

業務概要

[令和7年度] 2025年



国道105号 幸屋渡工区【事業中】（北秋田市阿仁幸屋渡 道路改良工事）

令和7年5月

秋田県北秋田地域振興局建設部

～ 目 次 ～

1 管内概況	……	1
(1)地勢	……	1
(2)人口	……	2
(3)交通基盤	……	2
2 令和7年度重点施策	……	5
3 重点施策別主要事業の概要	……	6
(1)防災機能強化による自然災害に強い道路ネットワーク の早期完成	……	6
(2)地域間道路ネットワークの充実	……	7
(3)災害に強い県土づくり	……	9
(4)安全で快適な生活環境の整備	……	16
4 令和7年度主要事業箇所図	……	19
5 建設産業の振興	……	21

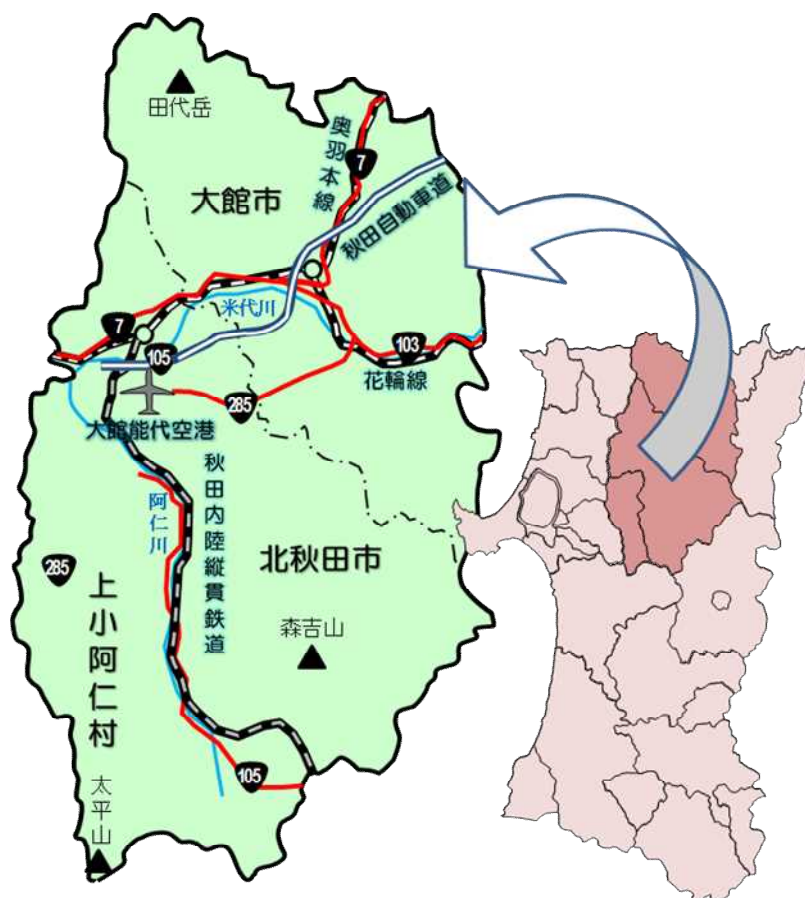
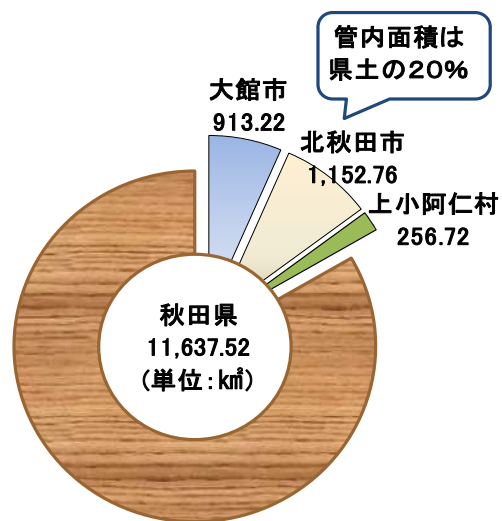
1 管内概況

(1) 地勢

大館・北秋田地域は、県の内陸北部に位置する2市1村(大館市、北秋田市、上小阿仁村)からなり、総面積は2,323km²と広大で、県全土の20%を占めています。

地形は、中央部を東西に貫流する米代川とその支流沿いに平地がひろげ、大館・鷹巣盆地と阿仁部に大別されます。

地域全体としては山地が多く、北部には白神山地に続く田代岳、南部には森吉山、太平山の3つの県立自然公園を持つなど多くの観光資源に恵まれています。



(2) 人口

管内の人口は、昭和35年の176,653人(国勢調査)をピークに減少を続け、令和7年3月1日現在で、92,394人(県全体の10.4%)となっています。

また、管内の65歳以上の老年人口の割合は42.8%で、県平均の39.5%を3.3ポイント上回っており、県の中でも高齢化が進んでいます(令和6年10月1日現在)。

国立社会保障・人口問題研究所による将来推計人口(令和5年12月発表)では、管内の人口はこのまま減少を続け、令和32年には54,394人にまで減少するとされています。

また、この間、年少人口(15歳未満)及び生産年齢人口(15歳から64歳)割合は減少する一方、老年人口割合は増加し、令和32年には県内総人口の約50%を占める見込みとなっています。

○管内市村別人口

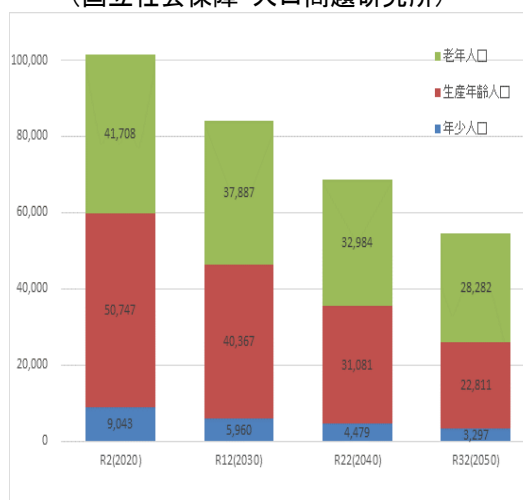
令和7年3月1日現在

	人口(人)
大館市	63,751
北秋田市	26,914
上小阿仁村	1,729
北秋田管内計	92,394
秋田県計	889,294

管内人口は
県人口の10.4%

○北秋田管内将来推計人口

(国立社会保障・人口問題研究所)



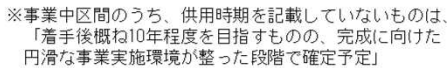
(3) 交通基盤

① 道路

管内の高速道路は、平成28年10月に日本海沿岸東北自動車道・鷹巣IC～二井田真中IC間が開通したことにより、平成25年の大館市に続き、北秋田市が東北縦貫自動車道に接続されました。平成30年3月に、大館能代空港IC～鷹巣IC間1.7kmが開通したことで、大館能代空港が東北縦貫自動車道に直結しています。また、令和2年12月に蟹沢IC～大館能代空港IC間5.3kmが開通し、国道7号へのアクセスがより向上しました。

現在、二ツ井今泉道路(L=5.9km)及び二ツ井白神IC～小繫IC(L=6.5km)については、国施行による整備が進められ、令和7年度には小繫IC～今泉ICが開通予定となっています。

一般道では、国管理の国道7号のほか、県管理の国道103号、国道105号、国道285号が各方面を結び、県道27路線が国道を補完してネットワークを形成しています。このうち、国道105号の郡境部の大覚野峠区間5.7kmについては、令和3年3月より国直轄権限代行「大覚野峠防災」事業が進められています。



インター形式	フルインター・ジャンクション	
	ハーフインター	

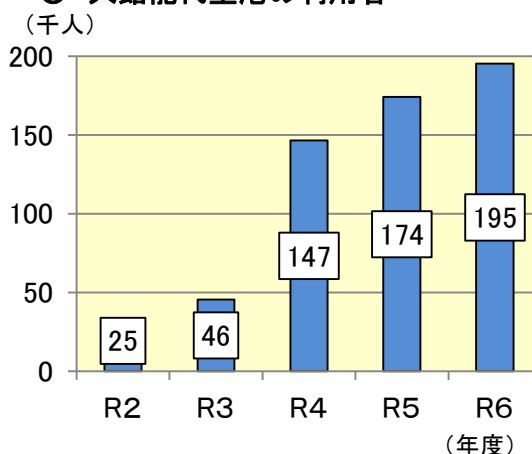
② 空路

大館能代空港は平成10年に開港し、令和2年12月には利用者300万人を達成しました。

令和2年度国土交通省「羽田発着枠政策コンテスト」において、3往復目の配分を受けましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により、減便が続いている状況でありました。

