

～新秋田元気創造プラン 戦略3「観光・交流戦略」 国内外との交流と住民の暮らしを支える交通ネットワークの構築～

高速道路等の整備

【交流の拡大や経済の活性化、グリーン物流等を支える高速道路網の整備】

- 県内高速道路の早期全線開通に向け、官民一体となった取組を推進し、あらゆる機会を通じて国に働きかける
 - ・ 事業中区間の整備促進
日沿道「遊佐象潟道路」「二ツ井今泉道路」「能代地区線形改良」等
東北中央道「横堀道路」「真室川雄勝道路」
 - ・ 暫定2車線区間の4車線化の整備促進
秋田自動車道
「北上JCT～大曲IC間(約72km)」の4車線化(うち事業中区間42.8km)

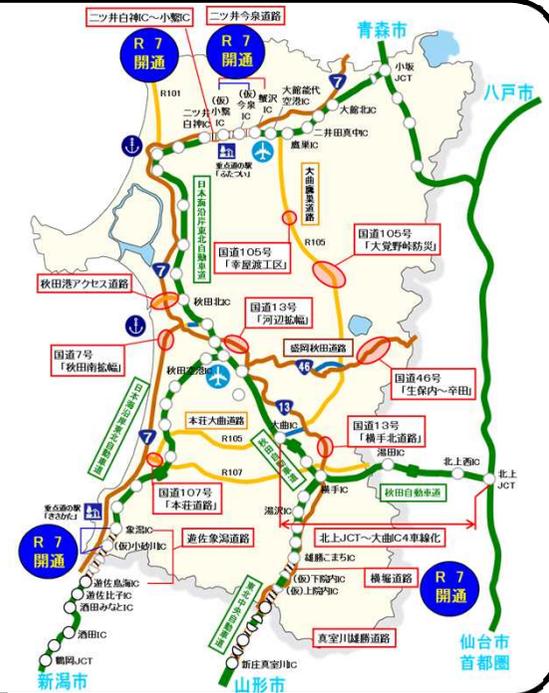
※県内の高速道路供用率 約92%
(計画延長約362kmのうち、331.5km供用済)

【高速道路を補完して広域交流を支える幹線道路網の整備】

- 広域道路ネットワークを形成する路線の整備促進
 - ・ 国道46号「盛岡秋田道路」(生保内～卒田)
 - ・ 国道105号「大覚野峠防災」
- 主要な幹線国道の整備促進
 - ・ 国道7号「秋田南拡幅」
 - ・ 国道13号「河辺拡幅」「横手北道路」
- 安全で円滑な交通の確保
 - ・ 国道105号「幸屋渡工区」
 - ・ 国道107号「本荘道路」等

【物流・交流拠点へのアクセス道路の整備】

- 港を拠点として、広域背後地域との循環・対流を促進するため、高速ICとのアクセス機能を強化
 - ・ 秋田港アクセス道路の整備推進



国内外のクルーズ船誘致と受入環境の整備

【誘致活動の推進】

- 「あきたクルーズ振興協議会」を中心に、官民が一体となった誘致活動を推進
 - ・ クルーズ船社や旅行会社を対象としたファムツアーの実施(※1)
 - ・ 環日本海クルーズ推進協議会等の広域組織との連携による船社招聘
 - ・ 他港との連携による寄港地決定キーパーソン招聘
 - ・ クルーズ船社や旅行会社へのモデルルート等の提案 など

【※1】観光地や施設などの誘客促進のため、船会社や旅行会社を招待して現地視察をしてもらうツアー

【受入環境の整備】

- 受入態勢の強化と利便性向上に資する取組を推進
 - ・ クルーズ船の安全・安心な受入の実施
 - ・ クルーズ列車廃止に伴う二次交通確保の検証
 - ・ その他、「あきたクルーズ振興協議会」における受入関係者との情報共有や課題解決に向けた検討の実施 など

秋田県へのクルーズ船寄港実績と寄港予定(令和7年5月9日時点)

