

業務概要

[令和8年度] 2026年



国道105号 幸屋渡工区【事業中】（北秋田市阿仁幸屋渡 道路改良工事）

令和8年5月

秋田県北秋田地域振興局建設部

～ 目 次 ～

1 管内概況	……	1
(1)地勢	……	1
(2)人口	……	2
(3)交通基盤	……	2
2 令和8年度重点施策	……	5
3 重点施策別主要事業の概要	……	6
(1)防災機能強化による自然災害に強い道路ネットワーク の早期完成	……	6
(2)地域間道路ネットワークの充実	……	7
(3)災害に強い県土づくり	……	9
(4)安全で快適な生活環境の整備	……	16
4 令和8年度主要事業箇所図	……	19
5 建設産業の振興	……	21

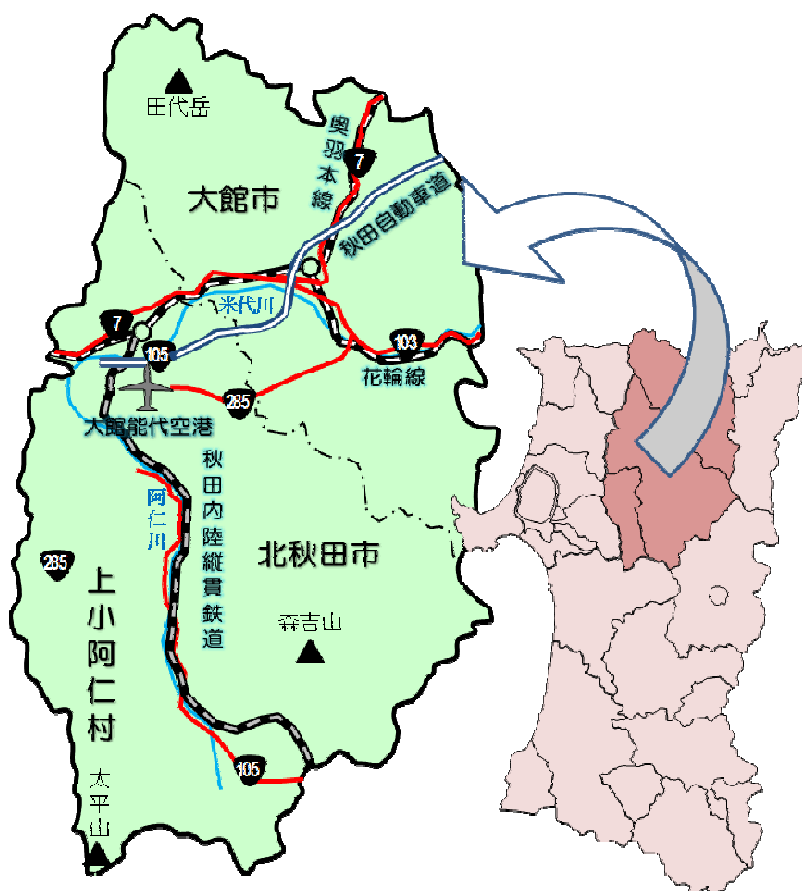
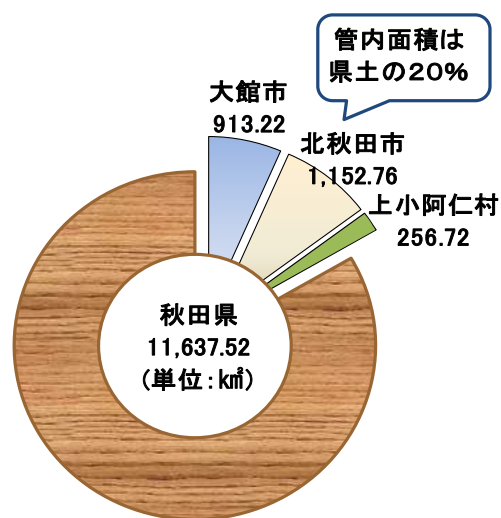
1 管内概況

(1) 地勢

大館・北秋田地域は、県の内陸北部に位置する2市1村(大館市、北秋田市、上小阿仁村)からなり、総面積は2,323km²と広大で、県全土の20%を占めています。

地形は、中央部を東西に貫流する米代川とその支流沿いに平地がひらけ、大館・鷹巣盆地と阿仁部に大別されます。

地域全体としては山地が多く、北部には白神山地に続く田代岳、南部には森吉山、太平山の3つの県立自然公園を持つなど多くの観光資源に恵まれています。



(2) 人口

管内の人口は、昭和35年の176,653人(国勢調査)をピークに減少を続け、令和8年4月1日現在で、89,585人(県全体の10.3%)となっています。

また、管内の65歳以上の老年人口の割合は43.2%で、県平均の40.1%を3.1ポイント上回っており、県の中でも高齢化が進んでいます(令和7年10月1日現在)。

国立社会保障・人口問題研究所による将来推計人口(令和5年12月発表)では、管内の人口はこのまま減少を続け、令和32年には54,390人にまで減少するとされています。

また、この間、年少人口(15歳未満)及び生産年齢人口(15歳から64歳)割合は減少する一方、老年人口割合は増加し、令和32年には県内総人口の約52%を占める見込みとなっています。

○管内市村別人口

令和8年4月1日現在

	人口(人)
大館市	61,850
北秋田市	26,090
上小阿仁村	1,645
北秋田管内計	89,585
秋田県計	867,737

管内人口は
県人口の10.3%

○北秋田管内将来推計人口

(国立社会保障・人口問題研究所)



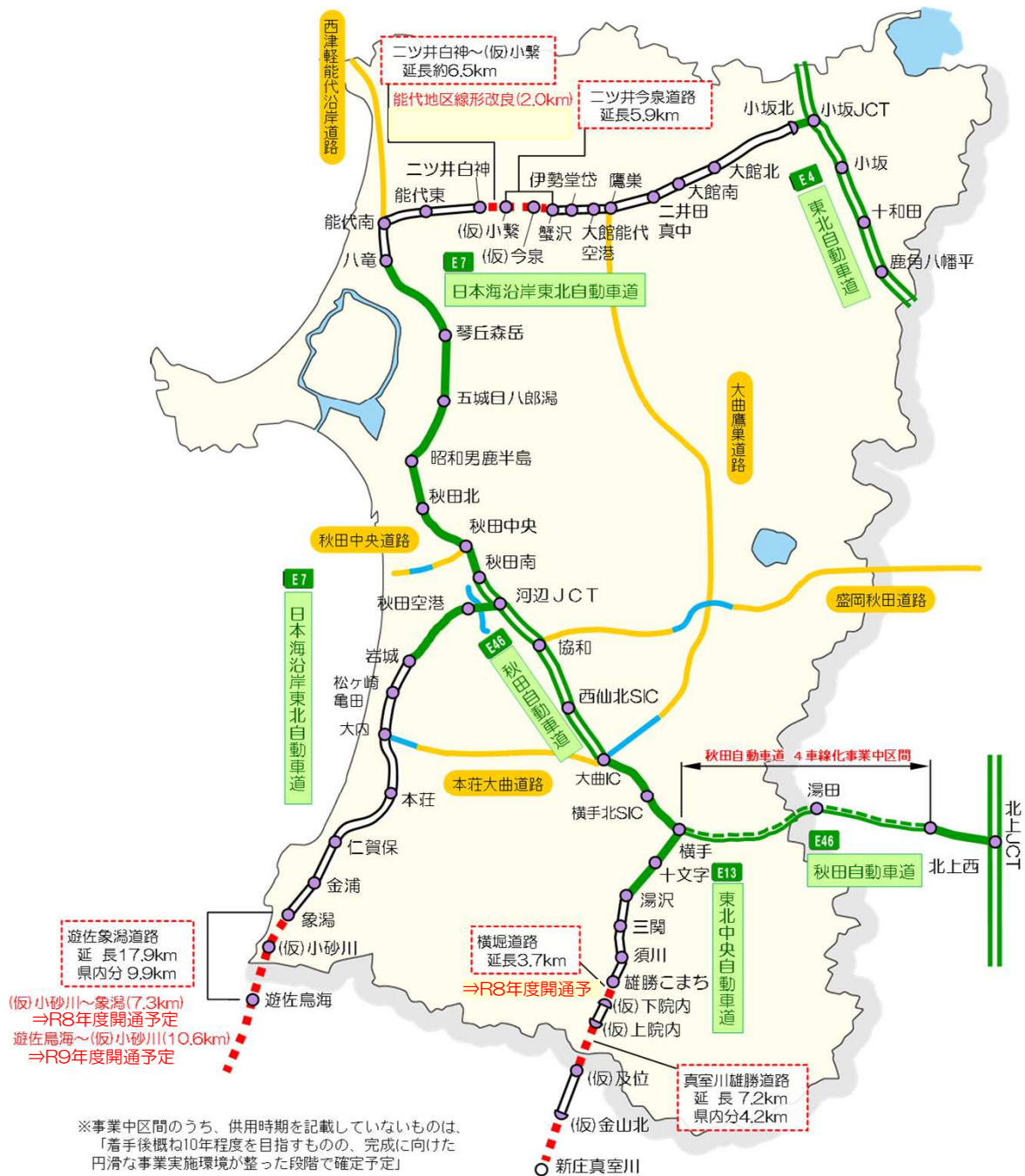
(3) 交通基盤

① 道路

管内の高速道路は、平成28年10月に日本海沿岸東北自動車道・鷹巣IC～二井田真中IC間が開通したことにより、平成25年の大館市に続き、北秋田市が東北縦貫自動車道に接続されました。平成30年3月に、大館能代空港IC～鷹巣IC間1.7kmが開通したことで、大館能代空港が東北縦貫自動車道に直結しています。また、令和2年12月に蟹沢IC～大館能代空港IC間5.3kmが開通し、国道7号へのアクセスがより向上しました。

