

地域公共交通をめぐる 秋田県の現状と支援施策



©2015 秋田県んだッチ

令和8年6月

秋田県観光文化スポーツ部交通政策課

地域公共交通(生活の足)は、なぜ必要か？

□住民の交通手段の確保

- 通勤、通院、買物等の移動手段
- 子ども達の通学手段
- 免許を返納した高齢者等の移動手段



□地域コミュニティの活性化、交流人口の拡大

- 観光利用等の促進（インバウンド含む）



➡ 多様な交通モードでネットワークを確保

路線バス（一般乗合バス）

□ 秋北バス

県北部にて運行

系統数: 37系統

年間実車走行^{千_回}: 2,400.6千_回



□ 秋田中央交通

秋田市周辺にて運行

系統数: 65系統

年間実車走行^{千_回}: 2,653.5千_回

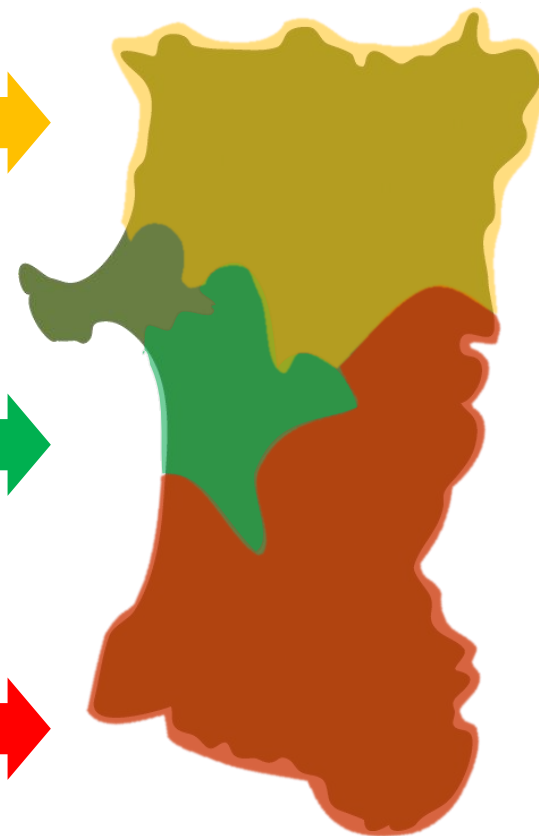