令和4年7月以降、3往復運行となったことから、令和6年度の利用者数は、過去最高の192,027人で前年度比112%の増加となっています。

○ 大館能代空港の利用者

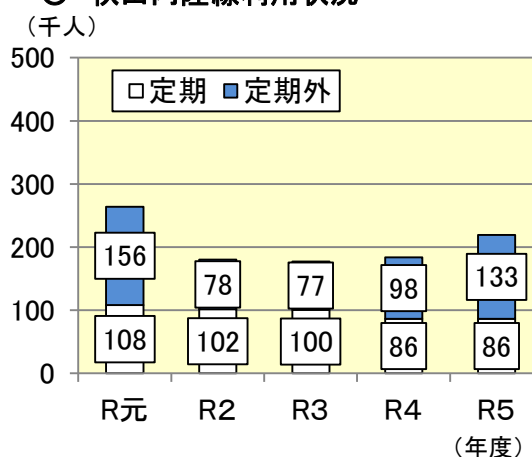


③ 鉄道

鉄道は、JR奥羽線、JR花輪線のほか、北秋田市(鷹巣)と仙北市(角館)を結ぶ秋田内陸縦貫鉄道が第三セクターで運行されています。

秋田内陸縦貫鉄道の令和5年度の利用者数は219,579人と、前年度と比較すると35,898人の増加となっています。

○ 秋田内陸線利用状況



大館能代空港



秋田内陸縦貫鉄道

2 令和7年度重点施策

秋田県では、令和4年3月策定の「新秋田元気創造プラン」において、「産業・雇用戦略」、「農林水産戦略」、「観光・交流戦略」、「未来創造・地域社会戦略」、「健康・医療・福祉戦略」、「教育・人づくり戦略」の6つの重点戦略と、「防災減災・交通基盤」、「生活環境」、「自然環境」の3つの基本政策を掲げ、令和7年度までの4年間、効果的かつ効率的に施策に取り組むこととしています。

このため、当部においても、秋田県建設部の重点事項、北秋田地域振興局の重点施策等を踏まえ、次の重点施策に取り組みます。

■令和7年度 北秋田地域振興局建設部の重点施策

- | |
|---|
| (1) 防災機能強化による自然災害に強い道路ネットワークの早期完成 |
| ①一般広域道路大曲鷹巣道路「大覚野峠地区」の整備に向けた取組 |
| (2) 地域間道路ネットワークの充実 |
| ①国道等のバイパス整備推進 |
| ②産業や暮らしを支える道路の整備推進 |
| (3) 災害に強い県土づくり |
| ①水害対策の推進（河川改良） |
| ②土砂災害対策の推進（土砂災害警戒区域の指定、砂防、地すべり対策、災害防除等） |
| ③橋梁の補修・補強（耐震化、長寿命化） |
| (4) 安全で快適な生活環境の整備 |
| ①居住環境の向上（住宅リフォーム事業等） |
| ②住民との協働による環境美化（ふれあい美化事業等） |

●令和7年度 秋田県建設部重点事項

《重点戦略》

- | |
|--------------------------------|
| 戦略1 産業・雇用戦略 |
| ①歴史と風土に培われた地域産業の活性化 |
| ②産業振興を支える投資の拡大 |
| 戦略3 観光・交流戦略 |
| ①「何處でも訪れたくなるあきた」の創出 |
| ②国内外との交流と住民の暮らしを支える交通ネットワークの構築 |
| 戦略4 未来創造・地域社会戦略 |
| ①新たな人の流れの創出 |
| ②結婚・出産・子育ての希望がかなう社会の実現 |
| ③変革する時代に対応した地域社会の構築 |
| ④脱炭素の実現を目指す地域社会の形成 |
| ⑤行政サービスの向上 |

《基本政策》

- | |
|----------------------|
| 政策1 防災減災・交通基盤 |
| ①強靱な県土の実現と防災力の強化 |
| ②交流を支える交通基盤の強化 |
| 政策2 生活環境 |
| ①安らげる生活基盤の創出 |

※6つの戦略及び3つの政策のうち、建設部関連のみ抜粋

●令和7年度 北秋田地域振興局の重点施策

- | |
|----------------------------|
| 地元企業を支える人材の確保 |
| ①企業の魅力発信と職業体験による定着の促進 |
| ②多様な人材が活躍できる環境づくり |
| 地域素材の活用と幅広い連携による誘客 |
| ①地域素材の活用と受け入れ態勢の整備 |
| ②幅広い連携による誘客促進と魅力発信 |
| ③交流を支える広域交通ネットワークの充実 |
| 農林業の成長によるふるさとの再生 |
| ①特徴ある北秋田農畜産物の供給体系の整備 |
| ②持続性の高い生産基盤体制の整備と強化 |
| ③災害からの復興と暮らしを守る農山村基盤の整備促進 |
| 安全・安心で持続的に暮らせる地域づくり |
| ①自然災害に備えた安全・安心な地域社会の整備 |
| ②アルコール依存症に対応できる体制づくり |
| ③動物を通じた「いのち」の大切さを学ぶ人づくり |

3 重点施策別主要事業の概要

（１）防災機能強化による自然災害に強い道路ネットワークの早期完成

① 一般広域道路大曲鷹巣道路「大覚野峠地区」の整備に向けた取組

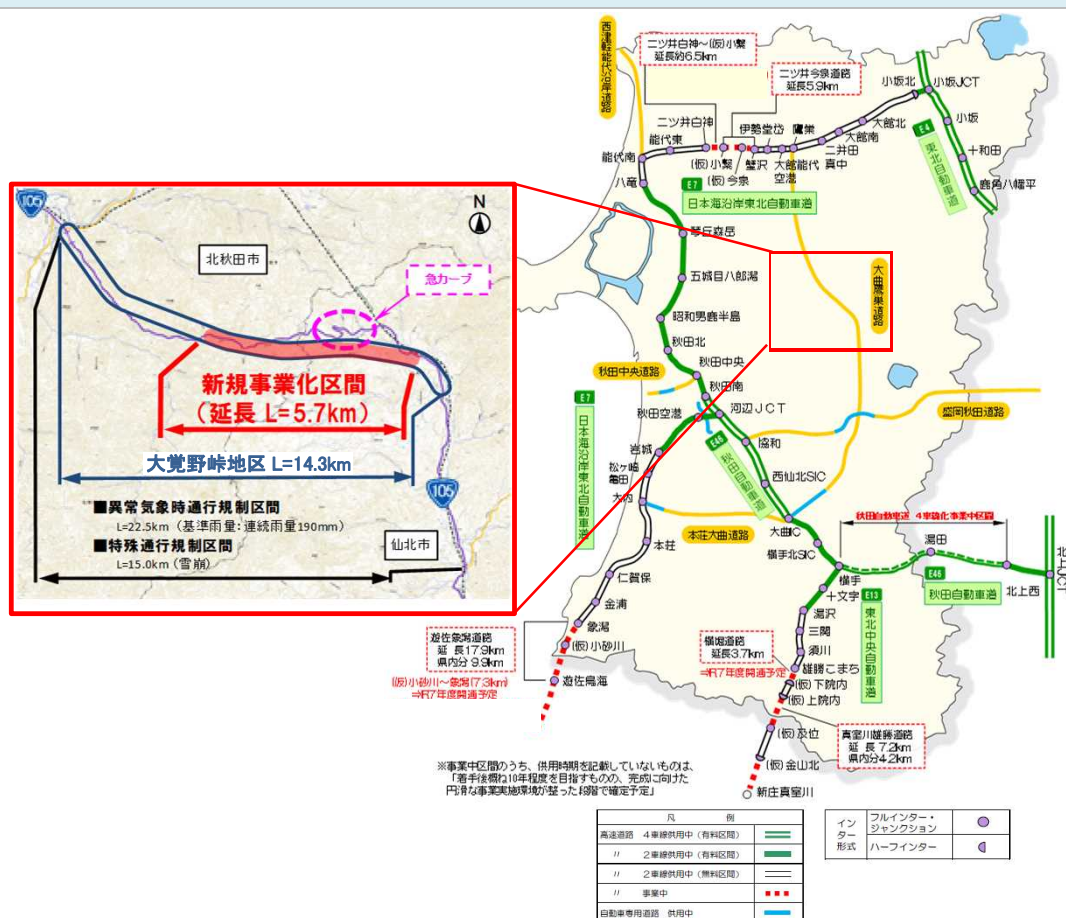
国道105号大曲鷹巣道路は、県内陸部の「縦軸」を形成し、県北部と県南部の中心都市を結ぶ重要路線として、平成10年6月に地域高規格道路※の候補路線に指定されています。

平成26年度に開催した「秋田県幹線道路検討委員会」において、本路線が優先整備路線に、また、本路線のうち、「大覚野峠区間」が優先整備区間に選定されました。

令和2年度に計画ルート選定に向けた国による各種調査の結果、高度な技術を要する区間5.7kmを、「大覚野峠防災」事業として国が整備することになりました。

今年度も引き続き、国との事業調整を行うとともに、地元と一体となって、整備促進のための取組を進めていきます。

※地域高規格道路は、平成6年の広域道路整備基本計画において、高規格幹線道路網を補完し、地域の自主的發展や地域間の連携を支える、自動車専用道路又はそれと同等の規格を有する道路として位置づけられた道路です。令和3年に同計画の見直しにより、広域道路交通計画が策定され、大曲鷹巣道路は「一般広域道路」に位置づけられています。



(2) 地域間道路ネットワークの充実

① 国道等のバイパス整備推進

県民の利便性及び物流機能の向上等を図る地域間道路ネットワークの整備を推進します。

- ・国道105号 北秋田市 幸屋渡 H29～R10
- ・国道285号 上小阿仁村 沖田面 R3～R14

◆ 国道105号 北秋田市 幸屋渡



◆ 幸屋渡地区の現道状況

(令和7年度)

