

# 秋田空港概要 2023

## Outline of Akita Airport



秋田県秋田空港管理事務所

# 目次

## CONTENTS



©2015 秋田県 んだッチ

秋田県PRキャラクター  
んだッチ

1. 沿革	1
2. 主な経過	2
3. 現況	4
4. 主な空港管理車両	7
5. 運航定期便	8
6. 主な運航機種	9
7. 主な空港施設の概要	10
8. 定期便乗降客数の推移（年次別）	11
9. 運航状況及び乗降客数（年次別）	
	(1) 総括表 12
	(2) 東京羽田線 13
	(3) 札幌新千歳線 13
	(4) 大阪伊丹線 14
	(5) 名古屋中部線 14
	(6) ソウル仁川線 15
	(7) 名古屋小牧線 15
	(8) 大阪関西線 15
	(9) 福岡線 15
	(10) 沖縄線 15
	(11) 函館線 15
10. 一日の乗降客数順位	16
11. 貨物・郵便取扱数量	16
12. 欠航原因	17
13. 国際線チャーター便運航状況	17
14. 駐車場利用台数	18
15. 除雪状況	19
16. 職員数（令和5年4月1日現在）	20

# 1. 沿革

旧秋田空港は昭和36年10月1日第3種空港として秋田市割山地内に開港し、その後も航空需要の増加に対応して滑走路の延長等、諸設備の整備を図ってきました。

しかしながら、滑走路は旧雄物川に挟まれた三角州上にあつて、南北に走る海岸線とほぼ平行に位置していたことから、空港周辺は北国特有の厳しい気象条件下にあり、特に冬期間は強い横風の影響を受けやすい状況にありました。

こうした状況に対応するため、県は新空港を建設することとし、昭和47年、旧空港跡地も候補地に含めた空港建設の適地調査を実施しました。

適地選定にあたっては、就航機の安全性、定時性の確保、騒音公害の防止等に留意し、昭和48年4月新秋田空港建設用地として河辺郡雄和町地内（現秋田市雄和）を適地と選定して、同年の12月県議会で新空港設置が可決されました。

工事は昭和49年10月の着工から6年半、建設構想から10年の歳月を経て、当時の最新技術の粋を尽くして昭和56年3月に完成し、同年6月26日第2種B級新秋田空港（現特定地方管理空港）として開港しました。

当空港はJR秋田駅から南東に直線距離で約14kmに位置しており、空港の周辺約600haの用地を緩衝緑地帯として確保しているとともに、自然に囲まれた「県立中央公園」として整備されており、訪れる人々へ憩いの場所を提供しています。また、将来の住宅近接化を防ぐとともに、航空機の騒音公害を極力抑えることができるモデルとして、全国的にも注目を集める都市公園型空港となっています。

当空港へのアクセスは、自動車専用道路「あきたびライン（愛称）」を通じて日本海沿岸東北自動車道秋田空港インターチェンジへ、県道秋田空港東線を通じて県南部へと、県内全域からのアクセスに対応しています。

現在、「秋田県の空の玄関」として国内定期便が東京（羽田）18便、札幌（新千歳）8便、名古屋（中部）4便、大阪（伊丹）12便で4路線42便が運航しています。また、平成13年10月に当空港初の国際定期路線として韓国（ソウル仁川）便が就航しました。

秋田空港の利用者数は、平成29年に4,000万人を突破しました。



## 2. 主な経過

年 月 日	事 項
(昭和)	
48. 4. 26	新秋田空港建設適地調査結果を県議会総務委員会に報告了承を得る。この適地調査は、秋田市南部地区外4地区、10地点を中心に昭和46年度から2箇年にわたりこれらの地区の空域条件、交通条件、建設条件、及び騒音と環境等について調査を実施し、検討を行った結果、雄和町椿川地内が新空港建設適地として決定をみた。
48. 5. 26	雄和町長から新秋田空港建設予定地の立入調査を認める回答
48. 6. 12	雄和町長より空港建設に協力する旨の文書回答
48. 7. 3	空港建設本部設置 本部長（副知事）、委員、関係部局の長20名で組織 空港建設連絡協議会設置
48. 7. 30	運輸省（当時）航空局による、新秋田空港周辺の飛行調査を実施
48. 12. 13	新秋田空港基本計画を運送省（当時）航空局に提出
48. 12. 21	12月県議会に提出した空港設置及び管理に関する議案が本会議で可決成立
48. 12. 22	雄和町町議会が空港設置について、同意の決議 同月24日雄和町長から連絡文書
49. 1. 9	新秋田空港（第3種）の設置及び管理について、運輸大臣（当時）に提出
49. 4. 1	県の機構改革により、空港建設事務所発足（企画調整部内）
49. 4. 23	飛行場設置許可申請書を運輸大臣（当時）へ提出、同受理（飛行場設置許可申請書及び新秋田空港用地の調達に係る確約書）
49. 7. 18	公聴会開催（会場:雄和町公民館、公述人16名）
49. 8. 26	飛行場設置について、運輸大臣（当時）から許可（航空法第38条第1項の規定により許可番号空官第349号）
49. 9. 4	新秋田空港設置について告示（航空法第40条、運輸省（当時）告示第365号）
49. 9. 18	新秋田空港が第3種に指定（空港整備法施行令の一部改正、政令第328号）
54. 7. 24	新秋田空港、飛行場設置者の地位の継承願を提出（秋田県知事→運輸大臣（当時））、新秋田空港の管理について申請書を提出 同日承認、新秋田空港が第2種空港に昇格（空港整備法施行令の一部改正、政令第219号）、新秋田空港の設置者の変更告示（告示第442号、設置者:運輸大臣（当時））
56. 3. 27	新秋田空港管理条例公布
56. 5. 14	新秋田空港の供用開始告示（告示第239号）、新秋田空港の航空灯火供用開始告示（告示第240号）
56. 6. 25	旧秋田空港の供用廃止（告示第236号）
56. 6. 26	新秋田空港の供用開始 運用時間 8:00～19:30、就航路線は、東京羽田線、札幌千歳線、大阪伊丹線の3路線、新秋田空港の航空灯火供用開始
56. 12. 15	新秋田空港を秋田空港に名称変更（告示第551号）
57. 7. 24	名古屋（小牧）便就航（全日本空輸(株)）
60. 8. 10	函館便就航（エアーニッポン(株)）
62. 3. 31	航空自衛隊航空救難団秋田救難隊発足
63. 7. 1	運用時間の変更（告示第259号） 運用時間 7:30～20:30
(平成)	
3. 7. 20	日本航空(株)（当時）の東京羽田便就航。（全日本空輸(株)とダブルトラッキング）
5. 6. 15	秋田空港延べ利用者数、1,000万人突破
5. 7. 5	国際線ターミナルビル完成

