

交通量調査結果

- 交通量集計表・流量図（臨海十字路交差点、平日／休日）
- 交通量集計表・流量図（児童会館前交差点、平日／休日）
- 交通量集計表・流量図（山王十字路交差点、平日／休日）

交通量集計表・流量図（臨海十字路交差点、平日）

参考4 交通量調査結果

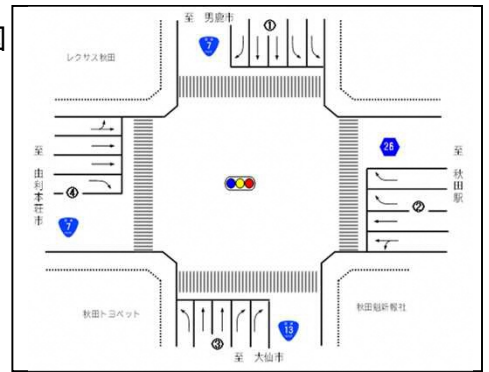
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | ① → ② | | | | | ① → ③ | | | | | ① → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 275 | 28 | 1 | 303 | 9.2 | 573 | 159 | 2 | 732 | 21.7 | 191 | 97 | 0 | 288 | 33.7 |
| 10:00 ~ 11:00 | 253 | 34 | 4 | 287 | 11.8 | 547 | 140 | 3 | 687 | 20.4 | 225 | 59 | 1 | 284 | 20.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 219 | 16 | 0 | 235 | 6.8 | 531 | 118 | 3 | 649 | 18.2 | 158 | 66 | 1 | 224 | 29.5 |
| 12:00 ~ 13:00 | 187 | 11 | 0 | 198 | 5.6 | 491 | 89 | 5 | 580 | 15.3 | 142 | 52 | 1 | 194 | 26.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 277 | 28 | 2 | 305 | 9.2 | 551 | 127 | 6 | 678 | 18.7 | 152 | 82 | 1 | 234 | 35.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 241 | 26 | 1 | 267 | 9.7 | 567 | 111 | 4 | 678 | 16.4 | 188 | 86 | 6 | 274 | 31.4 |
| 15:00 ~ 16:00 | 264 | 13 | 0 | 277 | 4.7 | 580 | 94 | 1 | 674 | 13.9 | 202 | 69 | 2 | 271 | 25.5 |
| 16:00 ~ 17:00 | 305 | 14 | 2 | 319 | 4.4 | 673 | 51 | 4 | 724 | 7.0 | 234 | 51 | 2 | 285 | 17.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 324 | 6 | 1 | 330 | 1.8 | 829 | 40 | 3 | 869 | 4.6 | 367 | 32 | 4 | 399 | 8.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 244 | 4 | 0 | 248 | 1.6 | 591 | 26 | 1 | 617 | 4.2 | 256 | 20 | 1 | 276 | 7.2 |
| 19:00 ~ 20:00 | 144 | 0 | 0 | 144 | 0.0 | 468 | 25 | 0 | 493 | 5.1 | 160 | 14 | 0 | 174 | 8.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 99 | 3 | 0 | 102 | 2.9 | 245 | 13 | 1 | 258 | 5.0 | 77 | 16 | 0 | 93 | 17.2 |
| 12時間計 | 2,832 | 183 | 11 | 3,015 | 6.1 | 6,646 | 993 | 33 | 7,639 | 13.0 | 2,352 | 644 | 19 | 2,996 | 21.5 |

| 調査方向 | ② → ① | | | | | ② → ③ | | | | | ② → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 203 | 23 | 1 | 226 | 10.2 | 46 | 2 | 0 | 48 | 4.2 | 445 | 44 | 5 | 489 | 9.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 170 | 36 | 2 | 206 | 17.5 | 73 | 7 | 1 | 80 | 8.8 | 439 | 17 | 1 | 456 | 3.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 211 | 31 | 2 | 242 | 12.8 | 97 | 10 | 1 | 107 | 9.3 | 397 | 34 | 6 | 431 | 7.9 |
| 12:00 ~ 13:00 | 192 | 13 | 0 | 205 | 6.3 | 77 | 3 | 2 | 80 | 3.8 | 369 | 21 | 5 | 390 | 5.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 227 | 15 | 1 | 242 | 6.2 | 105 | 5 | 0 | 110 | 4.5 | 323 | 29 | 4 | 352 | 8.2 |
| 14:00 ~ 15:00 | 178 | 16 | 3 | 194 | 8.2 | 82 | 7 | 1 | 89 | 7.9 | 413 | 27 | 3 | 440 | 6.1 |
| 15:00 ~ 16:00 | 218 | 17 | 1 | 235 | 7.2 | 96 | 3 | 2 | 99 | 3.0 | 419 | 23 | 2 | 442 | 5.2 |
| 16:00 ~ 17:00 | 222 | 18 | 3 | 240 | 7.5 | 66 | 8 | 0 | 74 | 10.8 | 467 | 26 | 1 | 493 | 5.3 |
| 17:00 ~ 18:00 | 349 | 13 | 2 | 362 | 3.6 | 54 | 4 | 0 | 58 | 6.9 | 594 | 10 | 2 | 604 | 1.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 215 | 13 | 0 | 228 | 5.7 | 58 | 0 | 0 | 58 | 0.0 | 513 | 13 | 3 | 526 | 2.5 |
| 19:00 ~ 20:00 | 106 | 7 | 0 | 113 | 6.2 | 45 | 0 | 0 | 45 | 0.0 | 324 | 7 | 2 | 331 | 2.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 64 | 2 | 0 | 66 | 3.0 | 34 | 1 | 0 | 35 | 2.9 | 199 | 11 | 1 | 210 | 5.2 |
| 12時間計 | 2,355 | 204 | 15 | 2,559 | 8.0 | 833 | 50 | 7 | 883 | 5.7 | 4,902 | 262 | 35 | 5,164 | 5.1 |

参考4 交通量調査結果

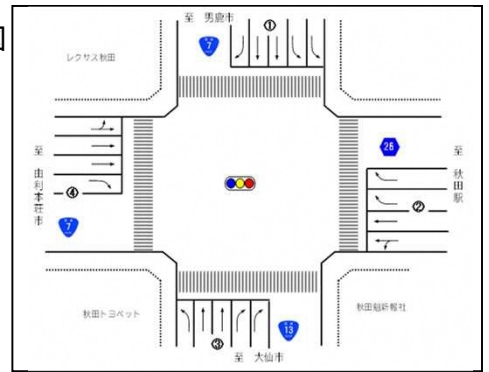
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | ③ → ① | | | | | ③ → ② | | | | | ③ → ④ | | | | |
|------------------|-------|-------|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 504 | 159 | 0 | 663 | 24.0 | 101 | 8 | 0 | 109 | 7.3 | 24 | 5 | 0 | 29 | 17.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 501 | 123 | 5 | 624 | 19.7 | 111 | 15 | 3 | 126 | 11.9 | 29 | 7 | 3 | 36 | 19.4 |
| 11:00 ~ 12:00 | 501 | 119 | 3 | 620 | 19.2 | 90 | 6 | 1 | 96 | 6.3 | 26 | 3 | 0 | 29 | 10.3 |
| 12:00 ~ 13:00 | 496 | 75 | 3 | 571 | 13.1 | 97 | 2 | 0 | 99 | 2.0 | 20 | 5 | 0 | 25 | 20.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 601 | 116 | 2 | 717 | 16.2 | 121 | 13 | 2 | 134 | 9.7 | 25 | 4 | 0 | 29 | 13.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 531 | 91 | 5 | 622 | 14.6 | 123 | 10 | 1 | 133 | 7.5 | 27 | 3 | 0 | 30 | 10.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 591 | 125 | 2 | 716 | 17.5 | 126 | 6 | 0 | 132 | 4.5 | 42 | 6 | 0 | 48 | 12.5 |
| 16:00 ~ 17:00 | 658 | 94 | 3 | 752 | 12.5 | 131 | 8 | 0 | 139 | 5.8 | 22 | 6 | 0 | 28 | 21.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 963 | 47 | 10 | 1,010 | 4.7 | 142 | 2 | 1 | 144 | 1.4 | 47 | 2 | 1 | 49 | 4.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 648 | 22 | 4 | 670 | 3.3 | 141 | 0 | 1 | 141 | 0.0 | 26 | 2 | 0 | 28 | 7.1 |
| 19:00 ~ 20:00 | 463 | 27 | 2 | 490 | 5.5 | 71 | 0 | 0 | 71 | 0.0 | 20 | 1 | 0 | 21 | 4.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 261 | 17 | 1 | 278 | 6.1 | 59 | 1 | 0 | 60 | 1.7 | 6 | 2 | 0 | 8 | 25.0 |
| 12時間計 | 6,718 | 1,015 | 40 | 7,733 | 13.1 | 1,313 | 71 | 9 | 1,384 | 5.1 | 314 | 46 | 4 | 360 | 12.8 |

| 調査方向 車種 時間 | ④ → ① | | | | | ④ → ② | | | | | ④ → ③ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 194 | 84 | 1 | 278 | 30.2 | 506 | 42 | 2 | 548 | 7.7 | 21 | 5 | 0 | 26 | 19.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 163 | 62 | 6 | 225 | 27.6 | 423 | 42 | 1 | 465 | 9.0 | 23 | 5 | 0 | 28 | 17.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 146 | 47 | 1 | 193 | 24.4 | 350 | 35 | 1 | 385 | 9.1 | 22 | 5 | 0 | 27 | 18.5 |
| 12:00 ~ 13:00 | 137 | 28 | 2 | 165 | 17.0 | 321 | 21 | 0 | 342 | 6.1 | 19 | 4 | 0 | 23 | 17.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 173 | 45 | 1 | 218 | 20.6 | 395 | 33 | 4 | 428 | 7.7 | 13 | 3 | 0 | 16 | 18.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 171 | 40 | 2 | 211 | 19.0 | 362 | 37 | 4 | 399 | 9.3 | 16 | 4 | 1 | 20 | 20.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 196 | 71 | 2 | 267 | 26.6 | 412 | 35 | 2 | 447 | 7.8 | 22 | 6 | 2 | 28 | 21.4 |
| 16:00 ~ 17:00 | 199 | 57 | 2 | 256 | 22.3 | 442 | 30 | 8 | 472 | 6.4 | 24 | 3 | 3 | 27 | 11.1 |
| 17:00 ~ 18:00 | 379 | 30 | 2 | 409 | 7.3 | 522 | 21 | 3 | 543 | 3.9 | 44 | 1 | 0 | 45 | 2.2 |
| 18:00 ~ 19:00 | 222 | 23 | 1 | 245 | 9.4 | 575 | 10 | 2 | 585 | 1.7 | 22 | 0 | 0 | 22 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 163 | 17 | 1 | 180 | 9.4 | 274 | 2 | 1 | 276 | 0.7 | 14 | 1 | 0 | 15 | 6.7 |
| 20:00 ~ 21:00 | 53 | 21 | 2 | 74 | 28.4 | 199 | 5 | 0 | 204 | 2.5 | 7 | 1 | 0 | 8 | 12.5 |
| 12時間計 | 2,196 | 525 | 23 | 2,721 | 19.3 | 4,781 | 313 | 28 | 5,094 | 6.1 | 247 | 38 | 6 | 285 | 13.3 |

参考4 交通量調査結果

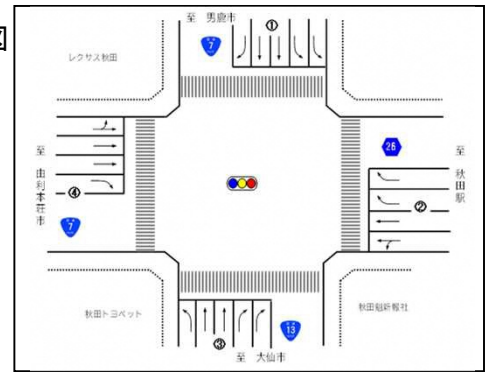
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流入① | | | | | 流入② | | | | | 流入③ | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-------|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 1,039 | 284 | 3 | 1,323 | 21.5 | 694 | 69 | 6 | 763 | 9.0 | 629 | 172 | 0 | 801 | 21.5 |
| 10:00～11:00 | 1,025 | 233 | 8 | 1,258 | 18.5 | 682 | 60 | 4 | 742 | 8.1 | 641 | 145 | 11 | 786 | 18.4 |
| 11:00～12:00 | 908 | 200 | 4 | 1,108 | 18.1 | 705 | 75 | 9 | 780 | 9.6 | 617 | 128 | 4 | 745 | 17.2 |
| 12:00～13:00 | 820 | 152 | 6 | 972 | 15.6 | 638 | 37 | 7 | 675 | 5.5 | 613 | 82 | 3 | 695 | 11.8 |
| 13:00～14:00 | 980 | 237 | 9 | 1,217 | 19.5 | 655 | 49 | 5 | 704 | 7.0 | 747 | 133 | 4 | 880 | 15.1 |
| 14:00～15:00 | 996 | 223 | 11 | 1,219 | 18.3 | 673 | 50 | 7 | 723 | 6.9 | 681 | 104 | 6 | 785 | 13.2 |
| 15:00～16:00 | 1,046 | 176 | 3 | 1,222 | 14.4 | 733 | 43 | 5 | 776 | 5.5 | 759 | 137 | 2 | 896 | 15.3 |
| 16:00～17:00 | 1,212 | 116 | 8 | 1,328 | 8.7 | 755 | 52 | 4 | 807 | 6.4 | 811 | 108 | 3 | 919 | 11.8 |
| 17:00～18:00 | 1,520 | 78 | 8 | 1,598 | 4.9 | 997 | 27 | 4 | 1,024 | 2.6 | 1,152 | 51 | 12 | 1,203 | 4.2 |
| 18:00～19:00 | 1,091 | 50 | 2 | 1,141 | 4.4 | 786 | 26 | 3 | 812 | 3.2 | 815 | 24 | 5 | 839 | 2.9 |
| 19:00～20:00 | 772 | 39 | 0 | 811 | 4.8 | 475 | 14 | 2 | 489 | 2.9 | 554 | 28 | 2 | 582 | 4.8 |
| 20:00～21:00 | 421 | 32 | 1 | 453 | 7.1 | 297 | 14 | 1 | 311 | 4.5 | 326 | 20 | 1 | 346 | 5.8 |
| 12時間計 | 11,830 | 1,820 | 63 | 13,650 | 13.3 | 8,090 | 516 | 57 | 8,606 | 6.0 | 8,345 | 1,132 | 53 | 9,477 | 11.9 |

| 調査方向 車種 時間 | 流入④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 721 | 131 | 3 | 852 | 15.4 |
| 10:00～11:00 | 609 | 109 | 7 | 718 | 15.2 |
| 11:00～12:00 | 518 | 87 | 2 | 605 | 14.4 |
| 12:00～13:00 | 477 | 53 | 2 | 530 | 10.0 |
| 13:00～14:00 | 581 | 81 | 5 | 662 | 12.2 |
| 14:00～15:00 | 549 | 81 | 7 | 630 | 12.9 |
| 15:00～16:00 | 630 | 112 | 6 | 742 | 15.1 |
| 16:00～17:00 | 665 | 90 | 13 | 755 | 11.9 |
| 17:00～18:00 | 945 | 52 | 5 | 997 | 5.2 |
| 18:00～19:00 | 819 | 33 | 3 | 852 | 3.9 |
| 19:00～20:00 | 451 | 20 | 2 | 471 | 4.2 |
| 20:00～21:00 | 259 | 27 | 2 | 286 | 9.4 |
| 12時間計 | 7,224 | 876 | 57 | 8,100 | 10.8 |

