



AKITA PORT

秋田港国際コンテナ定期航路サービス
のご紹介



目次

P3		秋田港の概要
P8		興亜LINE株式会社
P18		高麗海運株式会社
P30		南星海運株式会社
P38		長錦商船株式会社
P47		エクスプレス・フィーダーズ
P53		井本商運株式会社
P61		オリエント オーバーシーズ コンテナ ライン リミテッド



○秋田港について

秋田港は、秋田県の日本海沿岸に位置し、古くは「土崎湊」として栄え、北前船が頻繁に出入りする北国七港の一つに数えられました。

その後、平成7年に国際コンテナ航路が開設された以降も、日本海側の重要な物流拠点として活躍しております。

○北東北における物流拠点

東北自動車道などの主要道路網が整備されており、盛岡市、北上市、弘前市、酒田市等の北東北・日本海側の主要都市と2時間半圏内で結ばれているため、広域からの集荷・配送に優位性があります。

海上輸送においては、韓国・中国方面への国際コンテナ定期航路が週5便運航。さらに神戸港発着の国際フィーダー航路(内航航路)も週1便加わり、合計週6便の国際ネットワークを有する、まさに北東北における物流拠点といえます。



秋田港の概要～アクセス～

東北各地と結ぶ高速道路ネットワーク

弘前市から約2時間30分

- ・大鰐弘前IC-秋田北IC
〈138km/約2時間〉
- ・秋田北IC-秋田港
〈秋田北ICより秋田港まで約20分〉

酒田市から約2時間30分

- ・酒田みなとIC-秋田北IC
〈155km/約2時間8分〉
- ・秋田北IC-秋田港
〈秋田北ICより秋田港まで約20分〉



遊佐象潟道路の開通
による利便性向上！



北上市、花巻市から約2時間

- ・北上JCT-秋田北IC
〈122.9km/約1時間30分〉
- ・秋田北IC-秋田港
〈秋田北ICより秋田港まで約20分〉

横手北SIC～大曲IC間
4車線化の優先整備
区間に選定！

秋田港の概要～国際コンテナターミナル～

広大なスペース・迅速な荷役が可能

施設内容

○ガントリークレーン	2基
○トランスファークレーン	3基
○多目的上屋	1棟
○くん蒸上屋	1棟
○ターミナルゲート	1棟

コンテナヤード

○取扱能力:10万TEU／年
○ふ頭用地:17.0ha
○バース:260m×1
○コンテナ蔵置能力:7,998TEU
ドライ:3,894TEU
リーファ:96TEU
空コン:4,008TEU
○冷凍電源設備:48口(6口×8基)
○夜間照明設備:11基



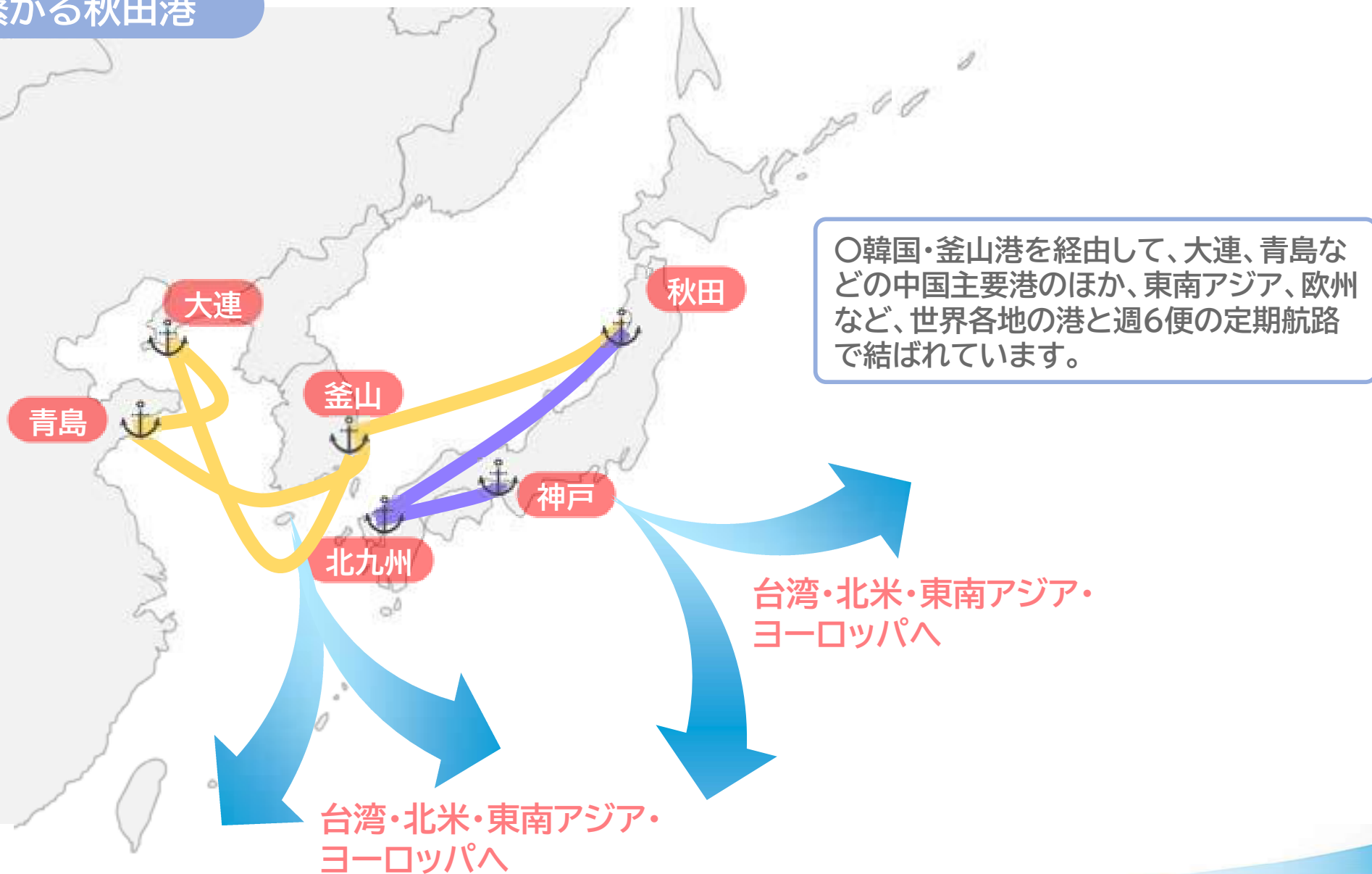
ガントリークレーン



トランスファークレーン

秋田港の概要～国際コンテナ定期航路～

世界と繋がる秋田港



秋田港の概要～運航スケジュール～

(令和8年1月現在)

○ 韓国釜山航路(BNX)

運航船社	代理店	便数・曜日	寄港地
エクスプレス・フィーダーズ	秋田海陸	週1便(月)	釜山－新潟－ 秋田 －富山－釜山

○ 釜山・青島・大連航路(NCQ)

運航船社	代理店	便数・曜日	寄港地
高麗海運／南星海運 (協調配船)	秋田海陸	週1便(土)	釜山－新潟－ 秋田 －苫小牧－八戸－仙台－常陸那珂－釜山新港－ 釜山－蔚山－光陽－青島－大連

○ 韓国釜山航路(JPS1・BJS)

運航船社	代理店	便数・曜日	寄港地
高麗海運／南星海運 (協調配船)	秋田海陸	週1便(火)	釜山－博多－金沢－釧路－苫小牧－石狩－ 秋田 －釜山新港

○ 韓国釜山航路(THS4)

運航船社	代理店	便数・曜日	寄港地
長錦商船／興亜LINE (協調配船)	日本通運	週1便(水)	直江津－ 秋田 －新潟－釜山－釜山新港

○ 韓国釜山航路(THS5)

運航船社	代理店	便数・曜日	寄港地
長錦商船／興亜LINE (協調配船)	日本通運	週1便(金)	石狩－苫小牧－ 秋田 －釜山－釜山新港

● 国際フィーダー航路(神戸港発着)

運航船社	代理店	便数・曜日	寄港地
井本商運／OOCL	秋田海陸	週1便(火)	神戸－北九州－ 秋田 －新潟－直江津－富山－北九州－神戸



HEUNG A LINE CO.,LTD



The best service!
The best satisfaction!



HEUNG A LINE
興亞 LINE 株式會社
Heung A Line Co., Ltd.



韓国船主、興亜海運株式会社 (Heung-A Shipping Co., Ltd.) 1961年設立



興亜海運(株)日本総代理店として三栄海運株式会社 1971年12月24日創立



2019年12月20日 興亜LINE株式会社
(Heung A Line Co., Ltd.) 設立

(日本総代理店 株式会社シノコー成本)

HEUNG A LINEについて

The best service!
The best satisfaction!
HEUNG A

- 社名：株式会社シノコー成本 1999年 日本⇔韓国航路サービスをスタート
- 拠点：東京、大阪、九州(博多)
- 長錦商船は2019年12月、新会社「Heung-A Line」を設立し、長錦商船が自社と新会社の2ブランドを運営する形をとりました。
- 新会社の日本代理店は、長錦商船の日本総代理店も行うシノコー成本へ変更。

