

秋田県地域公共交通計画の指標の進捗状況について

令和 8 年 6 月
秋田県交通政策課

【秋田県の地域公共交通の基本理念】

行政・事業者・地域が連携して支え合い、地域の活力を育む地域公共交通を目指す

秋田県の地域公共交通の目指すべき姿（基本方針）：3本の柱

基本方針1：持続可能で活気を育む地域公共交通

基本方針2：活発な地域の創意工夫により成長し続ける地域公共交通

基本方針3：利用者・事業者双方にやさしい地域公共交通



3本の柱の実現に向けた6つの基本目標

基本目標1：地域公共交通ネットワークの維持・確保を通じた持続可能性の向上

基本目標2：“乗って守る”意識の醸成と“乗れる環境”の創出による過度な自家用車利用からの脱却

基本目標3：地域に活力をもたらす地域公共交通ネットワークの構築

基本目標4：地域公共交通を元気にする地域の創意工夫の促進による利便性向上・利用者増

基本目標5：新たな技術等の活用による、誰にとっても使いやすい地域公共交通への進化

基本目標6：地域公共交通を支える運営基盤の強化

基本目標 1：地域公共交通ネットワークの維持・確保を通じた持続可能性の向上

1 乗合バス・タクシー路線の系統・区域数

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7	目標値 (R8)
498	498	485	475	451	497

※ 臨時交付金
新型コロナや物価高騰への
対応のため、国が臨時的に
措置した交付金

2 地域公共交通（バス、三セク鉄道等）への公的資金投入額（千円）

毎翌年度9月末時点

	R3	R4	R5	R6	R7	目標値 (R8)
市町村 (臨時交付金※除く)	2,396,604	2,420,946	2,618,205	2,680,721	R8.10判明	
臨時交付金	118,455	219,436	178,482	3,858	R8.10判明	
臨時交付金含む計	2,515,059	2,640,382	2,796,687	2,684,579	R8.10判明	
県 (臨時交付金除く)	797,332	754,081	717,406	899,206	618,765	
臨時交付金	516,880	1,094,112	925,822	95,500	300,681	
臨時交付金含む計	1,314,212	1,848,193	1,643,228	994,706	919,446	
合計 (臨時交付金除く)	3,193,936	3,175,027	3,335,611	3,579,927		2,695,000
臨時交付金	635,335	1,313,548	1,104,304	99,358		
臨時交付金含む計	3,829,271	4,488,575	4,439,915	3,679,285		

3 地域間幹線系統への公的資金投入額（千円）

毎翌年度9月末時点

	R3	R4	R5	R6	R7	目標値 (R8)
市町村	388,661	381,494	321,632	400,186	R8.10判明	
県	88,068	78,591	66,488	64,700	57,822	
合計	476,729	460,085	388,120	464,886		380,000

基本目標 2：“乗って守る”意識の醸成と“乗れる環境”の創出による過度な自家用車利用からの脱却

1 乗合バスの県民 1 人当たりの年間利用回数

毎年度10月時点

	R3	R4	R5	R6	R7	目標値 (R8)
一般乗合旅客自動車輸送人員 (人)	9,072,313	9,199,373	9,759,883	8,974,562	R9.3判明 (※)	
県人口 (千人)	944,874	929,915	913,514	896,225		
県民一人当たり利用回数	9.6	9.9	10.7	10.0		11.5

(※) 「乗合バスの県民 1 人当たりの年間利用回数」は、県内における一般乗合旅客自動車輸送人員を県人口で除して算出。一般旅客自動車輸送人員は、国土交通省東北運輸局秋田運輸支局が、毎翌年度 3 月に公表。県人口は、毎年度10月 1 日時点としている。

2 第三セクター鉄道利用者数 (千人)

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7	目標値 (R8)
346	379	423	417	377	423

内陸線：191,129人
由利鉄：186,178人
合 計：377,307人

基本目標 3：地域に活力をもたらす地域公共交通ネットワークの構築

基本目標 4：地域公共交通を元気にする地域の創意工夫の促進による利便性向上・利用者増

1 秋田空港・大館能代空港からのリムジンバス・エアポートライナー利用者数（基本目標 3）

毎年度末時点

	R3	R4	R5	R6	R7	目標値（R8）
秋田空港リムジンバス	91,909	181,258	209,748	223,681	223,789	
秋田空港エアポートライナー	4,212	8,189	7,446	7,765	7,351	
大館能代空港リムジンバス	4,698	12,403	13,262	15,150	15,054	
大館能代空港エアポートライナー	1,634	3,022	2,896	3,940	2,330	
合計	102,453	204,872	233,352	250,536	248,524	262,887

単位はいずれも「人」

2 県民意識調査の「交流の持続的拡大を支える交通ネットワークの構築」満足度（基本目標 4）
（「鉄道や航空、地域交通など利便性の高い交通ネットワークが整備されているか」の問いに対する「十分」と「おおむね十分」の割合）

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7	目標値（R8）
10.2	10.1	10.7	9.2	9.4	20.0

3 地域公共交通活性化チャレンジ事業申請団体数（基本目標 4）

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7(※)	目標値（R8）
2	4	6	5	8	6

（※） 「地域公共交通活性化チャレンジ事業申請団体数」は、当該事業の後継事業である「地域公共交通再構築促進事業」の申請団体数としており、令和7年は鹿角市・藤里町・秋田市・秋田市地域公共交通協議会・男鹿市・由利本荘市・大仙市・東成瀬村の8団体が申請。

基本目標 5：新たな技術等の活用による、誰にとっても使いやすい地域公共交通への進化

基本目標 6：地域公共交通を支える運営基盤の強化

1市町村等によるオープンデータ化実施率（基本目標 5）

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7	目標値（R8）
57.1%	81.0%	81.8%	87.0%	87.0%	100%

※コミュニティ交通（路線型）を運行している20市町村のうち17市町村と乗合バス事業者3社

2鉄道駅やバスターミナル等におけるバリアフリー整備実施率（基本目標 5）

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7	目標値（R8）
100%	100%	75%	100%	100%	100%

3乗合バス3社の収支率・三セク鉄道会社の収支率（基本目標 6）

毎年度末時点

	R3	R4	R5	R6	R7	目標値（R8）
乗合バス事業者3社	46.6%	46.2%	51.8%	52.0%	55.3%	60.0%
三セク鉄道会社2社	58.0%	63.0%	58.5%	56.5%	R8.6月末 公表予定	60.0%

4乗合バス事業者3社の乗務員人員数（基本目標 6）

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7	目標値（R8）
444	421	404	387	381	526

5勉強会への参加率（基本目標 6）

毎年度末時点

R3	R4	R5	R6	R7	目標値（R8）
—	100%	92%	92%	84%	100%