- ・橋梁床版工、道路改良・舗装工、トンネル工(～R9)

◆ 国道285号 上小阿仁村 沖田面



◆ 沖田面地区の現道状況

(令和7年度)

- ・用地買収・建物補償、道路盛土工

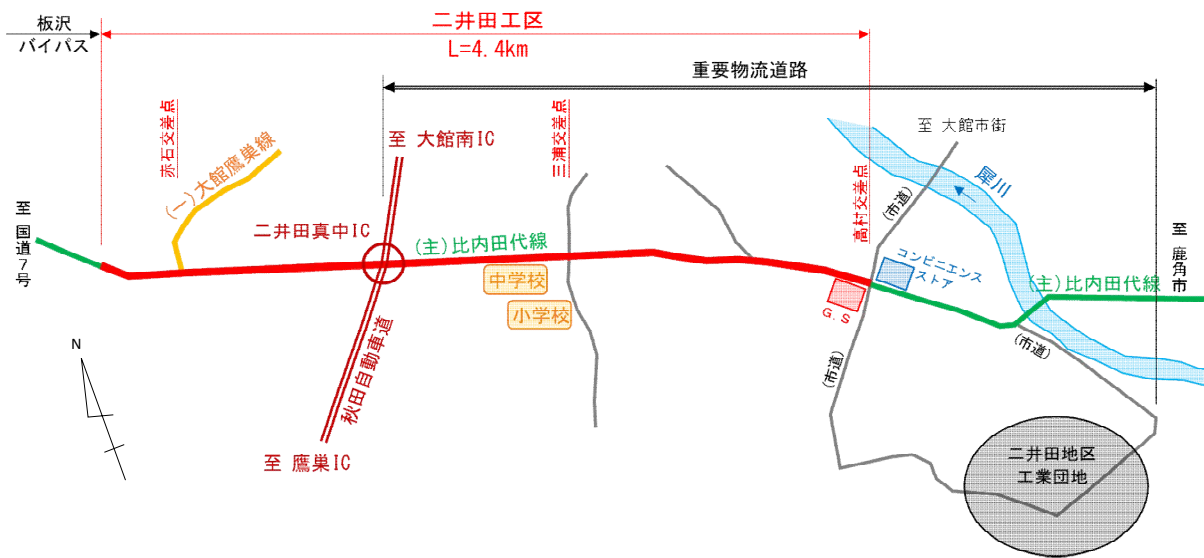
② 産業や暮らしを支える道路の整備推進

県道の現道拡幅や線形改良など、産業や暮らしを支える道路の整備を推進します。

【現道拡幅】

- ・(主)比内田代線 大館市 二井田工区 R5 ～ R12 ほか

◆ 主要地方道 比内田代線 大館市 二井田工区



(令和7年度)
・用地測量、建物調査

◆ 高村交差点の滞留状況

(3) 災害に強い県土づくり

① 水害対策の推進（河川改良）

豪雨による洪水・浸水被害を防ぐため、河川改良を計画的に進めます。

- ・下内川（大館市 沼館、松木、高館下） 延長3,100m H27～R15（予定）
- ・長木川（大館市 沼館、観音堂、宮袋工区） 延長4,200m H27～R15（予定）
- 【河道掘削】 延長3,000m R元～R2（3力年緊急対策）
- ・小阿仁川（北秋田市 三木田工区） 延長3,700m H19～R8（予定）