2019年11月末まで

長錦商船

興亜海運

シノコー成本

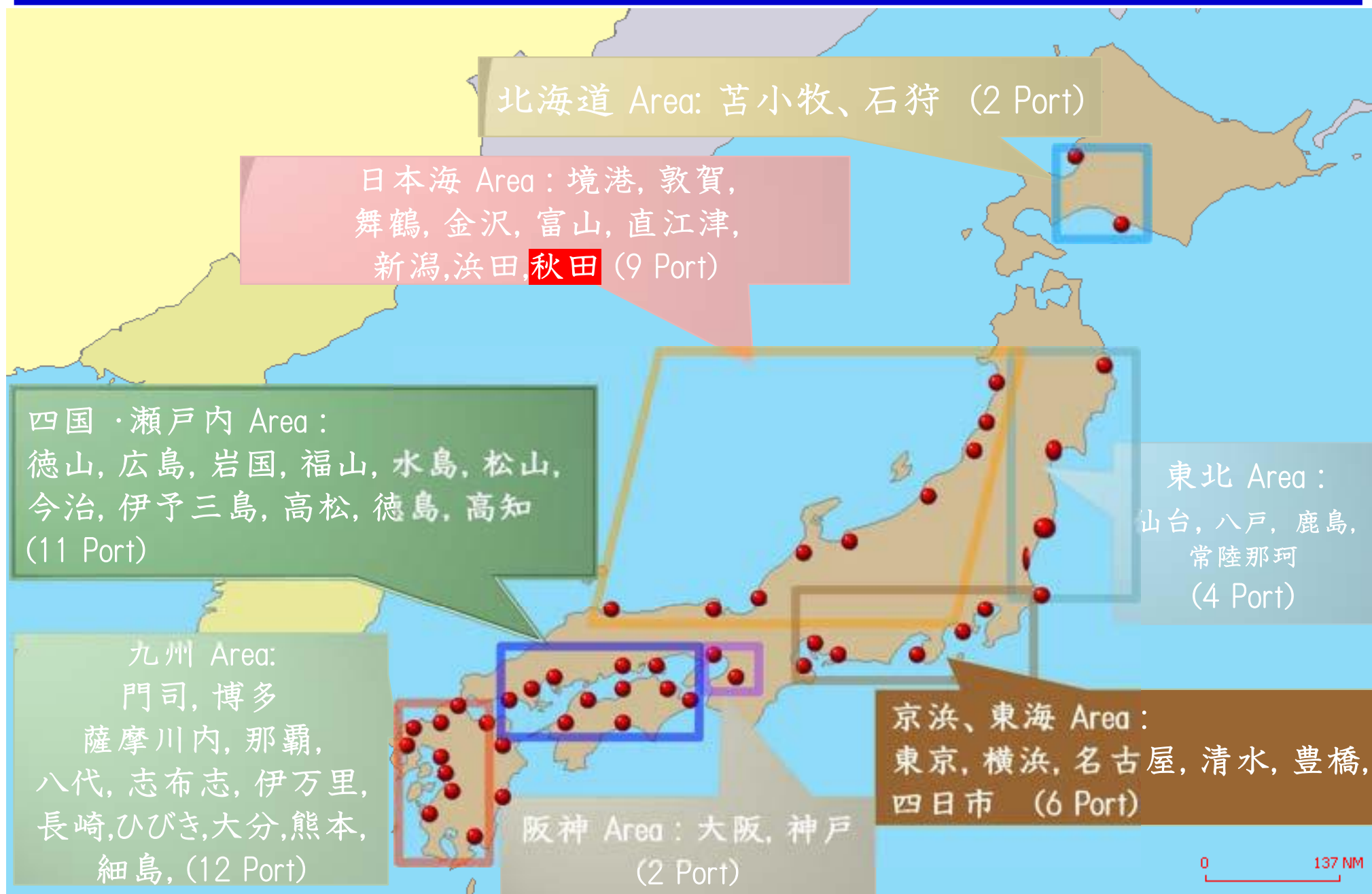
三栄海運
(Heung-A
Shipping)

シノコー成本

長錦商船
(Sinokor Merchant
Marine)

興亜海運
(Heung-A Line)

Heung A Line 日本航路 寄港地



配船スケジュール

The best service!
The best satisfaction!

HEUNG A

北海道・東北・日本海エリア : THS4 / THS5

THS4 : ATLANTIC SOUTH

釜山一直江津—秋田—新潟

THS5 : HEUNG-A HAIPHONG

釜山—石狩—苫小牧—秋田

THS4 LANE : 定期スケジュール

釜山

土

直江津

火

秋田

水

新潟

木

THS5 LANE : 定期スケジュール

釜山

月

石狩

水

苫小牧

木

秋田

金



アジア航路のサービス

The best service!
The best satisfaction!

HEUNG A

日韓航路の他にも、釜山港を主体とした直行サービスを展開

CHINA : DALIAN / XINGANG / QINGDAO / SHANGHAI / NINGBO / HUANGPU / SHEKOU

HONGKONG : HONGKONG

INDONESIA : JAKARTA / SURABAYA

MALAYSIA : PORTKELANG (NORTH) / PENANG

SINGAPORE : SINGAPORE

THAILAND : BANGKOK / LAEMCHABANG

VIETNAM : HAIPHONG / HOCHIMINH

INDIA : NHAVA SHEVA / MUNDRA

PAKISTAN : KARACHI

RUSSIA : VLADIVOSTOK

釜山T/Sにて、各仕
向地へ！

その他仕向け地につきましても、上記主要港からW T/Sにて手配可能港がございます。

例：

JEBEL ALI = via BUSAN, SHANGHAI

LATKRABANG = via BUSAN, LAEMCHABANG

**ルート参照先：<http://ebiz.heungaline.com/Schedule/PortSchedule>

E-Service

The best service!
The best satisfaction!

HEUNG A

Web : <http://ebiz.heungaline.com/>



【BOOKING】

- ・新規、変更、キャンセル申請

【B/L】

- ・フレイトメモ・B/L COPY照会
- ・B/L 発行、訂正依頼

【その他】

- ・Free Time 確認
- ・各仕向け地のチャージ確認
- ・カーゴトレース
- ・インボイス照会等
- ・DG ITEM積載可否確認

A screenshot of the Heung A Line E-Service website. The header includes the company logo, navigation links (Schedule, Booking, Outbound, Inbound, Tariff, Account, Tracking, MENU), and a search bar. The main banner features the text 'HEUNG A LINE E-SERVICE' and 'Move The World With Your Dream'. Below the banner is a search bar with the placeholder text 'Search Detail information of Booking and B/L as input B/L No.'. A form section allows users to select 'Outbound (ETD)' or 'Inbound (ETA)', input 'Departure Port' and 'Arrival Port', and a 'Search' button. A sidebar on the left contains icons for NOTICE, TRACKING, B/L & B/L, INVOICE, and DEM/DET.



Schedule Info

Direct Schedule

HEUNG-A XIAMEN / 2549N	Tokyo	Busan
KHKT	SHINAGAWA	BPTS
4 Days	2025-12-15 14:00	2025-12-19 13:00

CY OPEN 2025-12-08

CY/DOC CUT 2025-12-12

- ・ 上記はDRY CONTAINER / 普通品の扱いの場合です。SPECIAL CONTAINER、危険品はCYもしくは弊社に別途ご確認ください。
- ・ 年末年始、GW、お盆の時は調整が入ります。
- ・ OPEN/CUTが祝日に重なる場合や大幅な遅延の際にはOPEN/CUTが調整されることもございますので、CYもしくは弊社にてご確認ください。

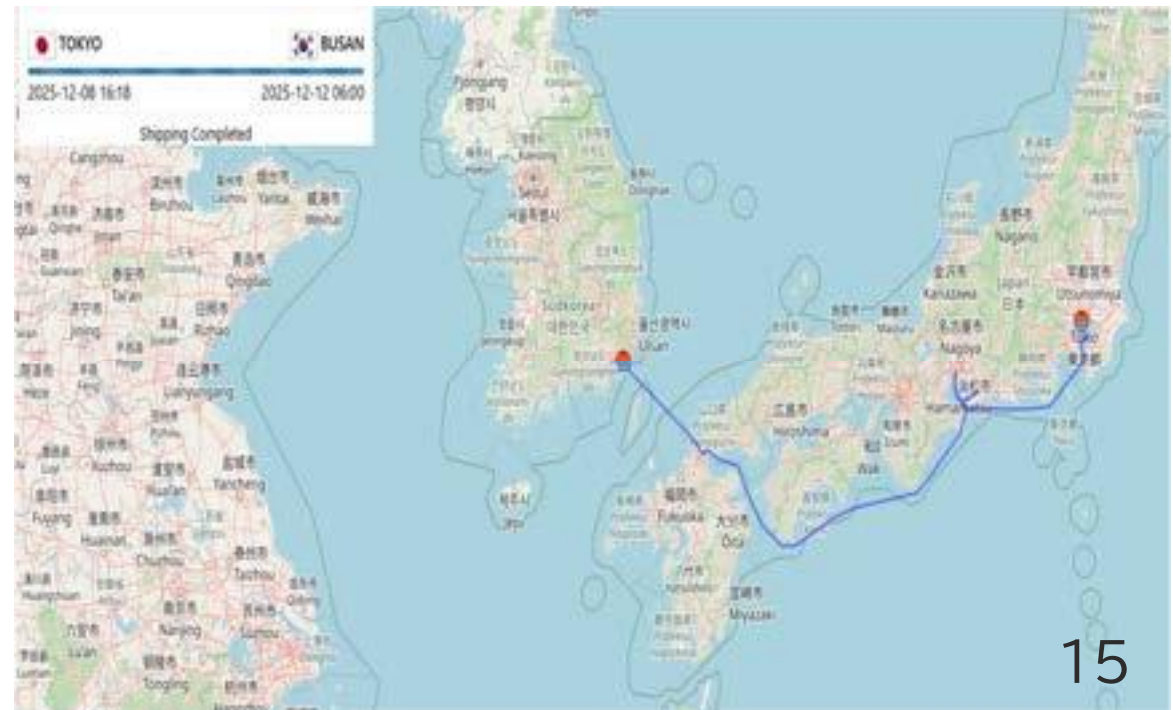
Booking

Close

スケジュール検索+CY OPEN CUT スケジュール検索可能

MAP VIEW 機能

- ・ VESSEL 位置情報、各ポート情報検索



お問い合わせ先

The best service!
The best satisfaction!