現在、二ツ井今泉道路(L=5.9km)及び二ツ井白神IC～きみまち阪IC(L=6.5km)については、国施行による整備が進められ、令和8年3月にはきみまち阪IC～北秋田今泉ICが開通しています。

一般道では、国管理の国道7号のほか、県管理の国道103号、国道105号、国道285号が各方面を結び、県道27路線が国道を補完してネットワークを形成しています。このうち、国道105号の郡境部の大覚野峠区間5.7kmについては、令和3年3月より国直轄権限代行「大覚野峠防災」事業が進められています。



凡	例
高速道路 4車線供用中(有料区間)	
〃 2車線供用中(有料区間)	
〃 2車線供用中(無料区間)	
〃 事業中	
自動車専用道路 供用中	

インター 形式	フルインター・ ジャンクション	
	ハーフインター	

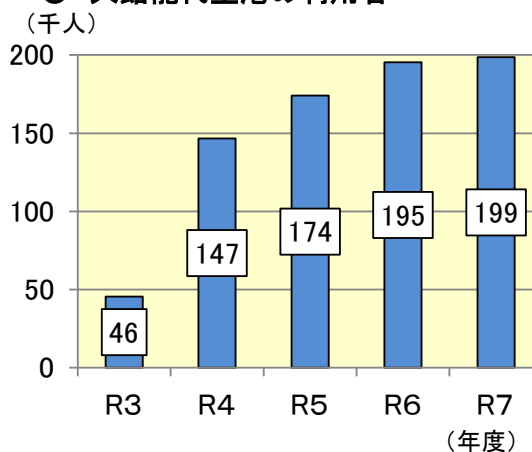
② 空路

大館能代空港は平成10年に開港し、令和2年12月には利用者300万人を達成しました。

令和2年度国土交通省「羽田発着枠政策コンテスト」において、3往復目の配分を受けましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、減便が続いている状況でありました。

令和4年7月以降、3往復運行となったことから、令和7年度の利用者数は、過去最高の198,621人で前年度比102%の増加となっています。

○ 大館能代空港の利用者

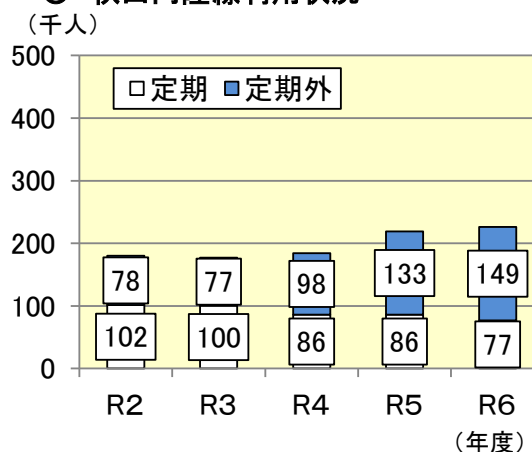


③ 鉄道

鉄道は、JR奥羽線、JR花輪線のほか、北秋田市(鷹巣)と仙北市(角館)を結ぶ秋田内陸縦貫鉄道が第三セクターで運行されています。

秋田内陸縦貫鉄道の令和6年度の利用者数は226,690人と、前年度と比較すると7,111人の増加となっています。

○ 秋田内陸線利用状況



大館能代空港



秋田内陸縦貫鉄道

2 令和8年度重点施策

秋田県では、令和8年3月策定の「秋田県総合計画」において、「未来づくり」、「観光・交流」、「農林水産」、「産業」、「健康・医療・福祉」、「教育・人づくり」、「防災・減災・県土強靱化」、「環境・暮らし」の8つの基本政策を掲げ、令和11年度までの4年間、効果的かつ効率的に施策に取り組むこととしています。

このため、当部においても、秋田県建設部の重点事項、北秋田地域振興局の重点施策等を踏まえ、次の重点施策に取り組めます。

■令和8年度 北秋田地域振興局建設部の重点施策

- | |
|--|
| (1) 防災機能強化による自然災害に強い道路ネットワークの早期完成 |
| ①一般広域道路大曲鷹巣道路「大覚野峠地区」の整備に向けた取組 |
| (2) 地域間道路ネットワークの充実 |
| ①国道等のバイパス整備推進 |
| ②産業や暮らしを支える道路の整備推進 |
| (3) 災害に強い県土づくり |
| ①水害対策の推進（河川改良） |
| ②土砂災害対策の推進（土砂災害警戒区域の指定、砂防、地すべり対策、災害防除等） |
| ③橋梁の補修・補強（耐震化、長寿命化） |
| (4) 安全で快適な生活環境の整備 |
| ①居住環境の向上（住宅リフォーム事業等） |
| ②住民との協働による環境美化（ふれあい美化事業等） |

●令和8年度 秋田県建設部重点事項

《重点施策》

政策1 未来づくり
①移住・就職で未来を拓く「あきた暮らし」を実現する
②出会いから子育てまで希望が持てる社会を実現する
③誰もが自分らしくいられる魅力ある地域社会を構築する
政策2 観光・交流
①暮らしと交流を支える交通ネットワークを構築する
政策4 産業
①人材を呼び込むGX関連産業等の集積を図る
政策7 防災・減災・県土強靱化
①気候変動等に対応した災害に強い地域社会を実現する
②社会経済活動を支えるインフラを強化する
③持続可能なインフラマネジメントを実現する
政策8 環境・暮らし
①カーボンニュートラル（ネット・ゼロ）の実現に向けた地域社会を形成する

●令和8年度 北秋田地域振興局の重点施策

北秋田地域の産業振興に向けた人材の確保と定着支援
①担い手確保に向けた企業の魅力発信と現場見学会
②幅広い人材が定着し活躍するための環境づくり
地域の魅力体験と広域連携による誘客促進
①北秋田の魅力体験と広域連携による誘客促進
②交流を支える広域交通ネットワークの充実
農林業の振興
①地域をリードする生産体制の強化
②特色ある農産物の生産体制の整備
安全・安心で健やかに暮らせる地域づくり
①災害等に備えた安全・安心な体制の整備
②健やかな暮らしを支える体制の強化

3 重点施策別主要事業の概要

（１）防災機能強化による自然災害に強い道路ネットワークの早期完成

① 一般広域道路大曲鷹巣道路「大覚野峠地区」の整備に向けた取組

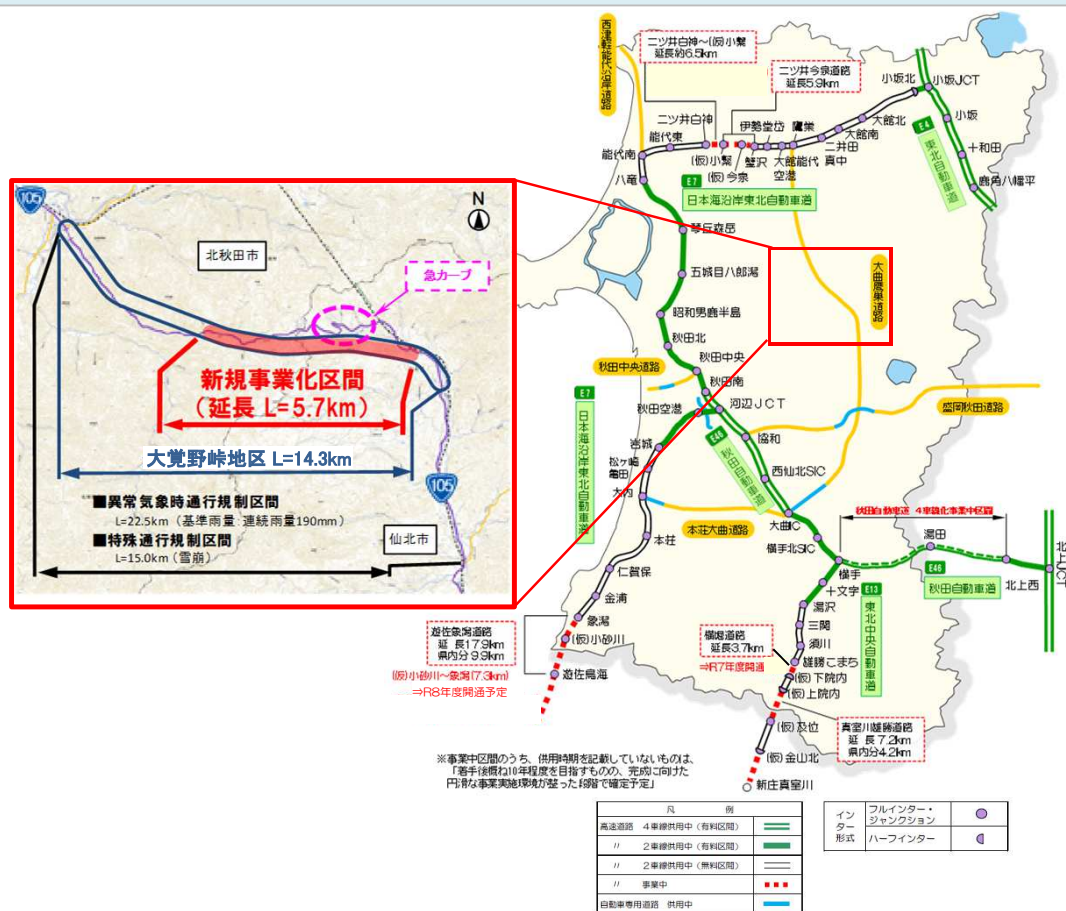
国道105号大曲鷹巣道路は、県内陸部の「縦軸」を形成し、県北部と県南部の中心都市を結ぶ重要路線として、平成10年6月に地域高規格道路※の候補路線に指定されています。

