









秋田県内の高速道路の概要

【R7.3末現在】

路 線 名 [営 業 名]	計画延長	供用済み	,	未整備区間		備考
東北縦貫自動車道(弘前線) [東北自動車道]	41. 8km	41. 8km	100%			
東北横断自動車道(釜石秋田線) [秋田自動車道]	98. 5km	98. 5km	100%			
日本海沿岸東北自動車道 [日本海東北自動車道][秋田自動車道]	約 184 km	161. 5km	88%	22. 3km	12%	遊佐象潟道路L=17.9km(県内9.9km) ニツ井今泉道路L=5.9km
東北中央自動車道 [湯沢横手道路等]	37. 6km	29. 7km	79%	7. 9km	21%	横堀道路L=3.7km 真室川雄勝道路L=7.2km(県内4.2km)
秋田県合計	約 362 km	331. 5km	92%	30. 2km	8%	現道区間の二ツ井白神~小繋(6.5km)含む

※ 比率計算を行う場合の計画延長は、少数第1位までとしている。
※ 四捨五入の関係で、合計値が合わない場合がある。

秋田県内の自動車専用道路

路線名	整備区間名	整備延長	供用日
国道46号	角館バイパス	6. 1km	H25. 3. 17
国道105号	岩谷道路	O. 8km	H19. 9. 17
国道105号	大曲西道路	6. 8km	H18. 10. 13
県道秋田御所野雄和線	秋田空港アクセス道路	6. 1km	H23. 7. 29
県道秋田北野田線	秋田中央道路	2. 5km	H19. 9. 15

参考

÷							
1	全国の高速道路[4,000km]					
		高速自動車国道(国土開発幹線自動車道)					
	11,520km	平成15年度から国と都道府県が事業費を負担する新たな直轄施工による高速道路の整備を実施					
		高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として国土交通省が施工するもので、将来高規格幹線道路網に 組み入れられる予定の道路	[A'路線]				
	2,480km	一般国道の自動車専用道路(本州四国連絡道路180km、一般国道自専道2,300km)	[B路線]				

秋田県 建設部 道路課

〒010-8570 秋田市山王四丁目1番1号

TEL: 018-860-2483 FAX: 018-860-3837

E-mail: road@mail2.pref.akita.jp

美の国あきたネット道路課

https://www.pref.akita.lg.jp/pages/genre/road

「あきたのみち情報」

http://road.pref.akita.lg.jp/



2025 秋田県の高速道路

高速ネットワーク14,000km

秋田県内の高速道路供用の推移

供	用延長	,									
								I		S57末	
3%	10 km									S58末	鹿角八幡平~安代S58. 10(秋田県初の高規格道路供用)
6%	22 km									S59末	十和田~鹿角八幡平S59. 9
6%	22 km			T						S60末	
12%	42 km			T						S61末	碇ヶ関~十和田S61.7(東北縦貫道秋田県内分全通)
12%	42 km	T		Ī						S62末	
12%	42 km	T		T						S63末	
12%	42 km					ļ			Г	H 1末	
12%	42 km	1		T		ļ		T		H 2末	
27%	98 km			1						н зѫ	横手〜秋田南H3.7 (秋田自動車道初供用開始 本格的な高速時代の幕開け)
28%	102 km	1				-				H 4末	八竜~能代南H5.3
28%	102 km	-		T		1				н 5末	
30%	108 km			+		-				н 6末	十文字~横手H6. 11(湯沢横手道路として初供用)
35%	125 km	-		-						H 7末	湯田~横手H7. 11
35%	125 km	+		+						н 8末	
44%	158 km	-		-		Г	_			H 9末	湯沢~十文字H9. 6
45%	163 km	+		+						H10末	秋田南~昭和男鹿半島H9.11(秋田自動車道全通) 大館南~釈迦内H10.12
45%	163 km									H11末	
45%	163 km	+		+						H12末	
49%	178 km					_				H13末	秋田空港~河辺H13.7(日沿道として初供用)
59%	213 km			-						H14末	琴丘森岳~八竜H14.3 昭和男鹿半島~琴丘森岳H14.9
59%	213 km	+		+	+					H15末	岩城~秋田空港H14.10
60%	217 km	+		-						H16末	三関~湯沢H16. 7
60%	217 km	-		-						H17末	— pa max
63%	229 km			Н						H18末	能代南~能代東H18.7
76%			Т	Ш						H19末	須川~三関H18.8 両前寺~本荘、本荘~岩城、H19.9
76%	276 km									H20末	能代東~二ツ井白神H19.8、雄勝こまち~須川H19.8
		-								H21末	
76%	276 km										
76%	276 km		<u>l</u>							H22末	
77%	278 km									H23末	二井田真中~大館南H23. 12
80%	286 km									H24末	金浦~仁賀保H24. 10、仁賀保~両前寺H24. 10
84%	303 km									H25末	大館北~小坂H25. 11
84%	303 km		_							H26末	
85%	309 km									H27末	象渴~金浦H27. 10
90%	325 km	44								H28末	應巣~二井田真中H28. 10、院内道路H28. 11
90%	326 km									H29末	大館能代空港~鷹巣H30. 3
90%	326 km									нзо末	
90%	326 km									R1末	
92%	332 km									R2末	蟹沢~大館能代空港R2. 12
92%	332 km	Ш								R3末	
100%	362 km									R4以降	
100%	362 km									県内全線	

供用 331.5km (92%)