□ 羽後交通

県南部にて運行

系統数: 105系統

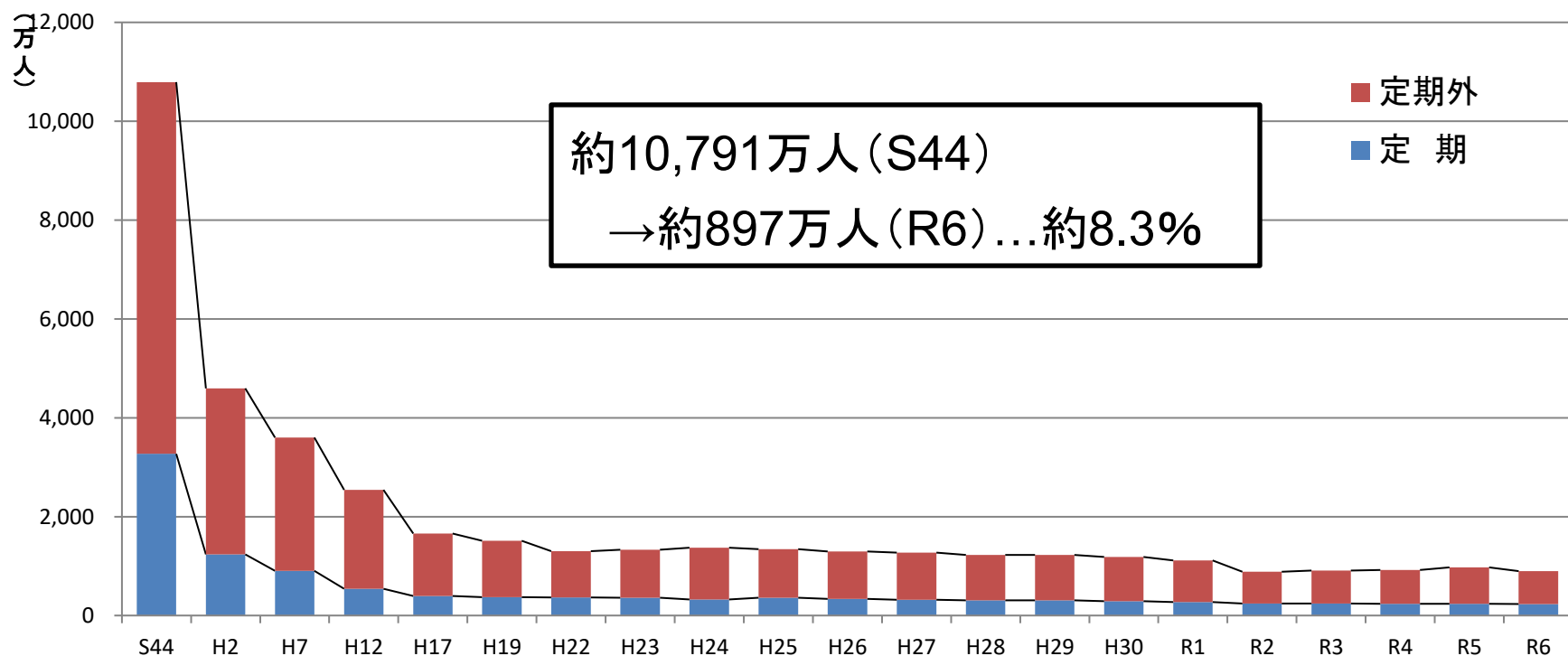
年間実車走行^{千_回}: 3,082.0千_回



※図はイメージ

路線バスの輸送人員

- 昭和44年度をピークに減少傾向がつづく
- 近年の輸送人員はピーク時の1/12



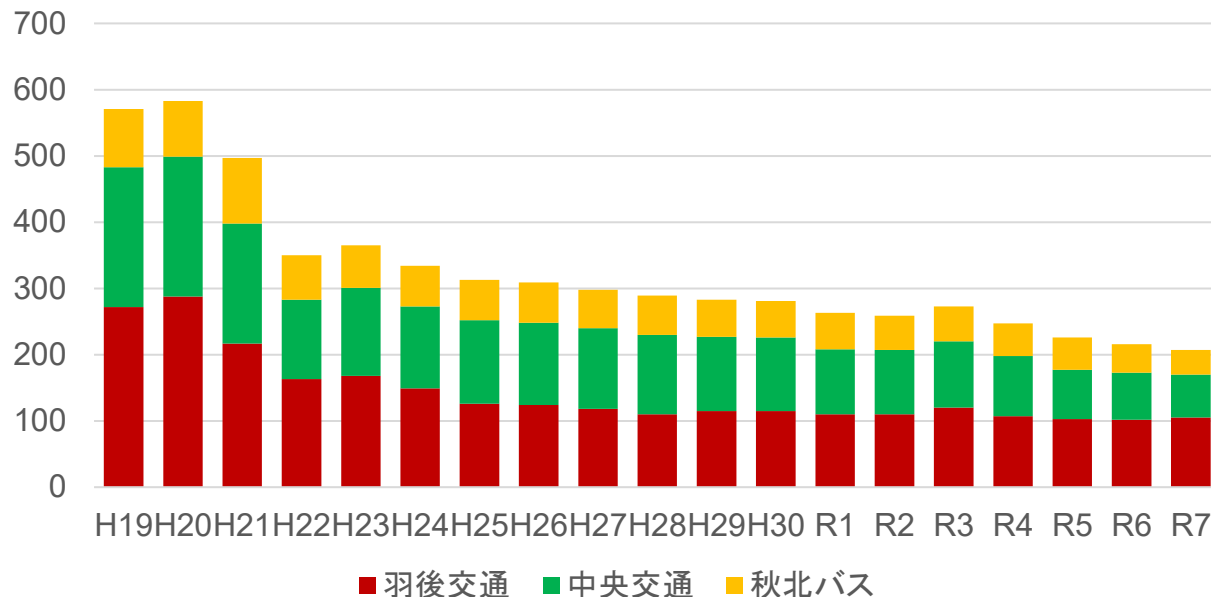
秋田県内の乗合バス輸送人員の推移

出典: 国土交通省東北運輸局秋田運輸支局調べ

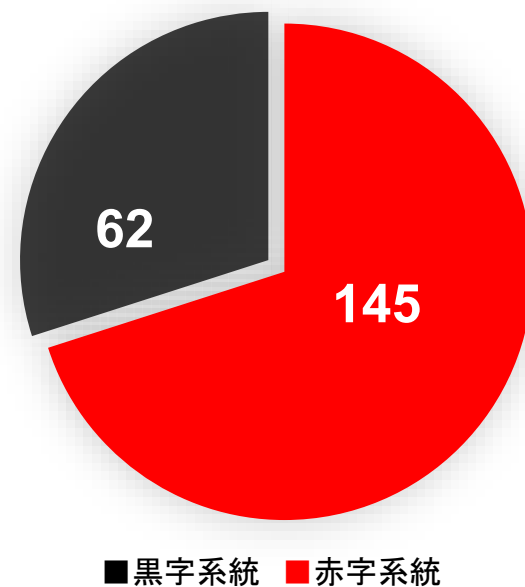
路線バスの状況

- 571系統(H19)→207系統(R7)(△364系統)
- 207系統のうち約7割(145系統)が赤字

乗合バスの系統数



乗合バスの収支状況(R7)



