

# 運航者撤去作業計画

## (空港管理者作成版)

### 1. 空港管理者撤去作業体制

(※必要に応じて組織図等を添付すること。夜間等の緊急連絡先を含めること。)

#### (1) 撤去責任者

|        |                                                                          |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|
| 組織名    | 秋田空港管理事務所                                                                |
| 所属・役職  | 所長                                                                       |
| 電話番号   | 018-886-3362                                                             |
| E-mail | <a href="mailto:axtkanri@pref.akita.lg.jp">axtkanri@pref.akita.lg.jp</a> |

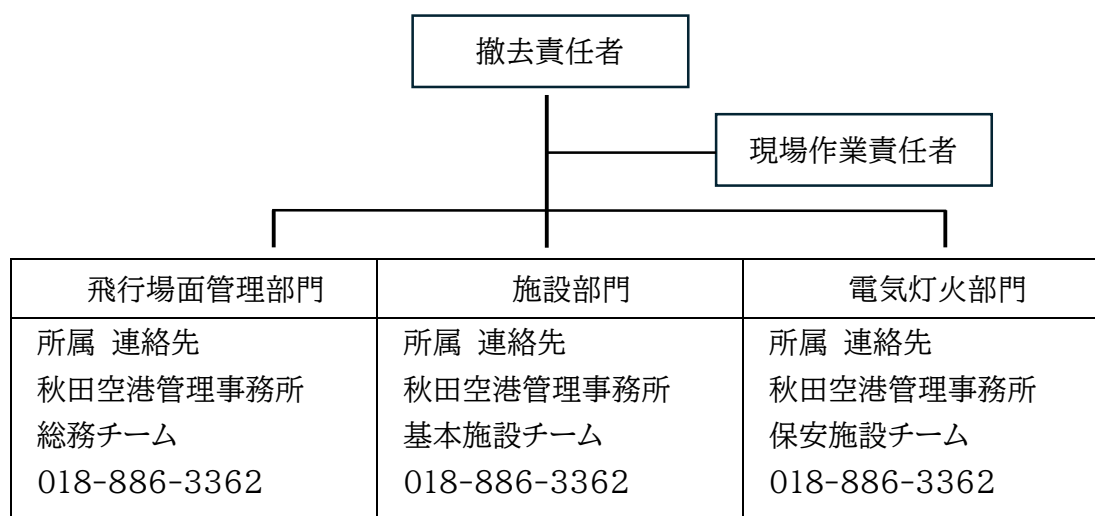
#### (2) 現場作業責任者

|       |                 |
|-------|-----------------|
| 組織名   | 秋田空港管理事務所       |
| 所属・役職 | 基本施設チーム チームリーダー |
| 電話番号  | 018-886-3362    |

#### (3) 撤去作業調整者

|       |               |
|-------|---------------|
| 組織名   | 秋田空港管理事務所     |
| 所属・役職 | 総務チーム チームリーダー |
| 電話番号  | 018-886-3362  |