HEUNG A



興亞LINE株式会社 (日本総代理店(株)シノコー成本)

■ 東京

〒103-0027

東京都中央区日本橋二丁目13-10 日本橋サンライズビル2F

TEL : 03-3273-4981 / FAX : 03-3273-4948 (営業部代表番号)

営業担当 : 菊川

携帯 : 070-7514-6949

E-MAIL : y-kikukawa@heungaline.jp

■ 秋田港代理店

日本通運株式会社 秋田物流事業所

秋田海運重機建設課

〒011-0944

住所 : 秋田市土崎港穀保町130番地1

TEL:018-845-2291 / FAX:018-845-1844



ご清聴ありがとうございました。



【秋田港セミナー in 東京】 秋田港で選ばれるKMTCサービス

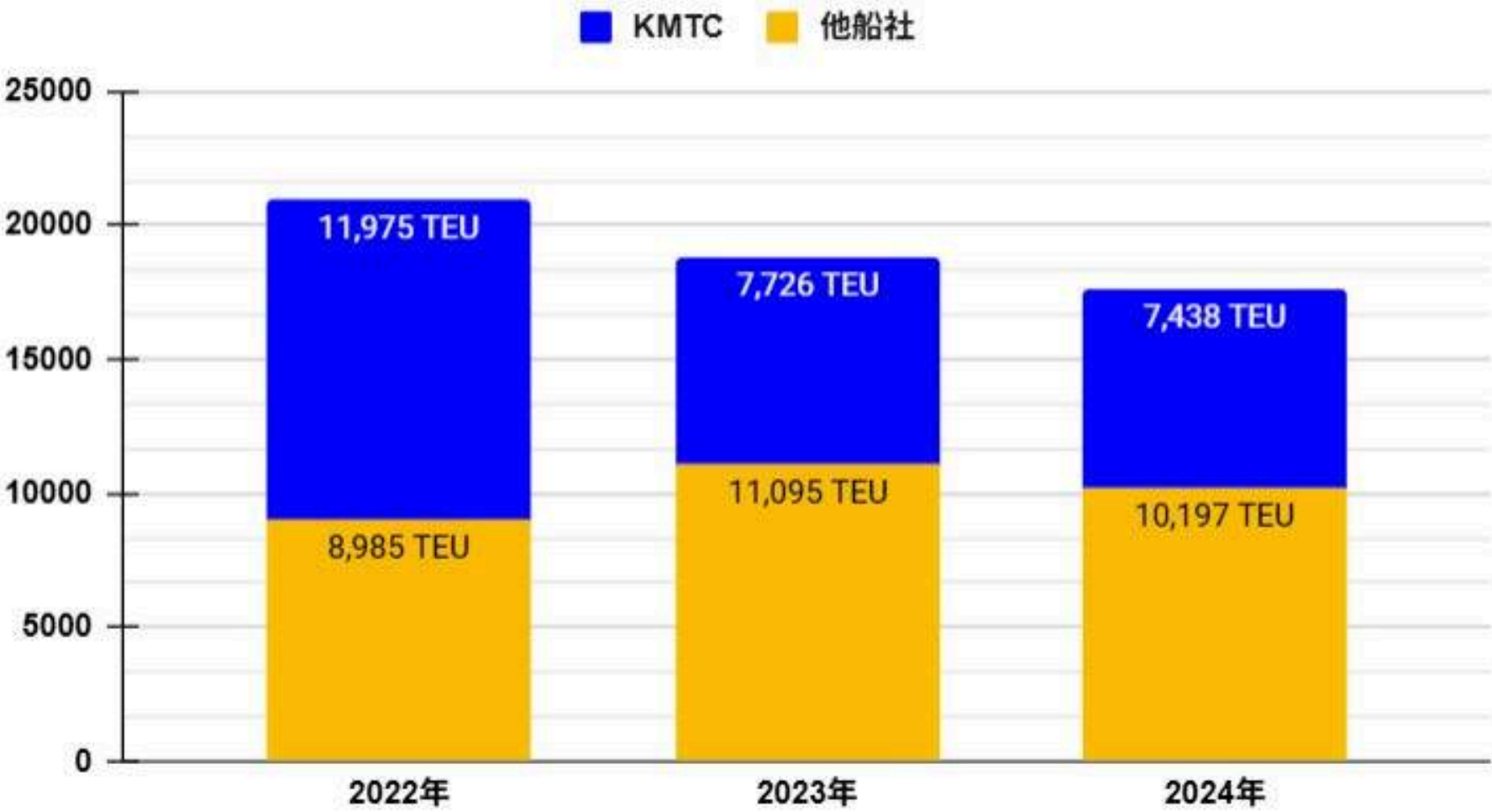


秋田港(輸出)における KMTC の取扱比率ってどの程度なの??

数字で見る秋田港でのKMTC

秋田港全体の輸出量は残念ながら、減少傾向
KMTCが秋田港に占める割合は2024年 42.2%

秋田港 外貿実入り輸出取扱数量(TEU)



項目 / 年	2022年	2023年	2024年
他船社	8,985 TEU	11,095 TEU	10,197 TEU
KMTC	11,975 TEU	7,726 TEU	7,438 TEU
全体数量	20,960 TEU	18,821 TEU	17,635 TEU
Share (KMTC)	57.1%	41.0%	42.2%

【KMTC：秋田港 ‘24年～’25年
輸出相手国割合】

T/S 貨物割合
⇒ 87.5%

【KMTC：秋田港 2024年～2025年 輸出相手国割合】

仕向国	TEU	割合
マレーシア	3,110	24.8%
中国(華東華北)	1,796	14.3%
フィリピン	1,743	13.9%
韓国	1,571	12.5%
タイ	1,328	10.6%
ベトナム	1,255	10.0%
インド	559	4.5%
インドネシア	452	3.6%
UAE	398	3.2%
香港	242	1.9%
華南	77	0.6%
TOTAL	12,538	100.0%

(source : 秋田県 産業労働部商業貿易課「秋田県の貿易」と KNFCデータより引用)

日本全国 44 港からの充実したサービス

✓ 日本全国 44 港から船積み可能！

✓ 釜山積み替えにて世界と繋がっています！

韓国



中国



アメリカ



メキシコ



東南アジア



フィリピン



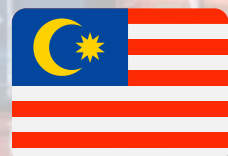
ベトナム



タイ



シンガポール



マレーシア



インドネシア



ミャンマー

印パ中東



インド



パキスタン



スリランカ



UAE



サウジアラビア

アフリカ



ケニア



タンザニア



秋田港発 トランジットタイム

インド・中東エリア



NHAVA SHEVA : 24~32日間
MUNDRA : 27~35日間
CHENNAI : 30~33日間



JEBEL ALI : 34~42日間
SHARJAH : 37~45日間

アメリカ・メキシコエリア



LONG BEACH : 22~25日間

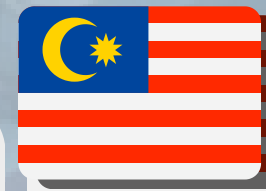


MANZANILLO : 26~36日間

東南アジアエリア



BANGKOK : 14~18日間
LAEM CHABANG : 14~18日間



PORT KLANG : 16~21日間
PENANG : 17~23日間
PASIR GUDANG : 21~25日間



HOCHIMINH : 13~18日間
HAIPHONG : 11~17日間



SINGAPORE : 14~21日間



JAKARTA : 16~21日間
SURABAYA : 19~24日間



MANILA NORTH : 14~18日間
MANILA SOUTH : 14~18日間

韓国・中国エリア



釜山 : 2~8日間(直航)
仁川 : 7~12日間
蔚山 : 10日間(直航)
光陽 : 11日間(直航)



上海 : 10~12日間
寧波 : 10~15日間
青島 : 12~15日間
大連 : 8~17日間
新港 : 11~16日間
香港 : 10~16日間

秋田港からアメリカ・メキシコへ

Mexico
Manzanillo 2025年5月 **新サービス開始!!**

 **AMX**
(ASIA MEXICO EXPRESS)

 **Busan**

 **21 Days**
(Busan - Manzanillo)

 **ROUTE**
SHANGHAI - QINGDAO -
BUSAN- **MANZANILLO**

 **KMTC** なら

✓ **JPS1** : 秋田(火) - MANZANILLO(日) [26 days]

✓ **NCQ** : 秋田(土) - MANZANILLO(日) [36 days]

United States Long Beach

日本発 **44** 港から

 **APX**
(Asia Pacific Express)

 **Busan**

 **14 Days**
(Busan - Long Beach)

 **ROUTE**
Qingdao - Shanghai -
Ningbo - Busan(New Port) -
Long Beach

 **KMTC** を利用して

✓ **JPS1** : 秋田(火) - LONG BEACH(水) [22 days]

✓ **NCQ** : 秋田(土) - LONG BEACH(水) [25 days]

秋田港サービス

便数 : 週2便

代理店 : 秋田海陸株式会社

サービス概要

ルート	本船	寄港地
JPS1	SUNNY ACACIA STAR SKIPPER (1,000TEUクラス)	釜山新港 - 釜山北港 - 博多 - 金沢 - 釧路 - 苫小牧 - 石狩 - 秋田 - 釜山新港 - 釜山北港 (木/金) (金) (土) (月) (水/木) (土) (月) (火) (木/金) (金)
NCQ	SUNNY VIOLET SUNNY IVY STAR EXPRESS (1,000TEUクラス)	青島 - 大連 - 釜山北港 - 新潟 - 秋田 - 苫小牧 - 八戸 - 仙台 - 常陸那珂 - 釜山新港 - (金/土) (日) (火) (木) (土) (日) (月) (水) (木) (日) -釜山北港 - 蔚山 - 光陽 - 青島 - 大連 (日/火) (火/水) (水/木) (金/土) (日)

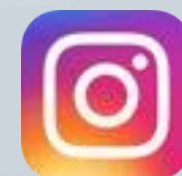
KMTC のデジタル戦略

**コンテナ在庫状況
本船スペース状況
を可視化**



ウェブサイト
『KMT Inventory Space』
毎日4回更新

SNS



毎日最新情報を更新

キャンペーン



KMTC独自のプレゼント企画を実施
新たな切り口のプロモーション

企業とのタイアップ企画も敢行

『KMTC Inventory Space』

在庫状況 + スペース状況
の最新情報を発信中！

Link⇒

http://www.kmtcjapan.com/kmtc_inventory_space/20gp.html

在庫状況

本船スペース状況

ホームページのここをクリック

最新のInventory spaceはコチラ
CLICK HERE

e-KMTC

General Agent

高麗海運ジャパン株式会社
KMTC (JAPAN) CO.,LTD.