参考4 交通量調査結果

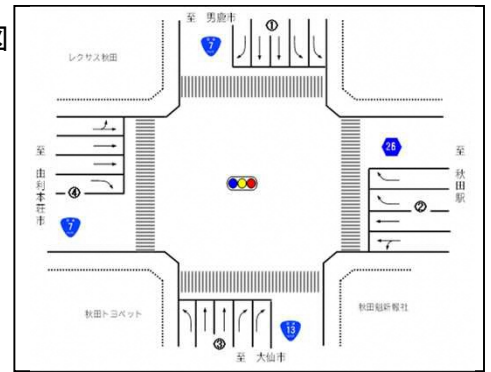
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流出① | | | | | 流出② | | | | | 流出③ | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-------|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 901 | 266 | 2 | 1,167 | 22.8 | 882 | 78 | 3 | 960 | 8.1 | 640 | 166 | 2 | 806 | 20.6 |
| 10:00 ~ 11:00 | 834 | 221 | 13 | 1,055 | 20.9 | 787 | 91 | 8 | 878 | 10.4 | 643 | 152 | 4 | 795 | 19.1 |
| 11:00 ~ 12:00 | 858 | 197 | 6 | 1,055 | 18.7 | 659 | 57 | 2 | 716 | 8.0 | 650 | 133 | 4 | 783 | 17.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 825 | 116 | 5 | 941 | 12.3 | 605 | 34 | 0 | 639 | 5.3 | 587 | 96 | 7 | 683 | 14.1 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,001 | 176 | 4 | 1,177 | 15.0 | 793 | 74 | 8 | 867 | 8.5 | 669 | 135 | 6 | 804 | 16.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 880 | 147 | 10 | 1,027 | 14.3 | 726 | 73 | 6 | 799 | 9.1 | 665 | 122 | 6 | 787 | 15.5 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,005 | 213 | 5 | 1,218 | 17.5 | 802 | 54 | 2 | 856 | 6.3 | 698 | 103 | 5 | 801 | 12.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,079 | 169 | 8 | 1,248 | 13.5 | 878 | 52 | 10 | 930 | 5.6 | 763 | 62 | 7 | 825 | 7.5 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,691 | 90 | 14 | 1,781 | 5.1 | 988 | 29 | 5 | 1,017 | 2.9 | 927 | 45 | 3 | 972 | 4.6 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,085 | 58 | 5 | 1,143 | 5.1 | 960 | 14 | 3 | 974 | 1.4 | 671 | 26 | 1 | 697 | 3.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 732 | 51 | 3 | 783 | 6.5 | 489 | 2 | 1 | 491 | 0.4 | 527 | 26 | 0 | 553 | 4.7 |
| 20:00 ~ 21:00 | 378 | 40 | 3 | 418 | 9.6 | 357 | 9 | 0 | 366 | 2.5 | 286 | 15 | 1 | 301 | 5.0 |
| 12時間計 | 11,269 | 1,744 | 78 | 13,013 | 13.4 | 8,926 | 567 | 48 | 9,493 | 6.0 | 7,726 | 1,081 | 46 | 8,807 | 12.3 |

| 調査方向 車種 時間 | 流出④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 660 | 146 | 5 | 806 | 18.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 693 | 83 | 5 | 776 | 10.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 581 | 103 | 7 | 684 | 15.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 531 | 78 | 6 | 609 | 12.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 500 | 115 | 5 | 615 | 18.7 |
| 14:00 ~ 15:00 | 628 | 116 | 9 | 744 | 15.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 663 | 98 | 4 | 761 | 12.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 723 | 83 | 3 | 806 | 10.3 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,008 | 44 | 7 | 1,052 | 4.2 |
| 18:00 ~ 19:00 | 795 | 35 | 4 | 830 | 4.2 |
| 19:00 ~ 20:00 | 504 | 22 | 2 | 526 | 4.2 |
| 20:00 ~ 21:00 | 282 | 29 | 1 | 311 | 9.3 |
| 12時間計 | 7,568 | 952 | 58 | 8,520 | 11.2 |

参考4 交通量調査結果

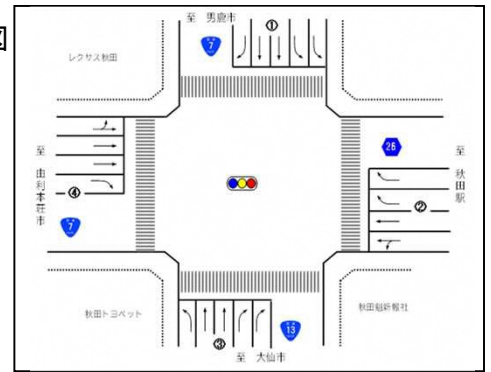
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ① | | | | | 断面 ② | | | | | 断面 ③ | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|------------|------------|--------|-------|-----|------------|------------|--------|-------|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,940 | 550 | 5 | 2,490 | 22.1 | 1,576 | 147 | 9 | 1,723 | 8.5 | 1,269 | 338 | 2 | 1,607 | 21.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,859 | 454 | 21 | 2,313 | 19.6 | 1,469 | 151 | 12 | 1,620 | 9.3 | 1,284 | 297 | 15 | 1,581 | 18.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,766 | 397 | 10 | 2,163 | 18.4 | 1,364 | 132 | 11 | 1,496 | 8.8 | 1,267 | 261 | 8 | 1,528 | 17.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 1,645 | 268 | 11 | 1,913 | 14.0 | 1,243 | 71 | 7 | 1,314 | 5.4 | 1,200 | 178 | 10 | 1,378 | 12.9 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,981 | 413 | 13 | 2,394 | 17.3 | 1,448 | 123 | 13 | 1,571 | 7.8 | 1,416 | 268 | 10 | 1,684 | 15.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,876 | 370 | 21 | 2,246 | 16.5 | 1,399 | 123 | 13 | 1,522 | 8.1 | 1,346 | 226 | 12 | 1,572 | 14.4 |
| 15:00 ~ 16:00 | 2,051 | 389 | 8 | 2,440 | 15.9 | 1,535 | 97 | 7 | 1,632 | 5.9 | 1,457 | 240 | 7 | 1,697 | 14.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 2,291 | 285 | 16 | 2,576 | 11.1 | 1,633 | 104 | 14 | 1,737 | 6.0 | 1,574 | 170 | 10 | 1,744 | 9.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 3,211 | 168 | 22 | 3,379 | 5.0 | 1,985 | 56 | 9 | 2,041 | 2.7 | 2,079 | 96 | 15 | 2,175 | 4.4 |
| 18:00 ~ 19:00 | 2,176 | 108 | 7 | 2,284 | 4.7 | 1,746 | 40 | 6 | 1,786 | 2.2 | 1,486 | 50 | 6 | 1,536 | 3.3 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,504 | 90 | 3 | 1,594 | 5.6 | 964 | 16 | 3 | 980 | 1.6 | 1,081 | 54 | 2 | 1,135 | 4.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 799 | 72 | 4 | 871 | 8.3 | 654 | 23 | 1 | 677 | 3.4 | 612 | 35 | 2 | 647 | 5.4 |
| 12時間計 | 23,099 | 3,564 | 141 | 26,663 | 13.4 | 17,016 | 1,083 | 105 | 18,099 | 6.0 | 16,071 | 2,213 | 99 | 18,284 | 12.1 |

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ④ | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,381 | 277 | 8 | 1,658 | 16.7 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,302 | 192 | 12 | 1,494 | 12.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,099 | 190 | 9 | 1,289 | 14.7 |
| 12:00 ~ 13:00 | 1,008 | 131 | 8 | 1,139 | 11.5 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,081 | 196 | 10 | 1,277 | 15.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,177 | 197 | 16 | 1,374 | 14.3 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,293 | 210 | 10 | 1,503 | 14.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,388 | 173 | 16 | 1,561 | 11.1 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,953 | 96 | 12 | 2,049 | 4.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,614 | 68 | 7 | 1,682 | 4.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 955 | 42 | 4 | 997 | 4.2 |
| 20:00 ~ 21:00 | 541 | 56 | 3 | 597 | 9.4 |
| 12時間計 | 14,792 | 1,828 | 115 | 16,620 | 11.0 |

参考4 交通量調査結果

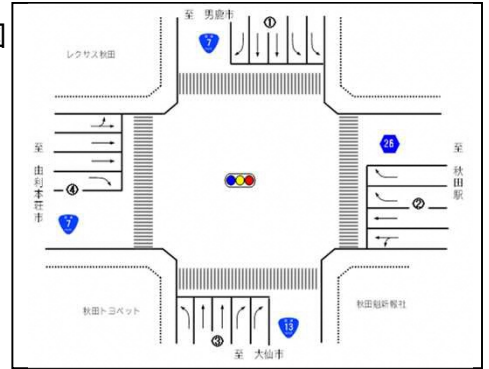
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図

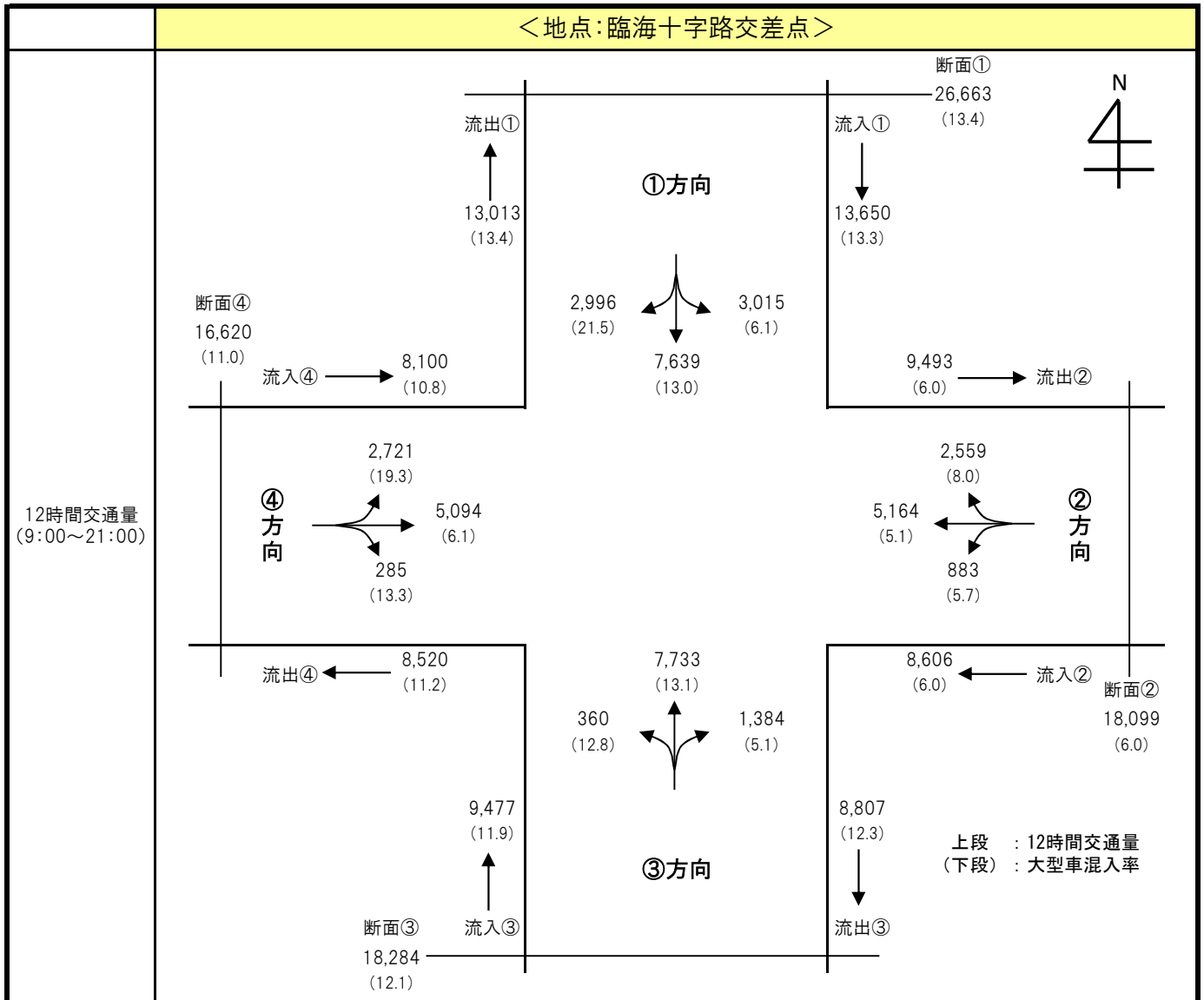


(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 地 点 計 | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 3,083 | 656 | 12 | 3,739 | 17.5 |
| 10:00 ~ 11:00 | 2,957 | 547 | 30 | 3,504 | 15.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 2,748 | 490 | 19 | 3,238 | 15.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 2,548 | 324 | 18 | 2,872 | 11.3 |
| 13:00 ~ 14:00 | 2,963 | 500 | 23 | 3,463 | 14.4 |
| 14:00 ~ 15:00 | 2,899 | 458 | 31 | 3,357 | 13.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 3,168 | 468 | 16 | 3,636 | 12.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 3,443 | 366 | 28 | 3,809 | 9.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 4,614 | 208 | 29 | 4,822 | 4.3 |
| 18:00 ~ 19:00 | 3,511 | 133 | 13 | 3,644 | 3.6 |
| 19:00 ~ 20:00 | 2,252 | 101 | 6 | 2,353 | 4.3 |
| 20:00 ~ 21:00 | 1,303 | 93 | 5 | 1,396 | 6.7 |
| 1 2 時間計 | 35,489 | 4,344 | 230 | 39,833 | 10.9 |