### 運航者撤去作業体制



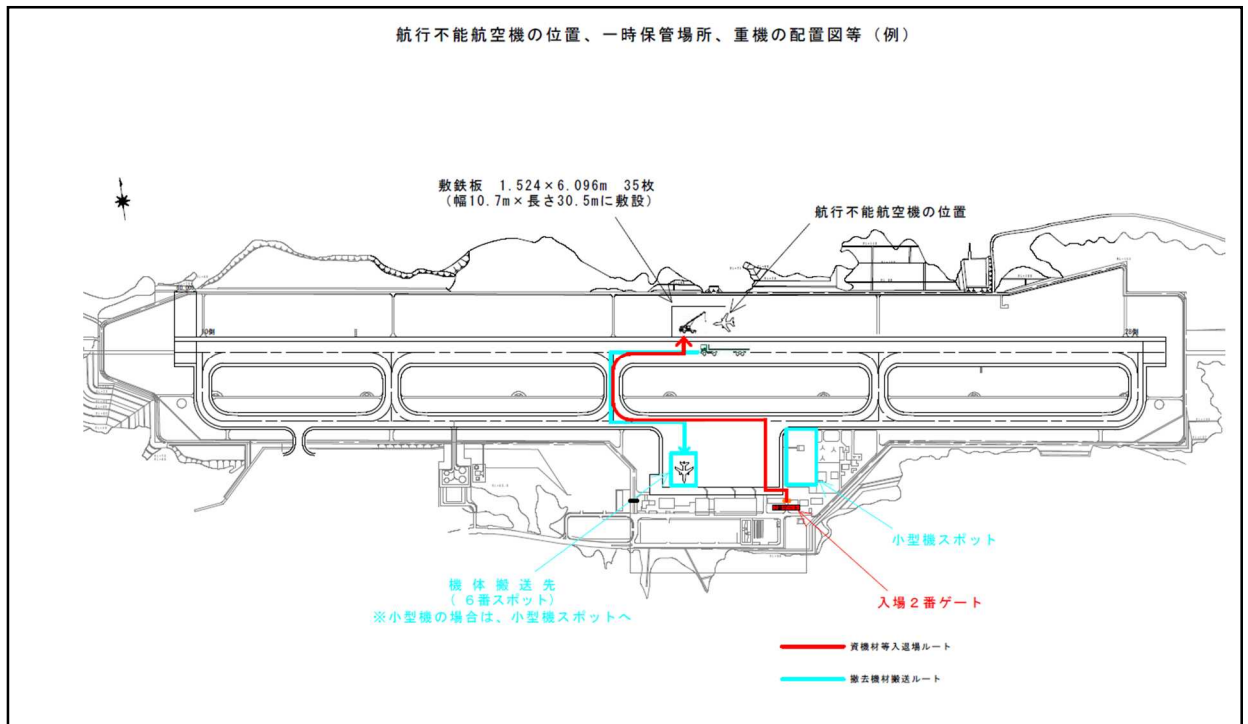
(4) 撤去作業対象としている航空機型式

| 航空機の分類 | 型式例                                                                                | 備 考            |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 小型機    | BE58,B350,C25C,C680,C172,BE36<br>,C208, TB10 ,PA28,C510, HDJT,<br>C25M,P28U,B300 等 | 過去3年間で発着実績ある機材 |
| 回転翼機   | EC35,BK17,AS50,AS65,AS30,A169<br>,AS32,A109,A193,R66,A139,B412,<br>S76,B505 等      | 過去3年間で発着実績ある機材 |
| 中・大型機  | T41,DHC8,E170,E190,B738,<br>A320,A321,B767,B787,B777                               | 定期便として就航している機材 |
| 滑空機    |                                                                                    | 当空港では想定しない     |