平成26年度に開催した「秋田県幹線道路検討委員会」において、本路線が優先整備路線に、また、本路線のうち、「大覚野峠区間」が優先整備区間に選定されました。

令和2年度に計画ルート選定に向けた国による各種調査の結果、高度な技術を要する区間5.7kmを、「大覚野峠防災」事業として国が整備することになりました。

今年度も引き続き、国との事業調整を行うとともに、地元と一体となって、整備促進のための取組を進めていきます。

※地域高規格道路は、平成6年の広域道路整備基本計画において、高規格幹線道路網を補完し、地域の自主的發展や地域間の連携を支える、自動車専用道路又はそれと同等の規格を有する道路として位置づけられた道路です。令和3年に同計画の見直しにより、広域道路交通計画が策定され、大曲鷹巣道路は「一般広域道路」に位置づけられています。



（２） 地域間道路ネットワークの充実

① 国道等のバイパス整備推進

県民の利便性及び物流機能の向上等を図る地域間道路ネットワークの整備を推進します。

- ・国道105号 北秋田市 幸屋渡 H29～R10
- ・国道285号 上小阿仁村 沖田面 R3～R14

◆ 国道105号 北秋田市 幸屋渡



◆幸屋渡地区の現道状況

(令和8年度)
・トンネル工(～R9)、トンネル照明工

◆ 国道285号 上小阿仁村 沖田面



◆沖田面地区の現道状況

(令和8年度)
・用地買収・建物補償、道路盛土工

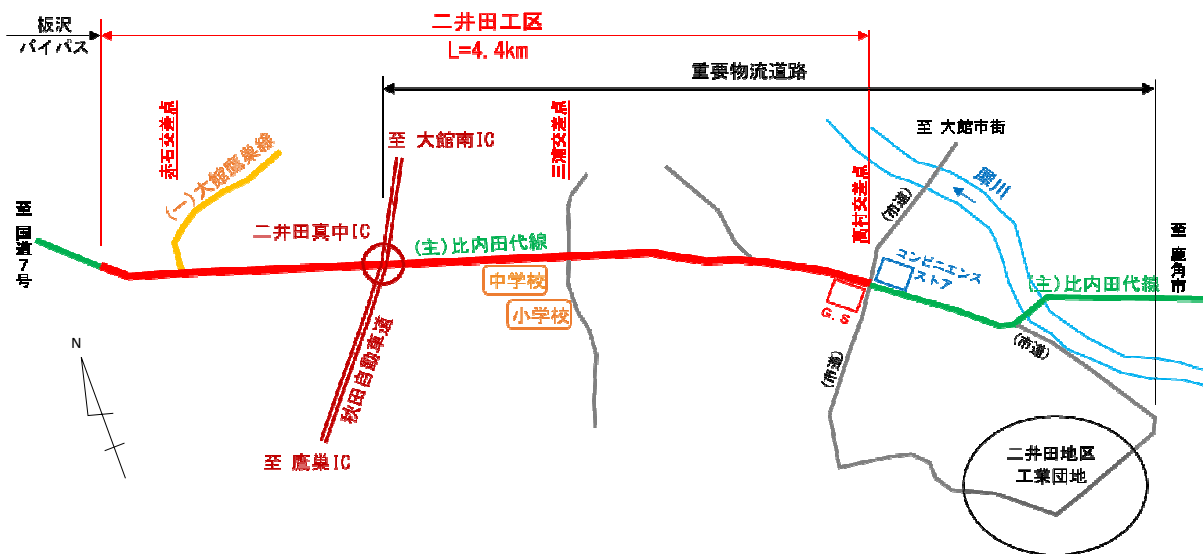
② 産業や暮らしを支える道路の整備推進

県道の現道拡幅や線形改良など、産業や暮らしを支える道路の整備を推進します。

【現道拡幅】

- ・(主)比内田代線 大館市 二井田工区 R5 ～ R12 ほか

◆ 主要地方道 比内田代線 大館市 二井田工区



(令和8年度)
・用地測量、建物調査

◆ 高村交差点の滞留状況

(3) 災害に強い県土づくり

① 水害対策の推進（河川改良）

豪雨による洪水・浸水被害を防ぐため、河川改良を計画的に進めます。

- ・下内川（大館市 沼館、松木、高館下） 延長3,100m H27～R15（予定）
- ・長木川（大館市 沼館、観音堂、宮袋工区） 延長4,200m H27～R15（予定）
- 【河道掘削】 延長3,000m R元～R2（3カ年緊急対策）
- ・小阿仁川（北秋田市 三木田工区） 延長3,700m H19～R10（予定）

◆ 下内川 （大館市 沼館、松木、高館下）

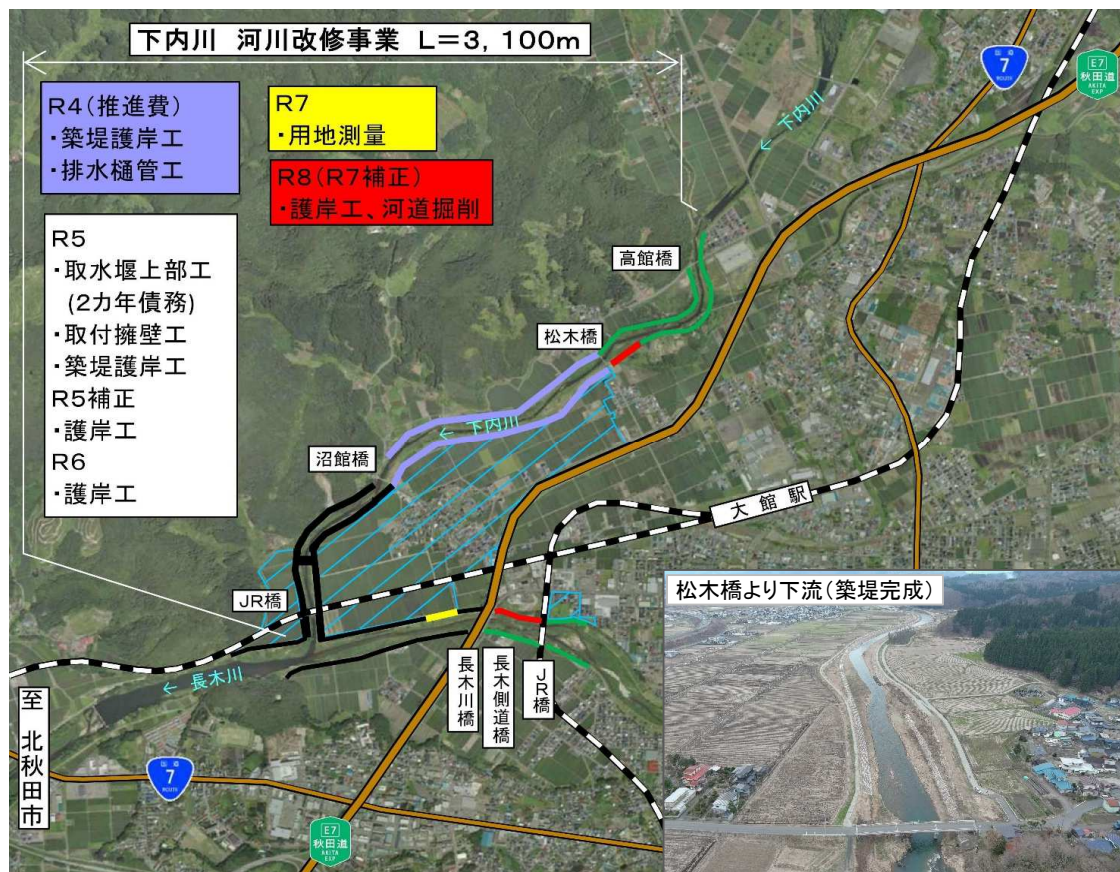
- （令和8年度）
- ・護岸工、河道掘削



R4.8.3豪雨時（下内川）



浸水被害（沼館地区）



◆ 長木川（大館市 沼館、観音堂、宮袋工区）

（令和8年度）

・沼館地区：護岸工



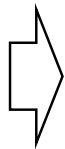
◆ 河積確保のための「河道掘削」、「樹木伐採」

（令和8年度）

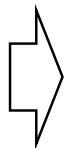
・阿仁川等 10河川で実施

令和7年度実施状況

・下内川 大館市白沢



・山田川 大館市山田



◆ 小阿仁川（北秋田市 三木田工区）

（令和8年度）

・築堤工、排水樋管工



② 土砂災害対策の推進

(土砂災害警戒区域の指定、砂防、地すべり対策、災害防除等)

土砂災害を防ぐため、土砂災害警戒区域の指定によるソフト対策とともに、砂防堰堤の整備や、道路の斜面崩落・落石対策等の災害防除事業、雪崩予防柵等の雪寒事業などのハード対策を推進します。

(砂防事業)

- ・館ノ下沢、高岨沢（大館市）
- ・米内沢2地区、寺ノ沢5地区、小又沢（北秋田市）

(地すべり対策事業)

- ・小湊地区（北秋田市）
- ・神成地区（北秋田市）

(急傾斜地崩壊対策)

- ・愛宕町地区(大館市)、狐台地区(大館市)

(土砂災害対策)

- ・国道105号(北秋田市繫沢国有林) 落石防護柵工
- ・(主)比内大葛鹿角線(大館市比内町大葛) 落石防護柵工
- ・(一)比内森吉線(北秋田市森吉国有林) 法面对策工

(雪寒事業)

◆土砂災害防止法に基づく土砂災害警戒区域等の指定促進

平成26年度に広島県で発生した土砂災害を契機に、土砂災害から住民を保護するための法改正が行われ、国から基礎調査及び区域指定等を促進する基本方針が示されました。

県では、平成27～令和元年度(5カ年)で基礎調査を完了し、速やかに区域指定を行っています。

○ 土砂災害警戒区域指定状況表

令和8年3月末現在

(令和元年度まで)