会社紹介

営業案内

Port Agent 案内

Port Agent 専用ページ

Site map

Contact us

Intranet

スケジュール検索&
BOOKINGはこちらを
クリック

Shipping スケジュール一覧
(PDFダウンロード)

今日の換算レート 検索

2018年3月19日
(AM10時基準)

US\$1.00/



お客様へのお知らせ

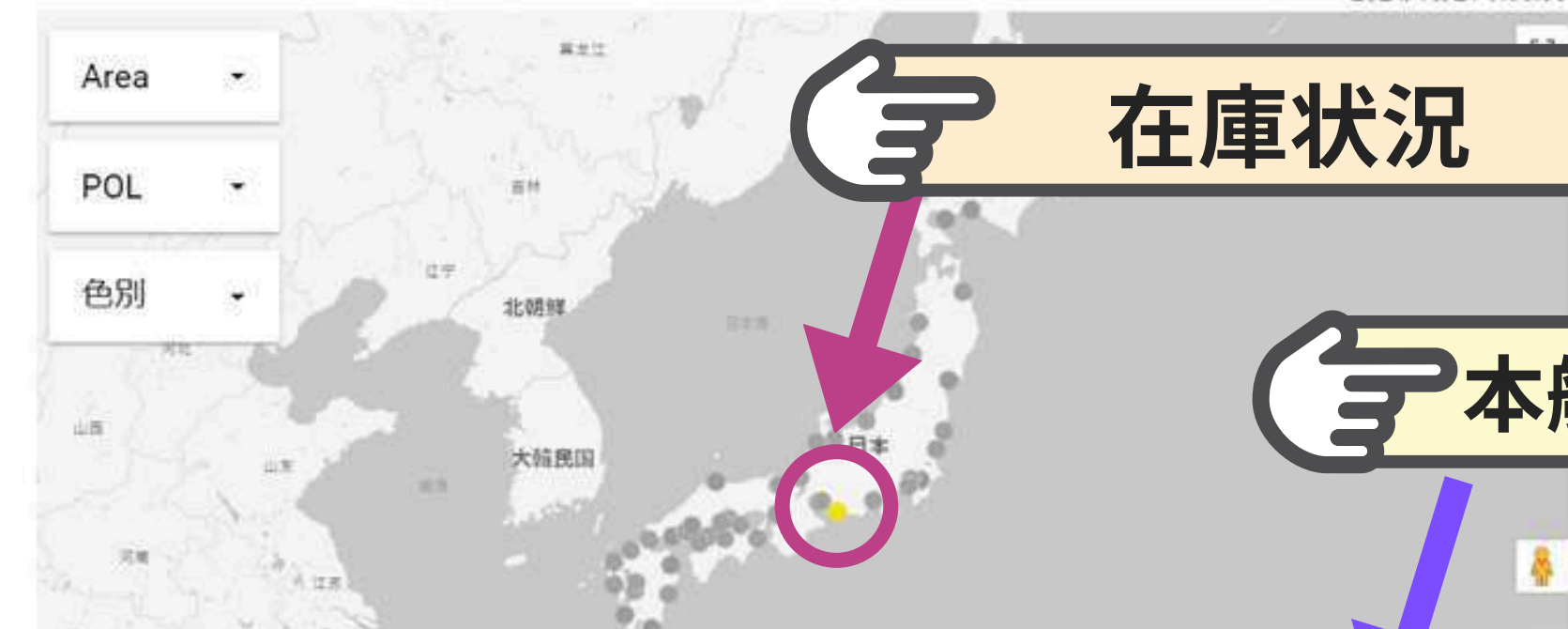
LSS(韓国を除く) 2024年10月- 12月

2024 JAPAN BON HOLIDAYS

Posts from
@kmtcjapan

25

高麗海運



2024/10/21 9:36:56

	Proforma...	ETD	POL	VSL_Name	VOY	Route	Space	Pusan ETA	Remark
1.	2024/10/12	2024/10/24	豊橋	SUNNY DAHLIA	2440W	JEK2	△	2024/10/26	-
2.	2024/10/24	2024/10/27	豊橋	PANCON SUCCESS	2442W	JEK3	○	2024/10/29	-
3.	2024/10/19	2024/10/30	豊橋	SUNNY DAHLIA	2441W	JEK2	△	2024/11/02	-
4.	2024/10/31	2024/11/03	豊橋	PANCON SUCCESS	2443W	JEK3	◎	2024/11/05	-
5.	2024/10/26	2024/11/05	豊橋	SUNNY DAHLIA	2442W	JEK2	◎	2024/11/07	-
6.	2024/11/07	2024/11/10	豊橋	PANCON SUCCESS	2444W	JEK3	◎	2024/11/12	-

※表示順の本船へフェッキングをご希望の場合は弊社お問い合わせ下さい。

X (旧Twitter)にて毎日情報発信

高麗海運ジャパン アカウント

← 高麗海運ジャパン株式会社 (KMTC JAPAN) 1,073 件のポスト



高麗海運ジャパン株式会社 (KMTC JAPAN)
@kmtcjapan

韓国・中国・東南アジア・南西アジア・中東・アフリカ(ケニア)・メキシコへのサービスを展開する KMTC (高麗海運/本社 ソウル)の日本法人 公式アカウントです。
KMTC JAPAN HP – kmtcjapan.com
#海上輸送 #国際物流 #コンテナ #船 #船会社 #ロジスティクス

ekmtc.com 2022年5月からXを利用しています

55 フォロー中 2,973 フォロワー

フォロー中

業界用語解説も

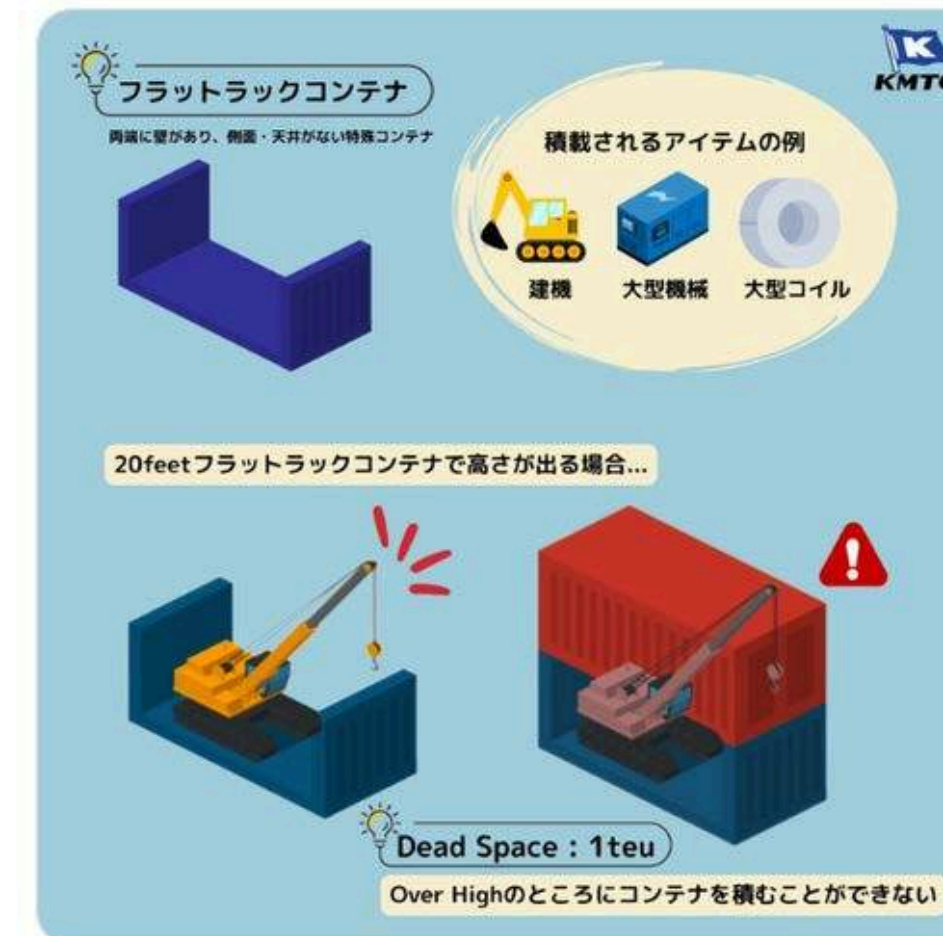
高麗海運ジャパン株式会社 (KMTC JAPAN) @kmtcjapan · 11月17日

OOO貨物の【デッドスペース】

OOO(Out Of Gauge)貨物とは、コンテナからはみ出すサイズの特種貨物。はみ出した分には他のコンテナを積み重ねないため、その空間を【デッドスペース】と呼びます

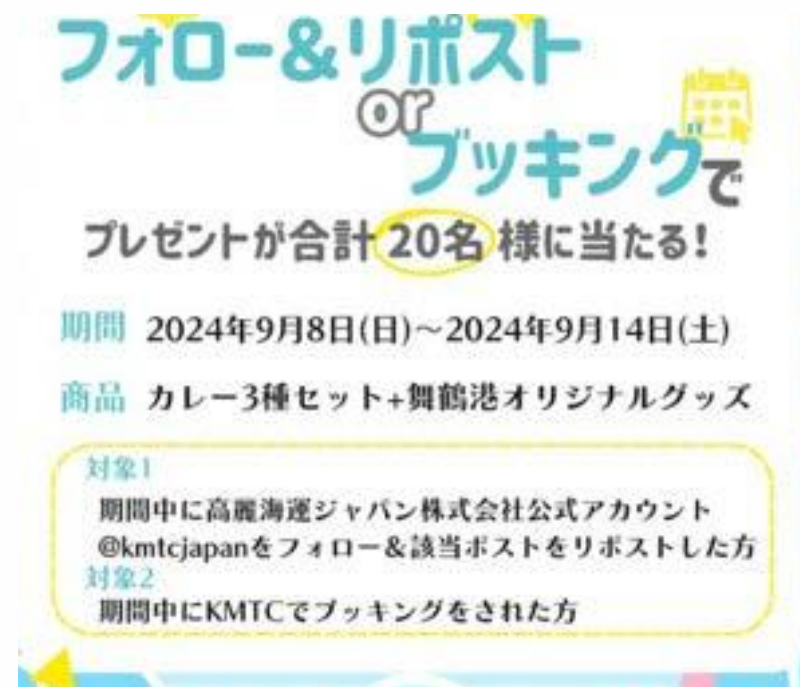
例えば20FTフラットラックで高さが出ると、上に積み重ねず1TEU分がデッドスペースになります

#KMTC_Study



キャンペーン実績

自治体協力企画



クイズ

KMTCの地方港クイズは挑戦されましたか？🤔

みなさんにヒントをお見せしちゃいます👉👈
頑張ってクリックしてください！👉👈

正解すると、KMTCグッズが抽選で3名様に当たる
応募フォームに進めます👉👈

クイズはこちらから!!
storage.googleapis.com/kmtc_japan/kmtc...