◆ 下内川 （大館市 沼館、松木、高館下）

（令和7年度）

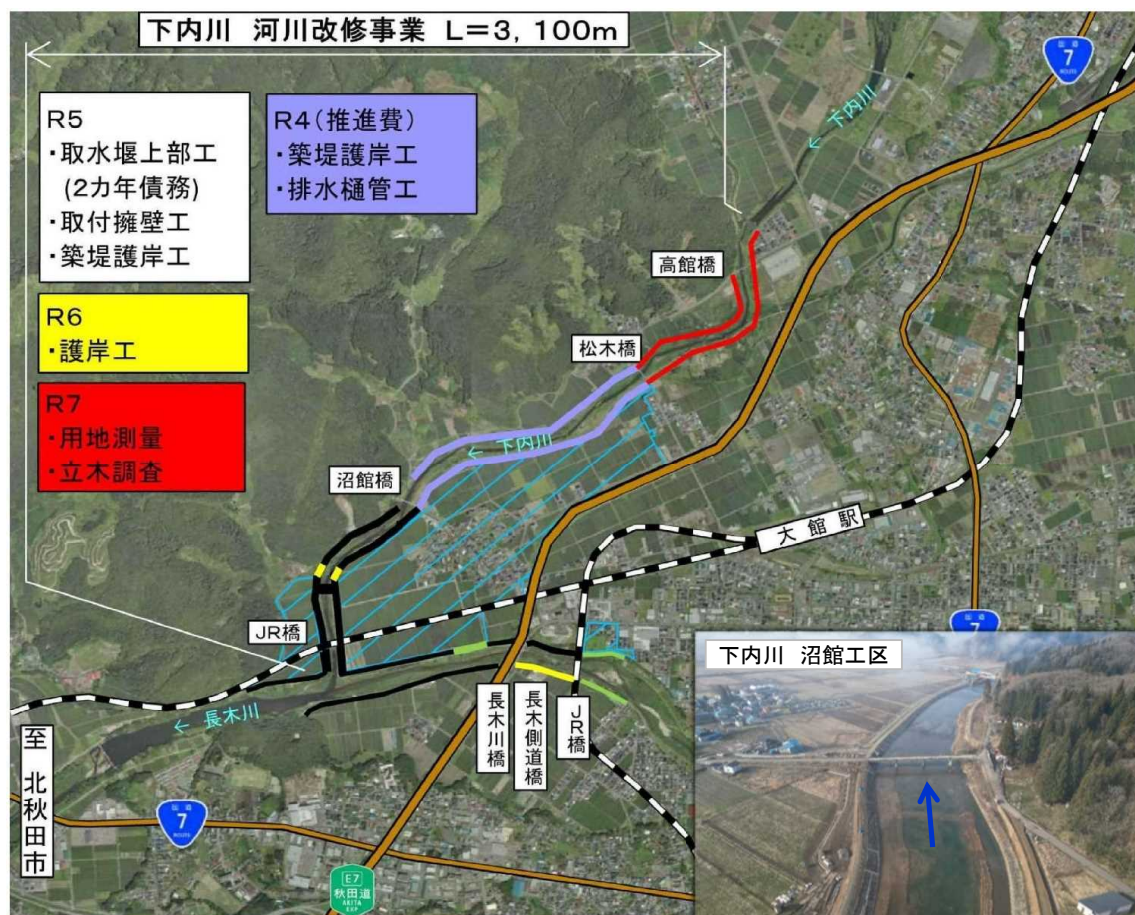
- ・用地測量、立木調査



R4.8.3豪雨時（下内川）



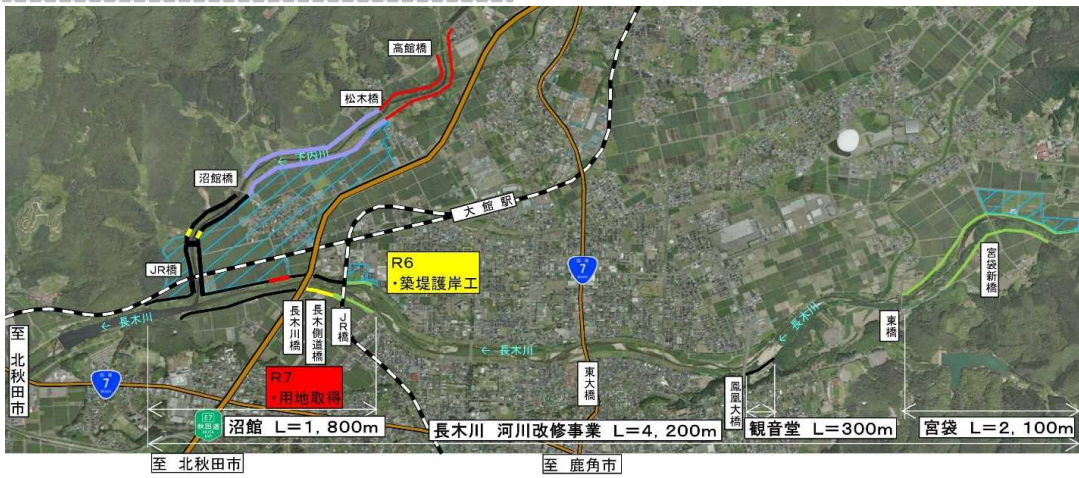
浸水被害（沼館地区）



◆ 長木川（大館市 沼館、観音堂、宮袋工区）

（令和7年度）

・沼館地区：用地取得



◆ 河積確保のための「河道掘削」、「樹木伐採」

（令和7年度）

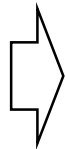
・阿仁川等 12河川で実施

令和6年度実施状況

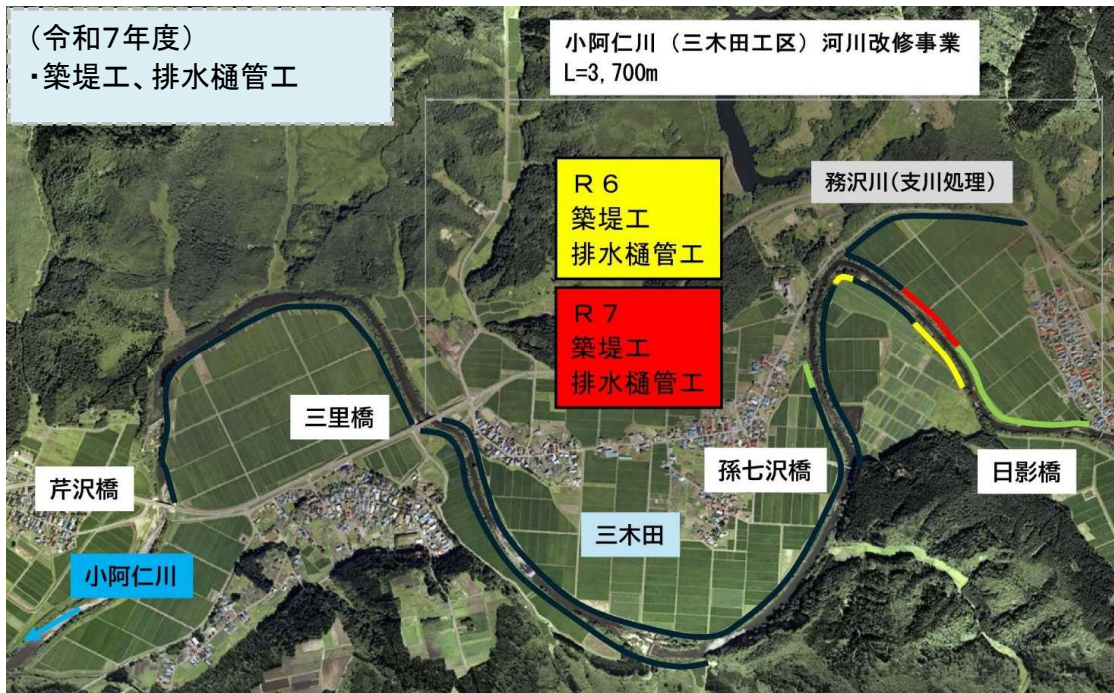
・小阿仁川 北秋田郡上小阿仁村杉花



・谷地川 北秋田市綴子



◆ 小阿仁川（北秋田市 三木田工区）



② 土砂災害対策の推進

(土砂災害警戒区域の指定、砂防、地すべり対策、災害防除等)

土砂災害を防ぐため、土砂災害警戒区域の指定によるソフト対策とともに、砂防堰堤の整備や、道路の斜面崩落・落石対策等の災害防除事業、雪崩予防柵等の雪寒事業などのハード対策を推進します。

(砂防事業)

- ・館ノ下沢、高岨沢（大館市）
- ・米内沢2地区、寺ノ沢5地区（北秋田市）

(地すべり対策事業)

- ・小湊地区（北秋田市）
- ・神成地区（北秋田市）

(急傾斜地崩壊対策)

- ・愛宕町地区(大館市)、吉田地区(北秋田市)

(土砂災害対策)

- ・国道105号(北秋田市繫沢国有林) 落石防護柵工
- ・(主)比内大葛鹿角線(大館市比内町大葛) 落石防護柵工
- ・(一)比内森吉線(北秋田市森吉国有林) 法面对策工

(雪寒事業)

◆土砂災害防止法に基づく土砂災害警戒区域等の指定促進

平成26年度に広島県で発生した土砂災害を契機に、土砂災害から住民を保護するための法改正が行われ、国から基礎調査及び区域指定等を促進する基本方針が示されました。

県では、平成27～令和元年度(5カ年)で基礎調査を完了し、速やかに区域指定を行っています。

○ 土砂災害警戒区域指定状況表

(令和元年度まで)

令和7年3月末現在

・基礎調査箇所 N=715箇所

(大館市:324箇所、北秋田市319箇所)

上小阿仁村72箇所)

進捗率:100%

市村名	対象箇所数	指定箇所数	進捗率
大館市	316	313	99%
北秋田市	299	299	100%
上小阿仁村	68	68	100%
管内計	683	680	99%

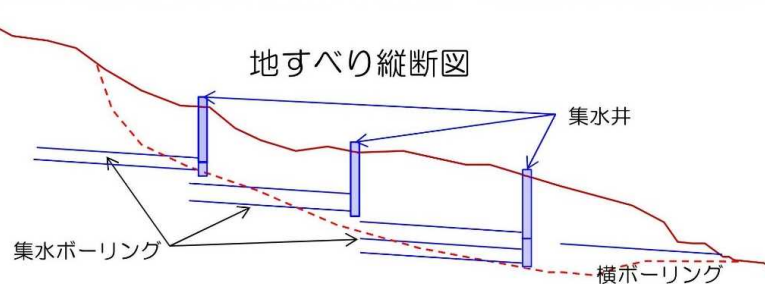
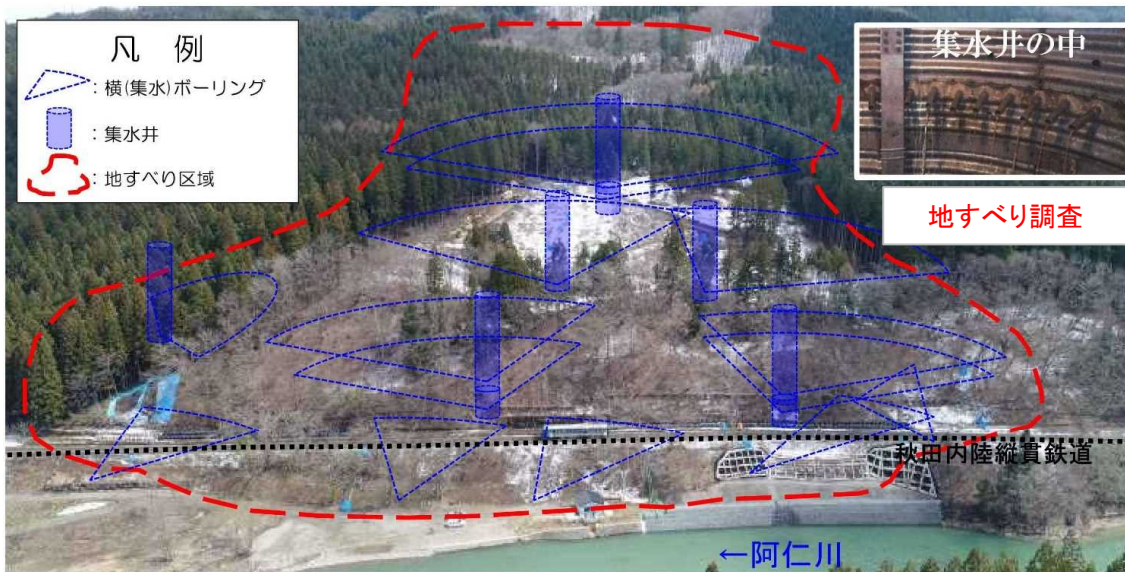
◆ 地すべり対策事業

地すべりの兆候が確認された地区に対して、地下水排除工（集水井、集水ボーリング等）を実施し、地すべり変動の抑制を図っています。

○ 小湊地区（北秋田市阿仁小湊）（H28～）

（令和7年度）
・地すべり調査

赤：R7



◆ 災害防除

○ 国道105号（北秋田市繁沢国有林）落石対策（H30～）



○ 一般県道 比内森吉線（北秋田市森吉国有林）斜面安定対策（H29～）



◆ 雪寒事業

○ 一般県道 比内森吉線（北秋田市森吉女木内1工区）雪崩予防柵（H29～）



○ 国道105号（北秋田市繁沢国有林工区）スノーシェッド（H27～）



③ 橋梁の補修・補強（耐震化、長寿命化）

老朽化した橋梁について、予防保全措置としての補修を行い、施設の長寿命化を図るとともに、幹線道路上の橋梁では耐震補強や車両大型化対応補強を計画的に進めます。

（橋梁補修）

・国道103号 山王岱橋（大館市） R1～R7 ほか

（耐震補強）

・国道105号 太田跨線橋（北秋田市） R2～R8 ほか

◆橋梁補修

○ 国道103号 山王岱橋（大館市） 鋼桁再塗装



◆耐震補強

○ 国道105号 太田跨線橋（北秋田市） 橋脚補強工（アラミド繊維巻立）



(4) 安全で快適な生活環境の整備

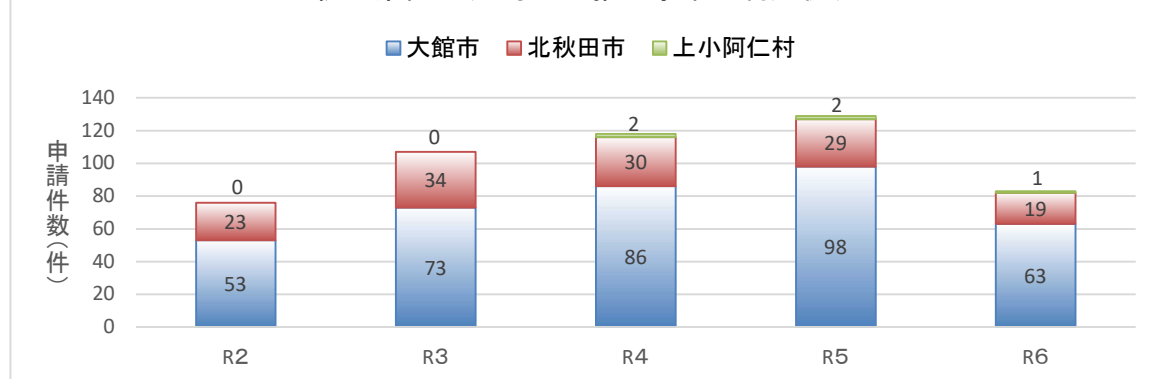
① 居住環境の向上（住宅リフォーム事業等）

子育て世帯の住環境整備を引き続き支援するとともに、新たな秋田への人の流れづくりとして移住・定住世帯への支援を拡充し、県の最重要課題である人口減少・少子化対策に取り組むことを目的に、あきた安全安心住まい推進事業（住宅リフォーム推進事業）を実施します。