・基礎調査箇所 N=715箇所

(大館市:324箇所、北秋田市319箇所、
上小阿仁村72箇所)

進捗率:100%

市村名	対象箇所数	指定箇所数	進捗率
大館市	316	313	99%
北秋田市	299	299	100%
上小阿仁村	68	68	100%
管内計	683	680	99%

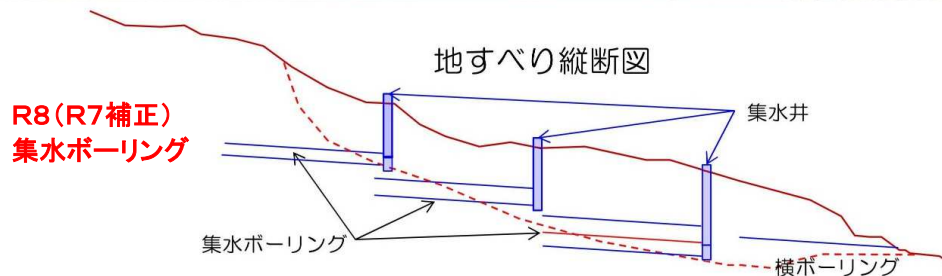
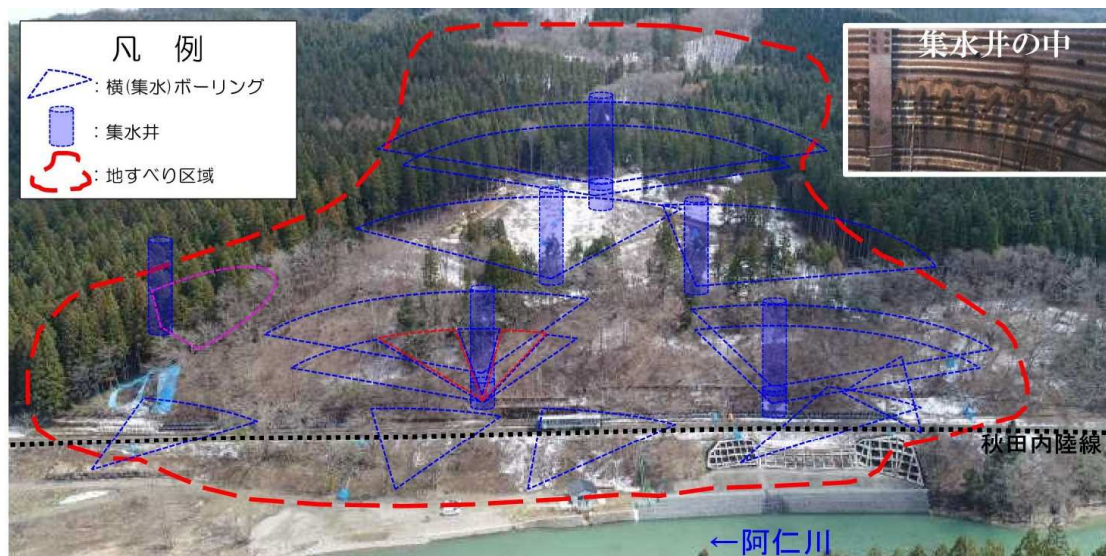
※対象箇所数683箇所は基礎調査箇所715箇所から
非該当箇所32箇所を除いた箇所

◆ 地すべり対策事業

地すべりの兆候が確認された地区に対して、地下水排除工（集水井、集水ボーリング等）を実施し、地すべり変動の抑制を図っています。

○ 小湊地区（北秋田市阿仁小湊）（H28～）

（令和8年度）
・地すべり調査

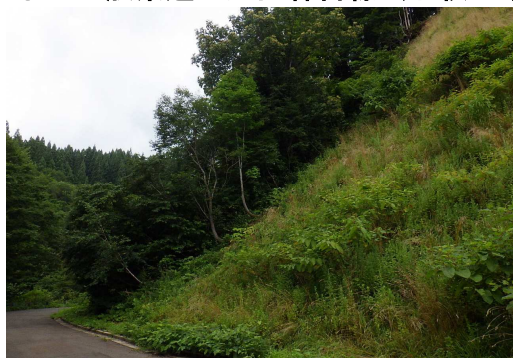


◆ 災害防除

○ 国道105号（北秋田市繁沢国有林）落石対策（H30～）



○ 一般県道 比内森吉線（北秋田市森吉国有林）斜面安定対策（H29～）



◆ 雪寒事業

○ 一般県道 比内森吉線（北秋田市森吉女木内1工区）雪崩予防柵（H29～）



○ 国道105号（北秋田市繁沢国有林工区）スノーシェッド（H27～）



③ 橋梁の補修・補強（耐震化、長寿命化）

老朽化した橋梁について、予防保全措置としての補修を行い、施設の長寿命化を図るとともに、幹線道路上の橋梁では耐震補強や車両大型化対応補強を計画的に進めます。

（橋梁補修）

・(一)大館鷹巣線 田中橋(大館市) R4～R9 ほか

（耐震補強）

・国道105号 太田跨線橋(北秋田市) R2～R9 ほか

◆橋梁補修

○ 一般県道 大館鷹巣線 田中橋（大館市） 鋼桁再塗装



◆耐震補強

○ 国道105号 太田跨線橋（北秋田市） 橋脚補強工（アラミド繊維巻立）



(4) 安全で快適な生活環境の整備

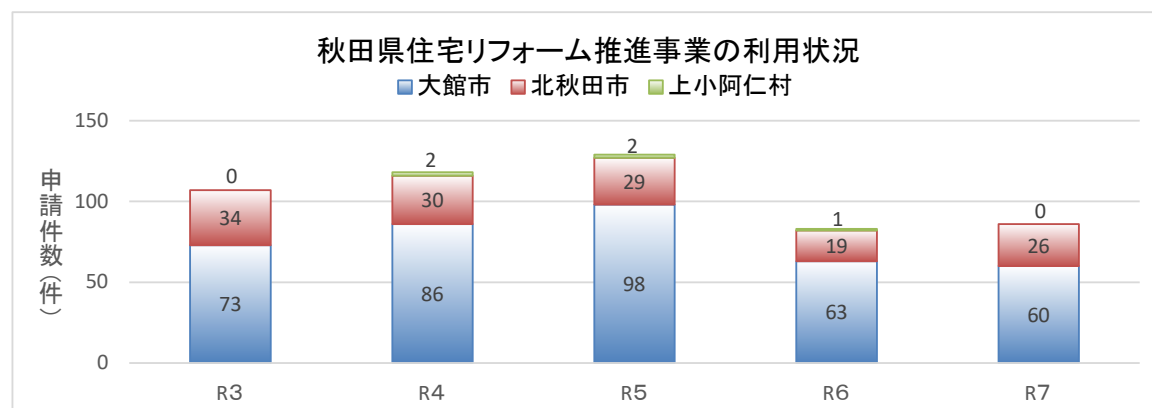
① 居住環境の向上（住宅リフォーム推進事業）

移住世帯が快適に生活できる住まいづくりや、子育てしやすい居住環境整備への支援を実施します。

また、カーボンニュートラルの実現に向けた、住宅の断熱・省エネ性能向上に資するリフォーム工事への支援や、近年頻発する災害対策への支援も併せて実施します。

◆住宅リフォーム推進事業の概要

	対象工事	補助額
住 宅 リフォーム 推進事業	・県内に本店を有する建設業者等と工事請負契約を締結するもの（外構工事、太陽光発電システム設置等の工事は対象外） ・令和8年4月1日以降に工事が完了するものであって、かつ令和9年3月12日までに完了実績報告書の提出ができるもの	子育て世帯（持ち家型） （18歳以下の子と同居している親子世帯） ・補助対象額の20%、上限40万円
		子育て世帯（中古住宅購入型） （18歳以下の子と同居している親子世帯） ・補助対象額の30%、上限60万円
		移住・定住世帯（定着回帰型） （県外から県内に住所を移動しようとする方） ・補助対象額の20%、上限40万円 ・18歳以下の子と転入する場合は上限60万円
		移住・定住世帯（中古住宅購入型） （県外から県内に住所を移動しようとする方） ・補助対象額の30%、上限60万円 ・18歳以下の子と転入する場合は上限90万円
		断熱・省エネ改修（持ち家） （住宅の所有者等） ・補助対象額の10%、上限8万円
		防災減災改修（持ち家） （住宅の所有者等） ・補助対象額の50%、上限8万円
	自然災害に伴う復旧工事（工事費50万円以上）	災害復旧（持ち家） （被災住宅の所有者等） ・補助対象額の10%、上限8万円



◆ 県営住宅概要

県営住宅は、県民生活の安定と社会福祉の増進に寄与することを目的に、所得が少なく住宅に困窮する方に対し、低廉な家賃で住宅を供給するため建設されており、適正な維持管理に努めています。

○管内の県営住宅（R8. 4. 1現在）

県営萩の台住宅（48戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H13～H15	H14～H16	準耐火	1LDK	6	39.0㎡～71.1㎡	12,700円～34,700円
			2LDK	30		
			3LDK	12		

県営獅子ヶ森住宅（54戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
S57～S59	S57～S59	耐火	2LDK	18	61.2㎡～71.3㎡	15,400円～27,600円
			3LDK	36		

県営花岡改良住宅（30戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H10	H10	木造	2DK	16	54.1㎡～77.0㎡	24,300円～34,600円
			3DK	14		

北秋田管内県営住宅（改良住宅含む） 計132戸



県営萩の台住宅



県営花岡改良住宅



県営獅子ヶ森住宅 街路



県営獅子ヶ森住宅

② 住民との協働による環境美化（ふれあい美化事業等）

地域の美しい景観や良好な環境づくりには、“地域のことは地域で”という自治意識の下、行政と住民との協働による持続的な取組が必要です。

このため、町内会等の美化活動に要する経費の一部について補助金を交付するとともに、地域の企業や団体が身近な道路や河川について“里親”として美化活動を行う「北秋田まち美化活動（アダプト・プログラム）」に取り組んでいます。