参考4 交通量調査結果

自動車交通量流量図 調査年月日: 令和5年5月9日(火)



交通量集計表・流量図（臨海十字路交差点、休日）

参考4 交通量調査結果

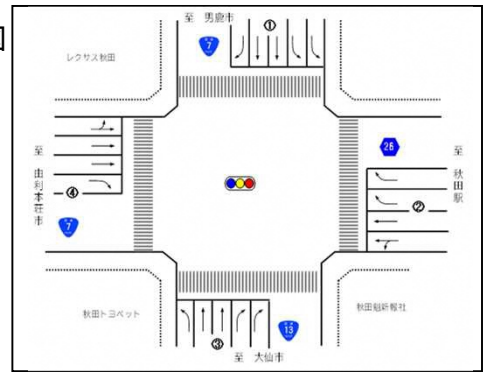
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | ① → ② | | | | | ① → ③ | | | | | ① → ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 179 | 8 | 1 | 187 | 4.3 | 546 | 11 | 7 | 557 | 2.0 | 198 | 20 | 3 | 218 | 9.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 254 | 5 | 0 | 259 | 1.9 | 741 | 27 | 4 | 768 | 3.5 | 236 | 19 | 3 | 255 | 7.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 284 | 8 | 3 | 292 | 2.7 | 724 | 15 | 1 | 739 | 2.0 | 240 | 12 | 1 | 252 | 4.8 |
| 12:00 ~ 13:00 | 283 | 7 | 1 | 290 | 2.4 | 760 | 19 | 2 | 779 | 2.4 | 193 | 24 | 0 | 217 | 11.1 |
| 13:00 ~ 14:00 | 278 | 9 | 2 | 287 | 3.1 | 696 | 28 | 4 | 724 | 3.9 | 206 | 12 | 5 | 218 | 5.5 |
| 14:00 ~ 15:00 | 208 | 8 | 0 | 216 | 3.7 | 767 | 16 | 5 | 783 | 2.0 | 214 | 15 | 1 | 229 | 6.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 260 | 4 | 2 | 264 | 1.5 | 683 | 9 | 7 | 692 | 1.3 | 221 | 24 | 4 | 245 | 9.8 |
| 16:00 ~ 17:00 | 336 | 7 | 2 | 343 | 2.0 | 854 | 10 | 5 | 864 | 1.2 | 260 | 10 | 1 | 270 | 3.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 218 | 6 | 0 | 224 | 2.7 | 692 | 19 | 1 | 711 | 2.7 | 192 | 4 | 0 | 196 | 2.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 129 | 1 | 0 | 130 | 0.8 | 437 | 11 | 0 | 448 | 2.5 | 150 | 10 | 0 | 160 | 6.3 |
| 19:00 ~ 20:00 | 79 | 1 | 0 | 80 | 1.3 | 289 | 12 | 0 | 301 | 4.0 | 107 | 10 | 0 | 117 | 8.5 |
| 20:00 ~ 21:00 | 42 | 0 | 0 | 42 | 0.0 | 216 | 9 | 0 | 225 | 4.0 | 88 | 7 | 0 | 95 | 7.4 |
| 12時間計 | 2,550 | 64 | 11 | 2,614 | 2.4 | 7,405 | 186 | 36 | 7,591 | 2.5 | 2,305 | 167 | 18 | 2,472 | 6.8 |

| 調査方向 車種 時間 | ② → ① | | | | | ② → ③ | | | | | ② → ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 142 | 5 | 0 | 147 | 3.4 | 39 | 3 | 0 | 42 | 7.1 | 291 | 10 | 0 | 301 | 3.3 |
| 10:00 ~ 11:00 | 143 | 8 | 1 | 151 | 5.3 | 77 | 1 | 5 | 78 | 1.3 | 343 | 15 | 8 | 358 | 4.2 |
| 11:00 ~ 12:00 | 149 | 5 | 1 | 154 | 3.2 | 90 | 3 | 7 | 93 | 3.2 | 366 | 9 | 10 | 375 | 2.4 |
| 12:00 ~ 13:00 | 209 | 6 | 2 | 215 | 2.8 | 120 | 1 | 0 | 121 | 0.8 | 356 | 11 | 2 | 367 | 3.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 173 | 3 | 2 | 176 | 1.7 | 91 | 3 | 0 | 94 | 3.2 | 358 | 5 | 1 | 363 | 1.4 |
| 14:00 ~ 15:00 | 130 | 5 | 1 | 135 | 3.7 | 87 | 0 | 1 | 87 | 0.0 | 331 | 10 | 2 | 341 | 2.9 |
| 15:00 ~ 16:00 | 201 | 5 | 0 | 206 | 2.4 | 85 | 0 | 1 | 85 | 0.0 | 349 | 7 | 1 | 356 | 2.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 183 | 8 | 1 | 191 | 4.2 | 117 | 1 | 1 | 118 | 0.8 | 519 | 7 | 2 | 526 | 1.3 |
| 17:00 ~ 18:00 | 124 | 9 | 3 | 133 | 6.8 | 70 | 0 | 0 | 70 | 0.0 | 310 | 10 | 1 | 320 | 3.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 97 | 4 | 0 | 101 | 4.0 | 56 | 3 | 1 | 59 | 5.1 | 283 | 5 | 2 | 288 | 1.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 66 | 5 | 0 | 71 | 7.0 | 40 | 2 | 0 | 42 | 4.8 | 191 | 8 | 0 | 199 | 4.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0.0 | 28 | 1 | 0 | 29 | 3.4 | 133 | 5 | 0 | 138 | 3.6 |
| 12時間計 | 1,656 | 63 | 11 | 1,719 | 3.7 | 900 | 18 | 16 | 918 | 2.0 | 3,830 | 102 | 29 | 3,932 | 2.6 |

参考4 交通量調査結果

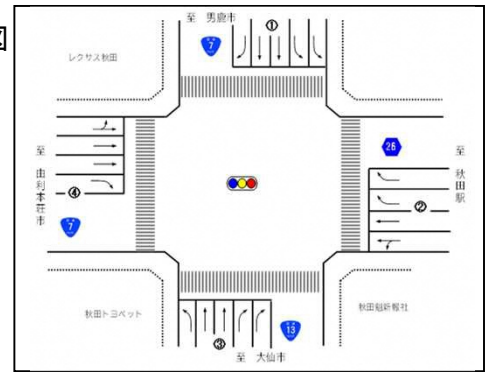
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | ③ → ① | | | | | ③ → ② | | | | | ③ → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 514 | 32 | 5 | 546 | 5.9 | 100 | 3 | 0 | 103 | 2.9 | 20 | 2 | 0 | 22 | 9.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 546 | 22 | 3 | 568 | 3.9 | 128 | 4 | 0 | 132 | 3.0 | 28 | 3 | 1 | 31 | 9.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 601 | 13 | 3 | 614 | 2.1 | 131 | 0 | 0 | 131 | 0.0 | 27 | 0 | 3 | 27 | 0.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 695 | 22 | 7 | 717 | 3.1 | 143 | 0 | 2 | 143 | 0.0 | 35 | 1 | 1 | 36 | 2.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 659 | 12 | 8 | 671 | 1.8 | 117 | 1 | 0 | 118 | 0.8 | 27 | 3 | 0 | 30 | 10.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 659 | 8 | 6 | 667 | 1.2 | 128 | 0 | 0 | 128 | 0.0 | 36 | 1 | 0 | 37 | 2.7 |
| 15:00 ~ 16:00 | 744 | 12 | 6 | 756 | 1.6 | 114 | 4 | 1 | 118 | 3.4 | 26 | 2 | 2 | 28 | 7.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 648 | 29 | 0 | 677 | 4.3 | 117 | 2 | 0 | 119 | 1.7 | 30 | 0 | 1 | 30 | 0.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 619 | 16 | 0 | 635 | 2.5 | 88 | 0 | 0 | 88 | 0.0 | 29 | 0 | 0 | 29 | 0.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 472 | 14 | 3 | 486 | 2.9 | 84 | 0 | 0 | 84 | 0.0 | 24 | 2 | 0 | 26 | 7.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 379 | 7 | 1 | 386 | 1.8 | 43 | 0 | 0 | 43 | 0.0 | 20 | 0 | 0 | 20 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 240 | 5 | 2 | 245 | 2.0 | 35 | 1 | 0 | 36 | 2.8 | 10 | 0 | 0 | 10 | 0.0 |
| 12時間計 | 6,776 | 192 | 44 | 6,968 | 2.8 | 1,228 | 15 | 3 | 1,243 | 1.2 | 312 | 14 | 8 | 326 | 4.3 |

| 調査方向 | ④ → ① | | | | | ④ → ② | | | | | ④ → ③ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 216 | 11 | 2 | 227 | 4.8 | 437 | 9 | 0 | 446 | 2.0 | 25 | 1 | 0 | 26 | 3.8 |
| 10:00 ~ 11:00 | 234 | 4 | 3 | 238 | 1.7 | 461 | 11 | 0 | 472 | 2.3 | 29 | 1 | 0 | 30 | 3.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 200 | 11 | 3 | 211 | 5.2 | 455 | 16 | 2 | 471 | 3.4 | 48 | 4 | 0 | 52 | 7.7 |
| 12:00 ~ 13:00 | 196 | 7 | 0 | 203 | 3.4 | 445 | 4 | 2 | 449 | 0.9 | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 217 | 5 | 5 | 222 | 2.3 | 398 | 13 | 2 | 411 | 3.2 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 206 | 5 | 2 | 211 | 2.4 | 410 | 11 | 1 | 421 | 2.6 | 36 | 1 | 1 | 37 | 2.7 |
| 15:00 ~ 16:00 | 193 | 19 | 5 | 212 | 9.0 | 362 | 7 | 10 | 369 | 1.9 | 25 | 0 | 1 | 25 | 0.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 198 | 5 | 0 | 203 | 2.5 | 417 | 11 | 3 | 428 | 2.6 | 37 | 0 | 0 | 37 | 0.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 167 | 8 | 1 | 175 | 4.6 | 347 | 7 | 1 | 354 | 2.0 | 31 | 2 | 0 | 33 | 6.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 109 | 7 | 0 | 116 | 6.0 | 210 | 7 | 2 | 217 | 3.2 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 88 | 7 | 1 | 95 | 7.4 | 132 | 6 | 0 | 138 | 4.3 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 48 | 6 | 0 | 54 | 11.1 | 120 | 1 | 0 | 121 | 0.8 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0.0 |
| 12時間計 | 2,072 | 95 | 22 | 2,167 | 4.4 | 4,194 | 103 | 23 | 4,297 | 2.4 | 327 | 9 | 2 | 336 | 2.7 |

参考4 交通量調査結果

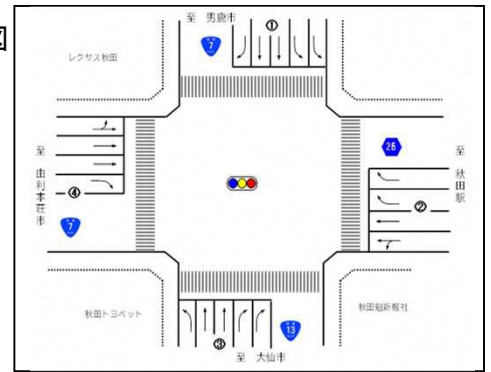
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流入① | | | | | 流入② | | | | | 流入③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 923 | 39 | 11 | 962 | 4.1 | 472 | 18 | 0 | 490 | 3.7 | 634 | 37 | 5 | 671 | 5.5 |
| 10:00～11:00 | 1,231 | 51 | 7 | 1,282 | 4.0 | 563 | 24 | 14 | 587 | 4.1 | 702 | 29 | 4 | 731 | 4.0 |
| 11:00～12:00 | 1,248 | 35 | 5 | 1,283 | 2.7 | 605 | 17 | 18 | 622 | 2.7 | 759 | 13 | 6 | 772 | 1.7 |
| 12:00～13:00 | 1,236 | 50 | 3 | 1,286 | 3.9 | 685 | 18 | 4 | 703 | 2.6 | 873 | 23 | 10 | 896 | 2.6 |
| 13:00～14:00 | 1,180 | 49 | 11 | 1,229 | 4.0 | 622 | 11 | 3 | 633 | 1.7 | 803 | 16 | 8 | 819 | 2.0 |
| 14:00～15:00 | 1,189 | 39 | 6 | 1,228 | 3.2 | 548 | 15 | 4 | 563 | 2.7 | 823 | 9 | 6 | 832 | 1.1 |
| 15:00～16:00 | 1,164 | 37 | 13 | 1,201 | 3.1 | 635 | 12 | 2 | 647 | 1.9 | 884 | 18 | 9 | 902 | 2.0 |
| 16:00～17:00 | 1,450 | 27 | 8 | 1,477 | 1.8 | 819 | 16 | 4 | 835 | 1.9 | 795 | 31 | 1 | 826 | 3.8 |
| 17:00～18:00 | 1,102 | 29 | 1 | 1,131 | 2.6 | 504 | 19 | 4 | 523 | 3.6 | 736 | 16 | 0 | 752 | 2.1 |
| 18:00～19:00 | 716 | 22 | 0 | 738 | 3.0 | 436 | 12 | 3 | 448 | 2.7 | 580 | 16 | 3 | 596 | 2.7 |
| 19:00～20:00 | 475 | 23 | 0 | 498 | 4.6 | 297 | 15 | 0 | 312 | 4.8 | 442 | 7 | 1 | 449 | 1.6 |
| 20:00～21:00 | 346 | 16 | 0 | 362 | 4.4 | 200 | 6 | 0 | 206 | 2.9 | 285 | 6 | 2 | 291 | 2.1 |
| 12時間計 | 12,260 | 417 | 65 | 12,677 | 3.3 | 6,386 | 183 | 56 | 6,569 | 2.8 | 8,316 | 221 | 55 | 8,537 | 2.6 |