#KMTC
#地方港クイズ



新サービス記念

高麗海運ジャパン株式会社 (KMTC JAPAN) @kmtcjapan - 7月
【🇺🇸サービス開始記念👉👈】

アメリカサービス開始を記念して、
LONG BEACH向けをBookingいただいたお客様へ
プレゼントを用意しています👉👈

この機会にぜひKMTCをご利用ください！👉👈

運賃・スケジュール確認はe-KMTCから
ekmtc.com/index.html#/ma...

アメリカ #サービス開始 #Booking #コンテナ船



荷主参加型 キャンペーン



会社紹介

- 創立 1954年4月17日 (創立72年目)
- 2021年 年間取扱数量 270万TEU を達成
- 1985年から2024年まで**40年連続黒字達成 !!**

【船隊規模】(2025年12月現在)

全体 : 65隻

⇒ 自社船 : 30隻

⇒ 傭船 : 35隻

世界のコンテナ船船腹量ランキング : 15位

TOP
100

Alphaliner TOP 100

Rank	Operator	Total	
		Teu	Ships
1	Mediterranean Shg Co	7,021,503	956
2	Maersk	4,613,229	727
3	CMA CGM Group	4,081,601	705
4	COSCO Group	3,533,845	548
5	Hapag-Lloyd	2,407,374	292
6	ONE (Ocean Network Express)	2,033,715	265
7	Evergreen Line	1,935,676	236
8	HMM Co Ltd	1,016,180	95
9	Yang Ming Marine Transport Corp.	722,445	99
10	Zim	703,598	116
11	Wan Hai Lines	562,870	115
12	PIL (Pacific Int. Line)	440,420	99
13	X-Press Feeders Group	192,950	105
14	SITC	184,761	118
15	KMTC	160,463	65
16	UniFeeder	157,611	96
17	IRISL Group	141,476	29
18	Sinokor Merchant Marine	138,029	72

いつでもお気軽にご相談ください！

 **高麗海運ジャパン株式会社**

戦略本部 デジタル戦略チーム

Tel 03-3500-5055

Email jpstrategy@ekmtc.com

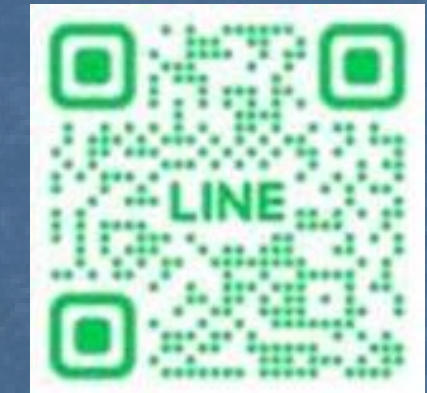
Email hatano@ekmtc.com

デジタル戦略チーム デジタル社員

波多野 海斗 (はたの かいと)



各種サービスはこちらから



**キャンペーン
定期的実施！**

**カスタマーサービス
有人チャット対応！**

今後ともよろしく申し上げます



NAMSUNG

南星海運 サービス紹介

— 秋田港 —

●秋田港 サービスループ (週2便)

▶NCQサービス (土曜日発)

秋田 - 釜山新港 - 釜山 - 蔚山 - 光陽 - 青島 - 大連
(土) (次週日曜) (日) (火) (水) (金) (日)

▶BJSサービス (火曜日発)

釜山 - 秋田 - 釜山新港 - 釜山
(金) (火) (木) (金)

●強み・PRポイント

柔軟なローテーション変更が可能



BJSサービスはラストポートが秋田だが柔軟にローテーションを変更し
バース混み等の回避が可能

秋田出港翌々日の釜山新港到着



BJSサービスは秋田の翌々日に釜山新港へ到着 ※秋田(火)-釜山新港(木)

BJS寄港地からの確実な在庫供給



釜山からの供給に加え、同じくBJSサービスで寄港する北海道などからも
在庫の供給が可能

● 輸出(Export) 秋田発 航海日数 *目安



To 韓国

※仁川・光陽 = 釜山T/S

釜山	2 days
仁川	10 days
光陽	5 days

To 中国

※釜山T/S及びダイレクト

大連	11 days
新港	11 days
青島	8 days
上海	8 days
寧波	8 days
香港	12 Days

To 東南アジア

※釜山T/S

ハイフォン	13 days
ホーチミン	13 days
マニラ(N)	13 days
マニラ(S)	15 days
バンコク	15 days
レムチャバン	14 days
ポートケラン	20 days
シンガポール	18 days
ジャカルタ	19 days
スラバヤ	22 days
チェンナイ	31 days
バイザック	35 days

※西インドサービスも開始予定！

● NAMSUNG e-SERVICE+

<https://ebiz.namsung.co.kr/>



BKG ... 新規・変更・キャンセル申請

B/L ... フレイトメモ・B/L COPYダウンロード, B/L発行, 訂正依頼

その他 ... F/T検索・延長申請, 諸チャージ検索, 見積み申請, Cargo Tracking etc...

様々なコンテンツをご用意しております。是非ご利用ください！

NS-Quote



① Basic OCF Inquiry

POL-POD ごとに海上運賃(ガイドレート)の照会が可能です。また、ガイドレートで了承いただける場合は、SC No.の取得を待たずにBOOKING申請へ進むことができます。

② Freight Rate Request

画面上でターゲットレートの申請が可能です。受諾可否はセールスグループよりメールにてご案内いたします。

③ Contract Freight Inquiry

登録済みのSC No.に関する内容 (海上運賃、Free Time日数など) を照会できます。また、画面上で該当SC No.に対する「有効期限延長」「海上運賃 追加見積り」「海上運賃 価格交渉」を申請いただけます。

● 南星海運ジャパン 公式X (旧Twitter)

★ ID : @Namsungshipping ★



南星海運ジャパン株式会社 / NAMSUNG SHIPPING JAPAN

@Namsungshipping

韓国船社「南星海運株式会社」(NAMSUNG SHIPPING CO.,LTD.)
日本総代理店「南星海運ジャパン株式会社」の公式アカウントです。

#南星 #東暎 #海運 #NAMSUNG #DONGYOUNG #コンテナ #ロジスティクス #船
会社 #海上 #物流 #港湾 #韓国 #中国 #東南アジア

📍 東京 千代田区 🌐 nsl-japan.co.jp 📅 2019年4月からXを利用しています

40 フォロー中 1,437 フォロワー



- ・ホームページ更新のお知らせ
- ・CY稼働・本船運航情報
- ・本船・コンテナ・ターミナル写真
- ・社内プチニュース
- ・プレゼント企画

など、随時更新中です😊
是非フォローをお願いいたします！

お問い合わせ先

▶ 南星海運ジャパン株式会社

セールスチーム 菊地

TEL : 03-5843-6140

E-mail : salesmen@namsung.co.jp

▶ 秋田港代理店：秋田海陸株式会社

コンテナセールスチーム

TEL : 018-845-0185

E-mail : axt.sales@kairiku.co.jp

コンテナオペレーションチーム

TEL : 018-880-6770

E-mail : axt.ope@kairiku.co.jp

会社名

南星海運ジャパン株式会社

所在地

[東京本社]

東京都千代田区鍛冶町2丁目9番12号 神田徳力ビル1階

[大阪支店]

大阪府大阪市西区西本町1丁目3番15号 大阪建大ビル9階

[横浜支店]

神奈川県横浜市中区日本大通18番地 KRCビルディング 302A号室

創立

平成10年10月1日

ホームページ

<https://nsl-japan.co.jp/>

SINOKOR SEIHON CO., LTD.



Overview of SINOKOR



SINOKOR MERCHANT MARINE CO., LTD.

1989年3月 韓国、中国のジョイントベンチャーとして

“SINOKOR COMPANY LTD.”を設立

1989年7月 韓国-中国間のコンテナ直航船サービス開始

1999年8月 韓国-日本主要港の航路開設

2001年4月 バルク、タンカー事業の開始

2004年4月 ロシアサービスの開始

2007年11月 韓国 海洋水産部によって

当年 海運に貢献した会社に出選

2008年7月 世界で初めて、改良型の大型鉄鉱石運搬船を運航

2012年6月 海洋水産部によって国際総合物流の戦略的成長企業に選定

2014年12月 年間取扱貨物量が 1,200,000 TEUを突破

2016年12月 年間取扱貨物量が 1,800,000 TEUを突破

現在

182隻の保有本船
(バルク・タンカー含む)

5100人超の従業員
(海上・陸上のグループ総数)

アジア域内110以上の地域でサービス
70以上の海上輸送航路

97の法人・代理店・関連会社による
国際ネットワーク

SINOKOR SEIHON CO.,LTD



COMPANY

社名: 株式会社シノコー成本

- 株主:
SINOKOR MERCHANT MARINE
(100% 出資)

- 拠点: 東京(本社)、大阪、九州

- 従業員: 70名以上



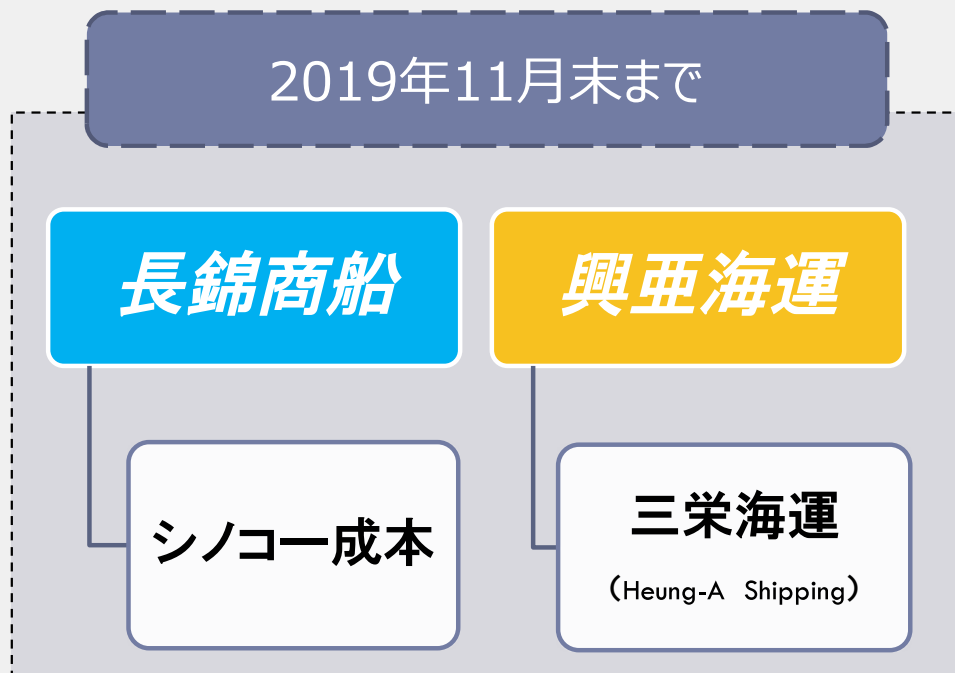
HISTORY

1999年	東京マリタイムエージェンシーが SINOKORの総代理店業務を開始
2005年2月	(株)シノコー成本を設立
2007年6月	日本海地域寄港開始
2008年6月	瀬戸内地域寄港開始
2010年4月	北海道寄港開始
2014年3月	四国瀬戸内サービス強化にて 福山、高松、徳島寄港開始
2015年10月	東北サービス開始。(仙台、八戸、石狩)
2015年12月	博多、門司、響灘、志布志、高知、徳島から 天津、大連直行サービス開始
2016年 9月	熊本港サービス開始