◆ ふれあい美化

○ 道路ふれあい美化事業



○ ふれあいの川美化事業



○令和7年度の実績

(金額：千円)

	件数	金額
道路ふれあい美化	25	6,964
ふれあいの川美化	62	20,538
合計	87	27,502

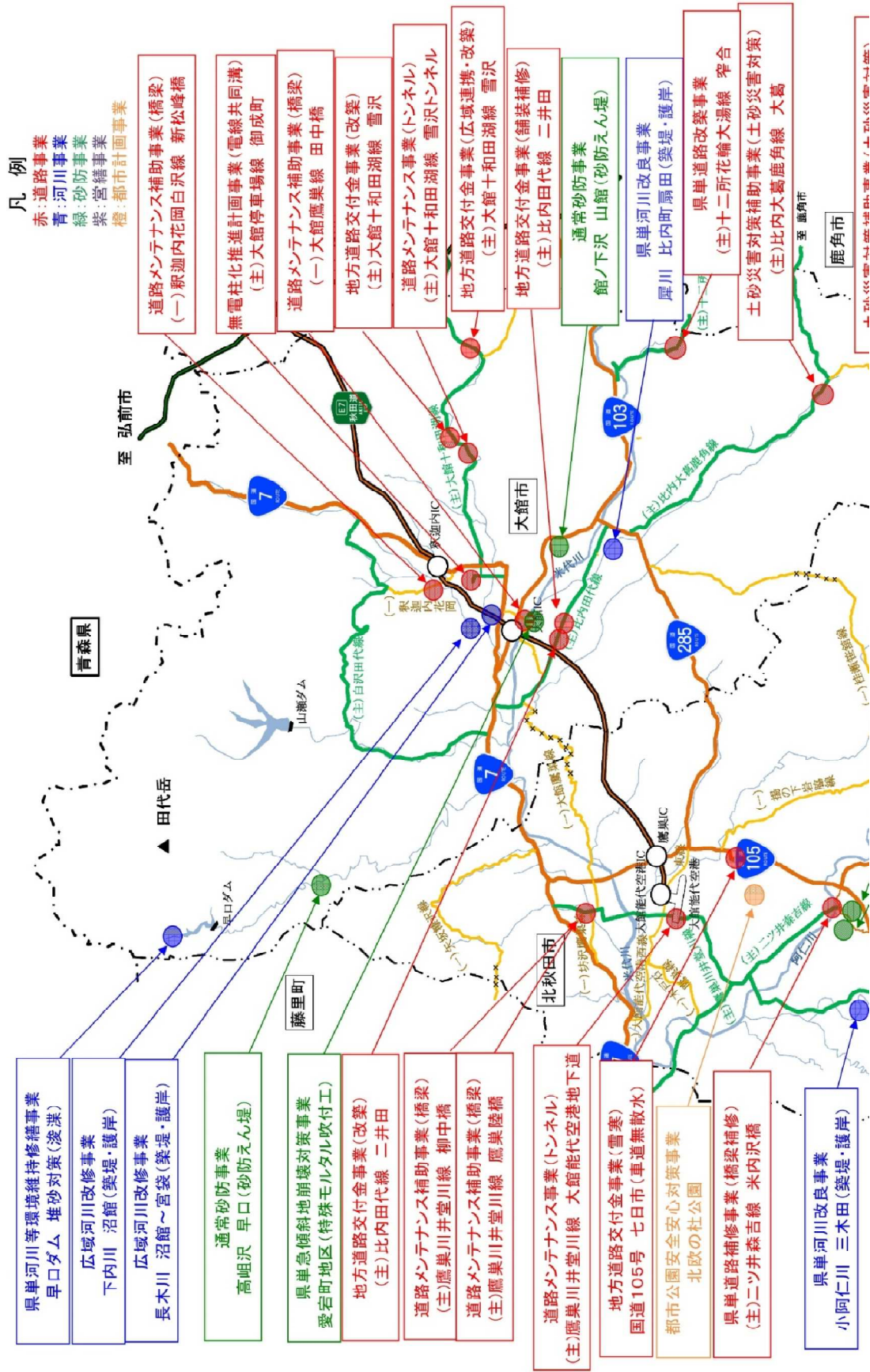
◆北秋田まち美化活動（アダプト・プログラム）

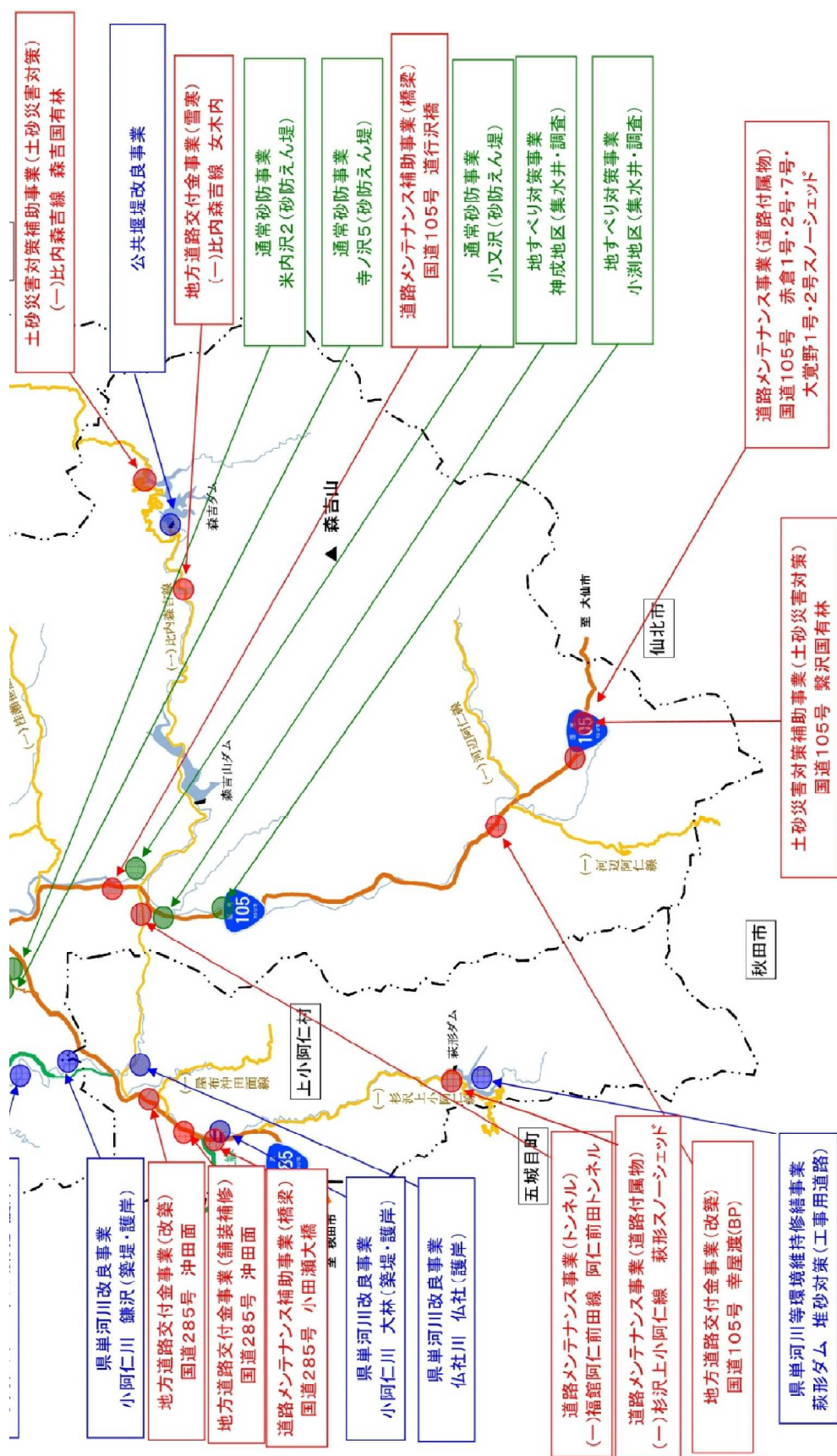


○令和8年度アダプト・プログラム協定団体数

団体内訳	
建設企業	9 団体
町内会等	5 団体

4 令和8年度 主要事業箇所図





5 建設産業の振興

○建設産業への就業の促進に取り組んでいます。

県と一般社団法人北秋田建設業協会では、建設人材の育成・確保を目指して設置された「秋田県建設産業活性化センター」と連携を図りながら、北秋田地域の小中学生や高校生を対象として、現場見学会や建設出前講座、建設企業出前説明会等の取り組みを行っています。

今年度も同様の事業を実施する予定です。

○令和7年度の実績

女子限定！現場見学会2025

管内女子小中学生とその保護者	令和7年7月30日(水)	27名
----------------	--------------	-----



建設出前講座

長木小学校 5年生	令和7年10月24日(金)	31名
-----------	---------------	-----



建設現場見学会

大館鳳鳴高等学校 定時制課程 1年生	令和7年 5月21日(水)	22名
秋田北鷹高等学校 緑地環境科 1年生	令和7年11月12日(水)	18名
大館桂桜高等学校 土木・建築科 1年生	令和7年11月20日(木)	33名