| 調査方向 車種 時間 | 流入④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 678 | 21 | 2 | 699 | 3.0 |
| 10:00～11:00 | 724 | 16 | 3 | 740 | 2.2 |
| 11:00～12:00 | 703 | 31 | 5 | 734 | 4.2 |
| 12:00～13:00 | 676 | 11 | 2 | 687 | 1.6 |
| 13:00～14:00 | 645 | 18 | 7 | 663 | 2.7 |
| 14:00～15:00 | 652 | 17 | 4 | 669 | 2.5 |
| 15:00～16:00 | 580 | 26 | 16 | 606 | 4.3 |
| 16:00～17:00 | 652 | 16 | 3 | 668 | 2.4 |
| 17:00～18:00 | 545 | 17 | 2 | 562 | 3.0 |
| 18:00～19:00 | 333 | 14 | 2 | 347 | 4.0 |
| 19:00～20:00 | 228 | 13 | 1 | 241 | 5.4 |
| 20:00～21:00 | 177 | 7 | 0 | 184 | 3.8 |
| 12時間計 | 6,593 | 207 | 47 | 6,800 | 3.0 |

参考4 交通量調査結果

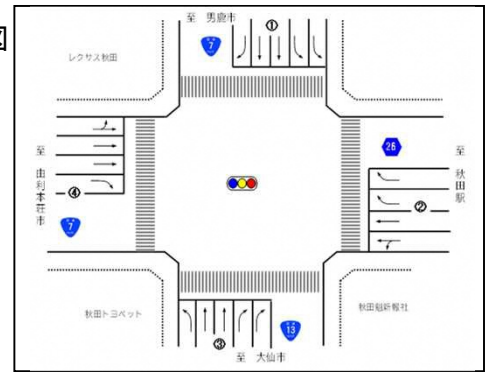
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流出① | | | | | 流出② | | | | | 流出③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 872 | 48 | 7 | 920 | 5.2 | 716 | 20 | 1 | 736 | 2.7 | 610 | 15 | 7 | 625 | 2.4 |
| 10:00～11:00 | 923 | 34 | 7 | 957 | 3.6 | 843 | 20 | 0 | 863 | 2.3 | 847 | 29 | 9 | 876 | 3.3 |
| 11:00～12:00 | 950 | 29 | 7 | 979 | 3.0 | 870 | 24 | 5 | 894 | 2.7 | 862 | 22 | 8 | 884 | 2.5 |
| 12:00～13:00 | 1,100 | 35 | 9 | 1,135 | 3.1 | 871 | 11 | 5 | 882 | 1.2 | 915 | 20 | 2 | 935 | 2.1 |
| 13:00～14:00 | 1,049 | 20 | 15 | 1,069 | 1.9 | 793 | 23 | 4 | 816 | 2.8 | 817 | 31 | 4 | 848 | 3.7 |
| 14:00～15:00 | 995 | 18 | 9 | 1,013 | 1.8 | 746 | 19 | 1 | 765 | 2.5 | 890 | 17 | 7 | 907 | 1.9 |
| 15:00～16:00 | 1,138 | 36 | 11 | 1,174 | 3.1 | 736 | 15 | 13 | 751 | 2.0 | 793 | 9 | 9 | 802 | 1.1 |
| 16:00～17:00 | 1,029 | 42 | 1 | 1,071 | 3.9 | 870 | 20 | 5 | 890 | 2.2 | 1,008 | 11 | 6 | 1,019 | 1.1 |
| 17:00～18:00 | 910 | 33 | 4 | 943 | 3.5 | 653 | 13 | 1 | 666 | 2.0 | 793 | 21 | 1 | 814 | 2.6 |
| 18:00～19:00 | 678 | 25 | 3 | 703 | 3.6 | 423 | 8 | 2 | 431 | 1.9 | 507 | 14 | 1 | 521 | 2.7 |
| 19:00～20:00 | 533 | 19 | 2 | 552 | 3.4 | 254 | 7 | 0 | 261 | 2.7 | 337 | 14 | 0 | 351 | 4.0 |
| 20:00～21:00 | 327 | 11 | 2 | 338 | 3.3 | 197 | 2 | 0 | 199 | 1.0 | 253 | 10 | 0 | 263 | 3.8 |
| 12時間計 | 10,504 | 350 | 77 | 10,854 | 3.2 | 7,972 | 182 | 37 | 8,154 | 2.2 | 8,632 | 213 | 54 | 8,845 | 2.4 |

| 調査方向 車種 時間 | 流出④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 509 | 32 | 3 | 541 | 5.9 |
| 10:00～11:00 | 607 | 37 | 12 | 644 | 5.7 |
| 11:00～12:00 | 633 | 21 | 14 | 654 | 3.2 |
| 12:00～13:00 | 584 | 36 | 3 | 620 | 5.8 |
| 13:00～14:00 | 591 | 20 | 6 | 611 | 3.3 |
| 14:00～15:00 | 581 | 26 | 3 | 607 | 4.3 |
| 15:00～16:00 | 596 | 33 | 7 | 629 | 5.2 |
| 16:00～17:00 | 809 | 17 | 4 | 826 | 2.1 |
| 17:00～18:00 | 531 | 14 | 1 | 545 | 2.6 |
| 18:00～19:00 | 457 | 17 | 2 | 474 | 3.6 |
| 19:00～20:00 | 318 | 18 | 0 | 336 | 5.4 |
| 20:00～21:00 | 231 | 12 | 0 | 243 | 4.9 |
| 12時間計 | 6,447 | 283 | 55 | 6,730 | 4.2 |

参考4 交通量調査結果

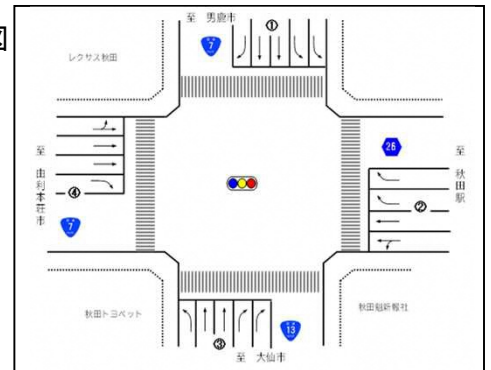
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 断面① | | | | | 断面② | | | | | 断面③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|--------|-----|-----|-----------|------------|--------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 1,795 | 87 | 18 | 1,882 | 4.6 | 1,188 | 38 | 1 | 1,226 | 3.1 | 1,244 | 52 | 12 | 1,296 | 4.0 |
| 10:00～11:00 | 2,154 | 85 | 14 | 2,239 | 3.8 | 1,406 | 44 | 14 | 1,450 | 3.0 | 1,549 | 58 | 13 | 1,607 | 3.6 |
| 11:00～12:00 | 2,198 | 64 | 12 | 2,262 | 2.8 | 1,475 | 41 | 23 | 1,516 | 2.7 | 1,621 | 35 | 14 | 1,656 | 2.1 |
| 12:00～13:00 | 2,336 | 85 | 12 | 2,421 | 3.5 | 1,556 | 29 | 9 | 1,585 | 1.8 | 1,788 | 43 | 12 | 1,831 | 2.3 |
| 13:00～14:00 | 2,229 | 69 | 26 | 2,298 | 3.0 | 1,415 | 34 | 7 | 1,449 | 2.3 | 1,620 | 47 | 12 | 1,667 | 2.8 |
| 14:00～15:00 | 2,184 | 57 | 15 | 2,241 | 2.5 | 1,294 | 34 | 5 | 1,328 | 2.6 | 1,713 | 26 | 13 | 1,739 | 1.5 |
| 15:00～16:00 | 2,302 | 73 | 24 | 2,375 | 3.1 | 1,371 | 27 | 15 | 1,398 | 1.9 | 1,677 | 27 | 18 | 1,704 | 1.6 |
| 16:00～17:00 | 2,479 | 69 | 9 | 2,548 | 2.7 | 1,689 | 36 | 9 | 1,725 | 2.1 | 1,803 | 42 | 7 | 1,845 | 2.3 |
| 17:00～18:00 | 2,012 | 62 | 5 | 2,074 | 3.0 | 1,157 | 32 | 5 | 1,189 | 2.7 | 1,529 | 37 | 1 | 1,566 | 2.4 |
| 18:00～19:00 | 1,394 | 47 | 3 | 1,441 | 3.3 | 859 | 20 | 5 | 879 | 2.3 | 1,087 | 30 | 4 | 1,117 | 2.7 |
| 19:00～20:00 | 1,008 | 42 | 2 | 1,050 | 4.0 | 551 | 22 | 0 | 573 | 3.8 | 779 | 21 | 1 | 800 | 2.6 |
| 20:00～21:00 | 673 | 27 | 2 | 700 | 3.9 | 397 | 8 | 0 | 405 | 2.0 | 538 | 16 | 2 | 554 | 2.9 |
| 12時間計 | 22,764 | 767 | 142 | 23,531 | 3.3 | 14,358 | 365 | 93 | 14,723 | 2.5 | 16,948 | 434 | 109 | 17,382 | 2.5 |

| 調査方向 車種 時間 | 断面④ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 1,187 | 53 | 5 | 1,240 | 4.3 |
| 10:00～11:00 | 1,331 | 53 | 15 | 1,384 | 3.8 |
| 11:00～12:00 | 1,336 | 52 | 19 | 1,388 | 3.7 |
| 12:00～13:00 | 1,260 | 47 | 5 | 1,307 | 3.6 |
| 13:00～14:00 | 1,236 | 38 | 13 | 1,274 | 3.0 |
| 14:00～15:00 | 1,233 | 43 | 7 | 1,276 | 3.4 |
| 15:00～16:00 | 1,176 | 59 | 23 | 1,235 | 4.8 |
| 16:00～17:00 | 1,461 | 33 | 7 | 1,494 | 2.2 |
| 17:00～18:00 | 1,076 | 31 | 3 | 1,107 | 2.8 |
| 18:00～19:00 | 790 | 31 | 4 | 821 | 3.8 |
| 19:00～20:00 | 546 | 31 | 1 | 577 | 5.4 |
| 20:00～21:00 | 408 | 19 | 0 | 427 | 4.4 |
| 12時間計 | 13,040 | 490 | 102 | 13,530 | 3.6 |

参考4 交通量調査結果

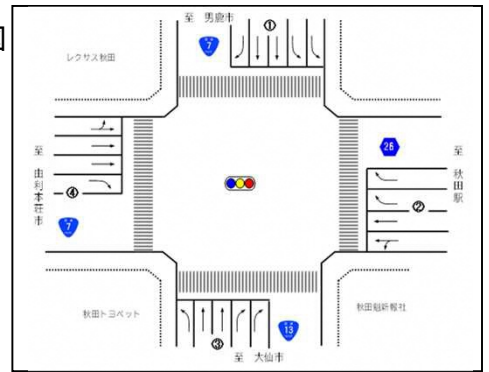
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：臨海十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図