◆住宅リフォーム推進事業の概要

事業分類	補助内容	補助額		
住 宅 リフォーム 推進事業	・リフォーム、増改築工事などで、令和7年4月1日以降に工事が完了するものであって、かつ令和8年3月13日までに完了実績報告書の提出ができるもの	・工事費50万円以上 （外構工事、太陽光発電システム設置等の工事は対象外）ただし、県内に本店を有する建設業者等と工事請負契約を締結するものに限る	子育て世帯（持ち家型） （18歳以下の子2人以上と同居している親子世帯） ・補助対象額の20% ・上限 40万円	左記に加え、住宅リモートワーク環境整備工事を行う場合 ・当該工事費相当額 ・上限20万円
			子育て世帯（中古住宅購入型） （18歳以下の子と同居している親子世帯） ・補助対象額の30% ・上限 60万円	
			移住・定住世帯（定着回帰型） （県外から県内に住所を移動しようとする方を含む世帯等） ・補助対象額の20% ・上限 40万円	
			移住・定住世帯（中古住宅購入型） （県外から県内に住所を移動しようとする方を含む世帯等） ・補助対象額の30% ・上限 60万円	
			断熱・省エネ・防災減災改修（持ち家） 断熱性能の向上に寄与する改修 ・補助対象額の10% ・上限 8万円	
			自然災害（持ち家）自然災害により被災した住宅の復旧工事（一の自然災害につき一回限り。同一年度に一回限り。） ・補助対象額の10% ・上限 8万円	

秋田県住宅リフォーム推進事業の利用状況



◆ 県営住宅概要

県営住宅は、県民生活の安定と社会福祉の増進に寄与することを目的に、所得が少なく住宅に困窮する方に対し、低廉な家賃で住宅を供給するため建設されており、適正な維持管理に努めています。

○管内の県営住宅（R7.4.1現在）

県営萩の台住宅（48戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H13～H15	H14～H16	準耐火	1LDK	6	39.0㎡～71.1㎡	12,700円～34,900円
			2LDK	30		
			3LDK	12		

県営獅子ヶ森住宅（54戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
S57～S59	S57～S59	耐火	2LDK	18	61.2㎡～71.3㎡	15,400円～27,600円
			3LDK	36		

県営花岡改良住宅（30戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H10	H10	木造	2DK	16	54.1㎡～77.0㎡	24,300円～34,600円
			3DK	14		

北秋田管内県営住宅（改良住宅含む） 計132戸



県営萩の台住宅



県営花岡改良住宅



県営獅子ヶ森住宅 街路



県営獅子ヶ森住宅

② 住民との協働による環境美化（ふれあい美化事業等）

地域の美しい景観や良好な環境づくりには、“地域のことは地域で”という自治意識の下、行政と住民との協働による持続的な取組が必要です。

このため、町内会等の美化活動に要する経費の一部について補助金を交付するとともに、地域の企業や団体が身近な道路や河川について“里親”として美化活動を行う「北秋田まち美化活動(アダプト・プログラム)」に取り組んでいます。

◆ ふれあい美化

○ 道路ふれあい美化事業



○ ふれあいの川美化事業



○令和6年度の実績

(金額：千円)

	件数	金額
道路ふれあい美化	26	6,448
ふれあいの川美化	62	18,635
合計	88	25,083

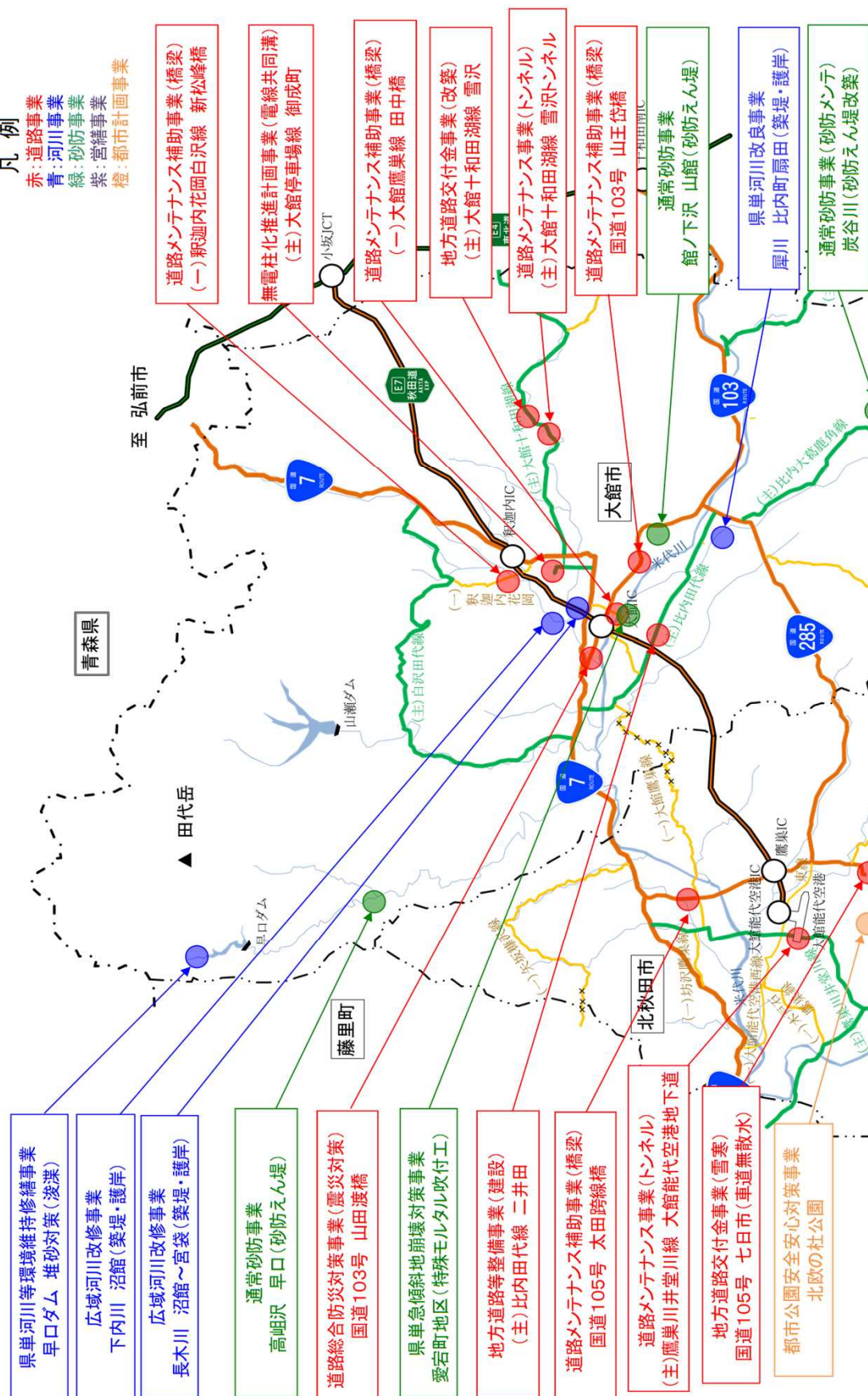
◆北秋田まち美化活動（アダプト・プログラム）



○令和7年度アダプト・プログラム協定団体数

団体内訳	
建設企業	9 団体
町内会等	5 団体

凡例





5 建設産業の振興

○建設産業への就業の促進に取り組んでいます。

県と一般社団法人北秋田建設業協会では、建設人材の育成・確保を目指して設置された「秋田県建設産業活性化センター」と連携を図りながら、北秋田地域の小中学生や高校生を対象として、現場体験会や現場見学、建設企業出前説明会等の取り組みを行っています。