建設企業出前説明会

大館桂桜高等学校 土木・建築科 2年生	令和8年2月 3日(火)	17名
秋田北鷹高等学校 緑地環境科 2年生	令和8年2月10日(火)	7名





大館能代空港 車両

秋田県北秋田地域振興局建設部

〒018-3393 秋田県北秋田市鷹巣字東中岱76-1

E-mail Kitaakitakensetsubu@pref.akita.lg.jp

TEL(代表) 0186-62-3111 FAX 0186-62-9540

<企画・用地課>	企画監理チーム	TEL 0186-62-3111	<萩形ダム管理事務所>	TEL 0186-77-2244
	用地・管理チーム	0186-62-3113	〒018-4432 北秋田郡上小阿仁村南沢字小阿仁奥山国有林	
<道路整備課>	道路建設チーム	0186-62-3117	<森吉ダム管理事務所>	0186-76-2448
	道路保全チーム	0186-62-1834	〒018-4511 北秋田市森吉字砂子沢下岱70	
<河川整備課>	河川砂防チーム	0186-62-3115	<早口ダム管理事務所>	0186-59-2311
	河川保全チーム	0186-62-3116	〒018-3505 大館市早口字大割沢1番地	
<建築課>	建築指導チーム	0186-63-2531	<早口ダム遠隔監視事務所>	0186-54-6104
	住宅・営繕チーム	0186-62-3112	〒018-3505 大館市早口字上野112-3	
			<山瀬ダム管理事務所>	0186-53-2011
			〒018-3501 大館市岩瀬字大川目元渡4-198	

令和8年度版

秋田県北秋田地域振興局建設部

業務概要

発行: 令和8年5月

業務概要

[令和8年度] 2026年

秋田県北秋田地域振興局建設部

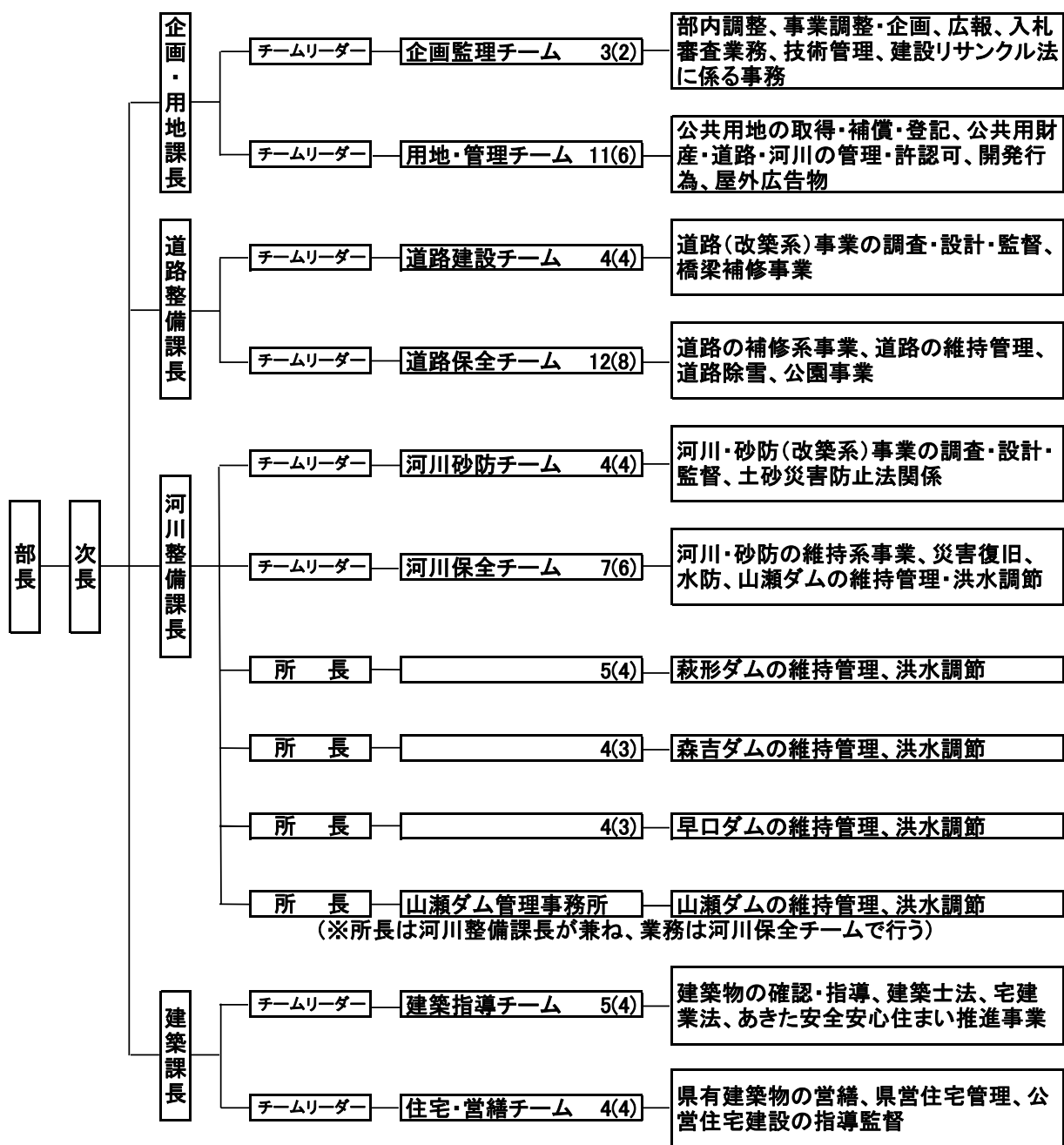
【資料編】 目次

1 令和8年度 建設部組織図	.....	1
2 事業予算の推移	.....	2
3 道路整備状況	.....	3
4 道路除雪	.....	4
5 河川整備状況	.....	5
6 ダム諸元	.....	6
7 土砂災害危険箇所、土砂災害警戒区域等指定状況	.....	7
8 都市計画区域	.....	8
9 北欧の杜公園	.....	8
10 県営住宅・建築確認	.....	9

1 令和8年度 建設部組織図

※R8.5.1現在

()は定数内職員数



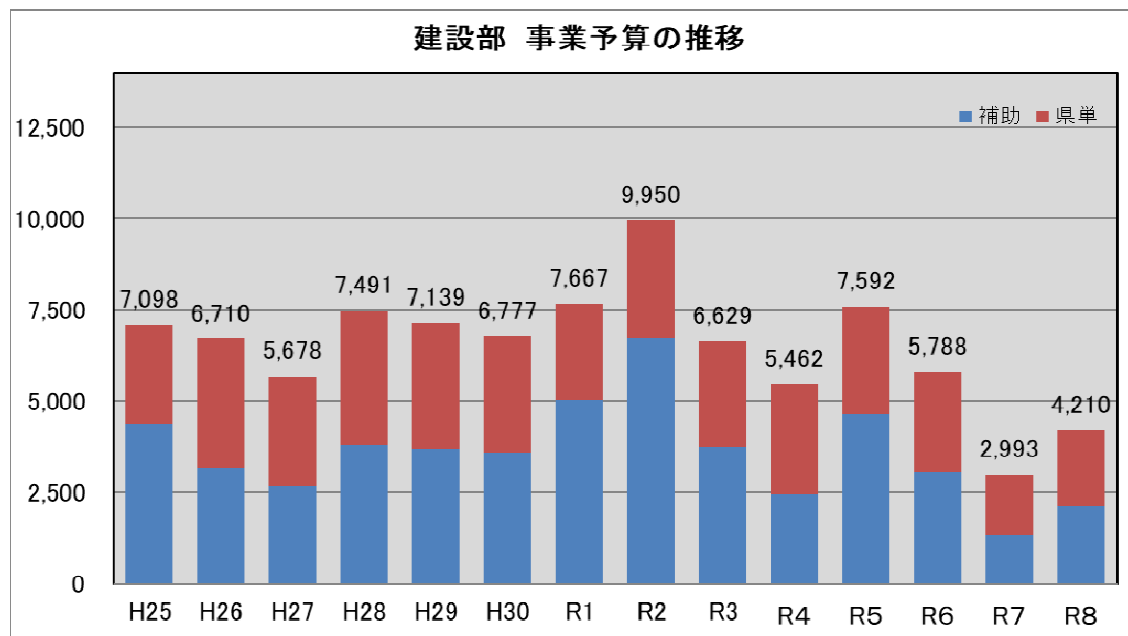
定数内職員 65 (内技能職員 8)

定数外職員 15 (非常勤職員 15)

2 事業予算の推移（当初）

（単位：百万円）

年度	補助	県単	合計	備考
H25	4,404	2,694	7,098	
H26	3,182	3,528	6,710	
H27	2,673	3,005	5,678	
H28	3,817	3,674	7,491	
H29	3,697	3,442	7,139	
H30	3,612	3,165	6,777	
R1	5,027	2,641	7,667	
R2	6,734	3,216	9,950	
R3	3,754	2,875	6,629	
R4	2,457	3,005	5,462	
R5	4,633	2,959	7,592	
R6	3,074	2,714	5,788	
R7	1,323	1,670	2,993	
R8	2,130	2,080	4,210	計
	1,722	639	2,361	道路
	326	1,367	1,693	河川・砂防(災害含む)
	82	47	129	公園
	0	27	27	建築



3 道路整備状況

(イ)総括表

(R8.4.1現在)(単位:m)

区 分		路線数	実延長	改良・未改良の内訳				路 面 内 訳		橋 梁	
				改良済 延 長	改良率	未改良 延 長	内自動車 交通不能 延 長	舗装道 延 長	舗装 率	橋数	延長
一般 国道	国管理	1	75,183	75,183	100.0	0	0	75,183	100.0	60	2,977
	県管理	4	120,143	120,143	100.0	0	0	120,143	100.0	107	5,051
小 計		5	195,326	195,326	100.0	0	0	195,326	100.0	167	8,028
主要地方道		9	121,209	104,667	86.4	16,542	0	120,736	99.6	84	3,973
一 般 県 道		18	194,944	97,385	50.0	97,559	1,770	170,816	87.6	153	6,011
小 計		27	316,153	202,052	63.9	114,101	1,770	291,552	92.2	237	9,984
合 計		32	511,479	397,378	77.7	114,101	1,770	486,878	95.2	404	18,012

