

県内初となるラウンドアバウトを 導入するための社会実験を 実施します！

実施場所 秋田県男鹿市船川港仁井山
実施期間 令和8年 9月15日(火)から
令和8年11月30日(月)まで



アンケートにご協力をお願いします！

ラウンドアバウトの導入効果



①車両の通行速度がゆっくりになります

中央島を避けるために、交差点を通行する際は徐行する必要があります。

②重大事故を減らす効果があります

通常の交差点と比べて車両同士の交錯ポイントが少なくなるため、交通事故が低減されます。

③赤信号による待ち時間が減少します

④アイドリング時間が短くなります

⑤災害時・停電時も安全に通行できます

⑥まちのシンボルになります

中央島の交通安全施設配置図



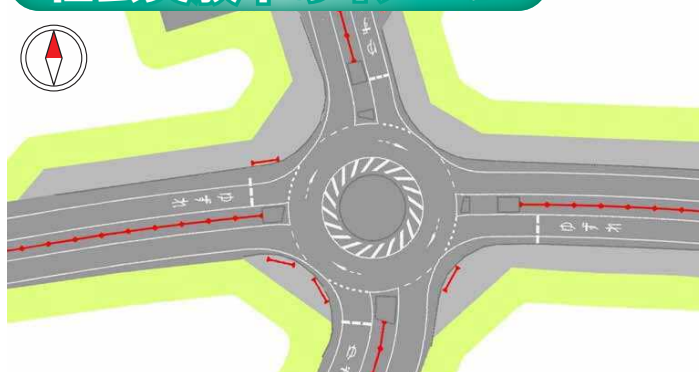
位置図



現在



社会実験中のイメージ



⚠️ ラウンドアバウト (環状交差点) の通り方

ラウンドアバウトを通行するときは？

- ・環道内は**右回り**の**一方通行**です。
できるだけ環道の左端を**徐行**しましょう。
- ・環道に入るときは、ウインカーは不要です。
右側から来る車に気を付けましょう。



車両の優先関係は？

- ・環道内を通行する**車両が優先**です。
- ・環道内を通行している車両がいたら、ゆずりましょう。
通行車両がいなければ一時停止は不要です。



ラウンドアバウトを出るときは？

- ・環道から出るときは、目的の出口の手前で**左折のウインカー**を出します。
- ・安全確認をし、交差点を出しましょう。



歩行者に注意しましょう(歩行者優先)

- ・道路を横断する歩行者に注意しましょう。
- ・歩行者は、**環道内を歩いてはいけません**。
- ・自転車は、車と同じように環道内を走りましょう。



🍷 皆様へのお願い

アンケートにご協力ください

二次元バーコードから、ラウンドアバウトを通行してみてどのように感じたか、皆様のご意見をお聞かせください。(所要時間2~3分程度)

回答期間: 令和8年9月~同年12月



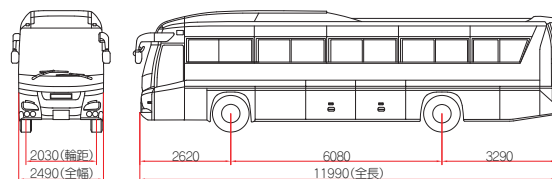
大型車などを運転される方へ

ラウンドアバウトの構造上、大型バスはすべての方向に通行できますが、**セミトレーラは東西方向の直進のみ通行可能**です。
ご迷惑をおかけして申し訳ございませんが、社会実験期間中は**迂回**いただきますようご協力をお願いします。

● ラウンドアバウト断面イメージ図



● 通行可能最大車両 (大型バス)



お問い合わせ先

社会実験について▶
交通ルールについて▶
//

秋田県建設部道路課
秋田県警察本部交通部交通規制課
秋田県男鹿警察署

TEL:018-860-2483
TEL:018-863-1111
TEL:0185-23-2233