今年度も同様の事業を実施する予定です。

○令和6年度の実績

女子限定！現場見学会2024

管内女子小中学生とその保護者	令和6年7月31日(水)	35名
----------------	--------------	-----



建設出前講座

義務教育学校阿仁学園 5・6年生	令和6年9月 4日(水)	13名
------------------	--------------	-----



建設現場見学

大館桂桜高等学校 土木・建築課 1年生	令和6年11月 1日(金)	34名
秋田北鷹高等学校 緑地環境課 1年生	令和6年11月14日(木)	7名



建設企業出前説明会

秋田北鷹高等学校 緑地環境課 2年生	令和7年2月7日(水)	14名
大館桂桜高等学校 土木・建築課 2年生	令和7年2月9日(金)	31名





大館能代空港 車両

秋田県北秋田地域振興局建設部

〒018-3393 秋田県北秋田市鷹巣字東中岱76-1

E-mail Kitaakitakensetsubu@pref.akita.lg.jp

TEL(代表) 0186-62-3111 FAX 0186-62-9540

<企画・建設課>	企画監理チーム	TEL 0186-62-3111	<萩形ダム管理事務所>	TEL 0186-77-2244
	道路建設チーム	0186-62-3117	〒018-4432 北秋田郡上小阿仁村南沢字小阿仁奥山国有林	
	河川砂防チーム	0186-62-3115	<森吉ダム管理事務所>	0186-76-2448
<保全・環境課>	道路保全チーム	0186-62-1834	〒018-4511 北秋田市森吉字砂子沢下岱70	
	河川保全チーム	0186-62-3116	<早口ダム管理事務所>	0186-59-2311
<用地課>	用地・管理チーム	0186-62-3113	〒018-3505 大館市早口字大割沢1番地	
	建築指導チーム	0186-63-2531	<早口ダム遠隔監視事務所>	0186-54-6104
<建築課>	住宅・営繕チーム	0186-63-2531	〒018-3505 大館市早口字上野112-3	
			<山瀬ダム管理事務所>	0186-53-2011
			〒018-3501 大館市岩瀬字大川目元渡4-198	

令和7年度版

秋田県北秋田地域振興局建設部

業務概要

発行: 令和7年5月

業務概要

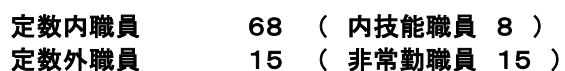
[令和7年度] 2025年

秋田県北秋田地域振興局建設部

【資料編】 目次

1 令和7年度 建設部組織図	.....	1
2 事業予算の推移	.....	2
3 道路整備状況	.....	3
4 道路除雪	.....	4
5 河川整備状況	.....	5
6 ダム諸元	.....	6
7 土砂災害危険箇所、土砂災害警戒区域等指定状況	.....	7
8 都市計画区域	.....	8
9 北欧の杜公園	.....	8
10 県営住宅・建築確認	.....	9

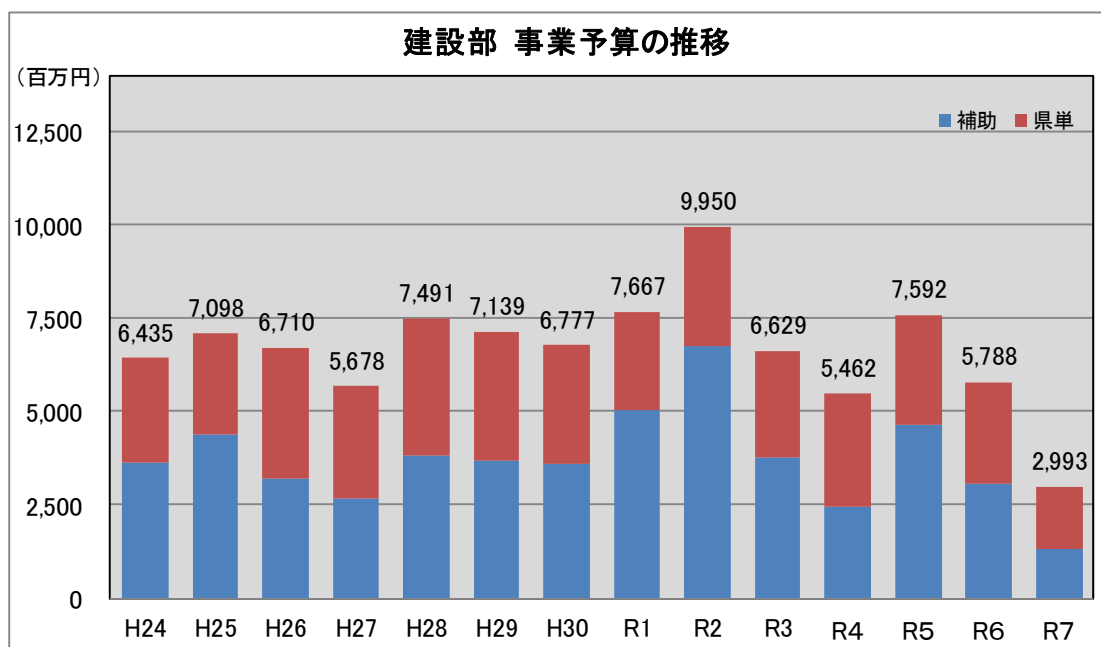
()は定数内職員数



2 事業予算の推移（当初）

（単位：百万円）

年度	補助	県単	合計	備考
H24	3,644	2,791	6,435	
H25	4,404	2,694	7,098	
H26	3,182	3,528	6,710	
H27	2,673	3,005	5,678	
H28	3,817	3,674	7,491	
H29	3,697	3,442	7,139	
H30	3,612	3,165	6,777	
R1	5,027	2,641	7,667	
R2	6,734	3,216	9,950	
R3	3,754	2,875	6,629	
R4	2,457	3,005	5,462	
R5	4,633	2,959	7,592	
R6	3,074	2,714	5,788	
R7	1,323	1,670	2,993	計
	890	548	1,438	道路
	323	1,026	1,349	河川・砂防（災害含む）
	110	36	146	公園
	0	60	60	建築



3 道路整備状況

(イ)総括表

(R7.4.1現在)(単位:m)

区 分		路線数	実延長	改良・未改良の内訳				路 面 内 訳		橋 梁	
				改良済 延 長	改良率	未改良 延 長	内自動車 交通不能 延 長	舗装道 延 長	舗装 率	橋数	延長
一般	国管理	1	75,183	75,183	100.0	0	0	75,183	100.0	60	2,977
国道	県管理	4	119,668	119,668	100.0	0	0	119,668	100.0	106	4,998
小 計		5	194,851	194,851	100.0	0	0	194,851	100.0	166	7,975
主要地方道		9	121,209	104,667	86.4	16,542	0	120,736	99.6	84	3,973
一 般 県 道		18	194,948	96,846	49.7	98,102	1,770	170,820	87.6	153	6,011
小 計		27	316,157	201,513	63.7	114,644	1,770	291,556	92.2	237	9,984
合 計		32	511,008	396,364	77.6	114,644	1,770	486,407	95.2	403	17,959

(ロ)路線別内訳表

(R7.4.1現在)(単位:m)

区 分		路線名	実延長	改良・未改良の内訳				路面内訳		橋 梁	
				改良済 延 長	改良率	未改良 延 長	内自動車 交通不能 延 長	舗装道 延 長	舗装 率	橋数	延長
一 般 国 道	国管理	7号	75,183	75,183	100.0	0	0	75,183	100.0	60	2,977
	県管理	103号	22,094	22,094	100.0	0	0	22,094	100.0	23	1,292
		104号	0	-	-	-	-	-	-	-	-
		105号	55,558	55,558	100.0	0	0	55,558	100.0	40	2,131
		285号	42,016	42,016	100.0	0	0	42,016	100.0	43	1,575
小 計			194,851	194,851	100.0	0	0	194,851	100.0	166	7,975
主 要 地 方 道	大館十和田湖線	18,034	17,971	99.7	63	0	18,034	100.0	18	889	
	ニツ井森吉線	13,285	13,285	100.0	0	0	13,285	100.0	8	415	
	大館停車場線	576	576	100.0	0	0	576	100.0	0	0	
	比内大葛鹿角線	19,878	10,702	53.8	9,176	0	19,878	100.0	16	429	
	鷹巣川井堂川線	24,266	24,266	100.0	0	0	24,266	100.0	12	1,171	
	琴丘上小阿仁線	3,782	2,145	56.7	1,637	0	3,782	100.0	2	20	
	比内田代線	11,789	11,365	96.4	424	0	11,789	100.0	7	486	
	十二所花輪大湯線	6,113	5,050	82.6	1,063	0	6,113	100.0	7	277	
小 計			23,486	19,307	82.2	4,179	0	23,013	98.0	14	286
小 計			121,209	104,667	86.4	16,542	0	120,736	99.6	84	3,973
一 般 県 道	大館鷹巣線	14,321	8,682	60.6	5,639	1,770	11,936	83.3	10	660	
	桂瀬笹館線	23,560	3,525	15.0	20,035	0	18,235	77.4	17	307	
	杉沢上小阿仁線	17,077	19	0.1	17,058	0	14,298	83.7	15	314	
	扇田停車場線	188	99	52.7	89	0	188	100.0	0	0	
	大滝温泉停車場線	285	0	0.0	285	0	285	100.0	0	0	
	桂瀬停車場線	177	67	37.9	110	0	177	100.0	0	0	
	釈迦内花岡白沢線	3,672	3,672	100.0	0	0	3,672	100.0	2	98	
	坊沢鷹巣線	2,978	1,596	53.6	1,382	0	2,978	100.0	2	12	
	木戸石鷹巣線	7,823	7,504	95.9	319	0	7,823	100.0	1	12	
	揚の下岩脇線	9,500	8,166	86.0	1,334	0	9,500	100.0	3	65	
	矢坂糠沢線	13,170	2,930	22.2	10,240	0	12,114	92.0	14	166	
	福館阿仁前田線	10,716	10,716	100.0	0	0	10,716	100.0	11	322	
	屋布沖田面線	10,286	2,002	19.5	8,284	0	5,428	52.8	9	227	
	河辺阿仁線	22,665	10,152	44.8	12,513	0	14,940	65.9	16	299	
	比内森吉線	48,976	30,954	63.2	18,022	0	48,976	100.0	41	2,073	
	雪沢十和田毛馬内線	4,271	1,479	34.6	2,792	0	4,271	100.0	5	32	
	大館能代空港東線	2,739	2,739	100.0	0	0	2,739	100.0	4	707	
	大館能代空港西線	2,544	2,544	100.0	0	0	2,544	100.0	3	717	
小 計			194,948	96,846	49.7	98,102	1,770	170,820	87.6	153	6,011
合 計	国 管 理	75,183	75,183	100.0	0	0	75,183	100.0	60	2,977	
	県 管 理	435,825	321,181	73.7	114,644	1,770	411,224	94.4	343	14,982	

