



2025 秋田県の高速道路

高速ネットワーク14,000km

秋田県内の高速道路供用の推移

秋田県内の高速道路の概要

【R7.3末現在】

路線名 [営業名]	計画延長	供用済み	未整備区間	備考
東北縦貫自動車道(弘前線) [東北自動車道]	41.8km	41.8km 100%		
東北横断自動車道(釜石秋田線) [秋田自動車道]	98.5km	98.5km 100%		
日本海沿岸東北自動車道 [日本海東北自動車道][秋田自動車道]	約 184 km	161.5km 88%	22.3km 12%	遊佐象潟道路L=17.9km(県内9.9km) ニツ井今泉道路L=5.9km
東北中央自動車道 [湯沢横手道路等]	37.6km	29.7km 79%	7.9km 21%	横堀道路L=3.7km 真室川雄勝道路L=7.2km(県内4.2km)
秋田県合計	約 362 km	331.5km 92%	30.2km 8%	現道区間のニツ井白神～小繋(6.5km)含む

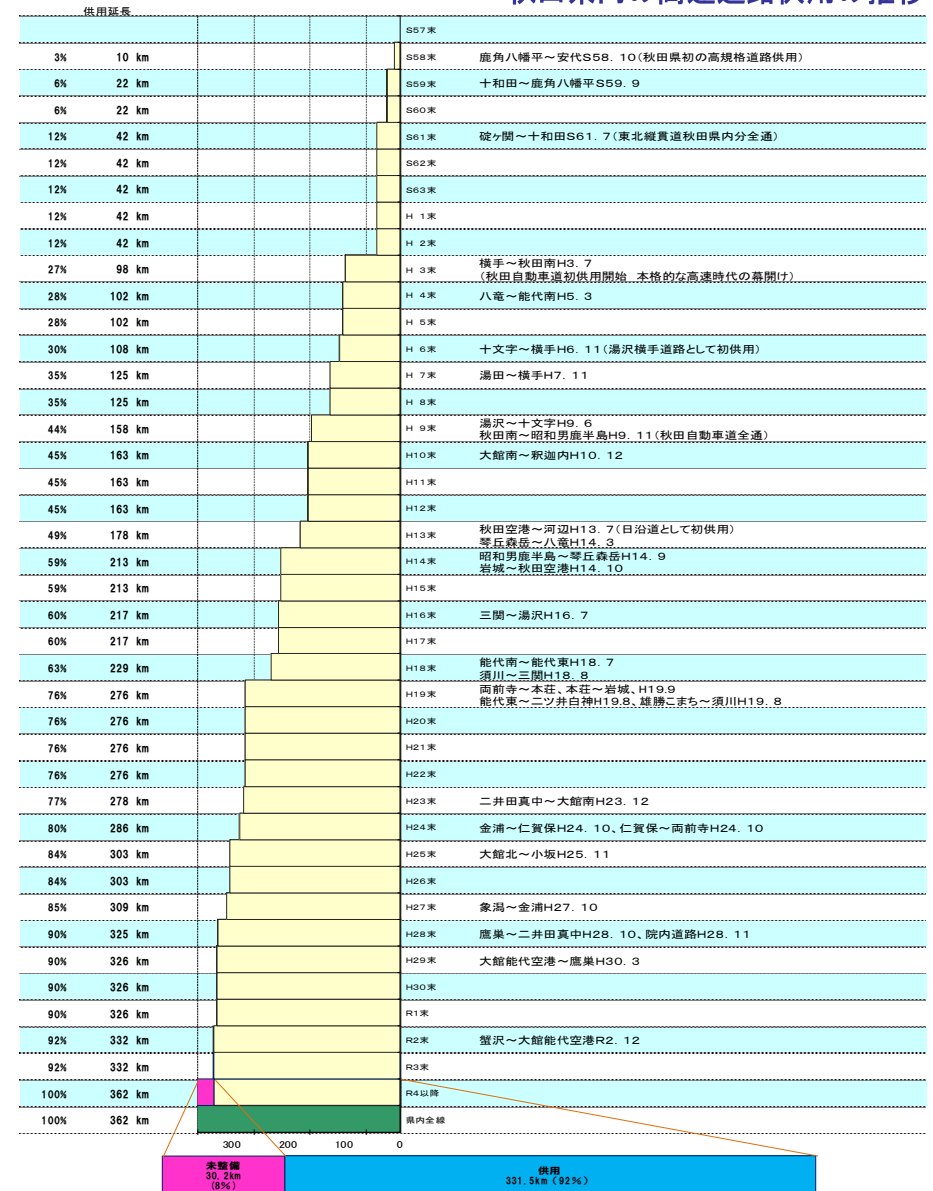
※ 比率計算を行う場合の計画延長は、少数第1位までとしている。
※ 四捨五入の関係で、合計値が合わない場合がある。

秋田県内の自動車専用道路

路線名	整備区間名	整備延長	供用日
国道46号	角館バイパス	6.1km	H25. 3. 17
国道105号	岩谷道路	0.8km	H19. 9. 17
国道105号	大曲西道路	6.8km	H18. 10. 13
県道秋田御所野雄和線	秋田空港アクセス道路	6.1km	H23. 7. 29
県道秋田北野田線	秋田中央道路	2.5km	H19. 9. 15

