

公共事業継続箇所評価調査

(様式5)

評価確定日(令和7年 9月30日)

事業コード	R7-建-継-01	区 分	● 国庫補助 ○ 県単独
事業名	地方道路交付金事業(改築)	部局課室名	建設部 道路課
事業種別	一次改築(バイパス)	チーム名	道路建設チーム (tel)018-860-2492
路線名等	一般国道285号	担当課長名	道路課長 石川 康樹
箇所名	北秋田郡上小阿仁村沖田面	担当者名	チームリーダー 高野 健一
プランとの 関連	戦 略	防災・減災交通基盤	
	目指す姿	交流を支える交通基盤の強化	
	施策の方向性	高速道路等の整備	

1. 事業の概要

事業期間	R3 ~ R14 (12年)	総事業費	56.4 億円	国庫補助率	0.649	
事業規模	延長 L=3,880m 幅員 W=6.5(9.5)m (1.50+3.25+3.25+1.50)					
事業の立案 に至る背景	<p>○一般国道285号は、秋田市を起点に北秋田市を経て鹿角市に至る幹線道路であり、秋田市と県北部を最短距離で結ぶルートとして、産業・経済の地域間交流を促進するほか、十和田八幡平及び阿仁森吉山観光を支援する観光道路の機能を有する重要な路線である。</p> <p>○当該区間には、急カーブ(最小曲線半径75m)が多数存在するほか、終点部には急勾配(最急勾配8.4%)が存在し、さらに、通学路であるにも関わらず歩道が設置されていないため、事故が多発し、整備の優先度が高い。</p> <p>○道路利用者及び地域住民の安全を確保するとともに、第二次緊急輸送道路にも指定されている本路線の機能向上を図るため、早期に整備を実施する必要がある。</p>					
事業目的	<p>○高速道路を補完し、広域交流を促進する幹線道路網を形成する路線として機能を強化</p> <p>○バイパス整備による安全で円滑な交通の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・線形改良および幅員の確保による車両等通行の安全性向上 ・通過交通の排除による沿線住民の安全性向上 <p>○第二次緊急輸送道路としての機能確保</p>					
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)			前回評価	今回評価	増減	理由等
	事業費		4,200,000	5,636,500	1,436,500	
	経費内訳	工事費	3,590,000	4,846,000	1,256,000	機材物価等の上昇に伴う増調査・設計結果による橋梁構造等の決定による増
		用補費	390,000	390,000	0	
		その他	220,000	400,500	180,500	
	財源内訳	国庫補助	2,478,000	3,658,089	1,180,089	
		県債	1,549,800	1,780,570	230,770	
その他		0	0	0		
事業内容		調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工	調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工			
事業の進捗 状況	○令和6年度末で事業進捗率11%(用地進捗率は26%)					
事業推進上の 課題	○特になし					
関連する 計画等	<p>○上小阿仁村過疎地域持続的発展計画</p> <p>○第2次北秋田市総合計画</p>					
情勢の変化 及び長期継続の理由	○特になし					
事業効果把握の 手法及び効果	指標名	県管理道路における道路改築率(年度)				
	指標式	改築率(県管理道路改築済延長/県管理道路実延長)				
	指標の種類	● 成果指標 ○ 業績指標	低減指標の有無	○ 有 ● 無		
	目標値 a	52.2%(R7末)	データ等の出典	県調べ		
	実績値 b	52.2%(R6末)				
	達成率 b/a	100.0%	把握の時期	令和7年4月		

前回評価結果等	● 選定または継続 ○ 改善 ○ 見直し ○ 保留または中止
	①指摘事項
	特になし
	②指摘事項への対応
	特になし

2. 所管課の自己評価

観 点	評価の内容 (特記事項)	評 価 点
必 要 性	○本路線は、物流道路として利用されているため、大型車混入率が高い状況となっているほか、通学路であるにも関わらず、集落内は歩車道の分離がなされていない。また、最小曲線半径75mの急カーブが多数存在するほか、最急勾配8.4%の急勾配もあるため、人身事故が多く発生しており、早期に解消する必要がある。	13点
緊 急 性	○当該区間の周辺には、代替となる幹線道路がないことから、事故等により通行止めとなった際に、広域的な迂回が発生している。 ○当該箇所の南側及び北側は改良済となっており、一連の整備効果を発揮するため、早期に整備する必要がある。	15点
有 効 性	○第二次緊急輸送道路に指定されており、道路整備による機能向上が期待できる。 ○最寄りの救急医療施設である北秋田市民病院へのアクセス路線であり、地域医療支援の観点からも整備が必要である。	24点
効 率 性	○事業の費用便益比は1.36であり効率性は高い。 ・総便益の現在価値 63.3億円 ・総費用の現在価値 46.4億円 ○他工区の建設発生土を盛土材に使用しコスト削減を図っている。	20点
熟 度	○令和6年度末で事業進捗率11% (用地進捗率は26%)。	12点
判 定	ランク (●Ⅰ ○Ⅱ ○Ⅲ)	84点
	緊急性、効率性が高く、事業は引き続き実施すべきである。	
総合評価	● 継続 ○ 改善して継続 ○ 見直し ○ 中止 事業継続は妥当である。	