シノコー成本について



- ▶ 社名：株式会社シノコー成本 **1999年** 日本 ⇄ 韓国航路サービスをスタート
- ▶ 拠点：東京、大阪、九州
- ▶ 長錦商船は2019年12月、新会社「Heung-A Lines」を設立し、長錦商船が自社と新会社の2ブランドを運営する形をとりました。新会社の日本代理店は、長錦商船の日本総代理店シノコー成本が務めます。



SERVICE MAP to KR/CN/IA/RU/ME



KOREA

CHINA

◆ 華北ルート

- ▶ 上海 寧波
- ▶ 大連 新港 青島
- ▶ 長江流域
- ▶ 南京 張家港 重慶 Etc...

◆ デルタ地区

- ▶ 香港 蛇口 黃浦 Etc...

RUSSIA



- ▶ **VLADIVOSTOK**
3 Terminals
 - FISHERY PORT
 - COMMERCIAL PORT
 - SOLLERS TERMINAL
- ▶ Novorossiysk

INTRA ASIA, INDIA SUB-CON



- ▶ THAILAND
- ▶ VIETNAM
- ▶ INDONESIA
- ▶ MALAYSIA
- ▶ SINGAPORE
- ▶ INDIA(ICD サービスも有)
- ▶ BANGLADESH
(ICD サービスも有)

MANZANILLO , MEXICO



- ▶ **MANZANILLO**向けサービス開始しました。
- ▶ 釜山港から21日程で到着



JAPAN service

主要港に加え、地方港サービスを幅広く充実、展開しています



・ 秋田港から週2便（水、金）

・ 地方港40港をカバー

・ 特殊バン案件も全港で対応

⇒ 釜山積み替えてアジア各国へ

・ 水曜船OPEN/CUT：水/火

・ 金曜船OPEN/CUT：火/木

・ 秋田港代理店

日本通運株式会社 秋田物流事業所

郵便番号：011-0944

住所：秋田市土崎港穀保町130番地1

TEL:018-845-2291

FAX:018-845-1844

E-Service



Web : <http://ebiz.sinokor.co.kr/Home>

【BOOKING】

- ・新規、変更、キャンセル申請

【B/L】

- ・フレイとメモ・B/L COPY照会
- ・B/L 発行、訂正依頼

【その他】

- ・Free time 確認
- ・各仕向け地のチャージ確認
- ・カーゴトレース
- ・インボイス照会等



E-Service 便利機能

スケジュール検索+CY OPEN CUT スケジュール検索可能

Schedule Info

● Direct Schedule

ESTIMA / 2307W
KJ51
3 Days

Tokyo
SHINAGAWA
2023-10-30 18:00

Busan
BPT5
2023-11-03 16:00

CY OPEN 2023-10-23

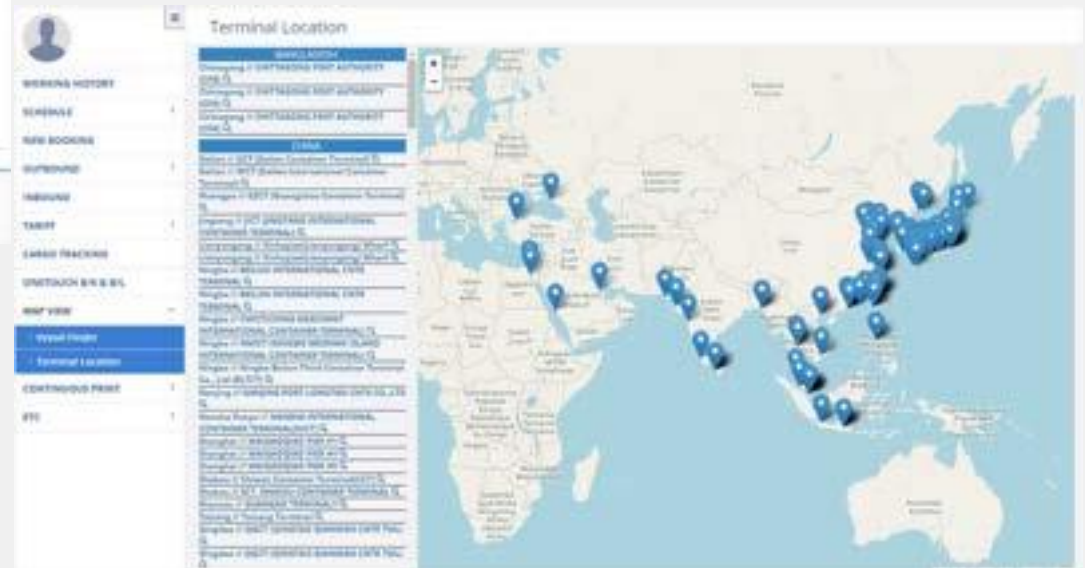
CY/DOC CUT 2023-10-27

* 上記はDRY CONTAINER / 普通品の扱いの場合です。SPECIAL CONTAINER 危険品はCYもしくは弊社に別途ご確認ください。
* 在来年船 - G.V. お盆の時は調整が入ります。
* OPEN/CUTが船日に重なる場合や大規模な遅延の際にはOPEN/CUTが調整されることもございますので、CYもしくは弊社にご確認ください。

Booking Close

MAP VIEW 機能

- VESSEL 位置情報、各ポート情報検索



OFFICE of SINOKOR SEIHON



■東京本社

住所：東京都中央区日本橋二丁目13-10 日本橋サンライズビル2F

電話：03-6281-8272 EMAIL: seihon-biz@sinokor.co.jp

■大阪支店

住所：大阪府大阪市中央区久太郎町2-2-7 山口興産堺筋ビル 2F

電話：06-6253-7660 EMAIL: osaka@sinokor.co.jp

■九州営業所

住所：北九州市門司区本町1-5 Prot Moji 壱番館6-4

電話：093-322-2722 EMAIL: kyusyu@sinokor.co.jp





X-PRESS FEEDERS

X-PRESS Feeder 社は 1972 年にシンガポールで設立された、世界最大規模のコンテナ・フィーダー専門船社です。東南アジア域内にてサービスを開始いたし、その後、アジア全域、中近東、アフリカ、カリブ海、中南米、地中海、そして欧州域内に進出をして、全世界を網羅するフィーダー網を確立しております。

2024 年時点で、世界 87 航路のサービス網にて 180 港の寄港を数え、年間 5.5 million TEU のコンテナを輸送いたしました。



X-PRESS 社は、現在、700TEU から 7000TEU クラス 100 隻以上のコンテナ船を保有する、世界第 14 位の船腹量を誇る船社ですが、これらの船腹の全てが、コモン・キャリアーとして、日本を始めとする各顧客船社殿のフィーダー輸送に供しております。

X-PRESS 社は、また、フィーダー専門船社として、自社としてのコンテナを保有しておらず、全て、船社殿の SOC コンテナの取り扱いになっております。その為、各船社の荷主様とは、中立の立場を保っております。



XPF 社は世界中に自営オフィス、ないしは代理店網を巡らせておりますが、日韓フィーダー航路に関しましては日本、韓国ともベン・ライン・エージェンシーズが総代理店としての業務を遂行しております。



Ben Line Agencies

Ben Line Agencies は 1825 年にスコットランドで設立された、英国系の老舗海運代理店会社であり、昨年 2025 年には創立 200 周年を迎える事となりました。

創業以来、かつては日英独船社によるアジア～欧州間コンテナ共同配船の“Trio Group”に代表される、自社保有船舶を運航するオーナー・オペレーター会社であった Ben Line ですが、1980 年代以降に大きな事業転換を図り、経営の軸足を海運代理店業へ、更に、総合海事事業グループへと変身を遂げております。

Ben Line / Ben Line Agencies の足跡

1825 年：Ben Line が英スコットランド・エディンバラ市に設立。

1839 年：定期海運輸送業にオーナー・オペレーターとして乗り出す。初の自社バルク船“Carrara 号”(218トン)を投入し、エディンバラ～イタリア間輸送に乗り出す。エディンバラとカナダ間で石炭(往航)と木材(復航)の輸送に従事。

1852 年：1848年に買船した“Signet 号”をもって、英国～オーストラリア間の航路を開いた。

1853 年：スコットランド語で「山」を意味する“Ben”を冠した初の自社新造船“Bencleuch 号”(巻頭見出しに同船の絵画)が就航。その後の自社新造船にはすべて“Ben”が冠せられることに。

1859 年：ペリー来航の5年後、Ben 中国航路船“Araby Maid 号”が横浜に初寄港。Ben の日本への初登場である。

1860 年代：鋼鉄船“James Wishart 号”を含む9隻の大型帆船を購入し、英国から豪州間、さらに中国や日本など極東に至る長距離定期航路の営業を本格化させた。