4 道路除雪

令和6年度除雪計画の概要

○車道除雪

(延長:km)

	路線数	道路実延長	閉鎖延長	除雪延長	除雪率(%)
国道	3	119.7	0.0	119.7	100.0%
主要地方道	9	121.4	11.0	110.4	90.9%
一般県道	18	194.9	61.4	132.4	67.9%
合計	30	436.0	72.4	362.5	83.1%

○歩道除雪

(延長:km)

	路線数	区間数	除雪延長
国道	3	11	26.5
主要地方道	8	17	30.8
一般県道	9	11	21.9
合計	20	39	79.2

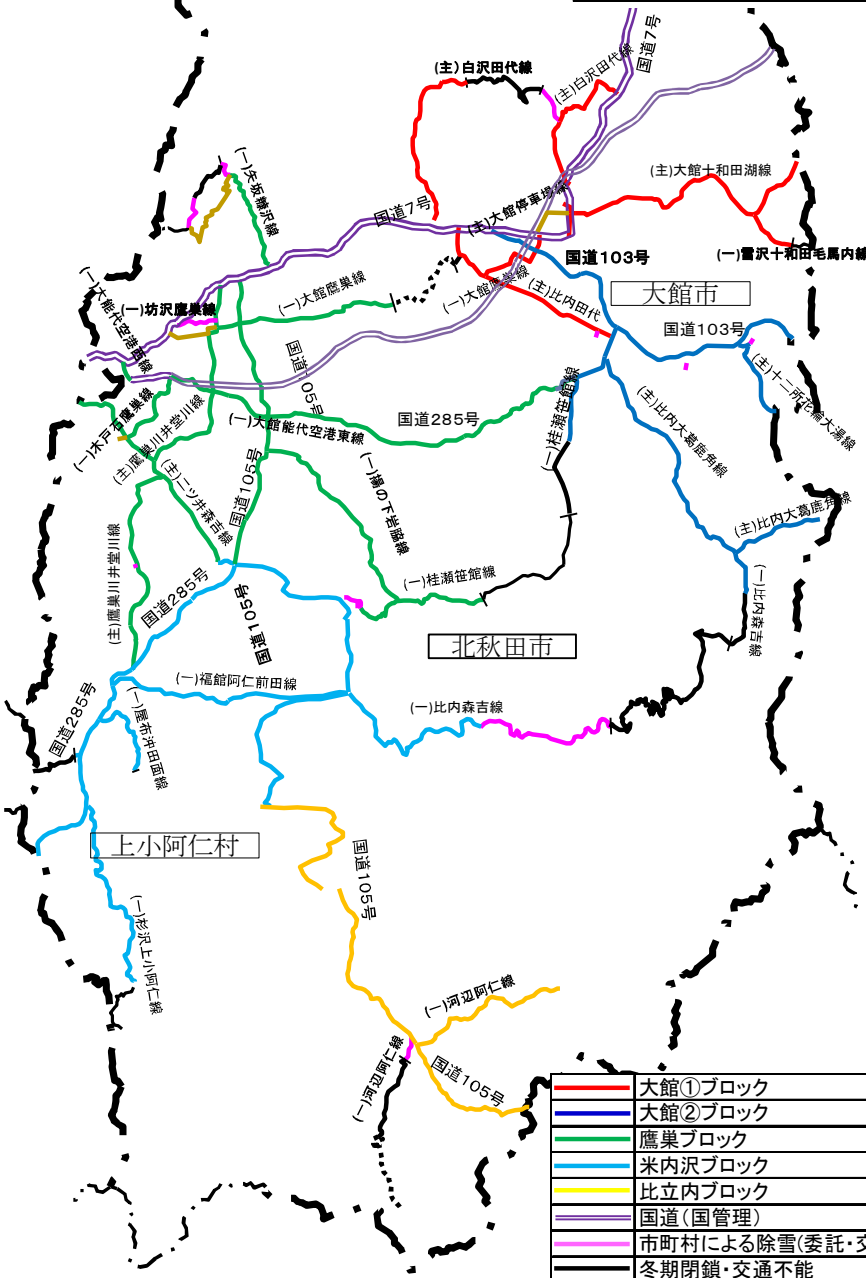
○凍結防止剤散布

(延長:km)

	路線数	区間数	除雪延長
国道	3	40	31.6
主要地方道	8	28	15.8
一般県道	7	18	6.5
合計	18	86	53.9

○配置除雪機械台数

	ロータリー	トラック	グレーダー	ドーザ	小型除雪車	薬剤散布車	計
貸与	6	2	9	6	4	6	33
直営					1		1
借上	6		6	22	6	2	42
計	12	2	15	28	11	8	76



	大館①ブロック	花岡土建・佐藤建設・白川建設JV
	大館②ブロック	伊藤羽州建設・藤和建設JV
	鷹巣ブロック	佐藤庫組・丸栄建設・ほくよう建設JV
	米内沢ブロック	秋田土建・藤島組・池田建設・武石工業JV
	比立内ブロック	上杉組・松岡組JV
	国道(国管理)	
	市町村による除雪(委託・交換)	
	冬期閉鎖・交通不能	

5 河川整備状況

R7.3.31現在(単位 m)

河 川 名	流路延長	要築堤延長(残延長)			築堤不要 (m)	整備率 (%)(A/B)	備考
	県管理	築堤済(A)	無堤	小計(B)			
米 代 川	8,300	0	8,300	8,300	0	0.0	国管理(外書)37.7km
阿 仁 川	60,700	32,987	16,113	49,100	11,600	67.2	
羽 根 山 沢 川	7,500	316	4,284	4,600	2,900	6.9	
小 阿 仁 川	48,545	13,105	21,795	34,900	13,645	37.6	
大 内 沢 川	8,000	500	0	500	7,500	100.0	
仏 社 川	4,500	700	3,500	4,200	300	16.7	
五 反 沢 川	4,300	2,120	2,180	4,300	0	49.3	
小 又 川	18,891	600	11,300	11,900	6,991	5.0	国管理(外書)11.2km
桐 内 沢 川	1,100			0	1,100	—	国管理(外書)2.1km
粒 様 川	1,500			0	1,500	—	
小 様 川	8,400	4,700	1,700	6,400	2,000	73.4	
比 立 内 川	6,545			0	6,545	—	
今 泉 川	1,200	800	200	1,000	200	80.0	
蟹 沢 川	2,600	1,200	1,400	2,600	0	46.2	
前 山 川	4,820	1,600	2,600	4,200	620	38.1	
小 猿 部 川	28,509	8,000	11,800	19,800	8,709	40.4	国管理(外書)1.8km
旧 小 猿 部 川	4,200	0	3,100	3,100	1,100	0.0	
小 森 川	11,500	3,200	8,300	11,500	0	27.8	
品 類 川	9,000			0	9,000	—	
綴 子 川	9,818	8,700	1,118	9,818	0	88.6	
谷 地 川	4,700	1,755	2,745	4,500	200	39.0	
摩 当 川	8,100	3,300	3,000	6,300	1,800	52.4	
糠 沢 川	8,000	1,100	5,400	6,500	1,500	16.9	
早 口 川	26,500			0	26,500	—	
薄 市 沢 川	6,109			0	6,109	—	
大 割 沢 川	1,500			0	1,500	—	
岩 瀬 川	22,473	5,598	8,902	14,500	7,973	38.6	
内 町 沢 川	2,550			0	2,550	—	
繋 沢 川	1,850	1,850		1,850	0	100.0	
引 欠 川	18,045	13,055	2,645	15,700	2,345	83.2	
板 戸 川	4,865	2,195	2,506	4,700	165	46.7	
山 田 川	7,000	6,241	459	6,700	300	93.1	
長 木 川	23,563	9,638	5,962	15,600	7,963	61.8	
下 内 川	20,182	12,045	4,356	16,401	3,782	73.4	
乱 川	5,500	3,550	750	4,300	1,200	82.6	
大 森 川	6,000	5,000	400	5,400	600	92.6	
花 岡 川	3,800	3,500	300	3,800	0	92.1	
大 茂 内 川	2,850	2,850	0	2,850	0	100.0	
犀 川	22,909	21,078	522	21,600	1,309	97.6	
炭 谷 川	8,000	3,900	2,100	6,000	2,000	65.0	
別 所 川	3,500	0	3,500	3,500	0	0.0	
計 41 河川	457,924	175,182	141,237	316,419	141,506	55.4	

