

# 秋田港から世界へ
## ◆NAMSUNG SHIPPINGの外航航路のご案内◆

秋田港セミナーin東京 2026年 11月18日 (水)

# 議題

- NAMSUNG SHIPPINGの紹介
- 秋田発着 新スケジュールの紹介
- 現行スケジュールの課題と改編の意図






# • NAMSUNG SHIPPINGの紹介

紹介VTRをご覧ください

NAMSUNG SHIPPINGは今年で創立 72年

韓国、中国はもとより、ベトナム、タイ、シンガポール、マレーシア、インドネシア、
さらにはインドサービス開始とアジア全域にサービスエリアを拡大中で御座います。

秋田サービス開設よりはや15年、今後も皆様の大切な貨物を安全かつスピーディーに
輸送出来る様、日々 努力して参ります。

# •秋田発着 スケジュールの紹介

**2026年 11月 北日本スケジュール改編を計画中**

| | |
|---|---|
| **NCQサービス** | 青島 (土) – 大連 (日) – 釜山 (火) – 新潟 (木) – **秋田 (土)** – 苫小牧 (日) – 八戸 (月) – 仙台 (水) – 常陸那珂 (木) – 釜山新港 (日) – 釜山 (日-火) – 青島 (金) – 大連 (日) |
| **BJSサービス** | 釜山 (金) – 博多 (土) – 金沢 (月) – 釧路 (水) – 苫小牧 (土) – 石狩 (月) – **秋田 (火)** – 釜山新港 (木) – 釜山 (金) |

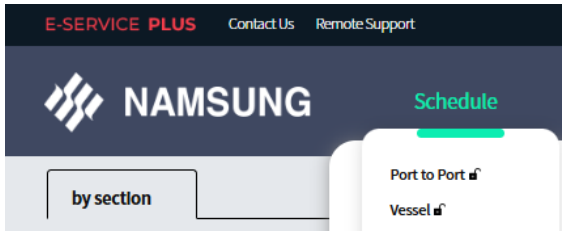
秋田発 主要港への所要日数

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 上海 10日間 | ハイフォン 15日間 | 香港 8日間 | チェンナイ 32日間 | ジャカルタ 19日間 |
| 寧波 12日間 | ホーチミン 14日間 | シンガポール 15日間 | ナバシャバ 28日間 | スラバヤ 21日間 |
| 青島 13日間 | バンコク 17日間 | ポートケラン 17日間 | ムンドラ 31日間 | |
| 天津 11日間 | レムチャバン 16日間 | マニラ (North) 15日間 | | |
| 大連 15日間 | ラッカバン 19日間 | シアヌークビル 28日間 | | |

**NAMSUNG SHIPPING E SERVICE +**

**https://ebiz.namsung.co.kr/**

Port to Port 検索機能にて、実動静スケジュールでの試算が可能




簡単、便利♪

是非ともご利用下さい～

# 現行スケジュールの課題と改編へのポイント

## 2026年 12月 北日本スケジュール改編予定!

### スケジュール遅延問題

#### 気象の影響

海流の変化 (うねり、高波問題)

台風被害 (通過ルートの変化)

#### 港の混雑

台風被害 (貨物滞貨)

貨物量増加 (港湾機能低下)

#### 荷役作業待ち

人員不足

夜間、休日作業 問題

### 課題

#### スケジュール遅延に起因するスペース問題

BOOKINGスペース不足

釜山港 滞貨問題

#### スケジュール遅延に起因する運航コスト上昇

滞船時間の問題

コスト上昇が招く、海上運賃上昇

コンテナ使用効率の低下 (保管料問題)