年 月 日	事 項
6. 4. 1	植物防疫及び動物検疫実施指定飛行場に指定（農林水産省令第23号、同24号）
7. 3. 18	大阪関西便就航（日本エアシステム(株)（当時））
8. 4. 1	エプロン1バースを増設、第2駐車場の供用を開始
8. 6. 2	福岡便就航（全日本空輸(株)）
9. 3. 25	秋田空港の延べ利用者数が1,500万人を突破
9. 11. 2	沖縄便就航（日本エアシステム(株)）
11. 4. 2	秋田県消防防災航空隊発足、秋田県防災ヘリコプター「なまはげ」を配備
12. 7. 1	運用時間の変更（秋田県条例第105号） 運用時間 7：30～21：30 全日本空輸(株)東京羽田便の夜間駐機を開始
13. 4. 1	秋田空港延べ利用数が2,000万人を突破
13. 10. 29	国際定期路線開設、ソウル仁川便就航（大韓航空(株)）
14. 4. 1	国際空港として運用開始（税関空港等の指定）
14. 7. 1	国際航空貨物の取扱を開始
15. 10. 1	(株)ジェイエアーの名古屋小牧便が就航（全日本空輸(株)とダブルトラッキング）
16. 10. 1	飛行場対空援助業務（Radio）に代えて飛行場管制業務（Tower）を開始
17. 1. 29	秋田空港延べ利用者数が2,500万人を突破
17. 2. 17	名古屋中部便が就航（全日本空輸(株)）
18. 1. 1	運用時間及び駐車場入庫可能時間の変更（秋田県条例第96号） 運用時間 7：00～21：30、駐車場入庫可能時間 6：00～21：45
18. 7. 1	アイベックスエアラインズ(株)の大阪伊丹便が就航。夜間駐機開始（日本航空ジャパン(株)（当時）とダブルトラッキング）
19. 9. 28	国体開会式等にご臨席のため天皇皇后両陛下のお召し機（日本航空インターナショナル(株)）飛来
21. 1. 9	秋田空港延べ利用者数が3,000万人を突破
22. 9. 9	立体駐車場の供用を開始
23. 12. 16	全日本空輸(株)の大阪伊丹便が就航(日本航空(株)とダブルトラッキング)
24. 3. 25	運用時間及び駐車場入庫可能時間の変更（秋田県条例第68号） 運用時間 7：00～22：00 駐車場入庫可能時間 6：00～22：15
25. 3. 31	全日本空輸(株)が大阪伊丹便で夜間駐機開始 全日本空輸(株)の札幌新千歳便が就航(日本航空(株)とダブルトラッキング)
27. 1. 30	滑走路等の除雪時間を30分に短縮することを目標に除雪車両7台増台
27. 3. 3	除雪隊の愛称が「雪戦隊なまはげ」に決定
28. 3. 31	小型外来機エプロンの供用を開始（11～17番スポット、取付誘導路）
29. 9. 13	秋田空港延べ利用者数が4,000万人を突破
31. 3. 30	遠東航空(株)の台湾定期チャーター便が就航（～令和元年12月）
(令和) 元. 9. 14	全国豊かな海づくり大会にご臨席のため天皇皇后両陛下のお召し機(日本航空(株)) 飛来
3. 12. 15	駐車場精算機が交通系ICカード（Suica等）に対応
5. 3. 26	オリエンタルエアブリッジ(株)の名古屋中部便が就航（全日本空輸(株)とのコードシェア）

# 3. 現況

空港の名称 秋田空港

空港設置者 国土交通大臣

空港管理者 秋田県知事

空港の種類 特定地方管理空港

空港の規模

飛行場総面積 1,589,656㎡ (告示面積)

空港の運用時間

7:00 ~ 22:00 (15時間00分)

空港の位置

所在地 秋田県秋田市雄和椿川字山籠49番地

標点の位置及び標高 北緯39° 36' 56"  
東経140° 13' 07" / 標高93.0m

滑走路の方位 (真方位)

96° 36' 27"、276° 36' 27"

## 施設の概要

### ①飛行場基本施設 (県管理)

着陸帯	2,620m×300m		
滑走路	2,500m× 60m		
誘導路	2,830m w=30m (平行誘導路) w=32m (取付誘導路T 1、T 5) w=34m (取付誘導路T 2、T 3、T 4) w=18m (取付誘導路E-TWY)		
エプロン	エプロン 310m×190m 5バース (大型3 (予備1)、小型1、コピューター・プロペラ1) 小型外来機エプロン 88m×西側116m×東側102m 7バース (小型ジェット機対応2)		
駐車場	総用地面積	68,728㎡	乗用自動車 3,105台
	P1-1 駐車場	9,554㎡	乗用自動車 220台
	P1-2 駐車場	7,644㎡	乗用自動車 309台 内障がい者用 17台
	P 2 駐車場	8,029㎡	乗用自動車 278台
	P3-1 駐車場	11,357㎡	乗用自動車 465台
	P3-2 駐車場	23,600㎡	乗用自動車 878台
	立 体駐車場	5,567㎡	乗用自動車 955台 内障がい者用 8台
	※上記の駐車場は交通系ICカード (Suica等) による駐車料金の精算が可能		
	大型バス・タクシー駐車場	2,977㎡	大型自動車 8台 空港リムジンバス、タクシー等 37台

### ②飛行場照明施設 (県管理)

#### ■滑走路灯

滑走路灯 (EHB-35型)	76灯
// (FHB-36Ⅱ型)	6灯
滑走路中心線灯 (FMB-37Ⅱ型)	83灯
滑走路末端灯 (EHB-34型)	4灯
// (FHB-33/34型)	42灯
滑走路末端補助灯 (EHU-31型)	10灯
過走帯灯 (H-10型)	10灯
進入角指示灯 (P型)	8基
接地帯灯 (FMU-38Ⅱ型)	90灯
滑走路距離灯 (G-2-2型)	14基

#### ■電源設備

電源局舎	599.80㎡
受配電制御機器	1式
予備発電機	(375kVA) 1機
整備作業所	253㎡
配光検査機器	1式
監視制御装置	1式

#### ■誘導路灯

誘導路灯 (ELO-38型, ELO-38D型, T-5型)	252灯
誘導路出入口灯 (T-2型, T-2型(LED))	16灯
誘導案内灯 (T-7V型)	13灯
誘導路中心線灯 (FLB-9B型)	90灯
// (FLB-9CⅡ型)	153灯
滑走路警戒灯 (EHG-D型)	10基

#### ■エプロン照明灯

エプロン照明灯	8基
---------	----

#### ■進入灯

進入 灯 (EHU-31型)	202灯
// (FHU-31型)	5灯
進入灯台 (E-5型)	2基
連鎖式閃光灯 (FX-AV型)	27灯

#### ■附带施設

飛行場灯台 (RB型)	1基
風向灯 (2B型)	2基
航空障害灯 (OM-3A型)	(場内)2ヶ所

③消防施設（県管理）

大型化学消防車	泡生産用水	10,500ℓ	1台
	原液容量	650ℓ	
	放射能力	5,300/3,100ℓ/min	
	泡生産用水	12,500ℓ	1台
	原液容量	800ℓ	
	放射能力	6,000/3,000ℓ/min	
	泡生産用水	4,500ℓ	1台
	原液容量	540ℓ	
	放射能力	3,000/1,500ℓ/min	
救急医療作業車			1台
救急医療作業用トレーラー			1台
消火泡原液（予備量）		4,400ℓ	
貯水槽		40t×8ヶ所	
粉末消火器（エプロン地区）		6.0kg×10本	
		20kg×1本	
防火服			9着