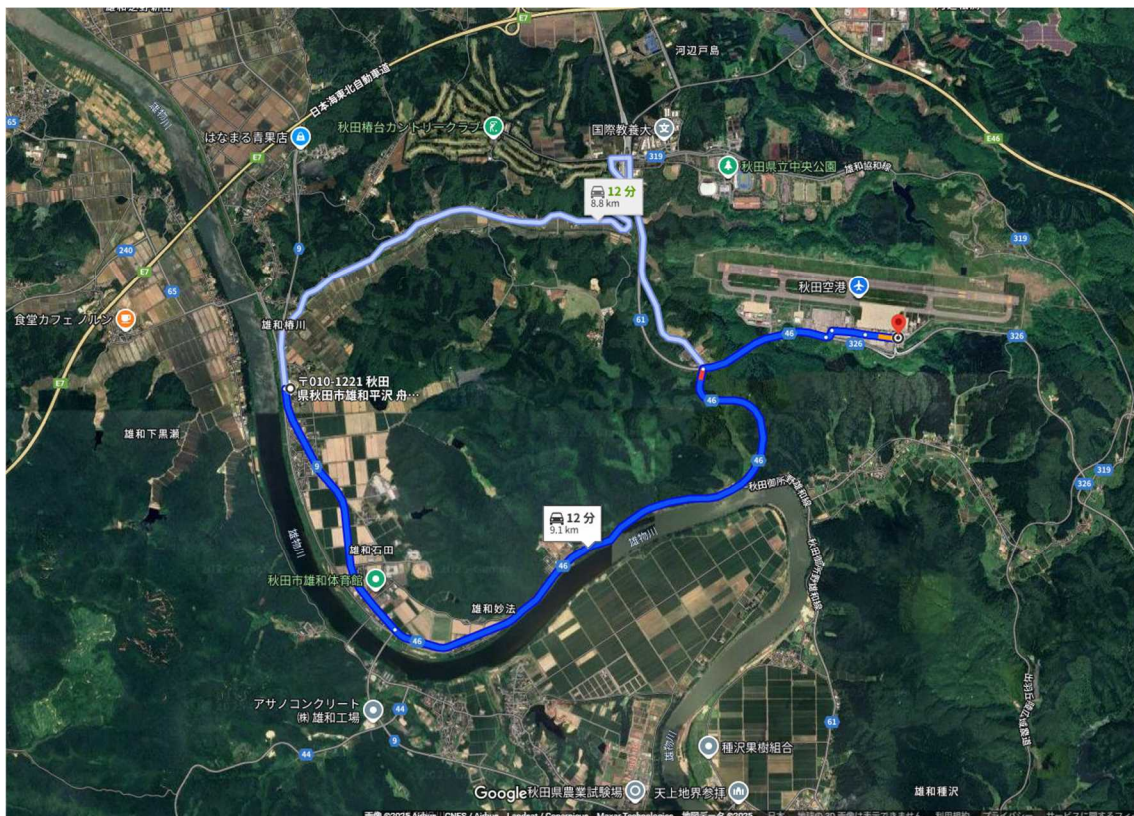
2. 重機等並びに要員リスト

(1) 重機等リスト

| 機材と作業概要         |                                                      | 機関名               |
|-----------------|------------------------------------------------------|-------------------|
| 機材名             | 搬入・搬出方法、ルート、使用方法等                                    |                   |
| バックホウ           | 2番ゲートから搬入・搬出<br>搬入時間:約 90 分(9:00~16:00)<br>搬出経路の整備等  | 秋田空港維持管理<br>共同企業体 |
| 敷鉄板             | 2番ゲートから搬入・搬出<br>搬入時間:約 90 分(9:00~16:00)<br>芝生等への敷設   | 秋田空港維持管理<br>共同企業体 |
| クレーン車(ラフタークレーン) | 2番ゲートから搬入・搬出<br>搬入時間:約 30 分(夜間及び休日は営業時間外)<br>機体の吊り上げ | 株式会社堀川            |
| 搬送トラクター・トラレー    | 2番ゲートから搬入・搬出<br>搬入時間:約 30 分(夜間及び休日は営業時間外)<br>機体の移動   | 株式会社堀川            |