※コミュニティ・バス、空港リムジン、観光路線等を除く

コミュニティ交通の状況

- 24市町村がマイタウン・バスやデマンド交通等のコミュニティ交通を運営

交通モード	市町村数
定時定路線型バス・タクシー	16市町村
予約制路線型バス・タクシー	10市町
予約制区域型タクシー	14市町村
交通空白地有償運送（市町村）	9市町村
交通空白地有償輸送（N P O）	1 村
無料バス	3市町



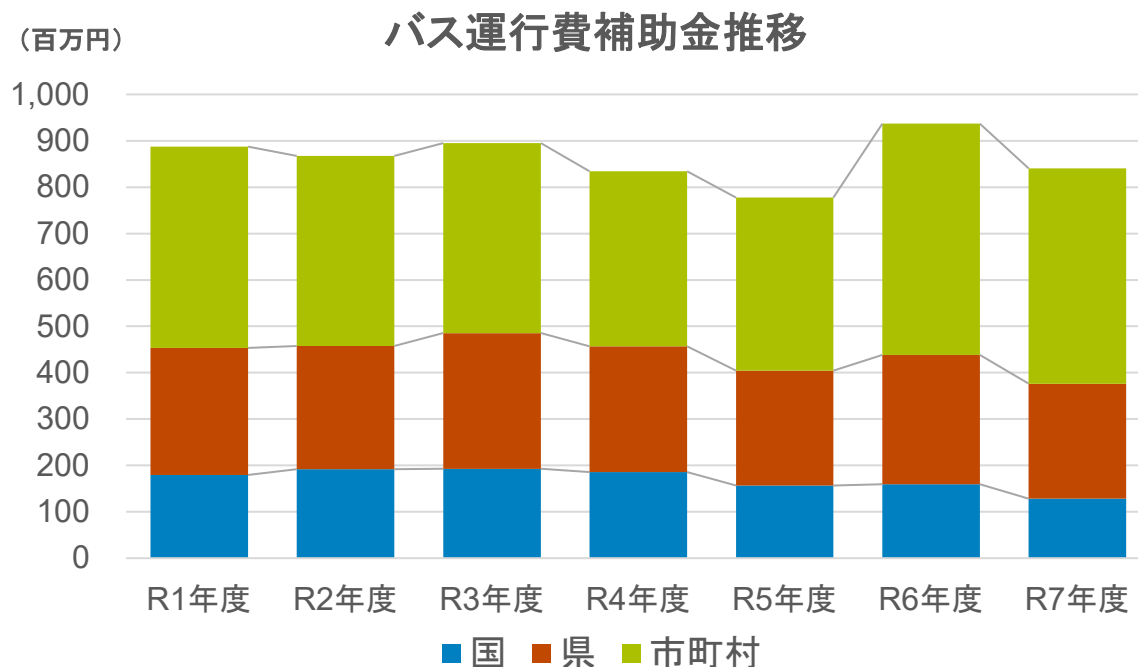
横手デマンド交通（横手市）



角館地区スマイルバス（仙北市）

生活交通への行政の支援

- 生活交通（路線バス、コミュニティ交通）を運営及び補助するための支援



生活交通への支援

◎ 国 1.3億円

◎ 県 2.5億円

◎ 市町村 4.6億円

合計8.4億円 (R7年度)

