



2025 秋田県の高速道路

高速ネットワーク14,000km

秋田県内の高速道路供用の推移

秋田県内の高速道路の概要

【R7.3末現在】

路線名 [営業名]	計画延長	供用済み	未整備区間	備考
東北縦貫自動車道(弘前線) [東北自動車道]	41.8km	41.8km 100%		
東北横断自動車道(釜石秋田線) [秋田自動車道]	98.5km	98.5km 100%		
日本海沿岸東北自動車道 [日本海東北自動車道][秋田自動車道]	約 184 km	161.5km 88%	22.3km 12%	遊佐象潟道路L=17.9km(県内9.9km) 二ツ井今泉道路L=5.9km
東北中央自動車道 [湯沢横手道路等]	37.6km	29.7km 79%	7.9km 21%	横堀道路L=3.7km 真室川雄勝道路L=7.2km(県内4.2km)
秋田県合計	約 362 km	331.5km 92%	30.2km 8%	現道区間の二ツ井白神～小繋(6.5km)含む

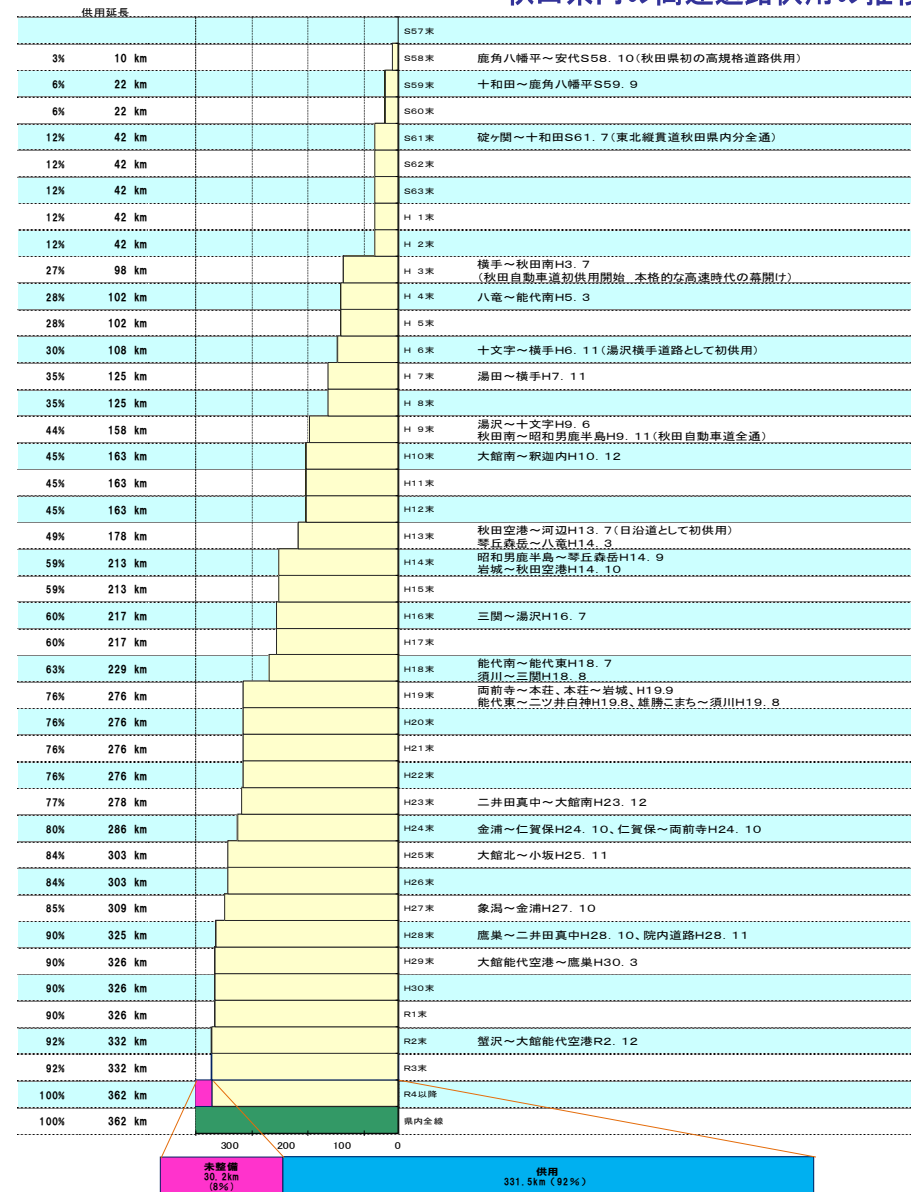
※ 比率計算を行う場合の計画延長は、少数第1位までとしている。
※ 四捨五入の関係で、合計値が合わない場合がある。