④航空自衛隊航空救難団秋田救難隊（仙台防衛施設局管理）

建物	約14,300㎡	隊庁舎、格納庫、自修工事、飛行隊指揮所、補給倉庫、消防車庫、その他
エプロン	約18,000㎡	

⑤秋田県警察航空隊、秋田県消防防災航空隊基地（県管理：秋田県警察、総合防災課）

建物	2,417.90㎡	庁舎、格納庫、給油・無線施設、備蓄倉庫、その他
エプロン	4,000㎡	

⑥保有車両（県管理）

機 械 名	管理番号	型 式	台数(台)	メーカー	購入価格(千円)	初回登録年	備 考	
普通乗用自動車		DBA-NT31	1	日 産	2,657	H24	連絡車1	
〃		DBA-NT32	1	〃	2,849	R2	巡回用	
軽四輪乗用自動車		5BA-B46W	1	〃	1,030	R1	連絡車2	
鳥獣駆除作業車	B-1	LA-RZN215W	1	ト ヨ タ	2,700	H16	鳥獣駆除作業用	
大型化学消防車		PU5KSEM	1	森 田	225,750	H12	消防車2	
〃		不明	1	ス カ ニ ア	98,458	H19	消防車3	
〃		不明	1	ROSENBAUER	96,120	H29	消防車1	
救急医療作業車		KL-CV48YZH改	1	日産ディーゼル	68,449	H14		
救急医療作業用トレーラー		FFA120AE	1	ト レ ク ス	上記に含む	H14	(救急医療作業車に接続)	
摩擦係数測定車	SAAB-1	EB408	1	サ ー ブ	13,356	H18	雪氷調査用	
〃	VOLVO-1	BB420W	1	ボ ル ボ	18,792	H29	〃	
トラクター		T4.75	1	ニューホランド	5,443	H31	除草用	
除雪車	ロータリ除雪車	R-1	YDS-R01E	1	日本除雪機製作所	89,870	R1	
	〃	R-2	JDS-NR6A	1	新潟トランス	22,911	H22	
	〃	R-5	NR8B	1	〃	92,950	R2	
	〃	R-6	RO1D	1	日本除雪機製作所	41,213	H23	
	〃	R-7	RO1D	1	〃	41,633	H23	
	〃	R-10	NR43	1	新潟トランス	10,670	R4	小型除雪機械(歩道除雪用)
	〃	R-11	KR7改	1	開 発 工 建	10,058	H11	〃
	〃		NR222	1	新潟トランス	5,541	H7	(予備車)
	スノースイーパー	S-1	KL-CF53AGH	1	スイープスター	46,095	H15	
	〃	S-2	KL-CF53AGH	1	〃	46,095	H16	
	〃	S-3	KL-CF53XGH	1	〃	44,400	H12	
	〃	S-5	KL-CF53XGH	1	〃	46,095	H14	
	〃	S-6	HB2723	1	オシュコシュ	82,080	H27	
	〃	S-7	HB2723	1	〃	82,080	H27	
	〃	S-8	HB2723	1	〃	82,080	H27	
	プラウ除雪車	T-1	LDG-CZ5YL	1	UDトラックジャパン	26,880	H22	
	〃	T-2	LDG-CZ5YL	1	〃	26,880	H22	
	〃	T-3	ADG-CZ4YL	1	日産ディーゼル	25,987	H21	
	〃	T-5	2DG-CZ5BL改	1	UDトラック	56,100	R4	
	〃	T-6	BDG-FW50JZ	1	三 菱	25,725	H19	
	〃	T-7	BDG-FW50JZ	1	〃	25,935	H20	
	〃	T-8	ADG-CZ4YL	1	日産ディーゼル	25,042	H17	
	〃	T-10	KC-FZ1FJCA	1	日 野	12,320	H11	
	〃	T-11	QZG-CZ5YL改	1	UDトラックジャパン	38,772	H26	
	〃	T-12	QZG-CZ5YL改	1	〃	41,418	H26	
	〃	T-13	QZG-CZ5YL改	1	〃	38,286	H26	
	〃	T-15	QZG-CZ5YL改	1	〃	38,286	H26	
	〃		KL-FW5DWN2	1	三 菱	23,900	H12	(予備車)
	タイヤドーザ	D-1	YDS-HE8	1	日本キャタピラー	30,250	R4	
	〃	D-2	YDS-HE8	1	〃	28,820	R3	
	〃	D-3	YDS-HE8	1	〃	28,820	R3	
	グ レ ー ダ	G-1	G70A4A	1	小 松 製 作 所	19,700	H10	
	薬 剤 散 布 車	M-1	LDG-FG8JKAA	1	S C H M I D T	24,035	H22	
〃	M-2	LDG-FG8JJAA	1	日本除雪機製作所	22,365	H24		
計			46		1,838,896			

### ⑦航空保安無線施設（国管理）

ILS（計器着陸装置）（LOC、GS、T-DME）	1式
VOR/DME（飛行場用）	1式
VHF（118.6MHz、126.2MHz）、UHF（243.0MHz）	1式
RCAG（遠隔対空通信施設）	1式
予備発電装置（庁舎及びVOR/DME用）	各1式
SSR（二次監視レーダー）	1式

### ⑧航空気象施設（国管理）

#### ■気象観測施設

空港気象観測システム（AIMOS）	1式
・ 温湿度降水観測装置	
・ 気圧計	
・ 風車型風向風速計（R/W28, R/W10）	
・ 滑走路視距離観測装置（RVR）	
雷監視システム（検知局）	1式

#### ■気象有線施設

ADESS（気象情報伝送処理システム）	1式
航空気象情報提供システム	1式

### ⑨ターミナル施設概要

#### [場内施設（各施設毎に管理）]

東北電力（株）	（建物 271.15㎡ エプロン等 2,908.85㎡）
（株）エアリサーチ	（ // 379.0㎡ // 2,835.0㎡）

#### [場外施設]

#### ■ターミナルビル（ターミナルビル（株）管理）

鉄筋コンクリート地上3階 地下1階

延面積 14,616㎡ （国内線ビル 10,995.39㎡  
国際線ビル 3,620.61㎡）

#### ■航空局庁舎（測候所含む）（国管理）

鉄筋コンクリート3階建一部管制塔7階建

延面積 2,443㎡ （東京航空局秋田空港・航空監視レーダー事務所 2,282㎡  
航空機安全運航支援センター 秋田事務所 161㎡）

#### <主な施設>

ボーディングブリッジ（2乗降用1基、1乗降用2基）
クレセントコンベアー（国内線、国際線各1基）
エスカレーター（国内線、国際線各1基）
エレベーター（国内線：荷貨物用1基、障がい者昇降用3基）
（国際線：障がい者昇降用1基）

#### <主な施設>

ボイラー施設（水頭圧 給とう 10M）	1式
暖房 30M	
空調施設1式、エレベーター1式	
予備発電設備（200kVA）1式	

#### ■貨物ビル（ターミナルビル（株）管理）

鉄骨平屋建	延面積	902.79㎡
-------	-----	---------

#### ■除雪車庫（県管理）

鉄骨鉄筋コンクリート2階建	延面積	848.86㎡
鉄骨平屋建	延面積	97.8㎡

#### ■第一除雪機械格納庫（県管理）

鉄骨平屋建	延面積	785.85㎡
-------	-----	---------

#### ■第二除雪機械格納庫（県管理）

鉄骨2階建	延面積	1,849.31㎡
-------	-----	-----------

#### ■燻蒸・焼却施設（ターミナルビル（株）管理）

鉄骨平屋建	延面積	27.9㎡
-------	-----	-------

#### ■電気室（ターミナルビル（株）管理）

鉄骨造	電気室 延面積	174.96㎡
	ペントハウス 延面積	20.29㎡

#### ■給油施設（全日空（株）管理）

面積	3,200.4㎡
給油タンク	200kl×2基
給油装置	1式

#### ■その他施設

浄化槽	860.20㎡
（株）エアリサーチ事務所	126.45㎡
小型機燃料給油貯蔵庫	4.86㎡
構内車両燃料給油装置	102.60㎡
管理車庫	91.93㎡
公衆便所	42.00㎡