※県補助金関係のみ。市町村単独の運行費補助金や車両購入・施設等整備費補助金を除く。

地域公共交通への県の補助制度

赤字(不採算)の路線バスやコミュニティ交通を維持・確保するため、国や市町村とともに運行費等を支援

県の地域公共交通補助制度の概略図

運営主体	バス事業者		市町村	バス事業者・市町村
運行形態	路線バス		コミュニティバス、乗合タクシー、デマンド交通 等	
補助制度 平均乗車密度	地方バス (=地域間幹線系統)	生活バス	コミュニティ交通	フィーダー (=地域内フィーダー系統)
5人以上	国1/2 県1/2 (全額補填)	県1/2 市町村1/2	みなし欠損額に対し 県(最大)1/2	国 & 県1/2 (市町村毎の 上限額あり) 市町村1/2
3人以上5人未満	国1/2 県1/2 (一部補填)	県3/8 市町村3/8		
1人以上3人未満 (市町村をまたぐ系統)		県1/8 市町村5/8		
1人以上3人未満 (市町村内完結系統)				
1人未満		市町村が独自に支援する場合あり		

地方バス路線運行対策費補助金 (地域間幹線系統)

運行事業者	対象系統 ※R9計画	系統数	
秋北バス	大館・田代、大館・鷹巣、大館・小坂、大館・比内、能代・八竜、小坂2、花輪・大館	7	17
秋田中央交通	追分、太平	2	
羽後交通	本荘象潟3、横手大曲、本荘象潟4、湯沢横手2、本荘秋田2、横手大曲2、	6	
秋田中央トランスポート	大潟八郎潟、八郎潟五城目	2	

(1) 路線維持費補助

- 補助率: 国1/2、県1/2
- 補助対象経費: 経常欠損(赤字) 見込額



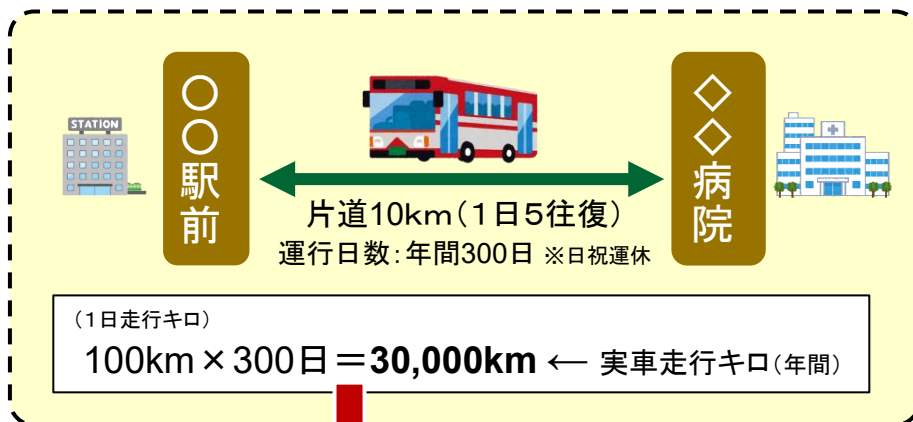
(2) 車両減価償却費等補助

乗合バスの運行経費及び補助金の算出（例）

バス事業者の要素別原価報告書（抜粋）

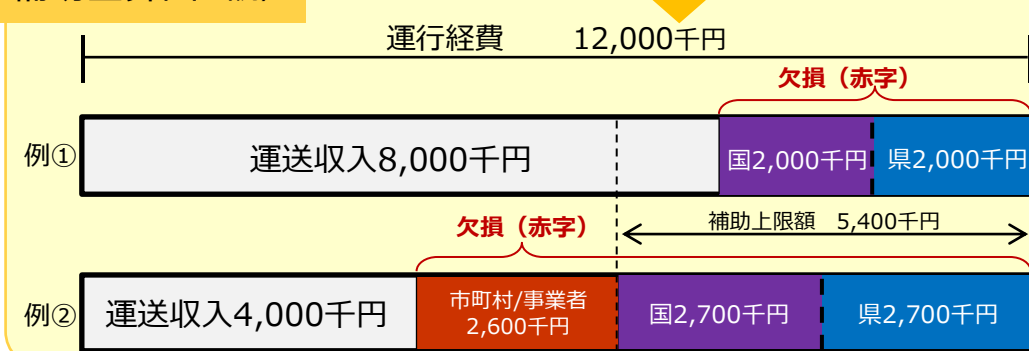
（単位：千円）

運賃原価（a）	運送費	人件費	1,200,000
		燃料油脂費	500,000
		車両修繕費	70,000
		車両減価償却費	150,000
		その他	10,000
	計		2,000,000
	一般管理費	人件費	50,000
		その他	10,000
	営業外費用	金融費用等	10,000
実車走行キロ（b） ※全系統			5,000,000km
キロ単価 a ÷ b			400（円）