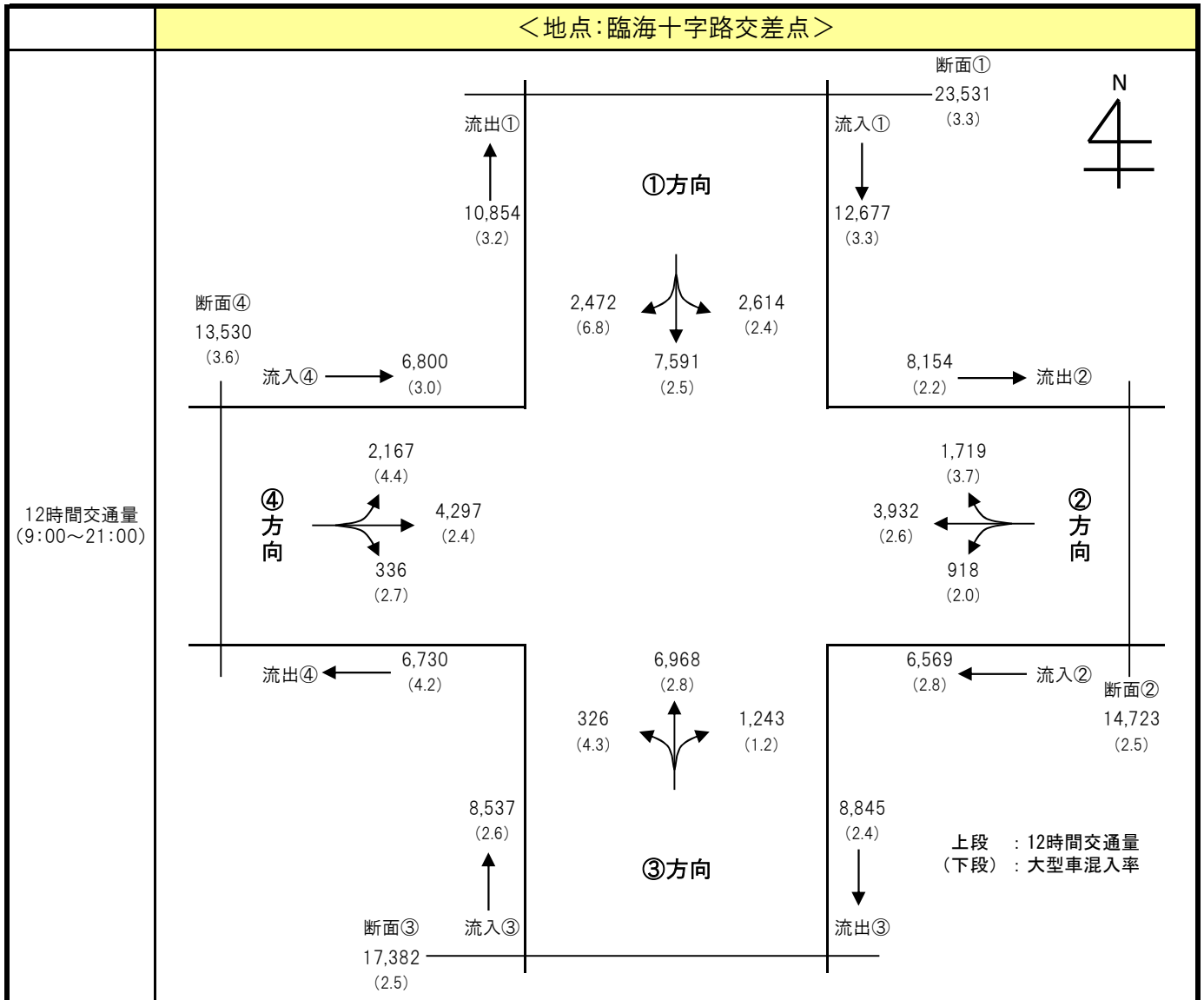


(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 地 点 計 | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 2,707 | 115 | 18 | 2,822 | 4.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 3,220 | 120 | 28 | 3,340 | 3.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 3,315 | 96 | 34 | 3,411 | 2.8 |
| 12:00 ~ 13:00 | 3,470 | 102 | 19 | 3,572 | 2.9 |
| 13:00 ~ 14:00 | 3,250 | 94 | 29 | 3,344 | 2.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 3,212 | 80 | 20 | 3,292 | 2.4 |
| 15:00 ~ 16:00 | 3,263 | 93 | 40 | 3,356 | 2.8 |
| 16:00 ~ 17:00 | 3,716 | 90 | 16 | 3,806 | 2.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 2,887 | 81 | 7 | 2,968 | 2.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 2,065 | 64 | 8 | 2,129 | 3.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,442 | 58 | 2 | 1,500 | 3.9 |
| 20:00 ~ 21:00 | 1,008 | 35 | 2 | 1,043 | 3.4 |
| 1 2 時間計 | 33,555 | 1,028 | 223 | 34,583 | 3.0 |

参考4 交通量調査結果

自動車交通量流量図 調査年月日: 令和5年5月7日(日)



交通量集計表・流量図（児童会館前交差点、平日）

参考4 交通量調査結果

新体育館整備における周辺交通実態調査

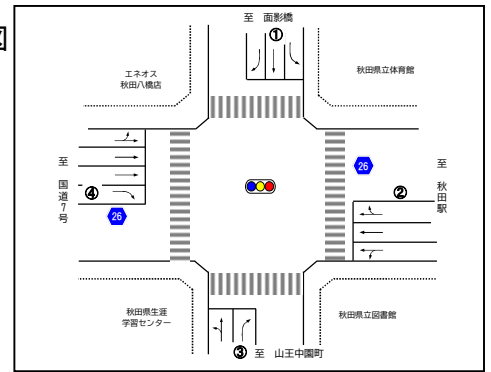
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | ① → ② | | | | | ① → ③ | | | | | ① → ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 103 | 3 | 0 | 106 | 2.8 | 231 | 15 | 1 | 246 | 6.1 | 123 | 16 | 1 | 139 | 11.5 |
| 10:00 ~ 11:00 | 96 | 4 | 1 | 100 | 4.0 | 252 | 14 | 1 | 266 | 5.3 | 126 | 19 | 0 | 145 | 13.1 |
| 11:00 ~ 12:00 | 94 | 2 | 0 | 96 | 2.1 | 238 | 11 | 0 | 249 | 4.4 | 159 | 28 | 1 | 187 | 15.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 89 | 3 | 2 | 92 | 3.3 | 257 | 7 | 1 | 264 | 2.7 | 108 | 4 | 3 | 112 | 3.6 |
| 13:00 ~ 14:00 | 87 | 2 | 0 | 89 | 2.2 | 246 | 6 | 2 | 252 | 2.4 | 141 | 19 | 1 | 160 | 11.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 103 | 1 | 1 | 104 | 1.0 | 240 | 6 | 2 | 246 | 2.4 | 139 | 9 | 2 | 148 | 6.1 |
| 15:00 ~ 16:00 | 93 | 1 | 0 | 94 | 1.1 | 282 | 9 | 1 | 291 | 3.1 | 133 | 13 | 0 | 146 | 8.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 82 | 2 | 1 | 84 | 2.4 | 275 | 12 | 4 | 287 | 4.2 | 134 | 9 | 0 | 143 | 6.3 |
| 17:00 ~ 18:00 | 64 | 3 | 0 | 67 | 4.5 | 319 | 4 | 0 | 323 | 1.2 | 159 | 3 | 0 | 162 | 1.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 67 | 1 | 0 | 68 | 1.5 | 234 | 3 | 0 | 237 | 1.3 | 130 | 1 | 0 | 131 | 0.8 |
| 19:00 ~ 20:00 | 40 | 0 | 0 | 40 | 0.0 | 147 | 0 | 0 | 147 | 0.0 | 98 | 1 | 0 | 99 | 1.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 32 | 1 | 0 | 33 | 3.0 | 101 | 4 | 0 | 105 | 3.8 | 57 | 0 | 0 | 57 | 0.0 |
| 12時間計 | 950 | 23 | 5 | 973 | 2.4 | 2,822 | 91 | 12 | 2,913 | 3.1 | 1,507 | 122 | 8 | 1,629 | 7.5 |

| 調査方向 車種 時間 | ② → ① | | | | | ② → ③ | | | | | ② → ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 109 | 4 | 0 | 113 | 3.5 | 65 | 4 | 0 | 69 | 5.8 | 522 | 51 | 7 | 573 | 8.9 |
| 10:00 ~ 11:00 | 109 | 7 | 1 | 116 | 6.0 | 87 | 3 | 0 | 90 | 3.3 | 518 | 70 | 5 | 588 | 11.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 130 | 1 | 0 | 131 | 0.8 | 69 | 3 | 1 | 72 | 4.2 | 538 | 71 | 8 | 609 | 11.7 |
| 12:00 ~ 13:00 | 93 | 2 | 1 | 95 | 2.1 | 89 | 1 | 1 | 90 | 1.1 | 487 | 24 | 2 | 511 | 4.7 |
| 13:00 ~ 14:00 | 111 | 4 | 1 | 115 | 3.5 | 76 | 3 | 1 | 79 | 3.8 | 527 | 38 | 4 | 565 | 6.7 |
| 14:00 ~ 15:00 | 61 | 2 | 0 | 63 | 3.2 | 109 | 3 | 3 | 112 | 2.7 | 566 | 53 | 3 | 619 | 8.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 76 | 2 | 0 | 78 | 2.6 | 95 | 3 | 1 | 98 | 3.1 | 535 | 33 | 3 | 568 | 5.8 |
| 16:00 ~ 17:00 | 128 | 3 | 0 | 131 | 2.3 | 77 | 4 | 0 | 81 | 4.9 | 590 | 52 | 4 | 642 | 8.1 |
| 17:00 ~ 18:00 | 144 | 0 | 0 | 144 | 0.0 | 84 | 1 | 1 | 85 | 1.2 | 757 | 25 | 5 | 782 | 3.2 |
| 18:00 ~ 19:00 | 81 | 3 | 0 | 84 | 3.6 | 74 | 1 | 1 | 75 | 1.3 | 558 | 26 | 2 | 584 | 4.5 |
| 19:00 ~ 20:00 | 79 | 1 | 0 | 80 | 1.3 | 40 | 1 | 0 | 41 | 2.4 | 326 | 13 | 1 | 339 | 3.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0.0 | 32 | 0 | 0 | 32 | 0.0 | 223 | 16 | 1 | 239 | 6.7 |
| 12時間計 | 1,160 | 29 | 3 | 1,189 | 2.4 | 897 | 27 | 9 | 924 | 2.9 | 6,147 | 472 | 45 | 6,619 | 7.1 |

参考4 交通量調査結果

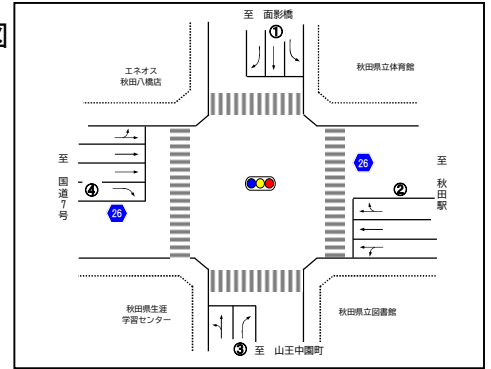
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | ③ → ① | | | | | ③ → ② | | | | | ③ → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 239 | 17 | 1 | 256 | 6.6 | 87 | 4 | 0 | 91 | 4.4 | 28 | 0 | 0 | 28 | 0.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 227 | 8 | 0 | 235 | 3.4 | 64 | 5 | 1 | 69 | 7.2 | 28 | 1 | 1 | 29 | 3.4 |
| 11:00 ~ 12:00 | 220 | 8 | 3 | 228 | 3.5 | 59 | 2 | 1 | 61 | 3.3 | 20 | 1 | 0 | 21 | 4.8 |
| 12:00 ~ 13:00 | 196 | 7 | 1 | 203 | 3.4 | 83 | 2 | 0 | 85 | 2.4 | 19 | 0 | 0 | 19 | 0.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 209 | 11 | 0 | 220 | 5.0 | 65 | 1 | 0 | 66 | 1.5 | 24 | 1 | 0 | 25 | 4.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 244 | 14 | 0 | 258 | 5.4 | 76 | 1 | 0 | 77 | 1.3 | 19 | 3 | 1 | 22 | 13.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 246 | 7 | 0 | 253 | 2.8 | 78 | 4 | 1 | 82 | 4.9 | 27 | 1 | 0 | 28 | 3.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 264 | 6 | 3 | 270 | 2.2 | 59 | 0 | 0 | 59 | 0.0 | 21 | 0 | 0 | 21 | 0.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 285 | 3 | 2 | 288 | 1.0 | 67 | 0 | 1 | 67 | 0.0 | 19 | 1 | 0 | 20 | 5.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 269 | 1 | 1 | 270 | 0.4 | 80 | 1 | 0 | 81 | 1.2 | 24 | 0 | 0 | 24 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 188 | 2 | 0 | 190 | 1.1 | 59 | 0 | 1 | 59 | 0.0 | 11 | 0 | 0 | 11 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 115 | 2 | 0 | 117 | 1.7 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 | 13 | 0 | 0 | 13 | 0.0 |
| 12時間計 | 2,702 | 86 | 11 | 2,788 | 3.1 | 802 | 20 | 5 | 822 | 2.4 | 253 | 8 | 2 | 261 | 3.1 |

| 調査方向 | ④ → ① | | | | | ④ → ② | | | | | ④ → ③ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 147 | 21 | 0 | 168 | 12.5 | 670 | 52 | 2 | 722 | 7.2 | 25 | 2 | 0 | 27 | 7.4 |
| 10:00 ~ 11:00 | 132 | 19 | 4 | 151 | 12.6 | 606 | 61 | 6 | 667 | 9.1 | 33 | 3 | 0 | 36 | 8.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 168 | 20 | 1 | 188 | 10.6 | 542 | 36 | 3 | 578 | 6.2 | 45 | 3 | 0 | 48 | 6.3 |
| 12:00 ~ 13:00 | 135 | 12 | 0 | 147 | 8.2 | 452 | 23 | 0 | 475 | 4.8 | 41 | 0 | 0 | 41 | 0.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 162 | 20 | 2 | 182 | 11.0 | 484 | 48 | 7 | 532 | 9.0 | 122 | 14 | 1 | 136 | 10.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 140 | 16 | 1 | 156 | 10.3 | 530 | 46 | 0 | 576 | 8.0 | 44 | 2 | 3 | 46 | 4.3 |
| 15:00 ~ 16:00 | 178 | 15 | 0 | 193 | 7.8 | 581 | 33 | 1 | 614 | 5.4 | 43 | 0 | 0 | 43 | 0.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 195 | 17 | 1 | 212 | 8.0 | 638 | 26 | 7 | 664 | 3.9 | 42 | 1 | 1 | 43 | 2.3 |
| 17:00 ~ 18:00 | 341 | 9 | 0 | 350 | 2.6 | 748 | 22 | 7 | 770 | 2.9 | 86 | 0 | 0 | 86 | 0.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 228 | 4 | 1 | 232 | 1.7 | 619 | 9 | 0 | 628 | 1.4 | 46 | 0 | 0 | 46 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 136 | 2 | 0 | 138 | 1.4 | 433 | 2 | 1 | 435 | 0.5 | 35 | 0 | 0 | 35 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 65 | 1 | 0 | 66 | 1.5 | 262 | 8 | 0 | 270 | 3.0 | 18 | 0 | 0 | 18 | 0.0 |
| 12時間計 | 2,027 | 156 | 10 | 2,183 | 7.1 | 6,565 | 366 | 34 | 6,931 | 5.3 | 580 | 25 | 5 | 605 | 4.1 |

