

公共事業継続箇所評価調査

(様式5)

評価確定日(令和6年 9月27日)

|             |               |                               |                             |
|-------------|---------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 事業コード       | R6ー建ー継ー03     | 区 分                           | ●国庫補助 ○県単独                  |
| 事業名         | 地方道路交付金事業(改築) | 部局課室名                         | 建設部 道路課                     |
| 事業種別        | 一次改築(バイパス)    | 班 名                           | 道路環境維持チーム (tel)018-860-2488 |
| 路線名等        | (主)大曲大森羽後線    | 担当課長名                         | 課長 石川 康樹                    |
| 箇所名         | 雄勝郡羽後町安良町     | 担当者名                          | チームリーダー 佐藤 元彦               |
| プランとの<br>関連 | 戦 略           | 観光・交流戦略                       |                             |
|             | 目指す姿          | 国内外との交流と住民の暮らしを支える交通ネットワークの構築 |                             |
|             | 施策の方向性        | 高速道路等の整備                      |                             |

1. 事業の概要

|                          |                                                                                                                                                                                                                                                            |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|---------|-------------------|----------|--|--|
| 事業期間                     | H25 ～ R7 (13年)                                                                                                                                                                                                                                             |                            | 総事業費                | 23.0 億円             |         | 国庫補助率             | 0.55     |  |  |
| 事業規模                     | ○延長L=2,840m、幅員W=6.0(8.5, 11.0)m (1.25+3.0+3.0+1.25(+2.5))m ※一部歩道有り                                                                                                                                                                                         |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
| 事業の立案<br>に至る背景           | ○主要地方道大曲大森羽後線は大仙市から羽後町に至る県南地域の主要な県道であり、通勤、通学、通院等の日常生活を支える重要な路線である。しかしながら、幅員狭小(Wmin=4.0)で急カーブ(Rmin=20m)が連続しており、死亡事故を含む交通事故が発生している。また、当該区域は通学路にも指定されているが、多くの区間で歩道が未整備であり、堆雪により、車道幅員が減少する冬期において、歩行者は特に危険な状況となっている。<br>○生活道路として利用する地域住民の安全確保のため、早急に整備を行う必要がある。 |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
| 事業目的                     | ○大型車のすれ違い困難箇所の解消<br>○バイパス整備による安全で円滑な交通の確保<br>○通過交通の分離により、通学路指定となっている現道の歩行者の安全性確保                                                                                                                                                                           |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
| 事業費内訳<br>事業内容<br>(単位:千円) |                                                                                                                                                                                                                                                            |                            | 前回評価                | 今回評価                | 増 減     | 理 由 等             |          |  |  |
|                          | 事業費                                                                                                                                                                                                                                                        |                            | 1,988,000           | 2,301,243           | 313,243 |                   |          |  |  |
|                          | 経費内訳                                                                                                                                                                                                                                                       | 工事費                        | 1,191,418           | 1,397,667           | 206,249 | 軟弱地盤対策工の増         |          |  |  |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                            | 用補費                        | 550,280             | 568,228             | 17,948  | 支障物件移設,<br>作付補償の増 |          |  |  |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                            | その他                        | 246,302             | 335,348             | 89,046  | 埋蔵文化財調査費の増        |          |  |  |
|                          | 財源内訳                                                                                                                                                                                                                                                       | 国庫補助                       | 1,182,860           | 1,265,684           | 82,824  |                   |          |  |  |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                            | 県 債                        | 724,626             | 932,003             | 207,377 |                   |          |  |  |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                            | その他                        |                     |                     |         |                   |          |  |  |
|                          |                                                                                                                                                                                                                                                            |                            | 一般財源                | 80,514              | 103,556 | 23,042            |          |  |  |
|                          | 事業内容                                                                                                                                                                                                                                                       |                            | 調査・設計<br>改良工<br>舗装工 | 調査・設計<br>改良工<br>舗装工 |         | 国庫補助率の変更による       |          |  |  |
| 事業の進捗<br>状況              | ○令和5年度末で事業進捗率89% (用地進捗率は100%)。                                                                                                                                                                                                                             |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
| 事業推進上<br>の課題             | ○特になし                                                                                                                                                                                                                                                      |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
| 関連する計<br>画等              | ○羽後町総合発展計画                                                                                                                                                                                                                                                 |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
| 情勢の変化<br>及び長期継<br>続の理由   | ○道の駅「うご」の駐車場拡張                                                                                                                                                                                                                                             |                            |                     |                     |         |                   |          |  |  |
| 事業効果把<br>握の手法及<br>び効果    | 指 標 名                                                                                                                                                                                                                                                      | 県管理道路における道路改築率 (年度)        |                     |                     |         |                   |          |  |  |
|                          | 指 標 式                                                                                                                                                                                                                                                      | 改築率 (県管理道路改築済延長／県管理道路実延長)) |                     |                     |         |                   |          |  |  |
|                          | 指 標 の 種 類                                                                                                                                                                                                                                                  | ● 成果指標 ○ 業績指標              |                     |                     |         | 低減指標の有無           | ○ 有 ● 無  |  |  |
|                          | 目 標 値 a                                                                                                                                                                                                                                                    | 52.2%(R7末)                 |                     |                     |         | データ等の出典           | 県調べ      |  |  |
|                          | 実 績 値 b                                                                                                                                                                                                                                                    | 52.2%(R5末)                 |                     |                     |         |                   |          |  |  |
|                          | 達成率 b／a                                                                                                                                                                                                                                                    | 100.0%                     |                     |                     |         | 把握の時期             | 令和6年 4 月 |  |  |