参 考

全国の高速道路 [14,000km]			
11,520km	高速自動車国道(国土開発幹線自動車道)		[A路線]
	平成15年度から国と都道府県が事業費を負担する新たな直轄施工による高速道路の整備を実施		[新直轄区間]
	高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として国土交通省が施工するもので、将来高規格幹線道路網に組み入れられる予定の道路		[A'路線]
2,480km	一般国道の自動車専用道路(本州四国連絡道路180km、一般国道自専道2,300km)		[B路線]



秋田県 建設部 道路課

〒010-8570 秋田市山王四丁目1番1号

TEL : 018-860-2483

FAX : 018-860-3837

E-mail : road@mail2.pref.akita.jp

美の国あきたネット道路課

<https://www.pref.akita.lg.jp/pages/genre/road>

「あきたのみち情報」

<http://road.pref.akita.lg.jp/>



E7 日本海沿岸東北自動車道（日本海東北自動車道） ※「河辺JCT～小坂JCT」間の営業名称は「秋田自動車道」

県内延長		約	184	km	(河辺JCT～昭和男鹿半島ICの重用延長除く)		うち	供用延長	161.5	km	88%
								事業中延長	22.3	km	12%

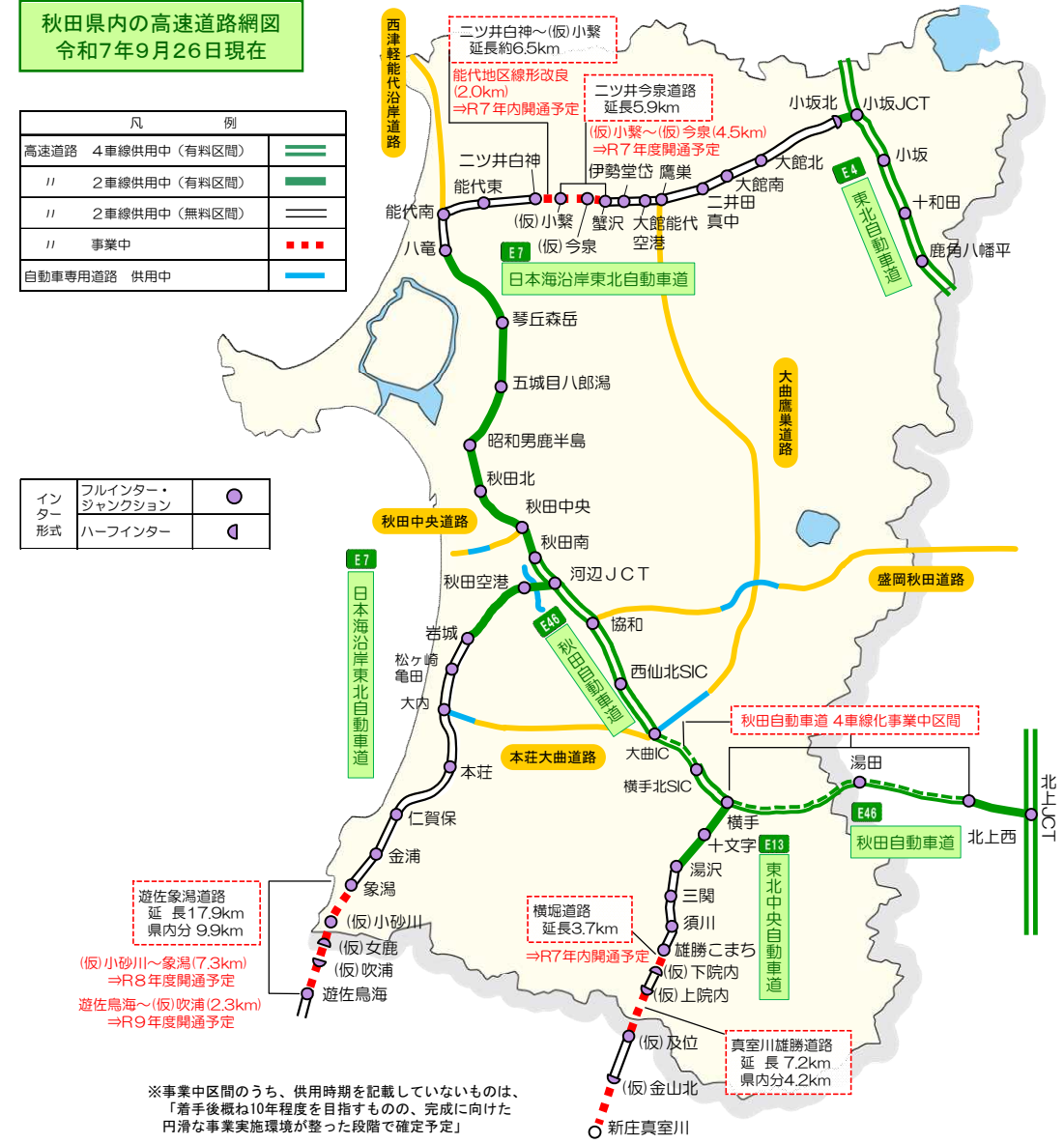
事業名	(A') 遊佐象潟道路		(A') 象潟仁賀保道路		(A') 仁賀保本荘道路	新直轄	(A路線) 国土開発幹線自動車道			(秋田自動車道)				(A路線) 国土開発幹線自動車道	A' 琴丘能代道路				ニツ井白神 ～小繋		A' ニツ井 今泉道路		(県)鹿角西道路 A' 鹿角大館道路 (Ⅱ)	A' 鹿角 大館道路		A' 大館西道路			新直轄 区間
	延長 (km)		13.7	12.5			21.6	16.7	28.6	20.7	33.8	約6.5	5.9	5.3	13.9	8.8	14.0	0.5											
供用年月日	事業中		H27.10.18	H24.10.27		H19.9.17	H14.10.26	H13.7.7	H3.7.25	H9.11.13	H14.9.28	H14.3.30	H5.3.17	H18.7.29	H19.8.12	事業中	事業中		R2.12.13	H30.3.21	H28.10.22	H23.12.17	H10.12.5		H25.11.30				
延長 (km)	8.0	9.9	6.8	8.2		32.8	14.3	2.4	2.9	25.7	20.7	13.0	4.1	6.7	10.0	約6.5	4.5	1.4	5.3	1.7	12.2	2.6	4.6	1.6	14.0	0.5			