参考4 交通量調査結果

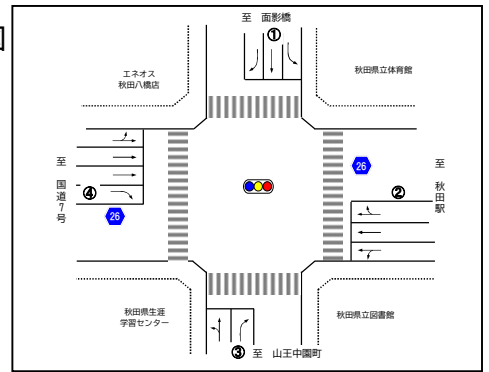
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流入① | | | | | 流入② | | | | | 流入③ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 457 | 34 | 2 | 491 | 6.9 | 696 | 59 | 7 | 755 | 7.8 | 354 | 21 | 1 | 375 | 5.6 |
| 10:00～11:00 | 474 | 37 | 2 | 511 | 7.2 | 714 | 80 | 6 | 794 | 10.1 | 319 | 14 | 2 | 333 | 4.2 |
| 11:00～12:00 | 491 | 41 | 1 | 532 | 7.7 | 737 | 75 | 9 | 812 | 9.2 | 299 | 11 | 4 | 310 | 3.5 |
| 12:00～13:00 | 454 | 14 | 6 | 468 | 3.0 | 669 | 27 | 4 | 696 | 3.9 | 298 | 9 | 1 | 307 | 2.9 |
| 13:00～14:00 | 474 | 27 | 3 | 501 | 5.4 | 714 | 45 | 6 | 759 | 5.9 | 298 | 13 | 0 | 311 | 4.2 |
| 14:00～15:00 | 482 | 16 | 5 | 498 | 3.2 | 736 | 58 | 6 | 794 | 7.3 | 339 | 18 | 1 | 357 | 5.0 |
| 15:00～16:00 | 508 | 23 | 1 | 531 | 4.3 | 706 | 38 | 4 | 744 | 5.1 | 351 | 12 | 1 | 363 | 3.3 |
| 16:00～17:00 | 491 | 23 | 5 | 514 | 4.5 | 795 | 59 | 4 | 854 | 6.9 | 344 | 6 | 3 | 350 | 1.7 |
| 17:00～18:00 | 542 | 10 | 0 | 552 | 1.8 | 985 | 26 | 6 | 1,011 | 2.6 | 371 | 4 | 3 | 375 | 1.1 |
| 18:00～19:00 | 431 | 5 | 0 | 436 | 1.1 | 713 | 30 | 3 | 743 | 4.0 | 373 | 2 | 1 | 375 | 0.5 |
| 19:00～20:00 | 285 | 1 | 0 | 286 | 0.3 | 445 | 15 | 1 | 460 | 3.3 | 258 | 2 | 1 | 260 | 0.8 |
| 20:00～21:00 | 190 | 5 | 0 | 195 | 2.6 | 294 | 16 | 1 | 310 | 5.2 | 153 | 2 | 0 | 155 | 1.3 |
| 12時間計 | 5,279 | 236 | 25 | 5,515 | 4.3 | 8,204 | 528 | 57 | 8,732 | 6.0 | 3,757 | 114 | 18 | 3,871 | 2.9 |

| 調査方向 車種 時間 | 流入④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 842 | 75 | 2 | 917 | 8.2 |
| 10:00～11:00 | 771 | 83 | 10 | 854 | 9.7 |
| 11:00～12:00 | 755 | 59 | 4 | 814 | 7.2 |
| 12:00～13:00 | 628 | 35 | 0 | 663 | 5.3 |
| 13:00～14:00 | 768 | 82 | 10 | 850 | 9.6 |
| 14:00～15:00 | 714 | 64 | 4 | 778 | 8.2 |
| 15:00～16:00 | 802 | 48 | 1 | 850 | 5.6 |
| 16:00～17:00 | 875 | 44 | 9 | 919 | 4.8 |
| 17:00～18:00 | 1,175 | 31 | 7 | 1,206 | 2.6 |
| 18:00～19:00 | 893 | 13 | 1 | 906 | 1.4 |
| 19:00～20:00 | 604 | 4 | 1 | 608 | 0.7 |
| 20:00～21:00 | 345 | 9 | 0 | 354 | 2.5 |
| 12時間計 | 9,172 | 547 | 49 | 9,719 | 5.6 |

参考4 交通量調査結果

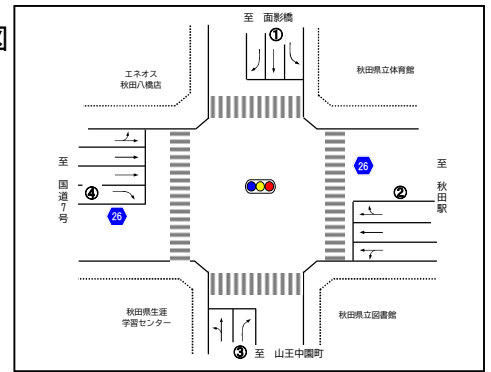
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流出 ① | | | | | 流出 ② | | | | | 流出 ③ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 495 | 42 | 1 | 537 | 7.8 | 860 | 59 | 2 | 919 | 6.4 | 321 | 21 | 1 | 342 | 6.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 468 | 34 | 5 | 502 | 6.8 | 766 | 70 | 8 | 836 | 8.4 | 372 | 20 | 1 | 392 | 5.1 |
| 11:00 ~ 12:00 | 518 | 29 | 4 | 547 | 5.3 | 695 | 40 | 4 | 735 | 5.4 | 352 | 17 | 1 | 369 | 4.6 |
| 12:00 ~ 13:00 | 424 | 21 | 2 | 445 | 4.7 | 624 | 28 | 2 | 652 | 4.3 | 387 | 8 | 2 | 395 | 2.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 482 | 35 | 3 | 517 | 6.8 | 636 | 51 | 7 | 687 | 7.4 | 444 | 23 | 4 | 467 | 4.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 445 | 32 | 1 | 477 | 6.7 | 709 | 48 | 1 | 757 | 6.3 | 393 | 11 | 8 | 404 | 2.7 |
| 15:00 ~ 16:00 | 500 | 24 | 0 | 524 | 4.6 | 752 | 38 | 2 | 790 | 4.8 | 420 | 12 | 2 | 432 | 2.8 |
| 16:00 ~ 17:00 | 587 | 26 | 4 | 613 | 4.2 | 779 | 28 | 8 | 807 | 3.5 | 394 | 17 | 5 | 411 | 4.1 |
| 17:00 ~ 18:00 | 770 | 12 | 2 | 782 | 1.5 | 879 | 25 | 8 | 904 | 2.8 | 489 | 5 | 1 | 494 | 1.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 578 | 8 | 2 | 586 | 1.4 | 766 | 11 | 0 | 777 | 1.4 | 354 | 4 | 1 | 358 | 1.1 |
| 19:00 ~ 20:00 | 403 | 5 | 0 | 408 | 1.2 | 532 | 2 | 2 | 534 | 0.4 | 222 | 1 | 0 | 223 | 0.4 |
| 20:00 ~ 21:00 | 219 | 3 | 0 | 222 | 1.4 | 319 | 9 | 0 | 328 | 2.7 | 151 | 4 | 0 | 155 | 2.6 |
| 12時間計 | 5,889 | 271 | 24 | 6,160 | 4.4 | 8,317 | 409 | 44 | 8,726 | 4.7 | 4,299 | 143 | 26 | 4,442 | 3.2 |

| 調査方向 車種 時間 | 流出 ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 673 | 67 | 8 | 740 | 9.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 672 | 90 | 6 | 762 | 11.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 717 | 100 | 9 | 817 | 12.2 |
| 12:00 ~ 13:00 | 614 | 28 | 5 | 642 | 4.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 692 | 58 | 5 | 750 | 7.7 |
| 14:00 ~ 15:00 | 724 | 65 | 6 | 789 | 8.2 |
| 15:00 ~ 16:00 | 695 | 47 | 3 | 742 | 6.3 |
| 16:00 ~ 17:00 | 745 | 61 | 4 | 806 | 7.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 935 | 29 | 5 | 964 | 3.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 712 | 27 | 2 | 739 | 3.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 435 | 14 | 1 | 449 | 3.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 293 | 16 | 1 | 309 | 5.2 |
| 12時間計 | 7,907 | 602 | 55 | 8,509 | 7.1 |

参考4 交通量調査結果

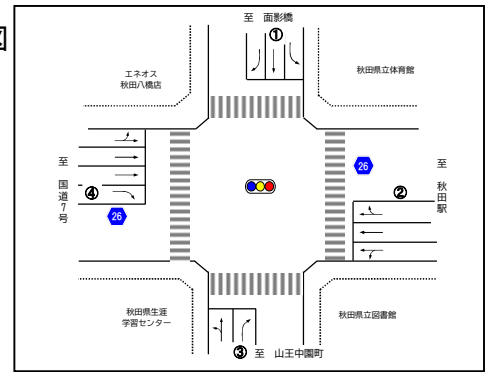
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ① | | | | | 断面 ② | | | | | 断面 ③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|------------|------------|--------|-----|-----|------------|------------|-------|-----|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 952 | 76 | 3 | 1,028 | 7.4 | 1,556 | 118 | 9 | 1,674 | 7.0 | 675 | 42 | 2 | 717 | 5.9 |
| 10:00 ~ 11:00 | 942 | 71 | 7 | 1,013 | 7.0 | 1,480 | 150 | 14 | 1,630 | 9.2 | 691 | 34 | 3 | 725 | 4.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,009 | 70 | 5 | 1,079 | 6.5 | 1,432 | 115 | 13 | 1,547 | 7.4 | 651 | 28 | 5 | 679 | 4.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 878 | 35 | 8 | 913 | 3.8 | 1,293 | 55 | 6 | 1,348 | 4.1 | 685 | 17 | 3 | 702 | 2.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 956 | 62 | 6 | 1,018 | 6.1 | 1,350 | 96 | 13 | 1,446 | 6.6 | 742 | 36 | 4 | 778 | 4.6 |
| 14:00 ~ 15:00 | 927 | 48 | 6 | 975 | 4.9 | 1,445 | 106 | 7 | 1,551 | 6.8 | 732 | 29 | 9 | 761 | 3.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,008 | 47 | 1 | 1,055 | 4.5 | 1,458 | 76 | 6 | 1,534 | 5.0 | 771 | 24 | 3 | 795 | 3.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,078 | 49 | 9 | 1,127 | 4.3 | 1,574 | 87 | 12 | 1,661 | 5.2 | 738 | 23 | 8 | 761 | 3.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,312 | 22 | 2 | 1,334 | 1.6 | 1,864 | 51 | 14 | 1,915 | 2.7 | 860 | 9 | 4 | 869 | 1.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,009 | 13 | 2 | 1,022 | 1.3 | 1,479 | 41 | 3 | 1,520 | 2.7 | 727 | 6 | 2 | 733 | 0.8 |
| 19:00 ~ 20:00 | 688 | 6 | 0 | 694 | 0.9 | 977 | 17 | 3 | 994 | 1.7 | 480 | 3 | 1 | 483 | 0.6 |
| 20:00 ~ 21:00 | 409 | 8 | 0 | 417 | 1.9 | 613 | 25 | 1 | 638 | 3.9 | 304 | 6 | 0 | 310 | 1.9 |
| 12時間計 | 11,168 | 507 | 49 | 11,675 | 4.3 | 16,521 | 937 | 101 | 17,458 | 5.4 | 8,056 | 257 | 44 | 8,313 | 3.1 |

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ④ | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,515 | 142 | 10 | 1,657 | 8.6 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,443 | 173 | 16 | 1,616 | 10.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,472 | 159 | 13 | 1,631 | 9.7 |
| 12:00 ~ 13:00 | 1,242 | 63 | 5 | 1,305 | 4.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,460 | 140 | 15 | 1,600 | 8.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,438 | 129 | 10 | 1,567 | 8.2 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,497 | 95 | 4 | 1,592 | 6.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,620 | 105 | 13 | 1,725 | 6.1 |
| 17:00 ~ 18:00 | 2,110 | 60 | 12 | 2,170 | 2.8 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,605 | 40 | 3 | 1,645 | 2.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,039 | 18 | 2 | 1,057 | 1.7 |
| 20:00 ~ 21:00 | 638 | 25 | 1 | 663 | 3.8 |
| 12時間計 | 17,079 | 1,149 | 104 | 18,228 | 6.3 |

参考4 交通量調査結果

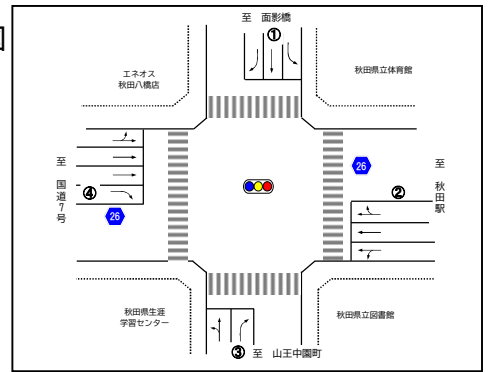
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図