6 ダム諸元

名称	森吉ダム	萩形ダム	早口ダム	山瀬ダム
完成年度	昭和28年度	昭和41年度	昭和51年度	平成3年度
目的	洪水調節、発電	洪水調節、利水、発電	洪水調節、発電	洪水調節、水道用水、工業用水、発電
形式	重力式コンクリート	重力式コンクリート	重力式コンクリート	ロックフィル
堤高	62.0m	61.0m	61.0m	62.0m
堤頂長	105.0m	173.0m	178.0m	380.0m
堤長幅	3.0m	5.0m	4.0m	10.0m
堤体積	75,000m ³	111,000m ³	199,000m ³	1,625,000m ³
集水面積	139Km ²	86.7Km ²	48.5Km ²	67.2Km ²
湛水面積	1.56Km ²	0.85Km ²	0.33Km ²	0.94Km ²
総貯水容量	3,720万m ³	1,495万m ³	655万m ³	1,290万m ³
有効貯水容量	2,690万m ³	1,165万m ³	505万m ³	1,090万m ³
洪水調節容量	980万m ³	1,000万m ³	505万m ³	790万m ³
計画洪水流量	440m ³ /S	650m ³ /S	630m ³ /S	760m ³ /S
調節流量	250m ³ /S	600m ³ /S	460m ³ /S	560m ³ /S
計画放流量	190m ³ /S	50m ³ /S	170m ³ /S	270m ³ /S
最大発電力	6,500KW	15,500KW	7,500KW	2,100KW
最大発電使用水量	16.5m ³ /S	14m ³ /S	6m ³ /S	5.5m ³ /S
放流設備	・クレストローラゲート1門	クレステンターゲート1門 コンジット高圧テンターゲート1門 選択取水(円形多段式シンダゲート1門、利水主ゲート・副ゲート各1門)	クレストゲート2門 オリフィスゲート1門	クレスト自然調節3門 オリフィス自然調節2門
洪水期間	7/1～9/30	7/1～9/30	融雪期(3/15～5/15)	融雪期(3/15～5/15)
			夏期(7/1～9/30)	夏期(7/1～9/30)
非洪水期間	10/1～6/30	10/1～6/30	5/16～6/30	5/16～6/30
			10/1～3/14	10/1～3/14
堤頂標高	353.0m	227.0m	316.0m	198.0m
洪水時満水位	352.0m	226.0m	314.0m	192.7m
常時満水位	350.0m	223.0m	311.5m	190.8m
夏期制限水位	348.6m	211.5m	290.2m	181.5m
融雪期制限水位	—	—	307.8m	188.1m
予備放流水位	345.6m	210.25m	289.0m	—
最低水位	330.0m	205.5m	289.0m	173.5m



萩形ダム



森吉ダム



早口ダム



山瀬ダム

7 土砂災害危険箇所、土砂災害警戒区域等指定状況

○土砂災害危険箇所数 (令和7年3月31日現在)

区分	北秋田管内	県全体	比率(%)
土石流危険渓流	338	4,187	8.1
地すべり危険箇所	46	262	17.6
急傾斜崩壊危険箇所	287	3,236	8.9
合計	671	7,685	8.7

○土砂災害警戒区域指定状況 (令和7年3月31日現在)

区分	北秋田管内	県全体	比率(%)
土石流危険渓流	334	4,128	8.1
地すべり危険箇所	65	668	9.7
急傾斜崩壊危険箇所	281	3,189	8.8
合計	680	7,985	8.5

○土砂災害特別警戒区域指定状況 (令和7年3月31日現在)

区分	北秋田管内	県全体	比率(%)
土石流危険渓流	237	3,071	7.7
地すべり危険箇所	0	0	—
急傾斜崩壊危険箇所	272	3,112	8.7
合計	509	6,183	8.2

○管内市町村別データ

○土砂災害警戒区域等の指定状況等

(令和7年3月31日現在)

市町村名	旧市町村名	土砂災害 危険箇所	土砂災害防止法	
			警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数
大館市	大館市	186	313	255
	比内町	59		
	田代町	63		
	小 計	308		
北秋田市	鷹巣町	84	299	206
	森吉町	66		
	阿仁町	117		
	合川町	28		
	小 計	295		
上小阿仁村	上小阿仁村	68	68	48
合 計		671	680	509
県全体		7,685	7,985	6,183

※土砂災害危険箇所(土石流危険渓流、地すべり危険箇所、急傾斜地崩壊危険箇所)

※特別警戒区域指定数は警戒区域指定数の内数

(令和7年3月31日現在)

市町村名	旧市町村名	土石流危険渓流					地すべり危険箇所			急傾斜崩壊危険箇所						
		ランク			小計①	警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数	箇所数	警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数	ランク			小計②	警戒区域 指定数	特別 警戒区域 指定数
		I	Ⅱ	Ⅲ							I	Ⅱ	Ⅲ			
大館市	大館市	41	16	6	63	121	92	8	23	0	39	62	14	115	169	163
	比内町	29	12	0	41			3			4	11	0	15		
	田代町	17	3	0	20			2			14	26	1	41		
	小 計	87	31	6	124			13			57	99	15	171		
北秋田市	鷹巣町	35	17	1	53	175	117	2	32	0	15	12	2	29	92	89
	森吉町	20	8	4	32			11			14	9	0	23		
	阿仁町	54	23	0	77			11			16	12	1	29		
	合川町	7	5	0	12			1			9	5	1	15		
	小 計	116	53	5	174			25			54	38	4	96		
上小阿仁村	上小阿仁村	21	14	5	40	38	28	8	10	0	9	11	0	20	20	20
合 計		224	98	16	338	334	237	46	65	0	120	148	19	287	281	272
県全体		1,692	2,057	438	4,187	4,128	3,071	262	668	0	1,318	1,732	186	3,236	3,189	3,112

8 都市計画区域

(令和6年4月1日現在)

都市名	行政区域		人口集中地区(DID)		都市計画区域		区域率(%)
	面積(ha)	人口(人)	面積(ha)	人口(人)	面積(ha)	人口(人)	
大館市	91,322	66,218	798	24,063	12,628	56,588	13.8
北秋田市	115,276	28,246	-	-	8,854	20,758	7.7
北秋田管内計	206,598	94,464	798	24,063	21,482	77,346	10.4
秋 田 県 計	1,163,752	902,060	8,403	340,699	193,518	710,438	16.6

9 北欧の杜公園

○都市計画の概要	種別	広域公園
	公園名	北欧の杜公園
	都市計画決定年月日	当初：平成 2年 7月13日 最終：平成22年 7月23日
	都市計画決定面積	200.7ha
	開設済み面積(開設率)	93.6ha(46.6%)
○設置年月日	平成 6年 5月29日	
○指定管理の概要	管理者名	北欧の杜パークマネジメント共同企業体 (古川林業緑化株式会社、むつみ造園土木株式会社)
	管理期間	自：令和3年 4月 1日 至：令和8年 3月31日
	年間管理料	令和4年度：66,450千円
		令和5年度：66,450千円 令和6年度：66,450千円
○主要施設の概要	施設名	概要
	パークセンター	建築面積 1,476㎡
	トレーラーハウス	6人用:2台 5人用:2台
	イベント広場	49,100㎡
	オートキャンプ場	66,100㎡
	わんぱく広場	33,000㎡ ※噴水設備(令和6年6月供用開始)
	パークゴルフ場	18ホール、16,400㎡
	フライングディスクゴルフ場	18ホール、1,195㎡
	芝生広場	144,900㎡
	テニスコート	2面
○公園年間利用者数	令和 3年度	126千人
	令和 4年度	138千人
	令和 5年度	123千人
	令和 6年度	139千人

10 県営住宅・建築確認

○管内の県営住宅

R7.4.1現在

県営萩の台住宅（48戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H13～H15	H14～H16	準耐火	1 L D K	6	39.0㎡～71.1㎡	12,700円～34,900円
			2 L D K	30		
			3 L D K	12		

県営獅子ヶ森住宅（54戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
S57～S59	S57～S59	耐火	2 L D K	18	61.2㎡～71.3㎡	15,400円～27,600円
			3 L D K	36		

県営花岡改良住宅（30戸）

建設年度	竣工年度	構造	タイプ	戸数	住戸専用面積	基本的な家賃
H10	H10	木造	2 D K	16	54.1㎡～77.0㎡	24,300円～34,600円
			3 D K	14		

北秋田管内県営住宅(改良住宅含む) 計132戸

○管内の建築確認受付件数

R7.3.31現在

	北秋田管内			合 計
	北秋田地域振興局	大館市役所	民間確認検査機関	
大 館 市	1	126	135	262
北 秋 田 市	11	—	90	101
上小阿仁村	0	—	3	3
合 計	12	126	228	366

○管内の建築関係業者数

R7.3.31現在

	1級建築士事務所	2級建築士事務所	木造建築士事務所	宅地建物取引業
大 館 市	40	26	0	34
北 秋 田 市	10	12	1	9
上小阿仁村	1	0	0	0
合 計	51	38	1	43

令和7年度版

秋田県北秋田地域振興局建設部

業務概要【資料編】

発行：令和7年5月