堂堂名 日本海沿岸東北自動車道 (日本海東北自動車道) ※「河辺JCT~小坂JCT」間の営業名称は「秋田自動車道」 うち 供用延長 県内延長 約 (河辺JCT~昭和男鹿半島ICの重用延長除く) 161 5 事業中延長 22 3 km 12% (Δ路線) (県) 簡単西道路 (A路線) (秋田自動車道) 国土開発幹線自動車 名 仁賀保本荘道 新直轄 A'琴丘能代道路 A' 應巢大館道路 A'大館西道路 游佐象温道路 象温仁賀保道路 国土開発幹線自動車道 ~小繋 今泉道路 大館道路 区間 (km) 17. 9 13.7 12.5 21.6 16.7 28.6 20.7 33.8 約6.5 5.9 5.3 13.9 8.8 14.0 0.5 H27, 10, 18 H24, 10, 27 H19, 9, 17 H14. 10. 26 H13. 7. 7 H9. 11. 13 H14. 3. 30 H5. 3. 17 H18. 7. 29 H19. 8. 12 R2. 12. 13 H30. 3. 21 H28. 10. 22 H23. 12. 17 H10. 12. 5 8.0 9.9 6.8 32.8 14.3 2.4 2.9 25.7 20.7 4.1 6.7 約6.5 4.5 1.4 5.3 1.7 12.2 2.6 4. 6 1.6 14.0 ••• ••• 2.3 吹 8.3 浦 (仮) IC 女 **小** 7.3 潟 IC 浦 IC 6.9 賀保 -≘12.5 荘 IC 6.7 辺 Ш 9.2 13.0 竜 4.1 約6.5 巣 12.2 井 2.6 館 4.6 館 1C 田 南 北 砂 IC 鳥海 に かH19供用 枩 堂岱 能 算 11.2km 6.9 /\ 2.7 語作。C 潟 IC 湖 内 器 目 TC 6.3 PA 6.2 秋田県内の高速道路網図 営業名 路線名 ニツ井白神~(仮)小繋 令和7年8月22日現在 延長約6.5km 東北縦貫自動車道 弘前線 (東北自動車道) 県内延長 41.8 うち 供用延長 41.8 ニツ井今泉道路 沿岸道 小坂北 小坂JCT 延長5.9km ⇒R7年度開通予定 (A路線) 例 N. 仮)小繋~(仮)今泉(4.5km 国土開発幹線自動車道 路 高速道路 4車線供用中(有料区間) ⇒R7年度開通予定 小坂 高速道路の早期 41.8 二ツ井白神 延 長 (km) 2車線供用中(有料区間) 能代東 -0-0 POOO 供 用 年 月 日 \$58.10.20 \$59.9.27 \$61.7.30 全線開通を!! 11 2車線供用中(無料区間) 11 9 20 3 (仮)小繋/蟹沢 大館能代 真中 (km) E7 (仮) 今泉 空港 11 事業中 . . . 八竜 自動車専用道路 供用中 日本海沿岸東北自動車道 坂 26. 1 6.4 11.9 8.1 13.6 1C 2.8 1 3.6 C T.C. m べ 3.0 花 8.9 20.6 湯 5.5 IC 琴丘森岳 輪 SA 02015秋田県んだッチ PA □五城目八郎潟 東北横断自動車道 釜石秋田線 (秋田自動車道) 退内延長 98.5 うち 供用延長 98.5 km 昭和男鹿半島 秋田外 国土開発幹線自動車道 (A路線) 業 名 環状道路 秋田北 フルインター・ (km 33 9 9.5 ジャンクション 秋田中央 供用年月日 H6. 8. 4 H9. 7. 23 H7, 11, 10 H3. 7. 25 H9.11.13供用 秋田中央道路 形式 ハーフインター • 25. 7 長 (km) 21.6 20.3 56.1 秋田南 4 車線化事業 事業中 4 車線化事業 (35.2km) 事業中 供用年月日 H15. 10. 29 H16. 3. 26 H13. 11. 16 河辺JCT 盛岡秋田道路 秋田空港 日本海 16. 3 3. 1 協和 20.3 手 6.5 8.4 22 2.9 11 7.0 🖽 9. 2 21.6 14.4 16.3 9.5 12.7 錦 8.9 IC 10.7 Щ 9.6 IC 北 11.8 大 2.6 中 4.2 太 5.0 北央 平 10 西 IC 南 IC 松ヶ嶋 西仙北SIC 亀田/ PA 秋田自動車道 4車線化事業中区間 大曲IC 本荘大曲道路 湯田 路線名 横手北SIC 東北中央自動車道 E13 E46 . 仁賀保 県内延長 37.6 うち 供用延長 29.7 79% km 秋田自動車道北上西 事業中延長 7. 9 km 21% (A') (A') 湯沢 新庄金山 金山 主寝坂道路 真室川 道路 道路 雄勝道路 院内道路 横堀道路 湯沢横手道路 ₹ 象湯 遊佐象潟道路 三関 横堀道路 9 9 3 7 26 7 延 長17.9km (km) 5.8 3.5 7.2 (仮)小砂川 須川 延長3.7km 県内分 9.9km 惠堂由 惠堂由 H16 7 28 H9 6 26 供用年月日 惠金由 H28 11 5 H19 8 26 H18 8 5 H6 11 22 惠堂由 (仮)女鹿 3.5 5.5 5.8 (仮)小砂川~象潟(7.3km) (km) 5.8 3.0 4.2 3.0 3. 7 3.6 4.1 7.7 (仮)吹浦 🧖(仮) 下院内 ⇒R7年度開通予定 ☑ 遊佐鳥海 ❤(仮)上院内 (仮) O2015秋田県んだッチ (仮) 及位 真室川雄勝道路 7.7 文 5.8 及 位 IC 9.3 9.9 3.0 3.7 3.6 5.5 4.1 延 長 7.2km 県内分4.2km (仮)金川北 ※事業中区間のうち、供用時期を記載していないものは、

「着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた

円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定」