(ロ)路線別内訳表

(R8.4.1現在)(単位:m)

区 分		路線名	実延長	改良・未改良の内訳				路面内訳		橋 梁	
				改良済 延 長	改良率	未改良 延 長	内自動車 交通不能 延 長	舗装道 延 長	舗装 率	橋数	延長
一般 国道	国管理	7号	75,183	75,183	100.0	0	0	75,183	100.0	60	2,977
	県管理	103号	22,094	22,094	100.0	0	0	22,094	100.0	23	1,292
		104号	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		105号	56,033	56,033	100.0	0	0	56,033	100.0	41	2,184
		285号	42,016	42,016	100.0	0	0	42,016	100.0	43	1,575
小 計			195,326	195,326	100.0	0	0	195,326	100.0	167	8,028
主要 地方 道	大館十和田湖線	18,034	17,971	99.7	63	0	18,034	100.0	18	889	
	二ツ井森吉線	13,285	13,285	100.0	0	0	13,285	100.0	8	415	
	大館停車場線	576	576	100.0	0	0	576	100.0	0	0	
	比内大葛鹿角線	19,878	10,702	53.8	9,176	0	19,878	100.0	16	429	
	鷹巣川井堂川線	24,266	24,266	100.0	0	0	24,266	100.0	12	1,171	
	琴丘上小阿仁線	3,782	2,145	56.7	1,637	0	3,782	100.0	2	20	
	比内田代線	11,789	11,365	96.4	424	0	11,789	100.0	7	486	
	十二所花輪大湯線	6,113	5,050	82.6	1,063	0	6,113	100.0	7	277	
白沢田代線	23,486	19,307	82.2	4,179	0	23,013	98.0	14	286		
小 計			121,209	104,667	86.4	16,542	0	120,736	99.6	84	3,973
一般 県道	大館鷹巣線	14,321	8,682	60.6	5,639	1,770	11,936	83.3	10	660	
	桂瀬笹館線	23,560	3,525	15.0	20,035	0	18,235	77.4	17	307	
	杉沢上小阿仁線	17,077	19	0.1	17,058	0	14,298	83.7	15	314	
	扇田停車場線	188	99	52.7	89	0	188	100.0	0	0	
	大滝温泉停車場線	285	0	0.0	285	0	285	100.0	0	0	
	桂瀬停車場線	177	67	37.9	110	0	177	100.0	0	0	
	釈迦内花岡白沢線	3,672	3,672	100.0	0	0	3,672	100.0	2	98	
	坊沢鷹巣線	2,978	1,596	53.6	1,382	0	2,978	100.0	2	12	
	木戸石鷹巣線	7,823	7,504	95.9	319	0	7,823	100.0	1	12	
	揚の下岩脇線	9,500	8,166	86.0	1,334	0	9,500	100.0	3	65	
	矢坂糠沢線	13,166	3,469	26.3	9,697	0	12,110	92.0	14	166	
	福館阿仁前田線	10,716	10,716	100.0	0	0	10,716	100.0	11	322	
	屋布沖田面線	10,286	2,002	19.5	8,284	0	5,428	52.8	9	227	
	河辺阿仁線	22,665	10,152	44.8	12,513	0	14,940	65.9	16	299	
	比内森吉線	48,976	30,954	63.2	18,022	0	48,976	100.0	41	2,073	
	雪沢十和田毛馬内線	4,271	1,479	34.6	2,792	0	4,271	100.0	5	32	
	大館能代空港東線	2,739	2,739	100.0	0	0	2,739	100.0	4	707	
	大館能代空港西線	2,544	2,544	100.0	0	0	2,544	100.0	3	717	
小 計			194,944	97,385	50.0	97,559	1,770	170,816	87.6	153	6,011
合 計	国 管 理	75,183	75,183	100.0	0	0	75,183	100.0	60	2,977	
	県 管 理	436,296	322,195	73.8	114,101	1,770	411,695	94.4	344	15,035	

4 道路除雪

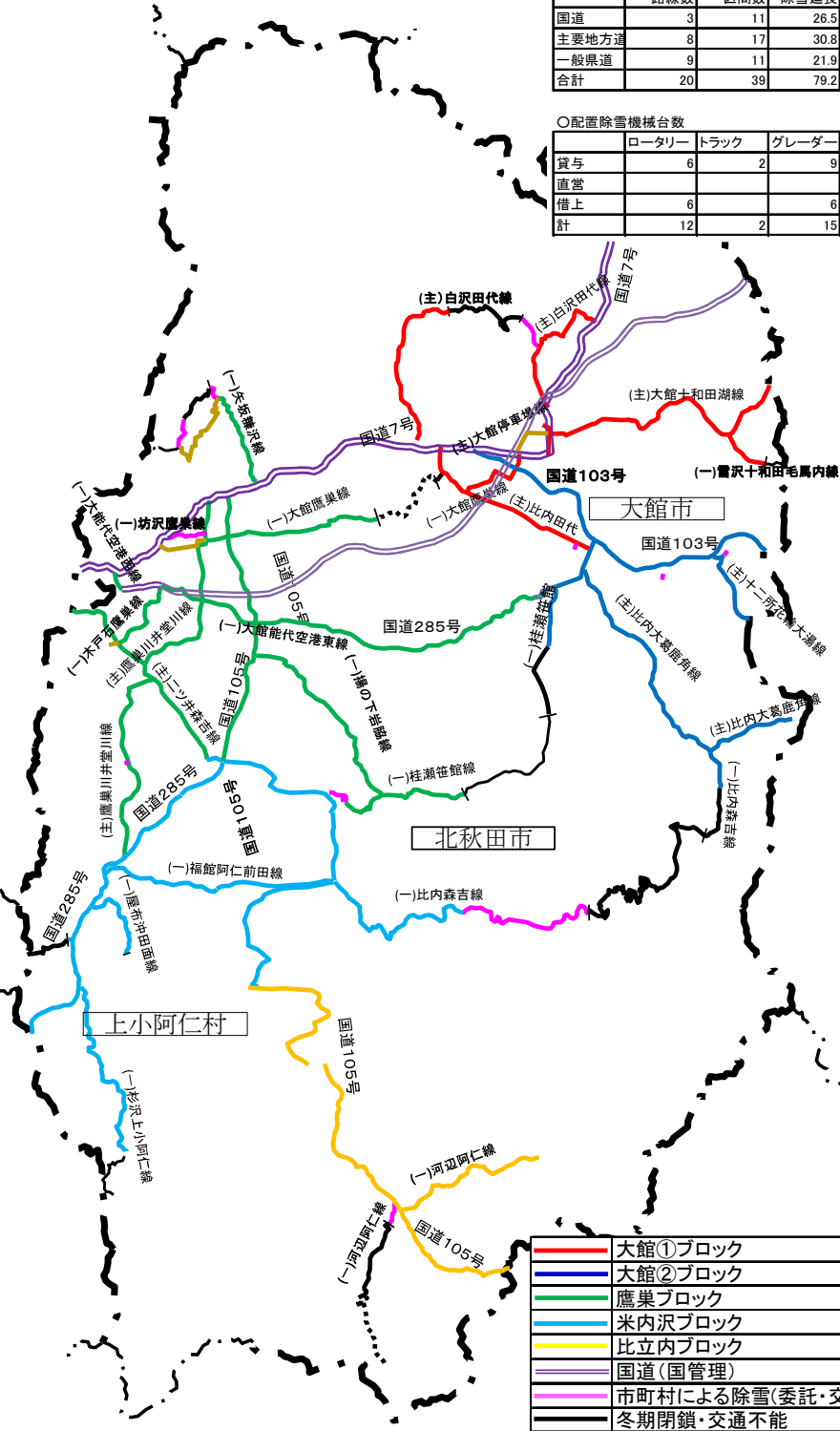
令和6年度除雪計画の概要

○車道除雪		(延長:km)			
	路線数	道路実延長	閉鎖延長	除雪延長	除雪率(%)
国道	3	119.7	0.0	119.7	100.0%
主要地方道	9	121.4	11.0	110.4	90.9%
一般県道	18	194.9	61.4	132.4	67.9%
合計	30	436.0	72.4	362.5	83.1%

○歩道除雪		(延長:km)		
	路線数	区間数	除雪延長	
国道	3	11	26.5	
主要地方道	8	17	30.8	
一般県道	9	11	21.9	
合計	20	39	79.2	

○凍結防止剤散布		(延長:km)		
	路線数	区間数	除雪延長	
国道	3	40	31.6	
主要地方道	8	28	15.8	
一般県道	7	18	6.5	
合計	18	86	53.9	

○配置除雪機械台数		ロータリー	トラック	グレーダー	ドーザ	小型除雪車	薬剤散布車	計
貸与		6	2	9	6	4	6	33
直営						1		1
借上		6		6	22	6	2	42
計		12	2	15	28	11	8	76



大館①ブロック	花岡土建・佐藤建設・白川建設JV
大館②ブロック	伊藤羽州建設・藤和建設JV
鷹巣ブロック	佐藤庫組・丸栄建設・ほくよう建設JV
米内沢ブロック	秋田土建・藤島組・池田建設・武石工業JV
比立内ブロック	上杉組・松岡組JV
国道(国管理)	
市町村による除雪(委託・交換)	
冬期閉鎖・交通不能	

5 河川整備状況

R8.3.31現在(単位 m)

