

～ 秋田県総合計画 政策2「観光・交流」 施策5「暮らしと交流を支える交通ネットワークを構築する」

方向性6「広域交流・物流に不可欠な高速道路等の整備」

高速道路等の整備

【交流拡大や経済活性化を支える高速道路網の整備】

- 県内高速道路の早期全線開通に向け、官民一体となった取組を推進し、あらゆる機会を通じて国に働きかける
- ・ 事業中区間の整備促進
日本海沿岸東北自動車道「遊佐象潟道路」「二ツ井今泉道路」等
東北中央自動車道「真室川雄勝道路」
- ・ 暫定2車線区間の4車線化の整備促進
秋田自動車道
「北上JCT～大曲IC間(約72km)」の4車線化
(うち事業中区間42.8km)

※県内の高速道路供用率 約94%
(計画延長約362kmのうち、341.7km供用済)

【高速道路を補完して広域交流を支える幹線道路網の整備】

- 広域道路ネットワークを形成する路線の整備促進
 - ・ 国道46号「盛岡秋田道路」(生保内～卒田)
 - ・ 国道105号「大覚野峠防災」
- 主要な幹線国道の整備促進
 - ・ 国道7号「秋田南拡幅」
 - ・ 国道13号「河辺拡幅」「横手北道路」
- 安全で円滑な交通の確保
 - ・ 国道105号「幸屋渡工区」
 - ・ 国道107号「本荘道路」 等

【物流・交流拠点へのアクセス道路の整備】

- 秋田港を拠点として、広域背後地域との循環・対流を促進するため、高速ICとのアクセス機能を強化
 - ・ 秋田港アクセス道路の整備推進