ターミナルビル3階送迎デッキ

## 4. 主な空港管理車両



大型化学消防車



救急医療作業車



スノースイーパー



プラウ除雪車



ロータリ除雪車



連続摩擦係数測定車



### TOPICS 雪戦隊なまはげ

国内空港トップクラスの除雪体制とするべく、平成27年1月より除雪車両を増やし、令和4年現在34台(予備車含む)が稼働しています。これにより滑走路等の除雪時間を30分に短縮することができました。

平成27年に「空港利用者に身近で親しみを持てる除雪隊」となるよう広く愛称を募集したところ、『雪戦隊なまはげ』に決定しました。

## 5. 運航定期便

運航路線	航空会社	便数	所要時間	飛行距離	主な運航機種
秋田 - 東京(羽田)	全日本空輸	1日10便(5往復)	1時間05分	574km	B737-800,B767-300,A321
	日本航空	1日8便(4往復)			B737-800,ERJ190
秋田 - 札幌(新千歳)	全日本空輸	1日4便(2往復)	55分	445km	DHC8-Q400
	日本航空	1日4便(2往復)			ERJ170
秋田 - 名古屋(中部)	全日本空輸	1日2便(1往復)	1時間25分	707km	DHC8-Q400
	オリエンタルエアブリッジ	1日2便(1往復)			DHC8-Q400
秋田 - 大阪(伊丹)	全日本空輸	1日6便(3往復)	1時間30分	798km	DHC8-Q400
	日本航空	1日6便(3往復)			ERJ190,ERJ170

※令和5年4月現在（韓国（ソウル仁川）便は運休中）

### 【運航路線図】



## 6. 主な運航機種



### ANA 【A321neo】

全長：44.5m 全幅：35.8m  
全高：11.8m 座席数：194席  
主な運航路線：東京羽田線



### JAL 【B737-800】

全長：39.5m 全幅：35.8m  
全高：12.5m 座席数：165席  
主な運航路線：東京羽田線



### ANA 【B737-800】

全長：39.5m 全幅：35.8m  
全高：12.5m 座席数：166席  
主な運航路線：東京羽田線



### JAL 【ERJ190】

全長：36.2m 全幅：28.7m  
全高：10.6m 座席数：95席  
主な運航路線：大阪伊丹線・東京羽田線



### ANA・ORC 【DHC8-Q400】

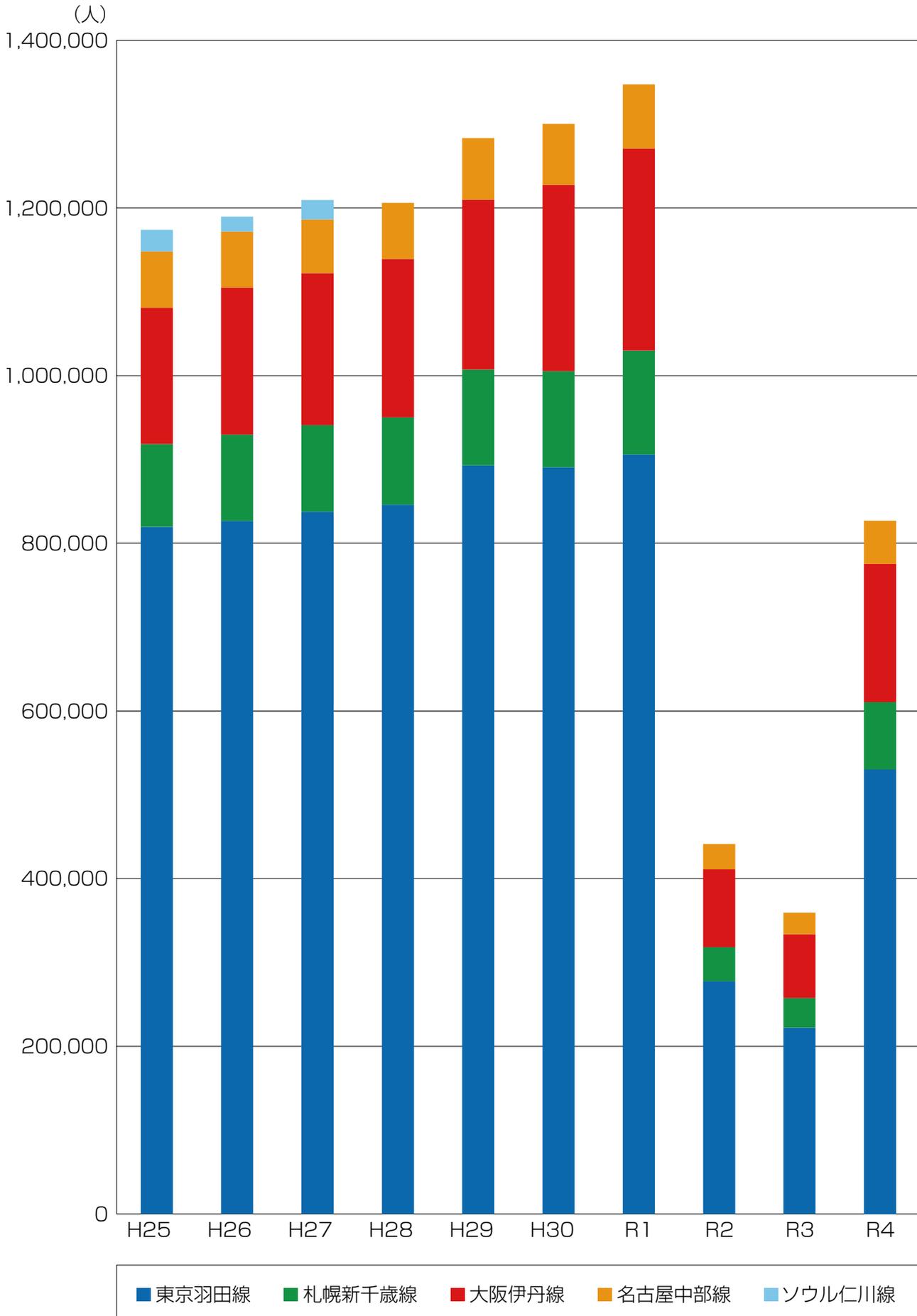
全長：32.8m 全幅：28.4m  
全高：8.3m 座席数：74席  
主な運航路線：大阪伊丹線・札幌新千歳線・  
名古屋中部線