3. 評価結果の当該事業への反映状況等 (対応方針)

他工区の建設発生土を盛土材に使用する等コスト削減に努めながら、事業を継続する。

4. 公共事業評価専門委員会意見

県の対応方針を可とする。

公共事業箇所評価基準

評価種別 継続箇所評価
 適用基準名 道路改築事業 (地域間交流・連携促進)

事業コード (R7-建-継-01)
 箇所名 (北秋田郡上小阿仁村沖田面)

1. 評価内訳

観点	評価項目	細別	評価基準	配点	評価点	摘要
必要性	道路の現状の問題	道路構造上の欠陥箇所数	3箇所以上	8	8	・最小半径75m ・最急勾配8.4% ・冬期堆雪巾無し 計3箇所
		・車道幅員<5.5m	2箇所	5		
		・最小半径<100m	1箇所	3		
		・最急勾配>4%	該当箇所なし	0		
		・冬期堆雪巾なし				
	道路環境上の欠陥該当項目	・現道の混雑度≥1.0	3項目以上該当	7	5	・重大事故発生(H26, H30) ・通学路で歩道無し 計2項目
		・走行速度≤30km/h	2項目該当	5		
		・現道の事故率≥50件	1項目該当	3		
		・重大交通事故が発生	該当項目なし	0		
		・通学路指定で歩道なし				
・バス路線で歩道なし						
計			15	13		
緊急性	道路を取り巻く環境等	関連事業の有無	あり	5	5	・上小阿仁村過疎地域 持続的発展計画 ・第2次北秋田市総合計画
		・県の主要プロジェクト	なし	0		
		・地域振興プロジェクト ・ほ場整備等の他事業				
	緊急度の高い課題の有無	老朽橋、災害危険箇所、迂回路の確保	あり	5	5	交通事故の際、広域迂回が発生。
		冬期通行不能区間等	なし	0		
	同一路線の整備状況	整備済み	5	5	5	・南沢バイパス工区 ・滝ノ沢バイパス工区 等
未整備		0				
計			15	15		
有効性	道路の位置付け	緊急輸送道路	第1次輸送道路	8	6	第2次輸送道路
		第2次輸送道路	6			
		第3次輸送道路	4			
		指定なし	0			
	救急医療施設へのアクセス	アクセス性向上に大きく貢献	7	3	北秋田市民病院 (二次救急医療機関)	
		アクセス性向上に貢献	5			
		アクセス性向上に一定の効果	3			
	観光・産業の活性化	活性化に大きく貢献	7	7	・秋田地域と北秋田地域を短絡し、地域間交流に寄与 ・道の駅かみこあに	
		活性化に貢献	5			
		活性化に一定の効果	3			
社会変化による事業の必要性	必要性が高い	8	8	重要物流道路代替路・補完路		
	必要性が低下傾向	4				
	必要性が著しく低下	0				
計			30	24		
効率性	事業の投資効果等	費用便益比 (B/C)	1.0以上	5	5	1.36
		1.0未満	0			
	計画交通量	4,000台/日以上	5	5	6,100台/日	
		1,000台/日以上4,000台/日未満	3			
		1,000台/日未満	0			
	コスト削減	あり	5	5	発生土を盛土材として利用	
		なし	0			
	事業中止による影響	既投資額の損失大	5	5	大規模バイパス	
既投資額の部分的損失		4				
既投資額の損失が少ない		3				
計			20	20		
熟度	事業の進捗状況	事業の推進	地域や市町村からの要望書等が提出されている	6	6	上小阿仁村より要望書
		地域や市町村からの要望書等が未提出である	0			
	事業の進捗 (事業費)	8割以上完了	7	3	11%	
		5割以上完了	5			
		1割以上完了	3			
		1割未満	1			
		未着手	0			
	用地買収の進捗 (面積)	8割以上完了	7	3	26%	
		5割以上完了	5			
		1割以上完了	3			
1割未満		1				
未着手		0				
計			20	12		
合計				100	84	

2. 判定

ランク	判定内容	配点	判定	摘要
I	優先度がかなり高い	80点以上	I	
II	優先度が高い	60点以上80点未満		
III	優先度が低い	60点未満		