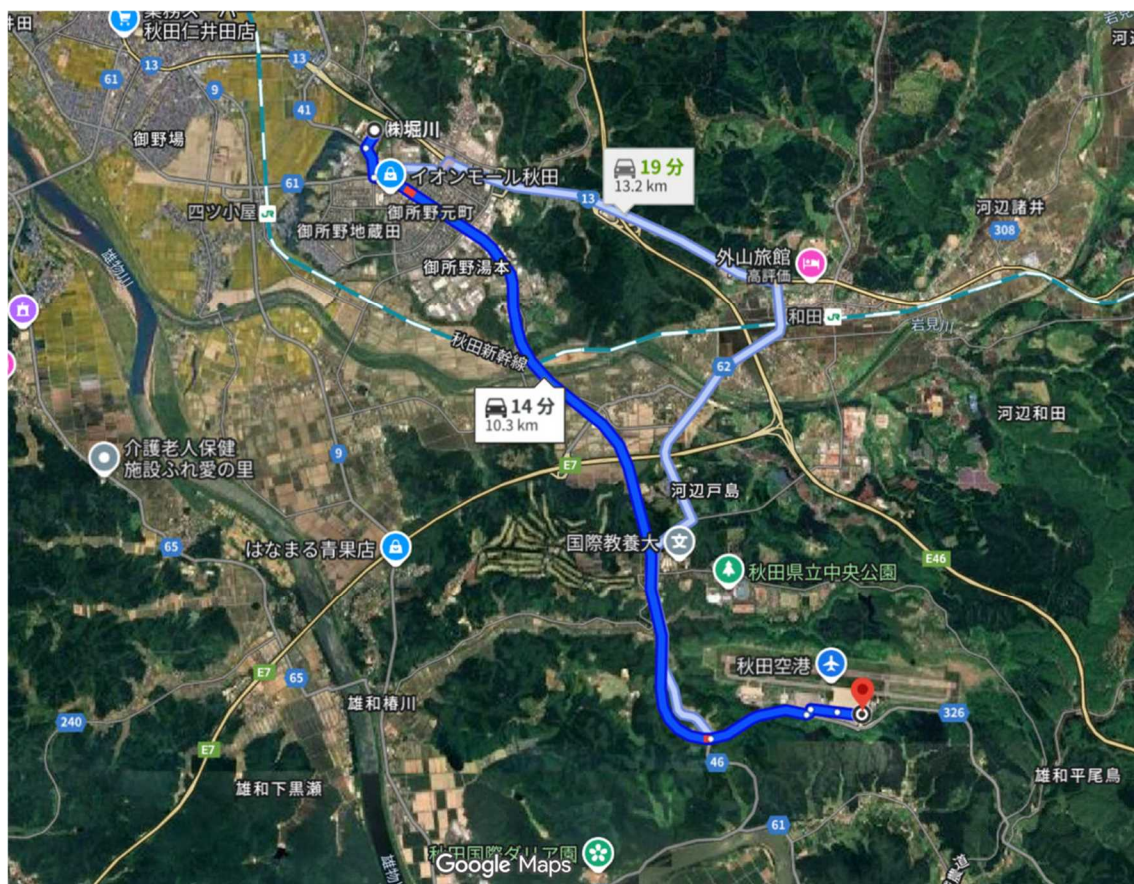


空港内搬入ルート



秋田空港維持管理共同企業体 資機材搬入ルート グーグルマップを使用





株式会社堀川 資機材搬入ルート グーグルマップを使用

(2) 機体移動に協力を得られる可能性がある空港内外の事業者リスト

| 社名            | 事業内容及び協力可能な作業    | 備考 |
|---------------|------------------|----|
| 秋田県消防防災航空隊    | 撤去作業(対応可能な機体に限る) |    |
| 秋田県警察航空隊      | 撤去作業(対応可能な機体に限る) |    |
| 秋田空港維持管理共同企業体 | 撤去作業(対応可能な機体に限る) |    |
| 株式会社堀川        | 撤去作業(対応可能な機体に限る) |    |

(3) 機体移動に協力を得られる可能性がある作業要員数

| 社名/所属         | 人数 | 備考    |
|---------------|----|-------|
| 秋田県消防防災航空隊    | 数名 | 整備士2名 |
| 秋田県警察航空隊      | 数名 | 整備士2名 |
| 秋田空港維持管理共同企業体 | 数名 |       |
| 株式会社堀川        | 数名 |       |

### 3. 撤去作業に関する方法

#### 作業項目及び役割分担

(※必要に応じて項目及び作業概要を追加すること。)