実車走行キロ 30,000km × キロ単価 400円 = 運行経費 12,000千円

補助金算出（例）



※バス事業者が運輸局に毎年提出

補助の内容（負担者、負担割合等）は各路線の運行形態や利用状況等、様々な条件で異なる

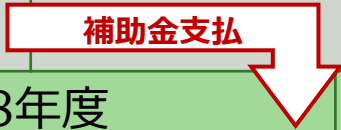
(補足)補助年度について

- ・バスの補助年度(事業年度)は会計年度より6か月早い

例：令和8補助年度→令和7年10月～令和8年9月（運行中）

令和9補助年度→令和8年10月～令和9年9月

	R7.10	R8.4	R8.10	R9.4	R9.10
運行	R7	R8補助年度 ※事業年度		R9補助年度	R10
会計	R7年度		R8年度 (会計年度)	R9年度	



地方バス路線運行対策費補助金 (地域間幹線系統)

- 補助対象者:乗合バス事業者
- 補助率:国1/2、県1/2
- 補助対象経費:経常欠損見込額(ただし、一定の条件により対象額がカット)
- 補助要件:知事が定めた地域公共交通計画に掲載された系統

ア 路線定期運行

イ 複数市町村にまたがるもの(H13.3.31時点で判断)

ウ 広域行政圏の中心市町村への需要に対応するもの

エ 計画運行回数3回／日以上

オ 計画輸送量(運行回数×平均乗車密度)15人以上150人以下／日
かつ

2～4年前の3年間のうち2年連続で実績輸送量が15人／日を下回っていないこと

カ 経常収益の見込額<補助対象経常費用の見込額

キ 補助対象期間の末日(9月30日)に引き続き運行される予定のもの

地方バス路線運行対策費補助金 (地域間幹線系統)