### スケジュール改編のポイント

#### 寄港数のスリム化

現行の日本側 6港寄港から、5港寄港へ変更

運航距離の短縮

荷役待ち待機リスクの軽減

#### 釜山新港への寄港休止

荷役待ち待機を回避

#### 定時運航率の向上

秋田港利用荷主様の増加

収益率の向上

# おわりに

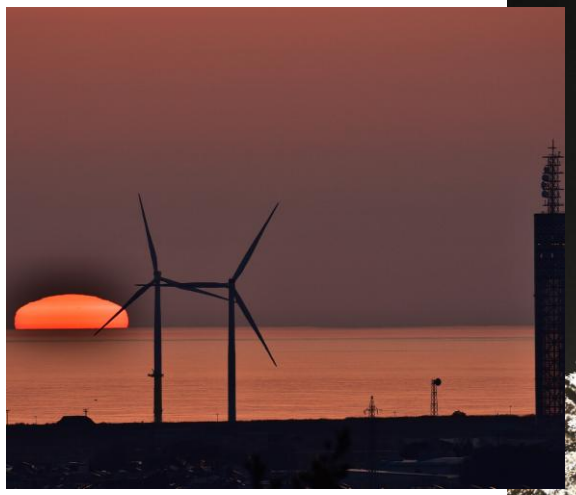
これからも南星海運は、秋田港の更なる発展の為、

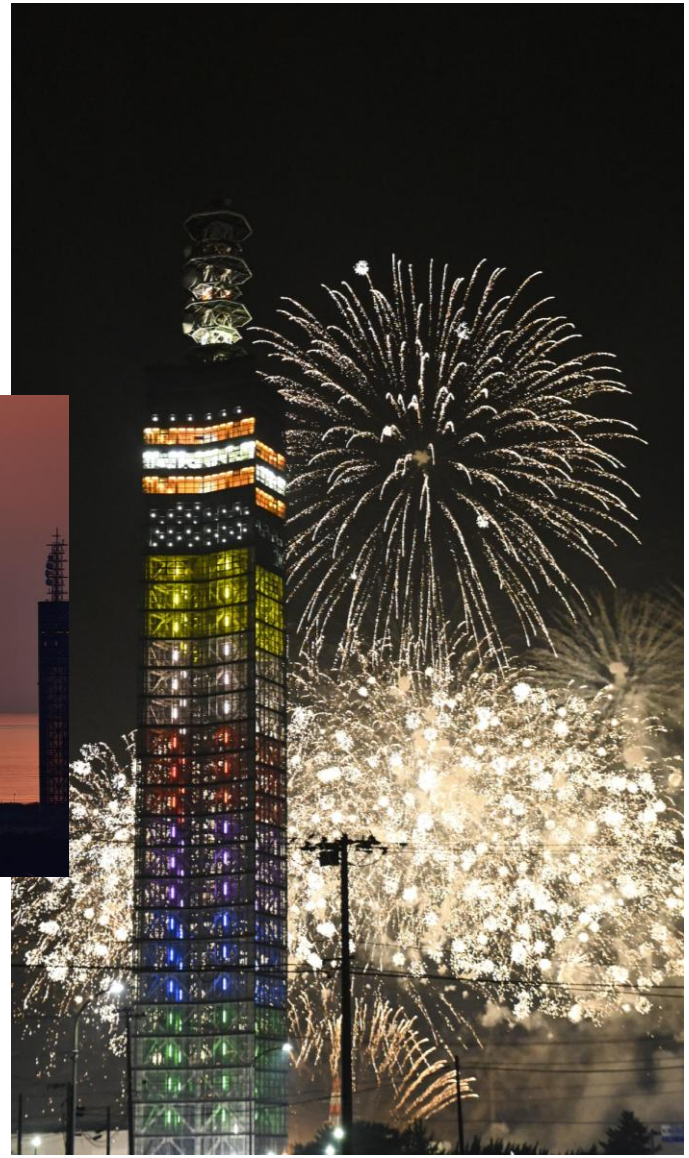
そして皆様のニーズにこたえられる そんなサービスを提供して参ります。

原油高騰や運転手不足の影響を受けて、陸上輸送コストの高騰も

深刻化しており、近隣の港から安心して出荷出来るサービスを目指して取り組んで参ります。

ご清聴頂き有難う御座いました。





**お問い合わせ先 セールスグループ**

**TEL：東京03-5843-6140**

**salesmen@namsung.co.jp**

**http://www.nsl-japan.co.jp/**