#### 小型機・回転機翼デボッグ編

| 項目               | 担当                                                                                                        | 作業概要                                                                                                                                                                                                 | 時間(目安)             |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 滑走路等閉鎖           | 管理事務所職員                                                                                                   | ノータム発行依頼の手続きをする                                                                                                                                                                                      | 5分                 |
| 整備担当<br>現場派遣     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul>            | 空港内事業所から管理事務所車両に同乗し現場へ向かう                                                                                                                                                                            | 15分                |
| 航行不能航空機<br>の状況調査 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> <li>・管理事務所職員<br/>(写真撮影)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航行不能航空機の状態確認（電気系統、液依の流出）</li> <li>・燃料等流出の状態確認（流出防止措置、路面清掃）</li> <li>・機体及びエンジンメーカーからの情報収集</li> <li>・危険物等の搭載状況確認</li> <li>・重量及び重心位置の確認</li> </ul>              | 30分                |
| 空港基本施設の<br>点検    | 管理事務所職員                                                                                                   | ・滑走路・誘導路・灯火点検<br>(影響範囲)                                                                                                                                                                              | (30分)<br>(撤去作業と並行) |
| 制限表面の確認          | 管理事務所職員                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路中心から、航行不能航空機までの距離を計測</li> <li>・早見表方式により内側転移表面の抵触状況を確認(早見表によることができない場合は、簡易方式で行い、それによることができない場合は詳細方式で行う。)</li> <li>・内側転移表面に抵触しない場合は、滑走路の条件付運用を検討</li> </ul> | 20分                |
| 暫定運用の可否<br>の決定   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去責任者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・暫定運用実施の決定</li> <li>・暫定運用実施手続き</li> </ul>                                                                                                                     | 10分                |

|                       |                                  |                                            |                   |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|
| 関係機関との調整              | 撤去作業調整者                          | ・撤去に必要な行政手続等<br>・航空機事故調査官からの撤去の了解          | (20分)<br>(他作業と並行) |
| 重機等の搬入                | ・管理事務所職員<br>・撤去作業関係者             | ・立入手続き<br>・ゲート、誘導対応                        | 30分               |
| 郵便物、手荷物、<br>貨物 等取り下ろし | 撤去責任者                            | 必要か判断                                      | 5分                |
| 機体の保護                 | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者             | 機体部品脱落防止及びエンジンの保護                          | 30分               |
| 撤去作業                  | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者             | ・航空機移送用ハンドリングホイール(車輪)及び牽引バー取付<br>・敷鉄板の敷設 等 | 30分               |
| ギアの修理又は<br>交換(ギアの検査)  | 撤去責任者                            | 必要か判断                                      |                   |
| 機体搬送                  | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者<br>・管理事務所職員 | ・トーイングトラクタ(牽引車)<br>・人力移動<br>・機材監視          | 40分               |
| 路面清掃等                 | 管理事務所職員                          | 必要に応じて実施                                   |                   |
| 合計所要時間                |                                  |                                            | 215 分             |

#### 小型機・回転機翼リカバリー・サルベージ編

| 項目           | 担当                               | 作業概要                      | 時間(目安) |
|--------------|----------------------------------|---------------------------|--------|
| 滑走路等閉鎖       | 管理事務所職員                          | ノータム発行依頼の手続きをする           | 5分     |
| 整備担当<br>現場派遣 | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者<br>・管理事務所職員 | 空港内事業所から管理事務所車両に同乗し現場へ向かう | 15分    |

|                        |                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                        |                    |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 航行不能航空機の状況調査           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> <li>・管理事務所職員<br/>(写真撮影)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航行不能航空機の状態確認（電気系統、液依の流出）</li> <li>・燃料等流出の状態確認（流出防止措置、路面清掃）</li> <li>・機体及びエンジンメーカーからの情報収集</li> <li>・危険物等の搭載状況確認</li> <li>・重量及び重心位置の確認</li> </ul>                | 2時間                |
| 空港基本施設の点検              | 管理事務所職員                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路・誘導路・灯火点検<br/>(影響範囲)</li> </ul>                                                                                                                             | (30分)<br>(撤去作業と並行) |
| 制限表面の確認                | 管理事務所職員                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路中心から、航行不能航空機までの距離を計測</li> <li>・早見表方式により内側転移表面の抵触状況を確認(早見表によることができない場合は、簡易方式で行い、それによりすることができない場合は詳細方式で行う。)</li> <li>・内側転移表面に抵触しない場合は、滑走路の条件付運用を検討</li> </ul> | 20分                |
| 暫定運用の可否の決定             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去責任者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・暫定運用実施の決定</li> <li>・暫定運用実施手続き</li> </ul>                                                                                                                       | 10分                |
| リカバリーキット等の使用可否判断       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・現場作業責任者</li> <li>・撤去作業関係者</li> </ul>                              | 搬出に通常のクレーンによるスリングで対応可能か判断                                                                                                                                                                              | 30分                |
| 重機等・人員の手配又はリカバリーキットの手配 | 撤去責任者                                                                                                     | これまでの調査により具体的な撤去計画案を検討、それに基づき重機、要員等                                                                                                                                                                    | 30分                |