### JAL 【ERJ170】

全長：29.9m 全幅：26.0m  
全高：9.9m 座席数：76席  
主な運航路線：大阪伊丹線・札幌新千歳線

## 8. 定期便乗降客数の推移 (年次別)

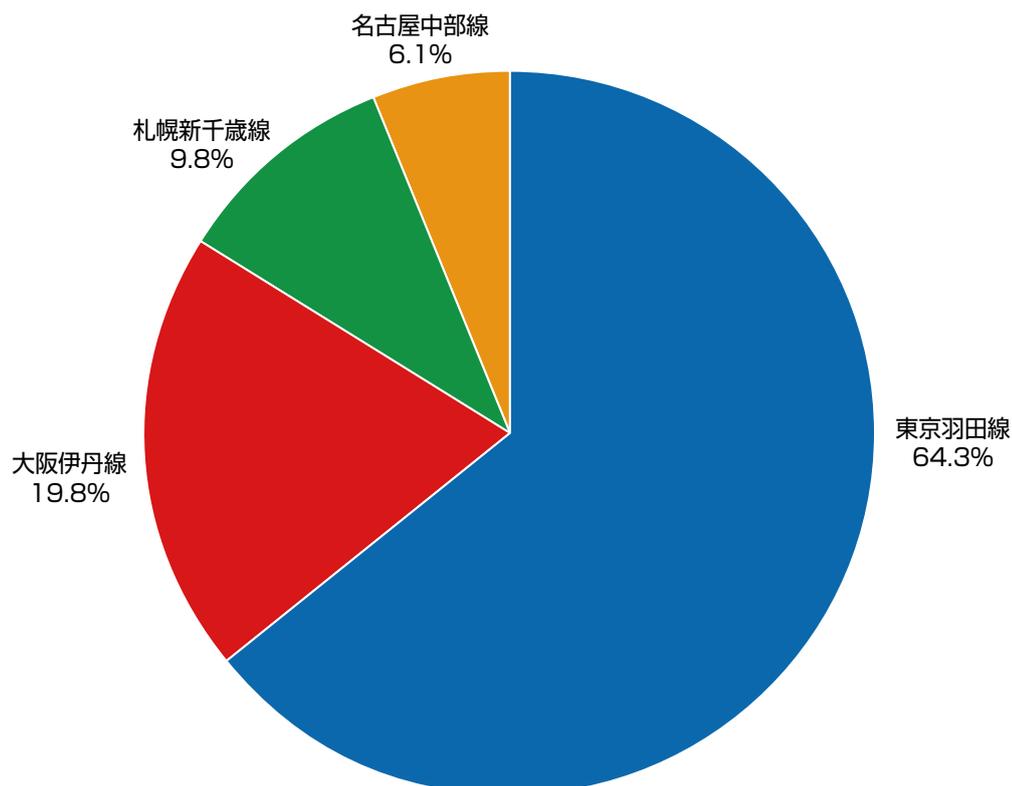


# 9. 運航状況及び乗降客数 (年次別)

## (1) 総括表

年次	運航状況			客数				累計(人)
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和4年	1	1,085	106	91.1	22,430	16,388	38,818	29.5
	2	709	31	95.8	9,156	9,179	18,335	24.3
	3	924	4	99.6	27,855	26,919	54,774	50.1
	4	1,034	2	99.8	30,560	34,256	64,816	56.1
	5	1,251	0	100.0	34,968	33,337	68,305	48.0
	6	1,255	4	99.7	31,223	31,791	63,014	42.6
	7	1,291	11	99.2	37,893	39,429	77,322	50.4
	8	1,289	15	98.8	47,120	47,570	94,690	59.9
	9	1,248	12	99.0	38,953	39,293	78,246	51.8
	10	1,298	4	99.7	46,522	46,794	93,316	60.7
	11	1,257	3	99.8	48,314	47,897	96,211	62.0
	12	1,267	35	97.3	37,034	42,683	79,717	52.2
4年計	13,908	227	98.4	412,028	415,536	827,564	50.3	44,691,159
3	7,629	157	98.0	176,685	182,797	359,482	44.1	43,863,595
2	9,306	108	98.9	221,912	219,453	441,365	43.0	43,504,113
R1	15,203	127	99.2	669,263	678,029	1,347,292	69.8	43,062,748
30	15,008	322	97.9	647,549	652,638	1,300,187	67.5	41,715,456
29	15,099	305	98.0	638,755	644,686	1,283,441	68.1	40,415,269
28	15,144	260	98.3	606,302	599,566	1,205,868	67.6	39,131,828
27	15,792	282	98.2	606,437	603,040	1,209,477	62.7	37,925,960
26	15,968	278	98.3	597,959	591,698	1,189,657	59.2	36,716,483
25	15,203	219	98.6	587,813	585,951	1,173,764	58.9	35,526,826
24	13,958	176	98.8	568,570	563,754	1,132,324	57.2	34,353,062
23	11,443	133	98.9	545,169	542,196	1,087,365	72.4	33,220,738
22	11,696	56	99.5	546,163	538,574	1,084,737	62.0	32,133,373
21	11,599	148	98.7	540,247	532,092	1,072,339	54.9	31,048,636
H11~20	100,936	862	99.2	6,288,775	6,354,266	12,643,041		29,976,297
H1~10	81,846	743	99.1	5,934,433	6,003,109	11,937,542		17,333,256
S56.6.26~S63	51,414	906	98.3	2,696,994	2,698,720	5,395,714		5,395,714

## 路線別客数割合



## (2) 東京羽田線

年次	運航状況			客数				累計(人)
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和4年	1	500	31	93.8	14,329	9,226	23,555	28.4
	2	292	10	96.6	5,304	5,361	10,665	24.9
	3	411	0	100.0	20,307	19,480	39,787	56.6
	4	408	1	99.8	21,260	24,195	45,455	67.4
	5	507	0	100.0	23,220	21,814	45,034	52.8
	6	539	2	99.6	19,911	20,774	40,685	43.9
	7	558	6	98.9	23,882	25,557	49,439	51.5
	8	560	12	97.9	28,595	28,898	57,493	58.5
	9	540	2	99.6	23,828	24,317	48,145	49.8
	10	558	4	99.3	28,562	29,294	57,856	60.0
	11	540	2	99.6	31,006	30,996	62,002	63.3
	12	558	11	98.0	23,718	28,586	52,304	53.6
4年計	5,971	81	98.6	263,922	268,498	532,420	52.0	31,781,599
3	3,049	64	97.9	108,823	113,380	222,203	48.6	31,249,179
2	3,583	40	98.9	139,618	137,899	277,517	48.1	31,026,976
R1	6,612	58	99.1	448,020	457,917	905,937	73.2	30,749,459
30	6,450	120	98.2	442,971	447,680	890,651	70.7	29,843,522
29	6,492	68	99.0	443,552	449,493	893,045	70.3	28,952,871
28	6,518	70	98.9	419,194	426,939	846,133	70.5	28,059,826
27	6,539	31	99.5	421,711	415,792	837,503	63.9	27,213,693
26	6,453	117	98.2	415,899	410,676	826,575	59.8	26,376,190
25	6,490	80	98.8	412,864	406,770	819,634	58.8	25,549,615
24	6,534	54	99.2	409,149	404,431	813,580	55.1	24,729,981
23	5,327	35	99.3	410,676	407,170	817,846	73.3	23,916,401
22	5,098	12	99.8	375,000	368,701	743,701	64.9	23,098,555
21	5,110	32	99.4	377,705	371,421	749,126	57.7	22,354,854
H11~20	50,575	239	99.5	4,493,896	4,576,977	9,070,873		21,605,728
H1~10	40,847	284	99.3	4,278,840	4,304,447	8,583,287		12,534,855
556.6.26~563	24,331	392	98.4	1,975,549	1,976,019	3,951,568		3,951,568