1877 年：バルト海貿易のために2隻の蒸気船を取得。海運は蒸気船の時代に入っていく。

1902 年：この年から1914年にかけて Ben Line 向け9隻の貨物船建造が始まった。

1914 年：船名に“Ben”を冠した自社船を14隻運航するほか、バルチック汽船の5隻も保有する欧州屈指の船社となる。

1950～72 年：欧州と極東を結ぶ定期航路を数多く開発し、欧州航路をリードする定航船社のひとつになる。

1951 年：極東貿易に注力するため、アジアでの拠点をシンガポールに置いた。現在に至るまで Ben Line Group の本拠地となる。

1971年：Ben Line日本支社を設立、日本での営業体制を強化。
1973年：Ben初のフルコンテナ船3隻(3000TEU型)が竣工した。
 同船隊は日英独3ヵ国船社で構成の Trio Groupに投入された。
1974年：合併会社 Ben ODECOを設立し、海洋石油探査事業へと事業を多角化。掘削リグや掘削船の所有・運航を始めた。他社船も買収し、英国最大の海洋掘削請負業者となる。
1977年：Ben Lineグループは海陸合わせて2000人以上を雇用、コンテナ船4隻／貨物船13隻／バルクキャリア6隻／ケミカルタンカー3隻／掘削リグ・掘削船7隻からなる多様なオーナー海運企業体に成長した。
1988年：コンテナ定期船輸送という社内の中核事業を補完するため、積極的に他海運企業の代理店業務を引き受ける戦略を立て、海運代理店「Ben Line Agencies」を設立した。その後、不採

算船腹の売却を進めながら、海運代理店業に重心を移していく。
1988年：日本法人 Ben Line Agencies (Japan) Ltd. を設立。
1992年以降：船舶やリグを売却しつつ、外航定期船代理店業の発展に注力し、香港やマレーシア、タイなどアジアの主要拠点に次々と拠点網を拡大した。その後10年ほどの間に、定期船代理業、港湾代理店、プロジェクト物流、オフショア・サポート、国際貨物輸送、タンクコンテナ・リース業、P&Iクラブ代理業および海事調査業などに営業範囲を拡大していく。
1993年：残るコンテナ船3隻を売却してオーナー・オペレーター業を完全に終了し、代理店専業社となる。
1994年：日本法人の社長に飯垣隆三氏(現会長)が就任。
2025年：Ben Line Groupはアジア・北米を中心に世界18ヵ国130拠点、2300人の社員を擁する一大代理店企業となった。

SHIPPING GAZET

Ben Line は現在、アジア地域を中心に 18 か国 130 か所の拠点に 2300 人の社員を擁して、X-Press Feeder 社を含む船社代理店、並びに、その他の海運業務を行っています。



BNX service



BNX サービスの特徴

- 釜山 - 秋田 - 釜山間の定曜日ウィークリー運航
- 1 x 700TEU 積載コンテナ船によるシャトル・サービス
- 秋田港国際コンテナ・ターミナル(オペレータ・秋田海陸殿)
- 顧客船社殿母船との接続に配慮した、釜山港新港 (Busan New Port – HJNC)への寄港



BNX 寄港スケジュール

寄港地	ターミナル	寄港日
釜山	釜山新港 (HJNC)	木/金
富山	富山新港国際物流ターミナル	日
秋田	秋田港国際コンテナターミナル	月
新潟	新潟東港コンテナターミナル	火

航海日数				
着港/積港	釜山	富山	秋田	新潟
釜山		4	3	2
富山	2		2	1
秋田	3	1		1
新潟	4	2	1	

内航コンテナ船という選択



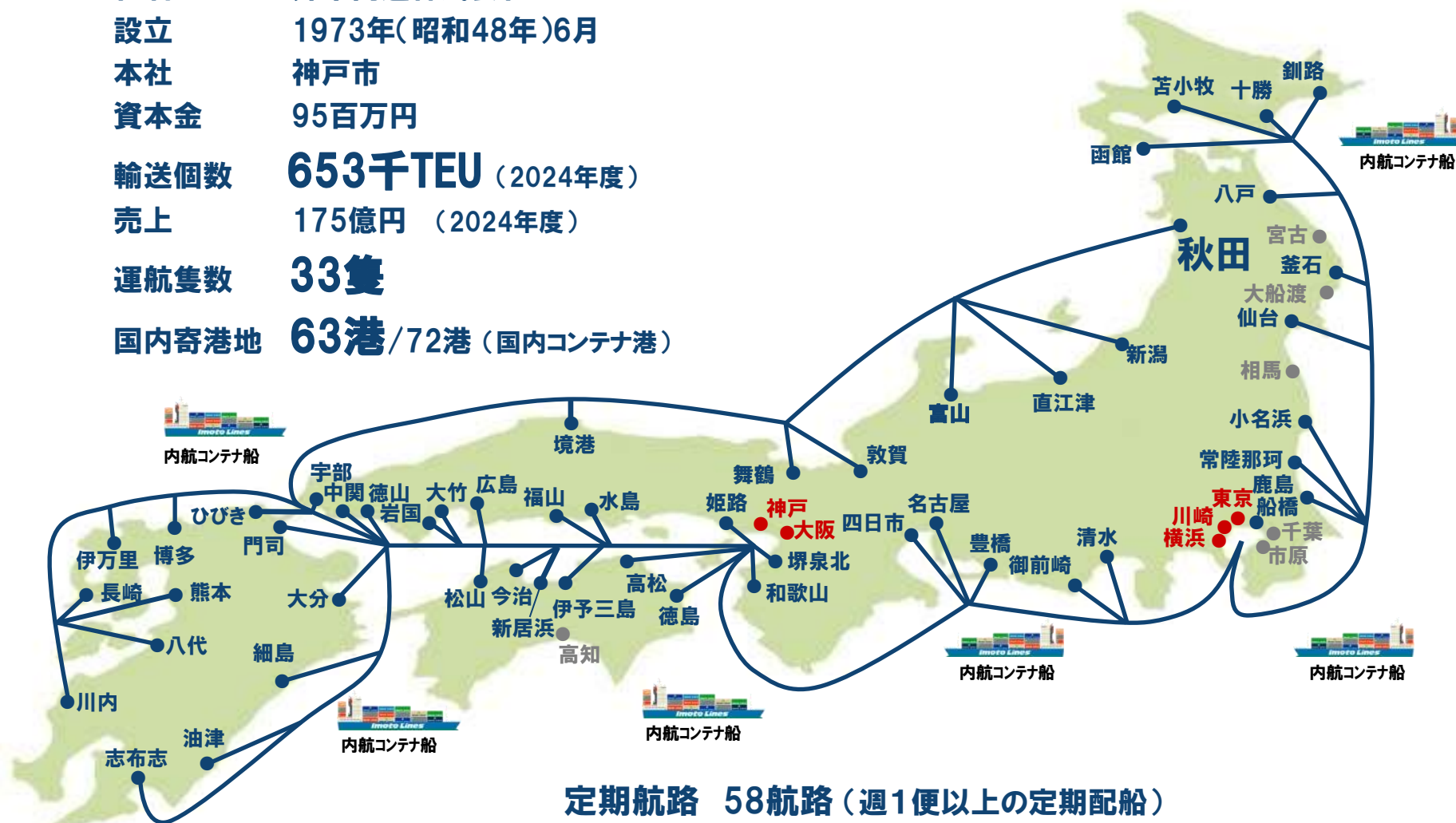
秋田港セミナー
2026年1月14日(水)



井本商運株式会社

事業概要

社名	井本商運株式会社
設立	1973年(昭和48年)6月
本社	神戸市
資本金	95百万円
輸送個数	653千TEU (2024年度)
売上	175億円 (2024年度)
運航隻数	33隻
国内寄港地	63港 /72港 (国内コンテナ港)



定期航路 58航路 (週1便以上の定期配船)

●ハブ港 ●定期港 ●不定期港(事前協議承認済)

2025.2月現在



運航船舶（合計33隻）

豊富な運航船隊により、荷量に応じた配船を実施

1000TEU Class × 1



<計画中>

200TEU Class × 2隻 (2026年度)