|                     |                                                                                                |                                                                                                                                                                                                       |                   |
|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 重量軽減の調整             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業調整者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料等抜き取り対応の可否確認</li> <li>・外航機の場合、税関と調整</li> <li>・手荷物等の取り下ろしの要否</li> <li>・旅客の降機及びターミナルビルへの誘導</li> <li>・外航機の旅客等を救急搬送する場合は、運航者に対して、入管と緊急上陸許可の調整を行うよう指示</li> </ul> | 30分               |
| 関係機関との調整            | 撤去作業調整者                                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去に必要な行政手続等</li> <li>・航空機事故調査官からの撤去の了解</li> </ul>                                                                                                             | (20分)<br>(他作業と並行) |
| 重機等の搬入又はリカバリーキットの搬入 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・管理事務所職員</li> <li>・撤去作業関係者</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・立入手続き</li> <li>・ゲート、誘導対応</li> <li>・リカバリーキット搬入</li> </ul>                                                                                                      | 1日                |
| 航空燃料等抜き取り           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業調整者</li> <li>・撤去作業関係者</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>必要か判断</li> <li>残存燃料の計算</li> </ul>                                                                                                                              | 1時間               |
| 郵便物、手荷物、貨物等取り下ろし    | 撤去責任者                                                                                          | 必要か判断                                                                                                                                                                                                 | 10分               |
| 機体の保護               | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> </ul>                   | 機体部品脱落防止及びエンジンの保護                                                                                                                                                                                     | 30分               |
| 撤去作業                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・機体の安定化(水平化)</li> <li>・機体の持ち上げ(リフティング)</li> <li>・敷鉄板の敷設等</li> </ul>                                                                                            | 1時間               |
| ギアの修理又は交換(ギアの検査)    | 撤去責任者                                                                                          | 必要か判断                                                                                                                                                                                                 |                   |
| 機体搬送                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・けん引又は移動式トレーラーによる移動</li> <li>・空港管理車両による牽引車等の先導</li> </ul>                                                                                                      | 1時間               |



|        |                      |        |            |
|--------|----------------------|--------|------------|
| 路面清掃等  | ・撤去作業関係者<br>・管理事務所職員 | FOD 回収 | 20分        |
| 合計所要時間 |                      |        | 数時間<br>～1日 |

中・大型機 デボック編

| 項目               | 担当                                         | 作業概要                                                                                                                                                                                                 | 時間(目安)             |
|------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 滑走路等閉鎖           | 管理事務所職員                                    | ノータム発行依頼の手続きをする                                                                                                                                                                                      | 5分                 |
| 整備担当<br>現場派遣     | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者<br>・管理事務所職員           | 空港内事業所から管理事務所車両に同乗し現場へ向かう                                                                                                                                                                            | 20分                |
| 航行不能航空機<br>の状況調査 | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者<br>・管理事務所職員<br>(写真撮影) | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航行不能航空機の状態確認（電気系統、液依の流出）</li> <li>・燃料等流出の状態確認（流出防止措置、路面清掃）</li> <li>・機体及びエンジンメーカーからの情報収集</li> <li>・危険物等の搭載状況確認</li> <li>・重量及び重心位置の確認</li> </ul>              | 30分                |
| 空港基本施設の<br>点検    | 管理事務所職員                                    | ・滑走路・誘導路・灯火点検<br>(影響範囲)                                                                                                                                                                              | (30分)<br>(撤去作業と並行) |
| 制限表面の確認          | 管理事務所職員                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路中心から、航行不能航空機までの距離を計測</li> <li>・早見表方式により内側転移表面の抵触状況を確認(早見表によることができない場合は、簡易方式で行い、それによることができない場合は詳細方式で行う。)</li> <li>・内側転移表面に抵触しない場合は、滑走路の条件付運用を検討</li> </ul> | 20分                |