## (3) 札幌新千歳線

年次	運航状況			客数				累計(人)
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	
令和4年	1	192	46	80.7	2,279	2,102	4,381	30.4
	2	120	10	92.3	945	1,029	1,974	21.9
	3	161	1	99.4	2,073	2,066	4,139	34.3
	4	186	0	100.0	2,249	2,535	4,784	34.4
	5	248	0	100.0	3,112	3,151	6,263	33.7
	6	240	0	100.0	3,206	3,426	6,632	36.8
	7	247	1	99.6	4,177	4,234	8,411	45.4
	8	245	3	98.8	5,741	5,964	11,705	63.7
	9	238	2	99.2	4,706	4,674	9,380	52.6
	10	248	0	100.0	4,486	4,696	9,182	49.4
	11	240	0	100.0	3,911	3,922	7,833	43.5
	12	239	9	96.4	2,979	3,355	6,334	36.3
4年計	2,604	72	97.3	39,864	41,154	81,018	41.5	4,459,475
3	1,330	26	98.0	17,024	18,177	35,201	35.3	4,378,457
2	1,915	27	98.6	20,189	20,410	40,599	28.3	4,343,256
R1	2,891	29	99.0	62,010	61,951	123,961	57.1	4,302,657
30	2,836	84	97.1	57,286	57,421	114,707	53.9	4,178,696
29	2,850	62	97.3	56,946	57,294	114,240	53.5	4,063,989
28	2,814	114	96.1	52,407	51,766	104,173	52.7	3,949,749
27	3,254	152	95.5	51,750	51,732	103,482	52.6	3,845,576
26	3,462	72	98.0	51,954	51,235	103,189	49.2	3,742,094
25	3,191	79	97.6	49,385	49,381	98,766	52.1	3,638,905
24	2,074	36	98.3	39,299	38,747	78,046	69.0	3,540,139
23	2,110	38	98.2	40,411	40,682	81,093	74.7	3,462,093
22	2,167	23	98.9	44,061	43,384	87,445	56.5	3,381,000
21	1,592	46	97.1	43,497	42,244	85,741	40.4	3,293,555
H11~20	14,080	156	98.9	567,702	572,011	1,139,713		3,207,814
H1~10	15,753	183	98.9	685,942	705,766	1,391,708		2,068,101
556.6.26~563	10,759	209	98.1	331,381	345,012	676,393		676,393

#### (4) 大阪伊丹線

年次	運航状況			客数					
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)	
令和4年	1	306	23	93.0	4,275	3,804	8,079	32.2	
	2	199	7	96.6	2,177	2,103	4,280	27.4	
	3	230	1	99.6	3,882	3,817	7,699	44.7	
	4	321	1	99.7	5,213	5,618	10,831	42.9	
	5	372	0	100.0	6,472	6,331	12,803	43.9	
	6	358	2	99.4	6,413	5,873	12,286	43.8	
	7	368	4	98.9	7,732	7,528	15,260	51.9	
	8	372	0	100.0	9,737	9,732	19,469	60.3	
	9	354	6	98.3	8,212	7,981	16,193	58.4	
	10	372	0	100.0	10,496	9,870	20,366	69.6	
	11	359	1	99.7	10,506	9,825	20,331	67.0	
	12	359	13	96.5	8,111	8,284	16,395	57.8	
4年計	3,970	58	98.6	83,226	80,766	163,992	51.6	4,302,934	
3	2,325	52	97.8	38,207	38,125	76,332	40.4	4,138,942	
2	2,981	30	98.9	46,890	45,968	92,858	42.2	4,062,610	
R1	4,356	24	99.5	120,760	120,366	241,126	65.5	3,969,752	
30	4,297	83	98.1	110,515	111,475	221,990	63.5	3,728,626	
29	4,284	110	97.5	101,121	101,536	202,657	69.3	3,506,636	
28	4,333	59	98.6	94,477	94,426	188,903	68.3	3,303,979	
27	4,292	88	98.0	89,883	91,183	181,066	65.9	3,115,076	
26	4,369	73	98.4	87,786	87,432	175,218	63.9	2,934,010	
25	3,754	48	98.7	79,260	83,279	162,539	63.3	2,758,792	
24	3,602	58	98.4	71,662	72,157	143,819	60.8	2,596,253	
23	2,228	26	98.8	43,185	43,671	86,856	74.3	2,452,434	
22	1,576	8	99.5	64,659	63,042	127,701	61.2	2,365,578	
21	2,331	39	98.3	64,232	64,316	128,548	52.3	2,237,877	
H11~20	10,630	186	98.3	403,657	408,560	812,217		2,109,329	
H1~10	12,088	176	98.6	430,106	454,510	884,616		1,297,112	
S56.6.26~S63	10,421	186	98.2	208,201	204,295	412,496		412,496	

#### (5) 名古屋中部線

年次	運航状況			客数					
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)	
令和4年	1	118	6	95.2	1,547	1,256	2,803	30.8	
	2	108	4	96.4	730	686	1,416	17.7	
	3	122	2	98.4	1,593	1,556	3,149	32.3	
	4	120	0	100.0	1,838	1,908	3,746	42.2	
	5	124	0	100.0	2,164	2,041	4,205	45.8	
	6	120	0	100.0	1,693	1,718	3,411	36.9	
	7	124	0	100.0	2,102	2,110	4,212	45.0	
	8	124	0	100.0	3,047	2,976	6,023	65.6	
	9	118	2	98.3	2,207	2,321	4,528	51.9	
	10	124	0	100.0	2,978	2,934	5,912	63.2	
	11	120	0	100.0	2,891	3,154	6,045	67.5	
	12	122	2	98.4	2,226	2,458	4,684	51.9	
4年計	1,444	16	98.9	25,016	25,118	50,134	46.1	1,004,680	
3	925	15	98.4	12,631	13,115	25,746	37.4	954,546	
2	1,127	11	99.0	15,215	15,176	30,391	35.1	928,800	
R1	1,444	16	98.9	38,473	37,795	76,268	71.1	898,409	
30	1,425	35	97.6	36,777	36,062	72,839	69.1	822,141	
29	1,473	39	97.4	37,136	36,363	73,499	60.8	749,302	
28	1,479	17	98.8	32,479	34,180	66,659	60.8	675,803	
27	1,471	11	99.3	31,547	32,581	64,128	58.9	609,144	
26	1,452	16	98.9	33,530	33,446	66,976	61.9	545,016	
25	1,456	12	99.2	33,731	33,502	67,233	62.0	478,040	
24	1,438	26	98.2	33,285	33,142	66,427	62.3	410,807	
23	1,269	21	98.4	32,354	31,446	63,800	63.0	344,380	
22	115	1	99.9	21,559	20,965	42,524	49.8	280,580	
21	730	6	99.2	16,238	17,229	33,467	44.3	238,056	
H17.2.17~H20	3,238	29	99.1	107,718	96,871	204,589		204,589	

## (6) ソウル仁川線

年次	運航状況			客数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
R4	0	0		0	0	0		412,161
H28~R3	0	0		0	0	0		412,161
27	236	0	100.0	11,546	11,752	23,298	61.4	412,161
26	232	0	100.0	8,790	8,909	17,699	51.0	388,863
25	312	0	100.0	12,573	13,019	25,592	56.6	371,164
24	310	2	99.4	15,175	15,277	30,452	66.5	345,572
23	284	2	99.3	16,215	16,381	32,596	66.4	315,120
22	312	0	100.0	20,220	20,243	40,463	72.4	282,524
21	314	2	99.4	15,975	15,502	31,477	63.8	242,061
H13.10.29~H20	2,221	27	98.8	104,676	105,908	210,584		210,584