オ 計画輸送量(運行回数×平均乗車密度)15人以上150人以下／日

かつ

2～4年前の3年間のうち2年連続で実績輸送量が15人／日を下回っていないこと

新型コロナウイルス感染症の影響により乗客が大幅に減少している中で、地域生活や経済活動を支える交通サービスの継続が求められていることから、国において補助要件を緩和

→ R9計画(今回協議)では、輸送量が10人以上かつ15人未満であっても、補助対象とすることが可能

→ R5補助年度の実績輸送量が15人を下回っても補助対象外としない

→ R6～7補助年度の実績輸送量が10人を下回っても補助対象外としない

さらに、R8計画の補助対象系統については、
上記にかかわらず補助対象とすることが可能

※ R10計画(来年協議予定)については、補助要件の緩和は行わない予定

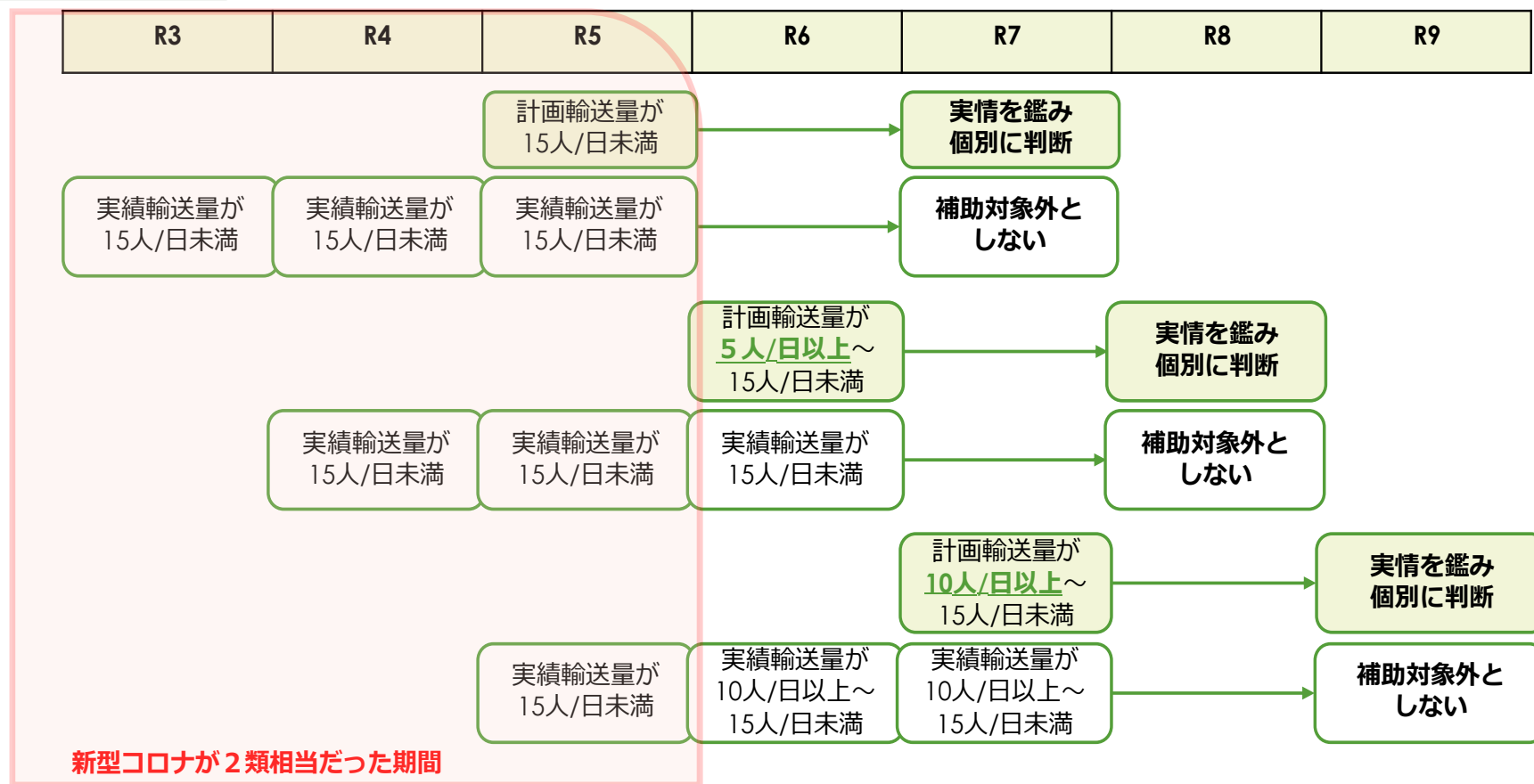
地方バス路線運行対策費補助金（地域間幹線系統）

国補助要件（本来）

- ①計画輸送量15人/日～150人/日（2年前実績を基に算定）であること
 - ②2～4年前の3年間のうち2ヶ年連続で実績輸送量が15人/日を下回っていないこと
- ①、②をともに満たす必要がある。

コロナ特例措置

コロナ特例措置により、上記①、②を満たさなくとも補助対象となり得た。
→令和7年5月29日付け事務連絡により、コロナ特例措置による要件緩和が段階的に引き上げられることになった。



人材確保等に対する支援 ～地域公共交通人材確保・運行効率化支援事業～

採用育成活動推進事業



求人誌や求人サイトへの掲載等



自社・外部団体主催の
採用説明会への開催・参加



外部・社内研修への参加経費



外部専門家（採用コンサルタント
等）の招へい



免許取得支援
（大型二種、中型二種、普通二種、
動力車操縦者運転免許）

労働環境改善対策事業



働きやすい職場環境づくり
（休憩室の整備など）



省人化・効率化のための
設備等導入

採用育成 + 労働環境【合算上限】

補助率	地域間幹線系統運行事業者 & 第三セクター鉄道事業者	コミュニティ交通を 運行する事業者
1/2 (※第三セクター鉄道事業者は 10/10)	1事業者当たり 500万円	1事業者当たり 150万円

地域公共交通に関する協議組織

会議の構成メンバー ※会議毎に異なる

利用者
(住民代表など)

交通事業者
(バス・タクシー・鉄道)

行政機関
(国・県・市町村)

関係団体など

県が設置

秋田県地域公共交通活性化協議会

新たに設置

計画検討部会

地域公共交通計画の策定について協議
(福祉や教育等、他分野の担当課も参画)

県北地域部会

中央地域部会

県南・由利地域部会

地域公共交通計画及び市町村をまたぐ広域的な乗合バス路線について協議
(地域部会はバス事業者の運行エリアごとに開催)

各市町村が設置

地域公共交通会議

交通空白地有償運送を行う場合など

地域公共交通活性化協議会

地域公共交通計画を策定する場合など

運営協議会

福祉有償旅客運送を行う場合など

まとめ