|                           |                      |                                                                                                                                         |                       |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 暫定運用の可否<br>の決定            | ・撤去責任者<br>・管理事務所職員   | ・暫定運用実施の決定<br>・暫定運用実施手続き                                                                                                                | 10分                   |
| 重機等・人員の手<br>配             | 撤去責任者                | これまでの調査により具体的な撤去計画<br>案を検討、それに基づき重機、要員等の<br>手配                                                                                          | 15分                   |
| 重量軽減の調整                   | ・撤去作業調整者<br>・管理事務所職員 | ・燃料等抜き取り対応の可否確認<br>・外航機の場合、税関と調整<br>・手荷物等の取り下ろしの要否<br>・旅客の降機及びターミナルビルへの誘<br>導<br>・外航機の旅客等を救急搬送する場合<br>は、運航者に対して、入管と緊急上陸許<br>可の調整を行うよう指示 | 30分                   |
| 関係機関との調<br>整              | 撤去作業調整者              | ・撤去に必要な行政手続等<br>・航空機事故調査官からの撤去の了解                                                                                                       | (20分)<br>(他作業と並<br>行) |
| 重機等の搬入                    | ・管理事務所職員<br>・撤去作業関係者 | ・立入手続き<br>・ゲート、誘導対応                                                                                                                     | 30分                   |
| 航空燃料等<br>抜き取り             | ・撤去作業調整者<br>・撤去作業関係者 | 必要か判断<br>残存燃料の計算                                                                                                                        | 30分                   |
| 郵便物、手荷物、<br>貨物 等取り下ろ<br>し | 撤去責任者                | 必要か判断                                                                                                                                   | 5分                    |
| 機体の保護                     | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者 | 機体部品脱落防止及びエンジンの保護                                                                                                                       | 30分                   |
| 撤去作業                      | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者 | ・機体の安定化(水平化)<br>・機体の持ち上げ(リフティング)<br>・敷鉄板の敷設 等                                                                                           | 30分                   |
| ギアの修理又は<br>交換(ギアの検<br>査)  | 撤去責任者                | 必要か判断                                                                                                                                   |                       |

|        |                                                                                                |                                                                                                  |      |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 機体搬送   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・けん引又は移動式トレーラーによる移動</li> <li>・空港管理車両による牽引車等の先導</li> </ul> | 20分  |
| 路面清掃等  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul>                   | 必要に応じて実施                                                                                         |      |
| 合計所要時間 |                                                                                                |                                                                                                  | 275分 |

中・大型機 リカバリー・サルベージ編

| 項目               | 担当                                                                                                        | 作業概要                                                                                                                                                                                    | 時間(目安)                 |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| 滑走路等閉鎖           | 管理事務所職員                                                                                                   | ノータム発行依頼の手続きをする                                                                                                                                                                         | 5分                     |
| 整備担当<br>現場派遣     | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul>            | 空港内事業所から管理事務所車両に同乗し現場へ向かう                                                                                                                                                               | 20分                    |
| 航行不能航空機<br>の状況調査 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業関係者</li> <li>・現場作業責任者</li> <li>・管理事務所職員<br/>(写真撮影)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・航行不能航空機の状態確認（電気系統、液依の流出）</li> <li>・燃料等流出の状態確認（流出防止措置、路面清掃）</li> <li>・機体及びエンジンメーカーからの情報収集</li> <li>・危険物等の搭載状況確認</li> <li>・重量及び重心位置の確認</li> </ul> | 3時間                    |
| 空港基本施設の<br>点検    | 管理事務所職員                                                                                                   | 滑走路・誘導路・灯火点検<br>(影響範囲)                                                                                                                                                                  | (30分)<br>(撤去作業<br>と並行) |