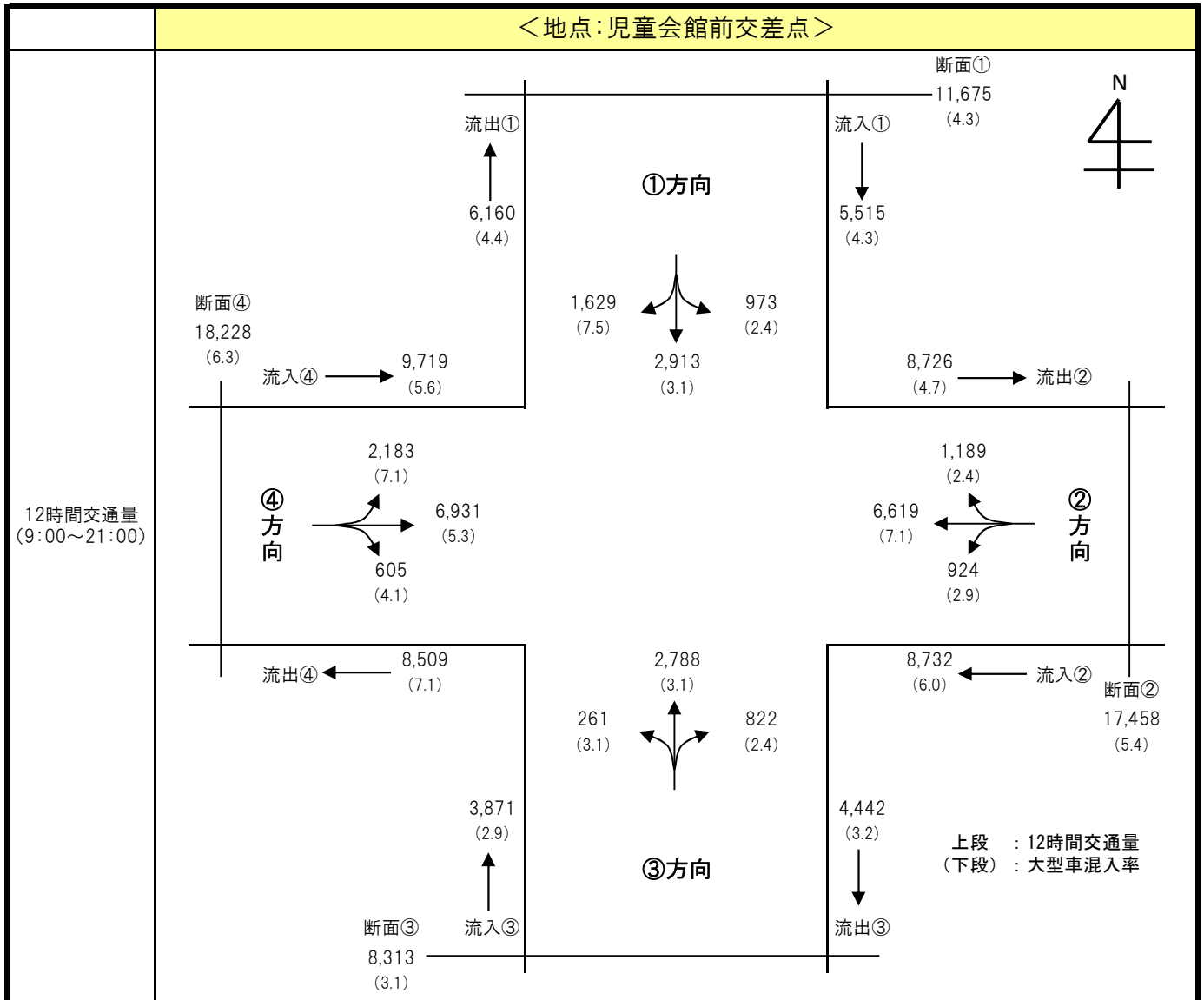


(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 地 点 計 | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 2,349 | 189 | 12 | 2,538 | 7.4 |
| 10:00 ~ 11:00 | 2,278 | 214 | 20 | 2,492 | 8.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 2,282 | 186 | 18 | 2,468 | 7.5 |
| 12:00 ~ 13:00 | 2,049 | 85 | 11 | 2,134 | 4.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 2,254 | 167 | 19 | 2,421 | 6.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 2,271 | 156 | 16 | 2,427 | 6.4 |
| 15:00 ~ 16:00 | 2,367 | 121 | 7 | 2,488 | 4.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 2,505 | 132 | 21 | 2,637 | 5.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 3,073 | 71 | 16 | 3,144 | 2.3 |
| 18:00 ~ 19:00 | 2,410 | 50 | 5 | 2,460 | 2.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,592 | 22 | 3 | 1,614 | 1.4 |
| 20:00 ~ 21:00 | 982 | 32 | 1 | 1,014 | 3.2 |
| 1 2 時間計 | 26,412 | 1,425 | 149 | 27,837 | 5.1 |

参考4 交通量調査結果

自動車交通量流量図 調査年月日: 令和5年5月9日(火)



交通量集計表・流量図（児童会館前交差点、休日）

参考4 交通量調査結果

新体育館整備における周辺交通実態調査

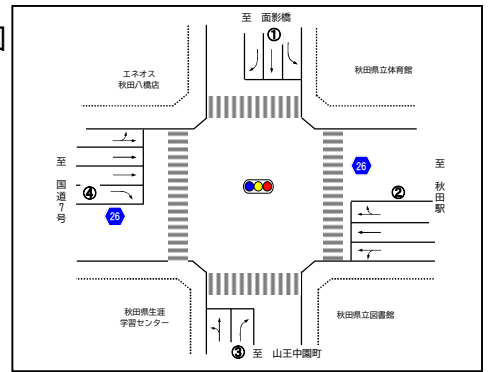
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | ① → ② | | | | | ① → ③ | | | | | ① → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 89 | 2 | 0 | 91 | 2.2 | 199 | 1 | 4 | 200 | 0.5 | 113 | 4 | 2 | 117 | 3.4 |
| 10:00 ~ 11:00 | 120 | 2 | 6 | 122 | 1.6 | 268 | 3 | 1 | 271 | 1.1 | 154 | 6 | 0 | 160 | 3.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 121 | 1 | 0 | 122 | 0.8 | 258 | 4 | 0 | 262 | 1.5 | 158 | 5 | 7 | 163 | 3.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 138 | 2 | 1 | 140 | 1.4 | 226 | 2 | 5 | 228 | 0.9 | 138 | 2 | 0 | 140 | 1.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 97 | 1 | 0 | 98 | 1.0 | 239 | 3 | 1 | 242 | 1.2 | 124 | 2 | 0 | 126 | 1.6 |
| 14:00 ~ 15:00 | 72 | 0 | 0 | 72 | 0.0 | 222 | 0 | 0 | 222 | 0.0 | 104 | 0 | 0 | 104 | 0.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 67 | 1 | 0 | 68 | 1.5 | 253 | 0 | 0 | 253 | 0.0 | 84 | 2 | 0 | 86 | 2.3 |
| 16:00 ~ 17:00 | 164 | 1 | 0 | 165 | 0.6 | 272 | 3 | 0 | 275 | 1.1 | 186 | 7 | 2 | 193 | 3.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 92 | 6 | 0 | 98 | 6.1 | 244 | 3 | 0 | 247 | 1.2 | 127 | 3 | 1 | 130 | 2.3 |
| 18:00 ~ 19:00 | 44 | 1 | 0 | 45 | 2.2 | 159 | 0 | 1 | 159 | 0.0 | 102 | 2 | 1 | 104 | 1.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 31 | 1 | 0 | 32 | 3.1 | 103 | 0 | 1 | 103 | 0.0 | 61 | 3 | 0 | 64 | 4.7 |
| 20:00 ~ 21:00 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 | 61 | 0 | 0 | 61 | 0.0 | 43 | 1 | 1 | 44 | 2.3 |
| 12時間計 | 1,050 | 18 | 7 | 1,068 | 1.7 | 2,504 | 19 | 13 | 2,523 | 0.8 | 1,394 | 37 | 14 | 1,431 | 2.6 |

| 調査方向 | ② → ① | | | | | ② → ③ | | | | | ② → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 111 | 4 | 0 | 115 | 3.5 | 52 | 1 | 0 | 53 | 1.9 | 395 | 15 | 1 | 410 | 3.7 |
| 10:00 ~ 11:00 | 116 | 0 | 0 | 116 | 0.0 | 61 | 0 | 0 | 61 | 0.0 | 413 | 22 | 15 | 435 | 5.1 |
| 11:00 ~ 12:00 | 110 | 1 | 0 | 111 | 0.9 | 56 | 1 | 0 | 57 | 1.8 | 458 | 15 | 3 | 473 | 3.2 |
| 12:00 ~ 13:00 | 133 | 3 | 1 | 136 | 2.2 | 82 | 0 | 1 | 82 | 0.0 | 571 | 16 | 3 | 587 | 2.7 |
| 13:00 ~ 14:00 | 111 | 0 | 1 | 111 | 0.0 | 61 | 0 | 0 | 61 | 0.0 | 474 | 11 | 4 | 485 | 2.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 87 | 2 | 0 | 89 | 2.2 | 70 | 1 | 3 | 71 | 1.4 | 421 | 16 | 3 | 437 | 3.7 |
| 15:00 ~ 16:00 | 84 | 1 | 1 | 85 | 1.2 | 66 | 2 | 0 | 68 | 2.9 | 495 | 9 | 1 | 504 | 1.8 |
| 16:00 ~ 17:00 | 103 | 1 | 1 | 104 | 1.0 | 62 | 1 | 3 | 63 | 1.6 | 587 | 15 | 1 | 602 | 2.5 |
| 17:00 ~ 18:00 | 65 | 2 | 0 | 67 | 3.0 | 52 | 0 | 0 | 52 | 0.0 | 352 | 15 | 4 | 367 | 4.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 51 | 0 | 0 | 51 | 0.0 | 24 | 0 | 0 | 24 | 0.0 | 328 | 13 | 2 | 341 | 3.8 |
| 19:00 ~ 20:00 | 36 | 1 | 0 | 37 | 2.7 | 20 | 1 | 0 | 21 | 4.8 | 230 | 12 | 0 | 242 | 5.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 23 | 1 | 0 | 24 | 4.2 | 6 | 0 | 0 | 6 | 0.0 | 140 | 6 | 0 | 146 | 4.1 |
| 12時間計 | 1,030 | 16 | 4 | 1,046 | 1.5 | 612 | 7 | 7 | 619 | 1.1 | 4,864 | 165 | 37 | 5,029 | 3.3 |

参考4 交通量調査結果

新体育館整備における周辺交通実態調査

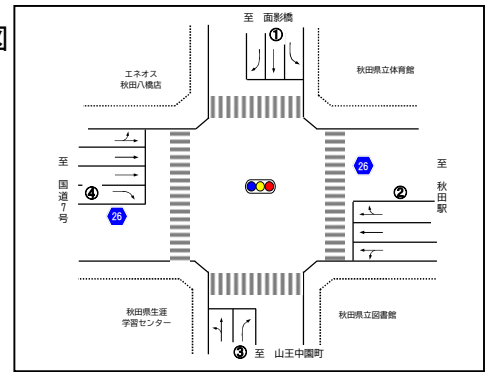
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | ③ → ① | | | | | ③ → ② | | | | | ③ → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車類計 | 大型車混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車類計 | 大型車混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車類計 | 大型車混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 190 | 1 | 0 | 191 | 0.5 | 53 | 2 | 0 | 55 | 3.6 | 16 | 0 | 0 | 16 | 0.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 211 | 2 | 1 | 213 | 0.9 | 74 | 1 | 1 | 75 | 1.3 | 20 | 0 | 0 | 20 | 0.0 |
| 11:00 ~ 12:00 | 218 | 2 | 0 | 220 | 0.9 | 75 | 1 | 0 | 76 | 1.3 | 14 | 0 | 0 | 14 | 0.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 203 | 1 | 2 | 204 | 0.5 | 82 | 0 | 1 | 82 | 0.0 | 24 | 0 | 0 | 24 | 0.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 240 | 2 | 1 | 242 | 0.8 | 59 | 2 | 0 | 61 | 3.3 | 27 | 0 | 0 | 27 | 0.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 210 | 3 | 1 | 213 | 1.4 | 49 | 3 | 0 | 52 | 5.8 | 20 | 0 | 0 | 20 | 0.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 222 | 1 | 3 | 223 | 0.4 | 69 | 1 | 1 | 70 | 1.4 | 16 | 0 | 0 | 16 | 0.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 225 | 0 | 0 | 225 | 0.0 | 61 | 1 | 0 | 62 | 1.6 | 26 | 0 | 1 | 26 | 0.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 197 | 0 | 1 | 197 | 0.0 | 56 | 2 | 2 | 58 | 3.4 | 17 | 0 | 0 | 17 | 0.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 149 | 2 | 1 | 151 | 1.3 | 40 | 0 | 1 | 40 | 0.0 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 101 | 0 | 0 | 101 | 0.0 | 23 | 0 | 0 | 23 | 0.0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 16.7 |
| 20:00 ~ 21:00 | 45 | 0 | 0 | 45 | 0.0 | 8 | 0 | 0 | 8 | 0.0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0.0 |
| 12時間計 | 2,211 | 14 | 10 | 2,225 | 0.6 | 649 | 13 | 6 | 662 | 2.0 | 209 | 1 | 1 | 210 | 0.5 |

| 調査方向 | ④ → ① | | | | | ④ → ② | | | | | ④ → ③ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|-----|-----|-------|--------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車類計 | 大型車混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車類計 | 大型車混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車類計 | 大型車混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 131 | 3 | 0 | 134 | 2.2 | 505 | 19 | 1 | 524 | 3.6 | 20 | 2 | 0 | 22 | 9.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 147 | 8 | 1 | 155 | 5.2 | 625 | 14 | 1 | 639 | 2.2 | 33 | 0 | 0 | 33 | 0.0 |
| 11:00 ~ 12:00 | 155 | 6 | 2 | 161 | 3.7 | 576 | 18 | 3 | 594 | 3.0 | 50 | 0 | 0 | 50 | 0.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 178 | 2 | 0 | 180 | 1.1 | 585 | 10 | 4 | 595 | 1.7 | 56 | 0 | 1 | 56 | 0.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 180 | 4 | 0 | 184 | 2.2 | 576 | 18 | 5 | 594 | 3.0 | 56 | 0 | 0 | 56 | 0.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 151 | 4 | 0 | 155 | 2.6 | 542 | 15 | 0 | 557 | 2.7 | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 190 | 3 | 1 | 193 | 1.6 | 567 | 12 | 12 | 579 | 2.1 | 35 | 0 | 1 | 35 | 0.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 183 | 2 | 1 | 185 | 1.1 | 704 | 14 | 6 | 718 | 1.9 | 70 | 4 | 0 | 74 | 5.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 123 | 3 | 0 | 126 | 2.4 | 490 | 10 | 1 | 500 | 2.0 | 46 | 0 | 0 | 46 | 0.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 96 | 3 | 1 | 99 | 3.0 | 283 | 6 | 1 | 289 | 2.1 | 25 | 0 | 0 | 25 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 61 | 1 | 0 | 62 | 1.6 | 213 | 5 | 0 | 218 | 2.3 | 18 | 1 | 0 | 19 | 5.3 |
| 20:00 ~ 21:00 | 47 | 0 | 0 | 47 | 0.0 | 125 | 1 | 0 | 126 | 0.8 | 9 | 1 | 0 | 10 | 10.0 |
| 12時間計 | 1,642 | 39 | 6 | 1,681 | 2.3 | 5,791 | 142 | 34 | 5,933 | 2.4 | 467 | 8 | 2 | 475 | 1.7 |