河川名	流路延長	要築堤延長(残延長)			築堤不要 (m)	整備率 (%)(A/B)	備考
	県管理	築堤済(A)	無堤	小計(B)			
米代川	8,300	0	8,300	8,300	0	0.0	国管理(外書)37.7km
阿仁川	60,700	32,987	16,113	49,100	11,600	67.2	
羽根山沢川	7,500	316	4,284	4,600	2,900	6.9	
小阿仁川	48,545	13,232	21,668	34,900	13,645	37.9	
大内沢川	8,000	500	0	500	7,500	100.0	
仏社川	4,500	700	3,500	4,200	300	16.7	
五反沢川	4,300	2,120	2,180	4,300	0	49.3	
小又川	18,891	600	11,300	11,900	6,991	5.0	国管理(外書)11.2km
桐内沢川	1,100			0	1,100	-	国管理(外書)2.1km
粒様川	1,500			0	1,500	-	
小様川	8,400	4,700	1,700	6,400	2,000	73.4	
比立内川	6,545			0	6,545	-	
今泉川	1,200	800	200	1,000	200	80.0	
蟹沢川	2,600	1,200	1,400	2,600	0	46.2	
前山川	4,820	1,600	2,600	4,200	620	38.1	
小猿部川	28,509	8,000	11,800	19,800	8,709	40.4	国管理(外書)1.8km
旧小猿部川	4,200	0	3,100	3,100	1,100	0.0	
小森川	11,500	3,200	8,300	11,500	0	27.8	
品類川	9,000			0	9,000	-	
綴子川	9,818	8,700	1,118	9,818	0	88.6	
谷地川	4,700	1,755	2,745	4,500	200	39.0	
摩当川	8,100	3,300	3,000	6,300	1,800	52.4	
糠沢川	8,000	1,100	5,400	6,500	1,500	16.9	
早口川	26,500			0	26,500	-	
薄市沢川	6,109			0	6,109	-	
大割沢川	1,500			0	1,500	-	
岩瀬川	22,473	5,598	8,902	14,500	7,973	38.6	
内町沢川	2,550			0	2,550	-	
繫沢川	1,850	1,850		1,850	0	100.0	
引欠川	18,045	13,055	2,645	15,700	2,345	83.2	
板戸川	4,865	2,195	2,506	4,700	165	46.7	
山田川	7,000	6,241	459	6,700	300	93.1	
長木川	23,563	9,688	5,912	15,600	7,963	62.1	
下内川	20,182	12,045	4,356	16,401	3,782	73.4	
乱川	5,500	3,550	750	4,300	1,200	82.6	
大森川	6,000	5,000	400	5,400	600	92.6	
花岡川	3,800	3,500	300	3,800	0	92.1	
大茂内川	2,850	2,850	0	2,850	0	100.0	
犀川	22,909	21,078	522	21,600	1,309	97.6	
炭谷川	8,000	3,900	2,100	6,000	2,000	65.0	
別所川	3,500	0	3,500	3,500	0	0.0	
計 41 河川	457,924	175,359	141,060	316,419	141,506	55.4	

6 ダム諸元

名称	森吉ダム	萩形ダム	早口ダム	山瀬ダム
完成年度	昭和28年度	昭和41年度	昭和51年度	平成3年度
目的	洪水調節、発電	洪水調節、利水、発電	洪水調節、発電	洪水調節、水道用水、工業用水、発電
形式	重力式コンクリート	重力式コンクリート	重力式コンクリート	ロックフィル
堤高	62. 0m	61. 0m	61. 0m	62. 0m
堤頂長	105. 0m	173. 0m	178. 0m	380. 0m
堤長幅	3. 0m	5. 0m	4. 0m	10. 0m
堤体積	75, 000m ³	111, 000m ³	199, 000m ³	1, 625, 000m ³
集水面積	139Km ²	86. 7Km ²	48. 5Km ²	67. 2Km ²
湛水面積	1. 56Km ²	0. 85Km ²	0. 33Km ²	0. 94Km ²
総貯水容量	3, 720万m ³	1, 495万m ³	655万m ³	1, 290万m ³
有効貯水容量	2, 690万m ³	1, 165万m ³	505万m ³	1, 090万m ³
洪水調節容量	980万m ³	1, 000万m ³	505万m ³	790万m ³
計画洪水流量	440m ³ /S	650m ³ /S	630m ³ /S	760m ³ /S
調節流量	250m ³ /S	600m ³ /S	460m ³ /S	560m ³ /S
計画放流量	190m ³ /S	50m ³ /S	170m ³ /S	270m ³ /S
最大発電力	6, 500KW	15, 500KW	7, 500KW	2, 100KW
最大発電使用水量	16. 5m ³ /S	14m ³ /S	6m ³ /S	5. 5m ³ /S
放流設備	・クレストローラゲート1門	クレストテンターゲート1門 コンジット高圧テンターゲート1門 選択取水(円形多段式シンターゲート1門、利水主ゲート・副ゲート各1門)	クレストゲート2門 オリフィスゲート1門	クレスト自然調節3門 オリフィス自然調節2門
洪水期間	7/1～9/30	7/1～9/30	融雪期(3/15～5/15) 夏期(7/1～9/30)	融雪期(3/15～5/15) 夏期(7/1～9/30)
非洪水期間	10/1～6/30	10/1～6/30	5/16～6/30 10/1～3/14	5/16～6/30 10/1～3/14
堤頂標高	353. 0m	227. 0m	316. 0m	198. 0m
洪水時満水位	352. 0m	226. 0m	314. 0m	192. 7m
常時満水位	350. 0m	223. 0m	311. 5m	190. 8m
夏期制限水位	348. 6m	211. 5m	290. 2m	181. 5m
融雪期制限水位	—	—	307. 8m	188. 1m
予備放流水位	345. 6m	210. 25m	289. 0m	—
最低水位	330. 0m	205. 5m	289. 0m	173. 5m



萩形ダム



森吉ダム



早口ダム



山瀬ダム

7 土砂災害警戒区域等の指定状況

○土砂災害警戒区域指定状況 (令和8年3月31日現在)

区分	北秋田管内	県全体	比率(%)
土石流	334	4,128	8.1
地すべり	65	668	9.7
急傾斜地の崩壊	281	3,189	8.8
合計	680	7,985	8.5

○土砂災害特別警戒区域指定状況 (令和8年3月31日現在)

区分	北秋田管内	県全体	比率(%)
土石流	237	3,070	7.7
地すべり	0	0	—
急傾斜地の崩壊	272	3,112	8.7
合計	509	6,182	8.2

○管内市町村別データ (令和8年3月31日現在)

区分	土石流		地すべり		急傾斜地の崩壊		合計	
市町村名	警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数	警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数	警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数	警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数
大館市	121	92	23	0	169	163	313	255
北秋田市	175	117	32	0	92	89	299	206
上小阿仁村	38	28	10	0	20	20	68	48
合 計	334	237	65	0	281	272	680	509
県全体	4,128	3,070	668	0	3,189	3,112	7,985	6,182

※特別警戒区域指定数は警戒区域指定数の内数

8 都市計画区域

(令和7年4月1日現在)

都市名	行政区域		人口集中地区(DID)		都市計画区域		区域率(%)
	面積(ha)	人口(人)	面積(ha)	人口(人)	面積(ha)	人口(人)	
大館市	91,322	64,824	798	24,063	12,628	55,476	13.8
北秋田市	115,276	27,584	—	—	8,854	19,868	7.7
北秋田管内計	206,598	92,408	798	24,063	21,482	75,344	10.4
秋 田 県 計	1,163,752	884,877	8,403	340,699	193,518	698,865	16.6

9 北欧の杜公園

○都市計画の概要	種別	広域公園
	公園名	北欧の杜公園
	都市計画決定年月日	当初：平成 2年 7月13日 最終：平成22年 7月23日
	都市計画決定面積	200.7ha
	開設済み面積(開設率)	93.6ha(46.6%)
○設置年月日	平成 6年 5月29日	
○指定管理の概要	管理者名	北欧の杜パークマネジメント共同企業体 (古川林業緑化株式会社、むつみ造園土木株式会社)
	管理期間	自：令和3年 4月 1日 至：令和8年 3月31日
	年間管理料	令和5年度：66,450千円
		令和6年度：66,450千円 令和7年度：66,450千円
○主要施設の概要	施設名	概要
	パークセンター	建築面積 1,476㎡
	トレーラーハウス	6人用:2台 5人用:2台
	イベント広場	49,100㎡
	オートキャンプ場	66,100㎡
	わんぱく広場	33,000㎡ ※噴水設備(令和6年6月供用開始)
	パークゴルフ場	18ホール、16,400㎡
	フライングディスクゴルフ場	18ホール、1,195㎡
	芝生広場	144,900㎡
	テニスコート	2面
○公園年間利用者数	令和 4年度	138千人
	令和 5年度	123千人
	令和 6年度	139千人
	令和 7年度	119千人

10 県営住宅・建築確認

○管内の県営住宅

R8.4.1現在

県営萩の台住宅（48戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H13～H15	H14～H16	準耐火	1LDK	6	39.0㎡～71.1㎡	12,700円～34,700円
			2LDK	30		
			3LDK	12		

県営獅子ヶ森住宅（54戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
S57～S59	S57～S59	耐火	2LDK	18	61.2㎡～71.3㎡	15,400円～27,600円
			3LDK	36		

県営花岡改良住宅（30戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H10	H10	木造	2DK	16	54.1㎡～77.0㎡	24,300円～34,600円
			3DK	14		

北秋田管内県営住宅(改良住宅含む) 計132戸

○管内の建築確認受付件数

R8.3.31現在

	北秋田管内			合 計
	北秋田地域振興局	大館市役所	民間確認検査機関	
大 館 市	2	83	165	250
北 秋 田 市	4	—	89	93
上小阿仁村	0	—	1	1
合 計	6	83	255	344

○管内の建築関係業者数

R8.3.31現在

	一級建築士事務所	二級建築士事務所	木造建築士事務所	宅地建物取引業
大 館 市	40	25	0	33
北 秋 田 市	10	12	1	9
上小阿仁村	1	0	0	0
合 計	51	37	1	42

令和8年度版

秋田県北秋田地域振興局建設部

業務概要【資料編】

発行：令和8年5月