## (7) 名古屋小牧線

年次	運航状況			客数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
~H23.2.28	225	11	95.3	2,328	2,846	5,174	46.0	1,851,203
22	1,388	12	99.1	20,664	22,239	42,903	46.0	1,846,029
21	1,460	23	98.4	21,242	20,118	41,360	52.8	1,803,126
H11~20	12,383	159	98.7	338,821	317,413	656,234		1,761,766
H1~10	7,847	35	99.6	389,735	371,507	761,242		1,105,532
S57.7.24~S63	4,547	47	99.0	176,595	167,695	344,290		344,290

## (8) 大阪関西線

年次	運航状況			客数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
~H21.1.31	62	0	100.0	1,358	1,262	2,620	28.2	700,971
H11~20	7,249	65	99.1	247,374	251,343	498,717		698,351
H7.3.18~H10	2,593	14	99.5	91,260	108,374	199,634		199,634

## (9) 福岡線

年次	運航状況			客数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
H8.6.2~H13.10.30	1,178	6	99.5	56,718	56,350	113,068		113,068

## (10) 沖縄線

年次	運航状況			客数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
H9.11.2~H9.10.30	309	0	100.0	17,780	18,064	35,844		35,844

## (11) 函館線

年次	運航状況			客数				
	運航回数	欠航数	運航率(%)	乗客数(人)	降客数(人)	合計(人)	搭乗率(%)	累計(人)
H9.5.2~H9.10.30	177	3	98.3	1,879	1,727	3,606		29,224
S60.8.10~H5.10.31	3,066	95	97.0	12,372	13,246	25,618		25,618

# 10. 一日の乗降客数順位

令和4年	順位	多い日		順位	少ない日	
		月日	利用者数(人)		月日	利用者数(人)
	1	11月6日	4,385	1	2月21日	0
	2	8月14日	4,073	2	1月12日	60
	3	4月29日	4,049	3	2月1日	386
	4	10月10日	4,041	4	2月2日	410
	5	5月5日	4,004	5	2月3日	424
1日平均 2,267人						

※2月21日天候不良のため全便欠航

# 11. 貨物・郵便取扱数量

(単位：kg)

(上段 貨物取扱量、下段 郵便取扱量)

区次		東京羽田線	札幌新千歳線	大阪伊丹線	大阪関西線	ソウル仁川線	合計
令和4年	1	31,283.0	66.0	2,792.0	94.0		34,235.0
	2	29,466.2	62.0	3,526.0	151.0		33,205.2
	3	38,536.0	32.0	4,978.0	210.0		43,756.0
	4	43,020.0	342.0	5,467.0	314.0		49,143.0
	5	31,257.5	55.0	4,557.0	384.0		36,253.5
	6	29,064.2	187.0	4,049.0	437.0		33,737.2
	7	32,023.0	372.0	3,798.5	312.0		36,505.5
	8	36,245.5	68.0	3,387.2	221.0		39,921.7
	9	40,296.4	57.0	4,471.0	301.0		45,125.4
	10	36,706.0	320.0	6,901.0	243.0		44,170.0
	11	37,618.0	116.0	4,838.0	172.0		42,744.0
	12	37,939.1	52.0	2,853.0	138.0		40,982.1
4年計		423,454.9 0.0	1,729.0 0.0	51,617.7 0.0	2,977.0 0.0	0.0 0.0	479,778.6 0.0
3		454,419.0 0.0	1,614.1 0.0	54,732.0 0.0	4,832.0 0.0	0.0 0.0	515,597.1 0.0
2		543,670.1 0.0	2,937.0 0.0	47,832.1 0.0	5,590.0 0.0	0.0 0.0	600,029.2 0.0
R1		1,300,806.0 0.0	2,272.0 0.0	40,457.0 0.0	7,989.0 0.0	0.0 0.0	1,351,524.0 0.0
30		1,363,975.0 201,642.0	2,882.0 16,288.0	44,614.0 25,066.0	8,695.0 0.0	0.0 0.0	1,420,166.0 242,996.0
29		1,367,362.0 318,427.0	4,385.0 26,122.0	42,645.0 35,791.0	7,483.0 0.0	0.0 0.0	1,421,875.0 380,340.0
28		1,330,390.0 338,353.0	6,035.0 51,277.0	37,138.0 37,732.0	8,344.0 0.0	0.0 0.0	1,381,907.0 427,362.0
27		1,680,011.0 356,605.0	4,134.0 61,600.0	31,200.0 36,988.0	6,436.0 392.0	3,871.0 0.0	1,725,652.0 455,585.0
26		2,032,338.0 338,409.0	9,289.0 59,313.0	42,351.0 35,509.0	19,801.0 824.0	3,017.0 0.0	2,106,796.0 434,055.0
25		2,101,906.5 339,349.0	7,043.0 57,724.0	45,456.0 34,246.0	23,284.0 265.0	2,548.0 0.0	2,180,237.5 431,584.0
H24		1,838,595.0 356,339.0	2,904.0 58,389.0	40,909.0 35,734.0	26,282.0 682.0	558.0 0.0	1,909,248.0 451,144.0

※平成30年9月より郵便取扱廃止

# 12. 欠航原因

(単位：回)