秋田県内の自動車専用道路

路線名	整備区間名	整備延長	供用日
国道46号	角館バイパス	6.1km	H25. 3. 17
国道105号	岩谷道路	0.8km	H19. 9. 17
国道105号	大曲西道路	6.8km	H18. 10. 13
県道秋田御所野雄和線	秋田空港アクセス道路	6.1km	H23. 7. 29
県道秋田北野田線	秋田中央道路	2.5km	H19. 9. 15

参 考

全国の高速道路 [14,000km]			
11,520km	高速自動車国道(国土開発幹線自動車道)		[A路線]
	平成15年度から国と都道府県が事業費を負担する新たな直轄施工による高速道路の整備を実施		[新直轄区間]
	高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路として国土交通省が施工するもので、将来高規格幹線道路網に組み入れられる予定の道路		[A'路線]
2,480km	一般国道の自動車専用道路(本州四国連絡道路180km、一般国道自専道2,300km)		[B路線]



秋田県 建設部 道路課

〒010-8570 秋田市山王四丁目1番1号

TEL : 018-860-2483

FAX : 018-860-3837

E-mail : road@mail2.pref.akita.jp

美の国あきたネット道路課

<https://www.pref.akita.lg.jp/pages/genre/road>

「あきたのみち情報」

<http://road.pref.akita.lg.jp/>

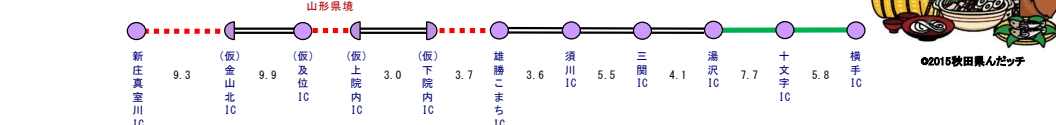
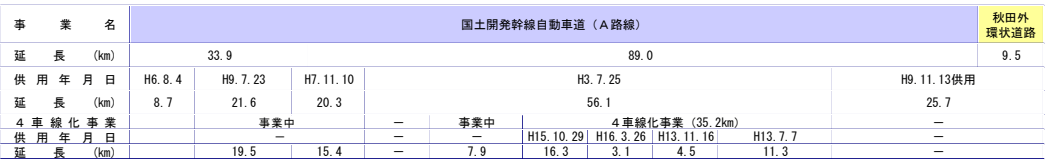
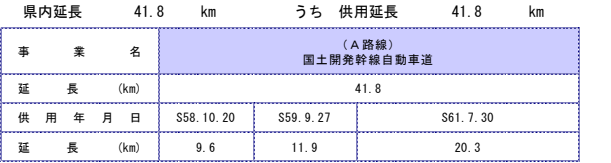


The diagram illustrates the JR West Nishitetsu Line, a railway line connecting Osaka to Sakai. The line is color-coded: red for the section from Itoya-ura to Nishitetsu, green for the section from Nishitetsu to Sakai, and blue for the section from Sakai to Osaka. Stations are marked with purple circles. Key features include the Nishitetsu Line logo, the Nishitetsu Line name in Japanese and English, and the Nishitetsu Line logo. The diagram also shows the Nishitetsu Line's connection to the Osaka Loop Line and the Nishitetsu Line's extension to Sakai.

Station	Distance (km)
遊佐島海IC	2.3
(仮)吹浦IC	8.3
(仮)小砂川IC	7.3
象潟IC	6.8
金浦IC	6.9
仁賀保IC	12.5
本荘IC	6.2
大内IC・JCT	9.2
松ヶ崎亀田IC	5.7
岩城IC	14.3
秋田空港IC	2.4
河辺JCT	2.9
秋田南IC	7.0
秋田中央IC	4.2
秋田北IC	5.0
昭和男鹿半島IC	11.1
五城目八郎潟IC	9.6
琴丘森岳IC	13.0
八竜IC	4.1
能代南IC	6.7
能代東IC	10.0
二ツ井白神IC	約6.5
(仮)小紫IC	4.5
(仮)今泉IC	1.4
蟹沢IC	1.7
伊勢堂岱IC	3.6
大館能代空港IC	1.7
鷹巣IC	12.2
二井田真中IC	2.6
大館南IC	4.6
大館北IC	1.6
小坂北IC	14.0
小坂JCT	15.6



インター 形式	フルインター・ ジャンクション	
	ハーフインター	



※事業中区間のうち、供用時期を記載していないものは、
「着手後概ね10年程度を目指すものの、完成に向けた
円滑な事業実施環境が整った段階で確定予定」