秋田県内の高速道路網図
令和7年9月26日現在

凡	例
高速道路	4車線供用中 (有料区間)
〃	2車線供用中 (有料区間)
〃	2車線供用中 (無料区間)
〃	事業中
自動車専用道路	供用中

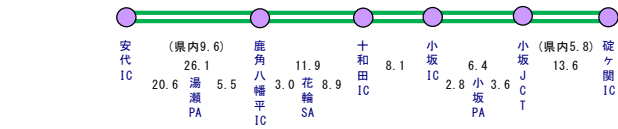
インター形式	フルインター・ジャンクション	ハーフインター
--------	----------------	---------



E4 東北縦貫自動車道 弘前線（東北自動車道）

県内延長	41.8	km	うち	供用延長	41.8	km
------	------	----	----	------	------	----

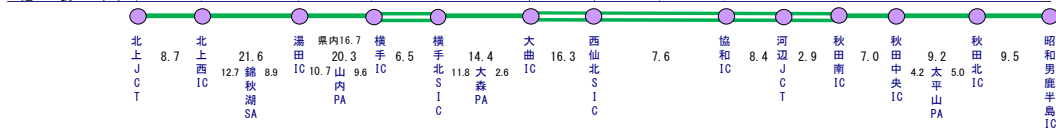
事業名	(A路線) 国土開発幹線自動車道		
延長 (km)	41.8		
供用年月日	S58.10.20	S59.9.27	S61.7.30
延長 (km)	9.6	11.9	20.3



E46 東北横断自動車道 釜石秋田線（秋田自動車道）

県内延長	98.5	km	うち	供用延長	98.5	km	100%
------	------	----	----	------	------	----	------

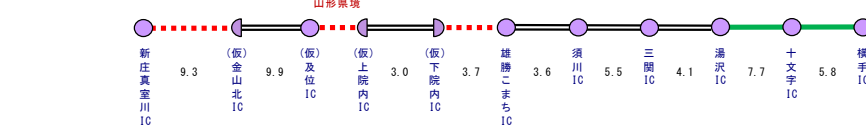
事業名	国土開発幹線自動車道 (A路線)										秋田外環状道路
延長 (km)	89.0										9.5
供用年月日	H6.8.4	H9.7.23	H7.11.10	H3.7.25						H9.11.13供用	
延長 (km)	8.7	21.6	20.3	56.1						25.7	
4車線化事業	事業中			—		事業中		4車線化事業 (35.2km)			—
供用年月日	—			—		—		H15.10.29			—
延長 (km)	19.5			—		7.9		H16.3.26			—
延長 (km)	—			15.4		—		H13.11.16			—
延長 (km)	—			—		16.3		H13.7.7			—



E13 東北中央自動車道

県内延長	37.6	km	うち 供用延長	29.7	km	79%
			事業中延長	7.9	km	21%

事業名	(A') 新庄金山道路	(A') 金山道路	(A') 主坂坂道路	(A') 真室川雄勝道路	(A') 院内道路	(A') 横堀道路	(A') 湯沢横手道路				
延長 (km)	5.8	3.5	9.9	7.2	3.0	3.7	26.7				
供用年月日	事業中	事業中	H17.11.5	事業中	H28.11.5	事業中	H19.8.26	H18.8.5	H16.7.28	H9.6.26	H6.11.22
延長 (km)	5.8	3.5	5.0	3.0	3.7	3.6	5.5	4.1	7.7	5.8	



©2015秋田県人だんッヂ



©2015秋田県人だんッヂ

※事業中区間のうち、供用時期を記載していないものは、「着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定」