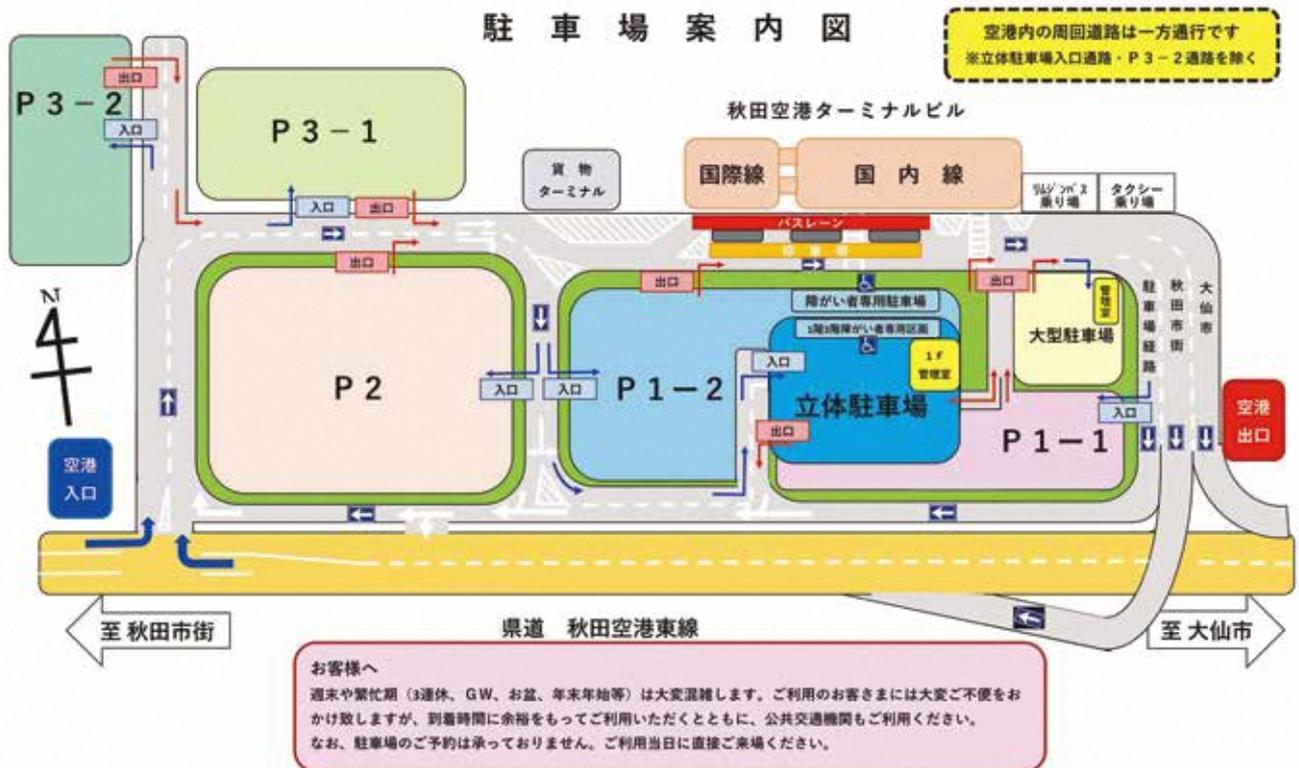
年次	原因	予定 運航 回数	運航 回数	雲高・視程			横風 凍結	台風 強風	他空港 天候 不良	各地 空港 閉鎖	航路 悪天	機材 線り	機材 故障	その他	計	欠 航 率 (%)
				雨	霧	雪										
令和 4年	1	1,191	1,085			67			17			17	5		106	8.9
	2	740	709			25			5			1			31	4.2
	3	928	924			2						1	1		4	0.4
	4	1,036	1,034									1	1		2	0.2
	5	1,251	1,251												0	0.0
	6	1,259	1,255		2							1	1		4	0.3
	7	1,302	1,291		10							1			11	0.8
	8	1,304	1,289						5			9	1		15	1.2
	9	1,260	1,248						6			6			12	1.0
	10	1,302	1,298		4										4	0.3
	11	1,260	1,257		2								1		3	0.2
	12	1,302	1,267			28						5	2		35	2.7
4年計		14,135	13,908	0	18	122	0	0	33	0	0	42	12	0	227	1.6
3		7,786	7,629	0	2	136	0	14	1	0	0	3	1	0	157	2.0
2		9,414	9,306	0	14	52	0	13	10	0	0	2	4	13	108	1.1
R1		15,330	15,203	0	10	4	0	16	68	0	0	13	3	13	127	0.8
30		15,330	15,008	0	24	60	0	139	36	0	0	23	2	38	322	2.1
29		15,404	15,099	4	25	89	0	71	33	0	0	13	23	47	305	2.0
28		15,404	15,144	1	35	11	0	21	65	12	0	47	29	39	260	1.7
27		16,074	15,792	0	6	36	0	16	77	0	0	79	19	49	282	1.8
26		16,246	15,968	0	11	37	0	81	55	0	0	50	18	26	278	1.7
25		15,422	15,203	0	31	57	0	23	40	0	0	30	22	16	219	1.4
24		14,134	13,958	0	2	44	0	33	23	0	0	34	22	18	176	1.2
23		11,576	11,443	0	14	8	0	17	20	1	0	11	17	45	133	1.1
22		11,752	11,696	0	2	3	0	2	6	0	0	23	12	8	56	0.5
21		11,596	11,451	0	8	37	0	26	20	0	0	25	20	12	148	1.3
H11～20		101,800	100,936	2	103	103	0	109	112	36	0	194	161	63	883	0.8
H 1～10		82,589	81,846	0	132	127	0	36	191	4	55	46	83	69	743	0.9
\$56.6.26～\$63		52,320	51,414	2	123	396	11	41	152	6	14	41	61	59	906	1.7

# 13. 国際線チャーター便運航状況

就航先	年次	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	就航先 計
台湾(台北)		18	48	39	46	109	106	35				401
台湾(台北・定期チャーター)								62				62
台湾(台北以外)						2		2				4
韓国			7		6	18	14	6				51
香港												0
中国												0
ハワイ(ホノルル)		6	2				2					10
グアム		2										2
サイパン												0
カンボジア(シェムリアップ)								2				2
タイ(バンコク)								4				4
年次計		26	57	39	52	129	122	111	0	0	0	536

# 14. 駐車場利用台数

区分 年次	普通自動車				大型自動車				合計	
	0~2時間	2~24時間	1日以上	計	0~2時間	2~24時間	1日以上	計		
令和4年	1	8,606	785	3,418	12,809	35	1	0	36	12,845
	2	2,950	342	1,543	4,835	34	0	1	35	4,870
	3	10,096	936	4,134	15,166	31	0	0	31	15,197
	4	10,724	905	4,727	16,356	62	0	0	62	16,418
	5	13,740	1,210	6,045	20,995	68	0	1	69	21,064
	6	9,453	1,199	6,084	16,736	84	0	0	84	16,820
	7	11,890	1,239	7,243	20,372	103	0	2	105	20,477
	8	21,386	1,379	6,276	29,041	88	1	0	89	29,130
	9	12,613	1,608	7,039	21,260	95	1	1	97	21,357
	10	11,801	1,402	9,301	22,504	123	0	0	123	22,627
	11	11,779	1,248	10,157	23,184	121	0	0	121	23,305
	12	12,070	1,194	7,564	20,828	69	1	1	71	20,899
4年計	137,108	13,447	73,531	224,086	913	4	6	923	225,009	



# 15. 除雪状況

年月	区分	降雪日数 (日)	降雪量累計 (cm)	最大積雪深※ (cm)	除雪日数 (日)	除雪回数 (回)
令和4年	11月	0	0	0	0	0
	12月	18	107.5	16	17	53
令和5年	1月	22	79	7	21	59
	2月	16	70	5.5	18	34
	3月	0	0	0	0	0
令和4年度計		56	256.5	16	56	146
	3	63	335	10	64	214
	2	45	337	25	50	168
	R1	27	164	25	31	64
	30	55	287	36	56	148
	29	74	415	38	72	196
	28	64	348	49	61	162
	27	57	252	44	51	113
	26	56	318	55	57	149
	25	63	429	79	72	195
	24	77	651	97	84	263
	23	75	537	84	80	203
	22	72	622	84	73	265
	H21	54	406	58	60	203

※最大積雪深は滑走路上の除雪間で積雪した最大深さを示したものの



# 16. 職員数 (令和5年4月1日現在)

所長	副主幹	主査	主事	技師	技能主任	計	内 訳			会計年度任用職員	計	合計
							事務職員	技術職員	その他			
1	6	3	2	5	1	18	7	10	1	4	4	22

## ○組織図



## TOPICS ロイヤルスカイラウンジ



秋田空港2階のラウンジ「ロイヤルスカイ」が令和5年2月移転リニューアルオープンしました。コーヒーやソフトドリンクサービス、日本酒などの試飲や秋田銘菓の試食などサービスがご利用いただけます。また、最大4名様でご利用いただけるミーティングブースも設けております。

# 秋田空港概要2023

## Outline of Akita Airport



秋田空港北側の太平山など1,000m級の山々を望む  
(秋田空港ターミナルビル3階送迎デッキからご覧になることができます。)



**秋田県秋田空港管理事務所**  
 〒010-1211  
 秋田県秋田市雄和椿川字山籠49番地  
 TEL:018-886-3362 FAX:018-886-3365  
 mail: axtkanri@pref.akita.lg.jp