2.4万kmとなっていますが、このうち秋田県が管理する道路は約3千kmです。国や市町村、関係機関と調整を図りながら、効率的かつ計画的な道路の維持・管理に取り組んでいきます。

## 日常管理

維持管理計画に基づいて巡視を行い、路面の陥没等が確認された場合には修繕を行います。また、災害等が発生した際には、交通規制等の対応や応急処理を行います。



## 施設のメンテナンス

施設の点検、診断、措置、記録のメンテナンスサイクルを回していくことで、施設の長寿命化を図ります。県内の道路管理者からなる「道路メンテナンス会議」を通じて、関係機関と連携を図っています。



## 道路除雪

冬期の円滑な交通を確保するため、道路の除排雪を行います。一部の路線においては、県と市町村で除雪箇所を交換し、効率的な除雪作業となるよう取り組んでいます。



# あきたのみち情報

ホームページアドレス <http://road.pref.akita.lg.jp/modules/tinyd0/>

交通規制情報や、ライブカメラによる路面状況等について、ホームページで公開しています。

