

地方バス輸送量の推移

資料4-3

(単位:人/日)

事業者名	系統名	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8	R 9
秋北バス	大館・田代					18.2	16.7	18.2	16.7
	大館・鷹巣	24.1	24.3	27.5	23.8	25.3	23.0	25.3	23.0
	大館・小坂	20.2	17.4	17.4	16.0	16.6	13.2	16.6	13.2
	大谷(2)	13.1	12.4	10.3	9.5	10.7	7.0		
	中野	12.4	11.7	12.4	10.9	10.3	8.9		
	大館・比内							35.6	40.6
	能代・八竜	19.3	18.3	17.3	20.7	17.8	13.8	17.8	13.8
	真名子・能代	12.4	12.2	13.5	12.2	13.8	10.5		
	小坂(2)	20.7	20.7	22.2	20.4	20.4	18.0	20.4	18.0
	大館・花輪	15.8	15.8	16.8	16.7	16.5	15.6	15.6	15.6
秋田中央交通	五城目	29.4	28.9	31.8	39.5	22.2	17.4	11.1	
	追分	30.4	30.4	31.2	40.8	38.3	35.3	36.1	33.0
	太平	17.0	15.0	16.0	21.9	23.5	18.4	20.2	14.2
秋田中央 トランスポート	大潟八郎潟	28.2	26.6	25.2	23.1	19.7	19.8	19.1	19.8
	八郎潟五城目	23.5	23.5	20.4	18.7	16.3	16.1	14.1	15.2
羽後交通	本荘象潟 3	11.7	10.2	12.3	13.5	10.7	6.8	7.7	6.8
	横手大曲	34.4	33.7	32.5	35.2	32.5	32.4	29.5	32.4
	本荘象潟 4	12.7	12.9	15.9	18.0	12.7	14.0	11.5	14.0
	湯沢横手 2	12.2	10.0	8.7	13.7	8.5	8.3	7.3	6.6
	本荘秋田 2	15.2	14.3	13.8	18.4	16.5	15.8	14.0	14.5
	横手大曲 2	15.1	14.2	16.3	19.1	16.8	13.8	13.8	13.8

※ R 2～7は実績、R 8、9は計画申請時の計画輸送量を記載

※ ●は過去に2年連続で15人未満となったことがある系統

輸送量見込み(運行回数×平均乗車密度)15人以上150人以下/日 かつ

2～4年前の3年間のうち2年連続で15人未満(または150人以上)となると補助対象外

【要件緩和】

(輸送量見込み)R4～7補助年度の輸送量見込みが15人を下回っても補助対象外としない

R8補助年度の輸送量見込みが5人以上15人未満であっても補助対象外としない

R9補助年度の輸送量見込みが10人以上15人未満であっても補助対象外としない

(輸送量実績)R2～5補助年度の実績輸送量が15人を下回っても補助対象外としない

R6～7補助年度の実績輸送量が10人以上15人未満であっても補助対象外としない

今回協議いただくR9計画については、R8計画の補助対象系統の場合、
上記の要件にかかわらず申請可能