|                        |                                                                              |                                                                                                                                                                                                       |     |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 制限表面の確認                | 管理事務所職員                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・滑走路中心から、航行不能航空機までの距離を計測</li> <li>・早見表方式により内側転移表面の抵触状況を確認(早見表によることができない場合は、簡易方式で行い、それによることができない場合は詳細方式で行う。)</li> <li>・内側転移表面に抵触しない場合は、滑走路の条件付運用を検討</li> </ul>  | 20分 |
| 暫定運用の可否の決定             | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去責任者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・暫定運用実施の決定</li> <li>・暫定運用実施手続き</li> </ul>                                                                                                                      | 10分 |
| リカバリーキット等の使用可否判断       | <ul style="list-style-type: none"> <li>・現場作業責任者</li> <li>・撤去作業関係者</li> </ul> | 大型ジャッキで対応可能か、リカバリーキットが必要か判断                                                                                                                                                                           | 3時間 |
| 重機等・人員の手配又はリカバリーキットの手配 | 撤去責任者                                                                        | これまでの調査により具体的な撤去計画案を検討、それに基づき重機、要員等の手配                                                                                                                                                                | 2日間 |
| 重量軽減の調整                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去作業調整者</li> <li>・管理事務所職員</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・燃料等抜き取り対応の可否確認</li> <li>・外航機の場合、税関と調整</li> <li>・手荷物等の取り下ろしの要否</li> <li>・旅客の降機及びターミナルビルへの誘導</li> <li>・外航機の旅客等を救急搬送する場合は、運航者に対して、入管と緊急上陸許可の調整を行うよう指示</li> </ul> | 2時間 |
| 関係機関との調整               | 撤去作業調整者                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・撤去に必要な行政手続等</li> <li>・航空機事故調査官からの撤去の了解</li> </ul>                                                                                                             | 2日間 |
| 重機等の搬入又はリカバリーキットの搬入    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・管理事務所職員</li> <li>・撤去作業関係者</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・立入手続き</li> <li>・ゲート、誘導対応</li> <li>・リカバリーキット搬入</li> </ul>                                                                                                      | 1日  |

|                           |                                  |                                               |              |
|---------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------|
| 航空燃料等<br>抜き取り             | ・撤去作業調整者<br>・撤去作業関係者             | 可能な限り実施                                       | 12時間         |
| 郵便物、手荷物、<br>貨物 等取り下ろ<br>し | 撤去責任者                            | 可能な限り実施                                       | 2時間          |
| 機体の保護                     | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者             | 機体部品脱落防止及びエンジンの保護<br>が必要か判断し、必要に応じて実施         | 1日           |
| 撤去作業                      | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者             | ・機体の安定化(水平化)<br>・機体の持ち上げ(リフティング)<br>・敷鉄板の敷設 等 | 2日           |
| ギアの修理又は<br>交換(ギアの検<br>査)  | 撤去責任者                            | 必要に応じて実施                                      | 修理2日<br>交換4日 |
| 機体搬送                      | ・撤去作業関係者<br>・現場作業責任者<br>・管理事務所職員 | ・けん引又は移動式トレーラーによる移<br>動<br>・空港管理車両による牽引車等の先導  | 1日           |
| 路面清掃等                     | ・撤去作業関係者<br>・管理事務所職員             | FOD 回収                                        | 20分          |
| 合計所要時間                    |                                  |                                               | 3日～<br>1週間   |

#### 4. 航空機からの燃料の抜き取りに関する方法

##### (1) 航空機からの燃料抜き取りに対応可能な事業者及びその方法(国内・国際)

| 事業者        | 抜き取り方法                                                    | 連絡先          |
|------------|-----------------------------------------------------------|--------------|
| 秋田県消防防災航空隊 | 手動式燃料ポンプにより自隊保有のドラム缶<br>に移送(小型機に限る)<br>※抜き取る量によっては、時間を要する | 018-886-8103 |
| 秋田県警察航空隊   |                                                           | 018-881-0120 |

## 5.その他参考となる事項

撤去機材の搬出先、保管方法等

| 機材サイズ | 一時保管場所候補              | 保管条件等                                           |
|-------|-----------------------|-------------------------------------------------|
| 大型機   | 駐機用スポット 6             | デボック、リカバリーで短期間の場合は、駐機用スポット 6、時間を要する場合は、協議し決定する。 |
| 中型機   | 同上                    | 同上                                              |
| 小型機   | 使用事業者ハンガー<br>小型機用スポット |                                                 |