|         |                                                                                                                           |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 前回評価結果等 | <input checked="" type="radio"/> 選定または継続 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 保留または中止 |
|         | ①指摘事項                                                                                                                     |
|         | 特になし                                                                                                                      |
|         | ②指摘事項への対応                                                                                                                 |
|         | 特になし                                                                                                                      |

## 2. 所管課の自己評価

| 観 点     | 評価の内容（特記事項）                                                                                                                                     | 評 価 点 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 必 要 性   | ○当該区間は幅員狭小（車道幅員4.0m）及び線形不良（最小曲線半径20m）で、事故が多発しており、1年を通じた交通の安全確保が望まれる。<br>○通学路指定区間であるが、歩道が未整備の区間があり、歩行者の安全確保が望まれる。<br>○平成21年度にはカーブ区間で死亡事故が発生している。 | 15点   |
| 緊 急 性   | ○同一路線の起点側は平成24年度に改良済み（車道幅員6.0m）であり、当該工区の整備により一連の整備効果が期待される。                                                                                     | 10点   |
| 有 効 性   | ○羽後町地域防災計画に位置付けられている避難所が本路線の沿線にあり、災害時の避難路としての活用が見込まれる。また、救急医療施設である町立羽後病院へアクセスする道路としても利用される防災上重要な路線である。                                          | 30点   |
| 効 率 性   | ○事業の費用便益比は2.40であり、効率性は高い。<br>・総便益の現在価値 72.2億円<br>・総費用の現在価値 30.1億円<br>○大規模バイパスであり事業中止による影響は大きい。                                                  | 20点   |
| 熟 度     | ○令和5年度末で事業進捗率89%（用地進捗率は100%）。                                                                                                                   | 20点   |
| 判 定     | ランク ( <input checked="" type="radio"/> Ⅰ <input type="radio"/> Ⅱ <input type="radio"/> Ⅲ )                                                      | 95点   |
|         | 必要性、有効性が高く、事業は引き続き実施すべきである。                                                                                                                     |       |
| 総 合 評 価 | <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善して継続 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 中止                             |       |
|         | 事業継続は妥当である。                                                                                                                                     |       |

## 3. 評価結果の当該事業への反映状況等（対応方針）

|                      |
|----------------------|
| コスト縮減に努めながら、事業を継続する。 |
|----------------------|

## 4. 公共事業評価専門委員会意見

|              |
|--------------|
| 県の対応方針を可とする。 |
|--------------|

公共事業箇所評価基準

評価種別 継続箇所評価  
適用基準名 道路改築事業（地域内・生活圏交通促進）

事業コード ( R6-建-継-03 )  
箇所名 ( 雄勝郡羽後町安良町 )