※うち1隻はEV船

600TEU Class × 3



400TEU Class × 4



200TEU Class × 15



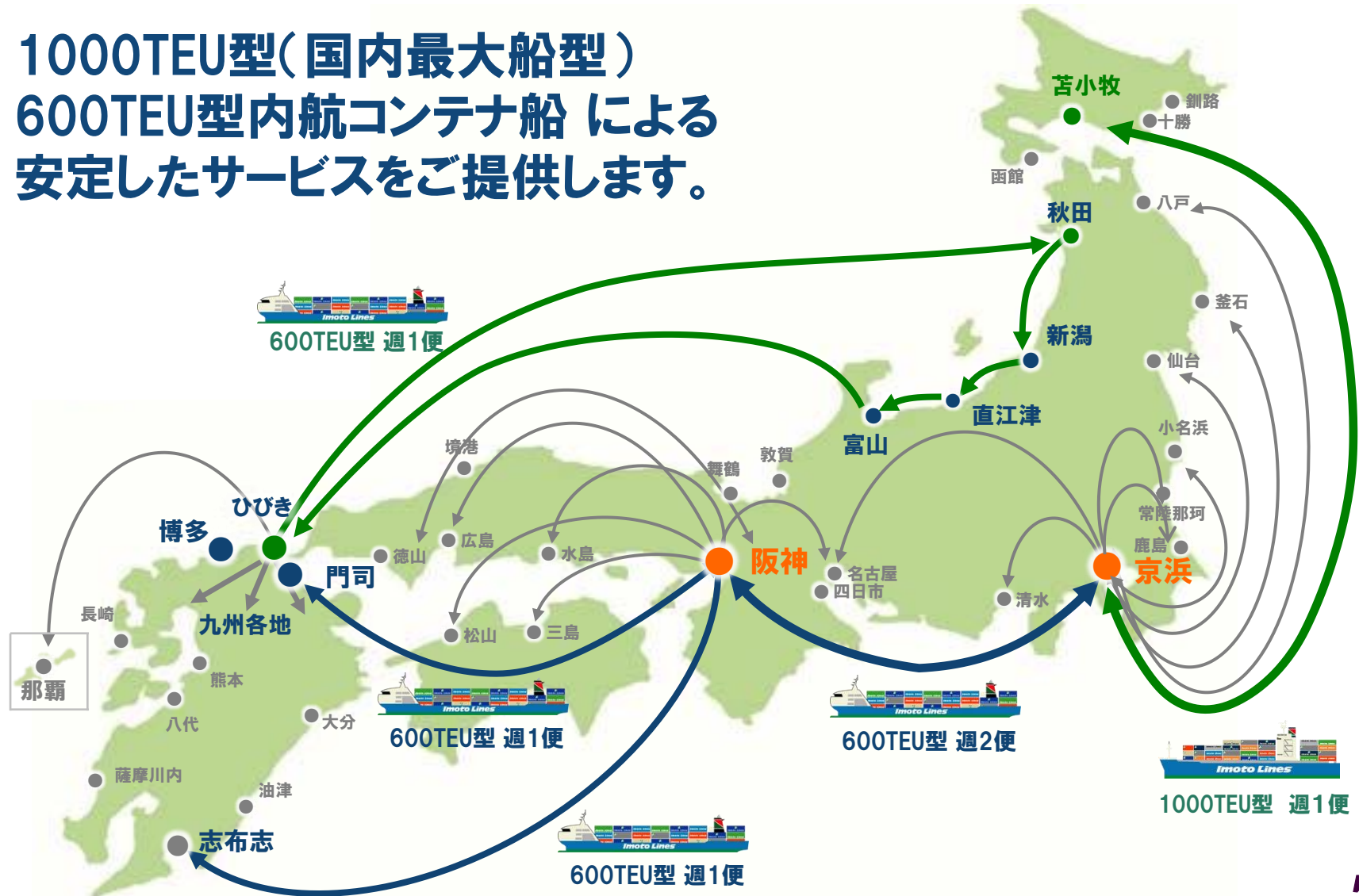
100TEU Class × 10





内航コンテナ船 航路ネットワーク

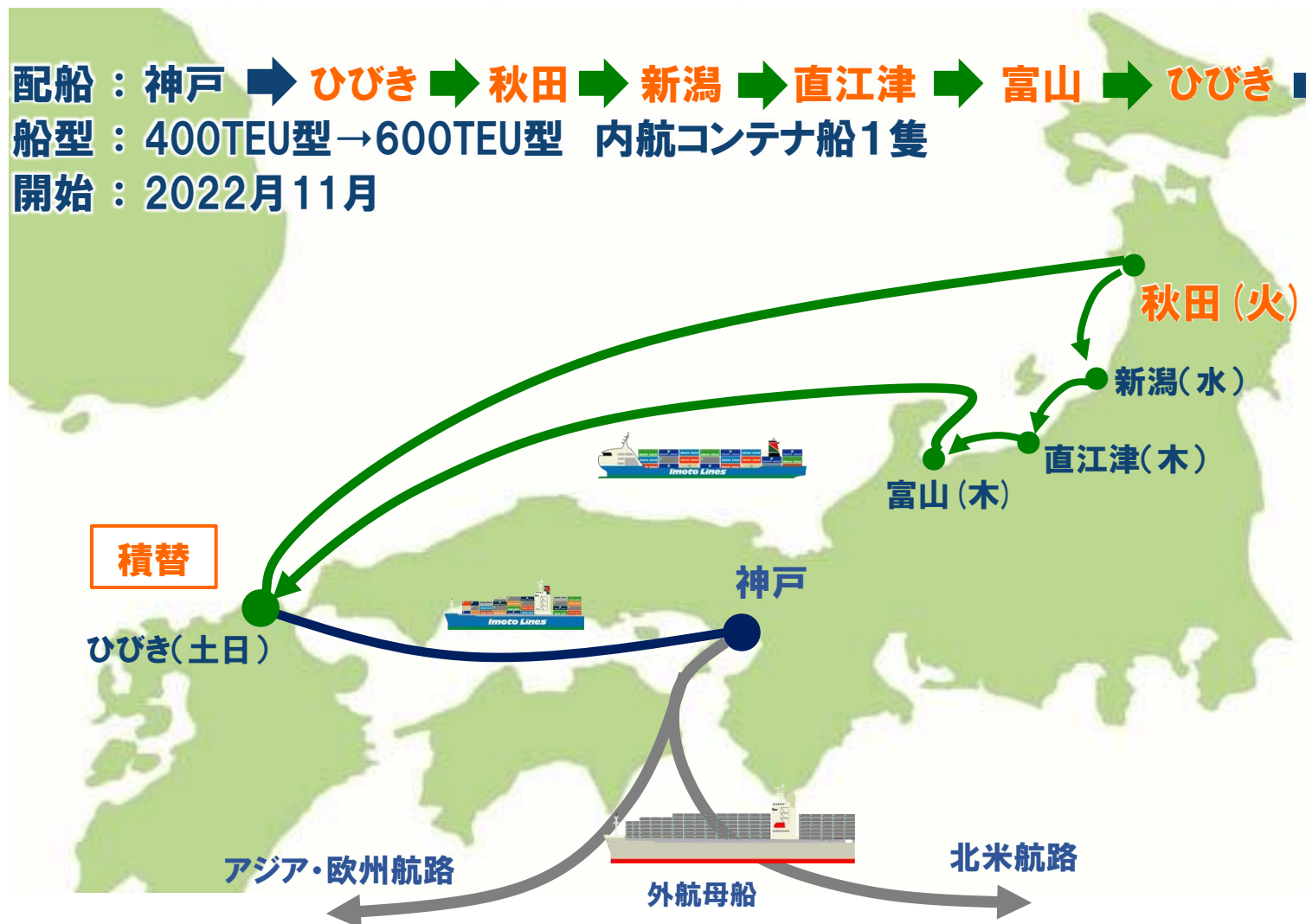
1000TEU型(国内最大船型)
600TEU型内航コンテナ船 による
安定したサービスをご提供します。



日本海 東 航路

ひびき港接続による秋田港と神戸港のサービス (週1便)

配船：神戸 ➡ ひびき ➡ 秋田 ➡ 新潟 ➡ 直江津 ➡ 富山 ➡ ひびき ➡ 神戸
船型：400TEU型→600TEU型 内航コンテナ船1隻
開始：2022月11月



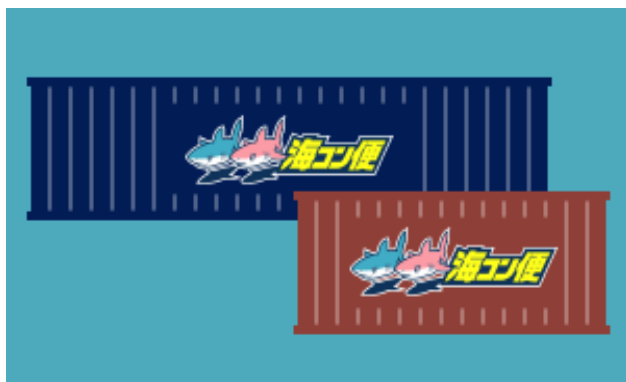
「海コン便」の主な特長



さまざまな貨物の輸送ニーズ
に対応

豊富な航路網と寄港地
による効率的な海上輸送

モーダルシフトによる
グリーン物流



「ISO規格海上コンテナに積載」で
きるものであれば、あらゆる貨物を
輸送可能です。さまざまなタイプの
「海コン便」専用コンテナをそろえて
います。

全国63港への寄港体制を整えて
おります。定期航路であれば、
1コンテナからでもお引き受け
可能です。

海上輸送の活用は、陸上のみの
輸送に比べ、CO2排出量が5分の
1に。多くの企業が推進するCSR
にも寄与します。

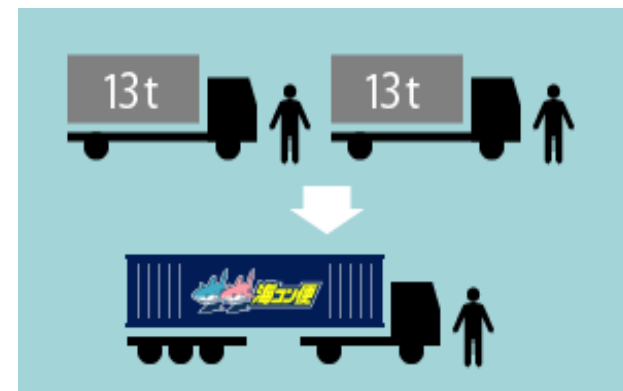
「海コン便」の主な特長



Door to Doorによる
国内一貫輸送

豊富な内航コンテナ船隊

40FTコンテナで26.5トン
積載まで対応



内航コンテナ船による海上輸送は
もちろんのこと、ご指定の場所への
集荷、配送も一貫で手配可能で
す。

国内最多の内航コンテナ船を
運航しており、荷量に応じて、
大型船の投入や増便を行いま
すので、慢性的なスペース
不足はありません。

大型トラック(13トン積載)2台分
の貨物を40フィートコンテナ1台
で輸送可能。重量貨物を中心に
低コスト化、省エネ化、省人員化
の効果を期待できます。



60



井本商運株式会社

〒650-0035

神戸市中央区浪花町59番地 神戸朝日ビルディング19階

連絡先 営業部 海コン便事業課

TEL : 078-322-1604 / FAX : 078-322-1625

Mail : sales@imotoline.co.jp

www.imotoline.co.jp



阪神・ひびき・秋田（火）・新潟・直江津・富山・ひびき・阪神
オリエントオーバーシーズコンテナラインリミテッド 日本支社代表 DAVID HE

Japan Feeder Service Network

**安心、安全な日本
国内での積替え**

ドライ、リーフアー 特殊コンテナ

**CO₂ 排出量削減
2024 年問題解決**

OOCL Logistics による国内輸送

KTX1/2/3/4 Network



ORIENT OVERSEAS CONTAINER LINE LTD.



〈県内通関業者〉

秋田海陸(株)

秋田市土崎港西二丁目5-9

TEL 018-845-0185

高麗海運、 南星海運、 エクスプレス・フィーダーズ、
 天敬海運、 井本商運、
 オリентオーバーシーズコンテナラインリミテッド(OOCL)

ヨコウン(株)秋田港営業所

秋田市土崎港相染町浜ナシ山8-1

TEL 018-838-0616

NX 日本通運(株)ロジスティクス第二部

秋田物流事業所 秋田海運重機建設課

秋田市土崎港穀保町130-1

TEL 018-845-2291

興亜LINE、 長錦商船

秋田運送(株)外貿・フェリー事業所

秋田市土崎港相染町大浜1-6

TEL 018-857-1120

能代運輸(株)秋田港運事業所

秋田市土崎港相染町字浜ナシ山124-5

TEL 018-880-5880

(株)ダイニチ

能代市能代町字下浜1-2

TEL 0185-52-1300

〈最新の情報はこちら〉



【秋田港荷主奨励金制度】

[こちらクリック](#)



【運航スケジュール】

[こちらクリック](#)

〈お問い合わせ先〉

秋田県産業労働部商業貿易課

☎ 018-860-2218

✉ com-tra@pref.akita.lg.jp