1. 評価内訳

| 観 点 | 評価項目 細別                                                                                                                            | 評価基準               | 配 点 | 評価点 | 摘 要                                                  |
|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----|-----|------------------------------------------------------|
| 必要性 | 道路の現状の問題                                                                                                                           |                    |     |     |                                                      |
|     | 道路構造上の欠陥箇所数<br>・車道幅員<5.5m<br>・最小半径<100m<br>・最急勾配>4%<br>・冬期堆雪巾なし                                                                    | 3箇所以上              | 8   | 8   | ・車道幅員4.0m<br>・最小半径20m<br>・冬期堆雪巾なし<br>3箇所             |
|     |                                                                                                                                    | 2箇所                | 5   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 1箇所                | 3   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 該当箇所なし             | 0   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    |                    |     |     |                                                      |
|     | 道路環境上の欠陥該当項目<br>・現道の混雑度 $\geq 1.0$<br>・走行速度 $\leq 30\text{km/h}$<br>・現道の事故率 $\geq 50$ 件<br>・重大交通事故が発生<br>・通学路指定で歩道なし<br>・バス路線で歩道なし | 3項目以上該当            | 7   | 7   | ・旅行速度30km/h以下<br>・通学路指定歩道なし<br>・重大事故（H21死亡事故）<br>3項目 |
|     |                                                                                                                                    | 2項目該当              | 5   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 1項目該当              | 3   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 該当項目なし             | 0   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    |                    |     |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    |                    |     |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    |                    |     |     |                                                      |
|     | 計                                                                                                                                  |                    | 15  | 15  |                                                      |
| 緊急性 | 道路を取り巻く環境等                                                                                                                         |                    |     |     |                                                      |
|     | 関連事業の有無<br>・県の主要プロジェクト<br>・地域振興プロジェクト<br>・ほ場整備等の他事業                                                                                | あり                 | 5   | 5   | 羽後町総合発展計画                                            |
|     |                                                                                                                                    | なし                 | 0   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    |                    |     |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    |                    |     |     |                                                      |
|     | 緊急度の高い課題の有無<br>老朽橋、災害危険箇所、迂回路の確保<br>冬期通行不能区間等                                                                                      | あり                 | 5   | 0   |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | なし                 | 0   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    |                    |     |     |                                                      |
|     | 同一路線の整備状況                                                                                                                          | 整備済み               | 5   | 5   |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 未整備                | 0   |     |                                                      |
|     | 計                                                                                                                                  |                    | 15  | 10  |                                                      |
| 有効性 | 道路の位置付け                                                                                                                            |                    |     |     |                                                      |
|     | 地域コミュニティの確保<br>（公共交通、公共施設・交流施設など）                                                                                                  | 該当する               | 7   | 7   | 羽後明成小学校                                              |
|     |                                                                                                                                    | 該当しない              | 0   |     |                                                      |
|     | 救急医療施設へのアクセス                                                                                                                       | アクセス性向上に大きく貢献      | 8   | 8   | 町立羽後病院                                               |
|     |                                                                                                                                    | アクセス性向上に貢献         | 6   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | アクセス性向上に一定の効果      | 4   |     |                                                      |
|     | 地域防災計画に重要な道路                                                                                                                       | 該当する               | 7   | 7   | 羽後町地域防災計画に沿線避難所位置づけ                                  |
|     |                                                                                                                                    | 該当しない              | 0   |     |                                                      |
|     | 社会変化による事業の必要性                                                                                                                      | 必要性が高い             | 8   | 8   | 道の駅「うご」駐車場の拡張                                        |
|     |                                                                                                                                    | 必要性が低下傾向           | 4   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 必要性が著しく低下          | 0   |     |                                                      |
|     | 計                                                                                                                                  |                    | 30  | 30  |                                                      |
| 効率性 | 事業の投資効果等                                                                                                                           |                    |     |     |                                                      |
|     | 費用便益比（B/C）                                                                                                                         | 1.0以上              | 5   | 5   | 2.40                                                 |
|     |                                                                                                                                    | 1.0未満              | 0   |     |                                                      |
|     | 計画交通量                                                                                                                              | 1,000台/日以上         | 5   | 5   | 3,700台/日                                             |
|     |                                                                                                                                    | 500台/日以上1,000台/日未満 | 3   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 300台/日以上500台/日未満   | 1   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 300台/日未満           | 0   |     |                                                      |
|     | コスト縮減                                                                                                                              | あり                 | 5   | 5   | 工区内の発生土を再利用                                          |
|     |                                                                                                                                    | なし                 | 0   |     |                                                      |
|     | 事業中止による影響                                                                                                                          | 既投資額の損失大           | 5   | 5   | 大規模バイパス                                              |
|     |                                                                                                                                    | 既投資額の部分的損失         | 4   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 既投資額の損失が少ない        | 3   |     |                                                      |
|     | 計                                                                                                                                  |                    | 20  | 20  |                                                      |
| 熟 度 | 事業の進捗状況                                                                                                                            |                    |     |     |                                                      |
|     | 事業の進捗（事業費）                                                                                                                         | 8割以上完了             | 10  | 10  | 89%                                                  |
|     |                                                                                                                                    | 5割以上完了             | 8   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 1割以上完了             | 5   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 1割未満               | 2   |     |                                                      |
|     | 用地買収の進捗（面積）                                                                                                                        | 8割以上完了             | 10  | 10  | 100%                                                 |
|     |                                                                                                                                    | 5割以上完了             | 8   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 1割以上完了             | 5   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 1割未満               | 2   |     |                                                      |
|     |                                                                                                                                    | 未着手                | 0   |     |                                                      |
|     | 計                                                                                                                                  |                    | 20  | 20  |                                                      |
| 合 計 |                                                                                                                                    |                    | 100 | 95  |                                                      |

2. 判 定

| ランク | 判定内容      | 配 点        | 判定 | 摘 要 |
|-----|-----------|------------|----|-----|
| I   | 優先度がかなり高い | 80点以上      | I  |     |
| II  | 優先度が高い    | 60点以上80点未満 |    |     |
| III | 優先度が低い    | 60点未満      |    |     |