参考4 交通量調査結果

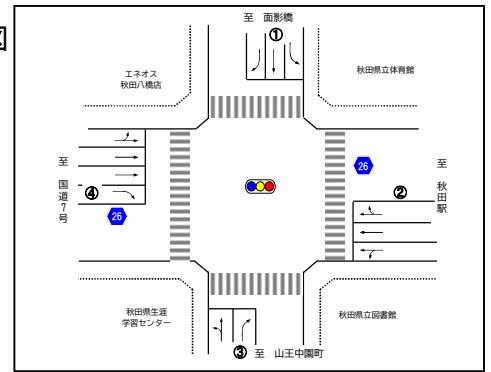
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | 流入① | | | | | 流入② | | | | | 流入③ | | | | |
|-------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 401 | 7 | 6 | 408 | 1.7 | 558 | 20 | 1 | 578 | 3.5 | 259 | 3 | 0 | 262 | 1.1 |
| 10:00～11:00 | 542 | 11 | 7 | 553 | 2.0 | 590 | 22 | 15 | 612 | 3.6 | 305 | 3 | 2 | 308 | 1.0 |
| 11:00～12:00 | 537 | 10 | 7 | 547 | 1.8 | 624 | 17 | 3 | 641 | 2.7 | 307 | 3 | 0 | 310 | 1.0 |
| 12:00～13:00 | 502 | 6 | 6 | 508 | 1.2 | 786 | 19 | 5 | 805 | 2.4 | 309 | 1 | 3 | 310 | 0.3 |
| 13:00～14:00 | 460 | 6 | 1 | 466 | 1.3 | 646 | 11 | 5 | 657 | 1.7 | 326 | 4 | 1 | 330 | 1.2 |
| 14:00～15:00 | 398 | 0 | 0 | 398 | 0.0 | 578 | 19 | 6 | 597 | 3.2 | 279 | 6 | 1 | 285 | 2.1 |
| 15:00～16:00 | 404 | 3 | 0 | 407 | 0.7 | 645 | 12 | 2 | 657 | 1.8 | 307 | 2 | 4 | 309 | 0.6 |
| 16:00～17:00 | 622 | 11 | 2 | 633 | 1.7 | 752 | 17 | 5 | 769 | 2.2 | 312 | 1 | 1 | 313 | 0.3 |
| 17:00～18:00 | 463 | 12 | 1 | 475 | 2.5 | 469 | 17 | 4 | 486 | 3.5 | 270 | 2 | 3 | 272 | 0.7 |
| 18:00～19:00 | 305 | 3 | 2 | 308 | 1.0 | 403 | 13 | 2 | 416 | 3.1 | 204 | 2 | 2 | 206 | 1.0 |
| 19:00～20:00 | 195 | 4 | 1 | 199 | 2.0 | 286 | 14 | 0 | 300 | 4.7 | 129 | 1 | 0 | 130 | 0.8 |
| 20:00～21:00 | 119 | 1 | 1 | 120 | 0.8 | 169 | 7 | 0 | 176 | 4.0 | 62 | 0 | 0 | 62 | 0.0 |
| 12時間計 | 4,948 | 74 | 34 | 5,022 | 1.5 | 6,506 | 188 | 48 | 6,694 | 2.8 | 3,069 | 28 | 17 | 3,097 | 0.9 |

| 調査方向 | 流入④ | | | | |
|-------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| 車種 時間 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 656 | 24 | 1 | 680 | 3.5 |
| 10:00～11:00 | 805 | 22 | 2 | 827 | 2.7 |
| 11:00～12:00 | 781 | 24 | 5 | 805 | 3.0 |
| 12:00～13:00 | 819 | 12 | 5 | 831 | 1.4 |
| 13:00～14:00 | 812 | 22 | 5 | 834 | 2.6 |
| 14:00～15:00 | 742 | 19 | 0 | 761 | 2.5 |
| 15:00～16:00 | 792 | 15 | 14 | 807 | 1.9 |
| 16:00～17:00 | 957 | 20 | 7 | 977 | 2.0 |
| 17:00～18:00 | 659 | 13 | 1 | 672 | 1.9 |
| 18:00～19:00 | 404 | 9 | 2 | 413 | 2.2 |
| 19:00～20:00 | 292 | 7 | 0 | 299 | 2.3 |
| 20:00～21:00 | 181 | 2 | 0 | 183 | 1.1 |
| 12時間計 | 7,900 | 189 | 42 | 8,089 | 2.3 |

参考4 交通量調査結果

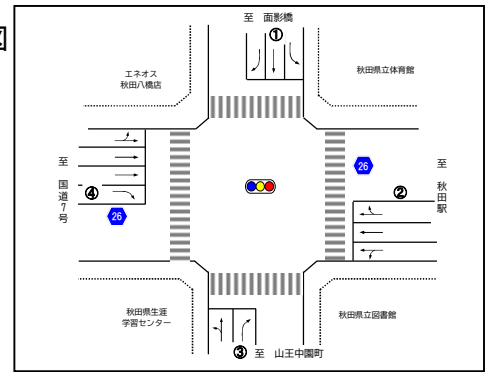
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流出 ① | | | | | 流出 ② | | | | | 流出 ③ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 432 | 8 | 0 | 440 | 1.8 | 647 | 23 | 1 | 670 | 3.4 | 271 | 4 | 4 | 275 | 1.5 |
| 10:00 ~ 11:00 | 474 | 10 | 2 | 484 | 2.1 | 819 | 17 | 8 | 836 | 2.0 | 362 | 3 | 1 | 365 | 0.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 483 | 9 | 2 | 492 | 1.8 | 772 | 20 | 3 | 792 | 2.5 | 364 | 5 | 0 | 369 | 1.4 |
| 12:00 ~ 13:00 | 514 | 6 | 3 | 520 | 1.2 | 805 | 12 | 6 | 817 | 1.5 | 364 | 2 | 7 | 366 | 0.5 |
| 13:00 ~ 14:00 | 531 | 6 | 2 | 537 | 1.1 | 732 | 21 | 5 | 753 | 2.8 | 356 | 3 | 1 | 359 | 0.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 448 | 9 | 1 | 457 | 2.0 | 663 | 18 | 0 | 681 | 2.6 | 341 | 1 | 3 | 342 | 0.3 |
| 15:00 ~ 16:00 | 496 | 5 | 5 | 501 | 1.0 | 703 | 14 | 13 | 717 | 2.0 | 354 | 2 | 1 | 356 | 0.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 511 | 3 | 2 | 514 | 0.6 | 929 | 16 | 6 | 945 | 1.7 | 404 | 8 | 3 | 412 | 1.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 385 | 5 | 1 | 390 | 1.3 | 638 | 18 | 3 | 656 | 2.7 | 342 | 3 | 0 | 345 | 0.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 296 | 5 | 2 | 301 | 1.7 | 367 | 7 | 2 | 374 | 1.9 | 208 | 0 | 1 | 208 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 198 | 2 | 0 | 200 | 1.0 | 267 | 6 | 0 | 273 | 2.2 | 141 | 2 | 1 | 143 | 1.4 |
| 20:00 ~ 21:00 | 115 | 1 | 0 | 116 | 0.9 | 148 | 1 | 0 | 149 | 0.7 | 76 | 1 | 0 | 77 | 1.3 |
| 12時間計 | 4,883 | 69 | 20 | 4,952 | 1.4 | 7,490 | 173 | 47 | 7,663 | 2.3 | 3,583 | 34 | 22 | 3,617 | 0.9 |

| 調査方向 車種 時間 | 流出 ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 524 | 19 | 3 | 543 | 3.5 |
| 10:00 ~ 11:00 | 587 | 28 | 15 | 615 | 4.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 630 | 20 | 10 | 650 | 3.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 733 | 18 | 3 | 751 | 2.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 625 | 13 | 4 | 638 | 2.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 545 | 16 | 3 | 561 | 2.9 |
| 15:00 ~ 16:00 | 595 | 11 | 1 | 606 | 1.8 |
| 16:00 ~ 17:00 | 799 | 22 | 4 | 821 | 2.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 496 | 18 | 5 | 514 | 3.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 445 | 15 | 3 | 460 | 3.3 |
| 19:00 ~ 20:00 | 296 | 16 | 0 | 312 | 5.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 192 | 7 | 1 | 199 | 3.5 |
| 12時間計 | 6,467 | 203 | 52 | 6,670 | 3.0 |

参考4 交通量調査結果

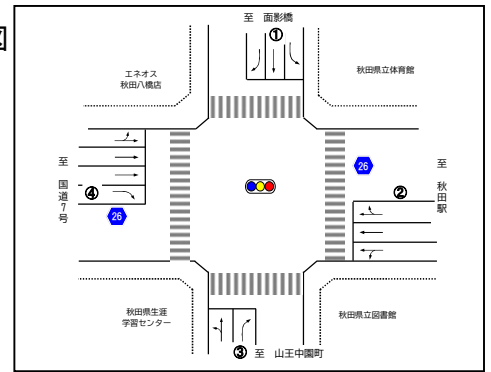
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | 断面① | | | | | 断面② | | | | | 断面③ | | | | |
|-------------|-------|-----|-----|-----------|------------|--------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 833 | 15 | 6 | 848 | 1.8 | 1,205 | 43 | 2 | 1,248 | 3.4 | 530 | 7 | 4 | 537 | 1.3 |
| 10:00～11:00 | 1,016 | 21 | 9 | 1,037 | 2.0 | 1,409 | 39 | 23 | 1,448 | 2.7 | 667 | 6 | 3 | 673 | 0.9 |
| 11:00～12:00 | 1,020 | 19 | 9 | 1,039 | 1.8 | 1,396 | 37 | 6 | 1,433 | 2.6 | 671 | 8 | 0 | 679 | 1.2 |
| 12:00～13:00 | 1,016 | 12 | 9 | 1,028 | 1.2 | 1,591 | 31 | 11 | 1,622 | 1.9 | 673 | 3 | 10 | 676 | 0.4 |
| 13:00～14:00 | 991 | 12 | 3 | 1,003 | 1.2 | 1,378 | 32 | 10 | 1,410 | 2.3 | 682 | 7 | 2 | 689 | 1.0 |
| 14:00～15:00 | 846 | 9 | 1 | 855 | 1.1 | 1,241 | 37 | 6 | 1,278 | 2.9 | 620 | 7 | 4 | 627 | 1.1 |
| 15:00～16:00 | 900 | 8 | 5 | 908 | 0.9 | 1,348 | 26 | 15 | 1,374 | 1.9 | 661 | 4 | 5 | 665 | 0.6 |
| 16:00～17:00 | 1,133 | 14 | 4 | 1,147 | 1.2 | 1,681 | 33 | 11 | 1,714 | 1.9 | 716 | 9 | 4 | 725 | 1.2 |
| 17:00～18:00 | 848 | 17 | 2 | 865 | 2.0 | 1,107 | 35 | 7 | 1,142 | 3.1 | 612 | 5 | 3 | 617 | 0.8 |
| 18:00～19:00 | 601 | 8 | 4 | 609 | 1.3 | 770 | 20 | 4 | 790 | 2.5 | 412 | 2 | 3 | 414 | 0.5 |
| 19:00～20:00 | 393 | 6 | 1 | 399 | 1.5 | 553 | 20 | 0 | 573 | 3.5 | 270 | 3 | 1 | 273 | 1.1 |
| 20:00～21:00 | 234 | 2 | 1 | 236 | 0.8 | 317 | 8 | 0 | 325 | 2.5 | 138 | 1 | 0 | 139 | 0.7 |
| 12時間計 | 9,831 | 143 | 54 | 9,974 | 1.4 | 13,996 | 361 | 95 | 14,357 | 2.5 | 6,652 | 62 | 39 | 6,714 | 0.9 |

| 調査方向 | 断面④ | | | | |
|-------------|--------|-----|-----|-----------|------------|
| 車種 時間 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 1,180 | 43 | 4 | 1,223 | 3.5 |
| 10:00～11:00 | 1,392 | 50 | 17 | 1,442 | 3.5 |
| 11:00～12:00 | 1,411 | 44 | 15 | 1,455 | 3.0 |
| 12:00～13:00 | 1,552 | 30 | 8 | 1,582 | 1.9 |
| 13:00～14:00 | 1,437 | 35 | 9 | 1,472 | 2.4 |
| 14:00～15:00 | 1,287 | 35 | 3 | 1,322 | 2.6 |
| 15:00～16:00 | 1,387 | 26 | 15 | 1,413 | 1.8 |
| 16:00～17:00 | 1,756 | 42 | 11 | 1,798 | 2.3 |
| 17:00～18:00 | 1,155 | 31 | 6 | 1,186 | 2.6 |
| 18:00～19:00 | 849 | 24 | 5 | 873 | 2.7 |
| 19:00～20:00 | 588 | 23 | 0 | 611 | 3.8 |
| 20:00～21:00 | 373 | 9 | 1 | 382 | 2.4 |
| 12時間計 | 14,367 | 392 | 94 | 14,759 | 2.7 |

参考4 交通量調査結果

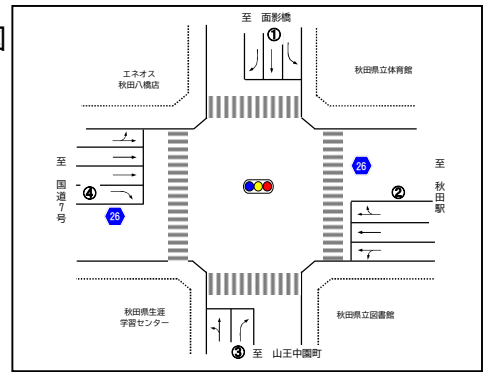
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：児童会館前交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図

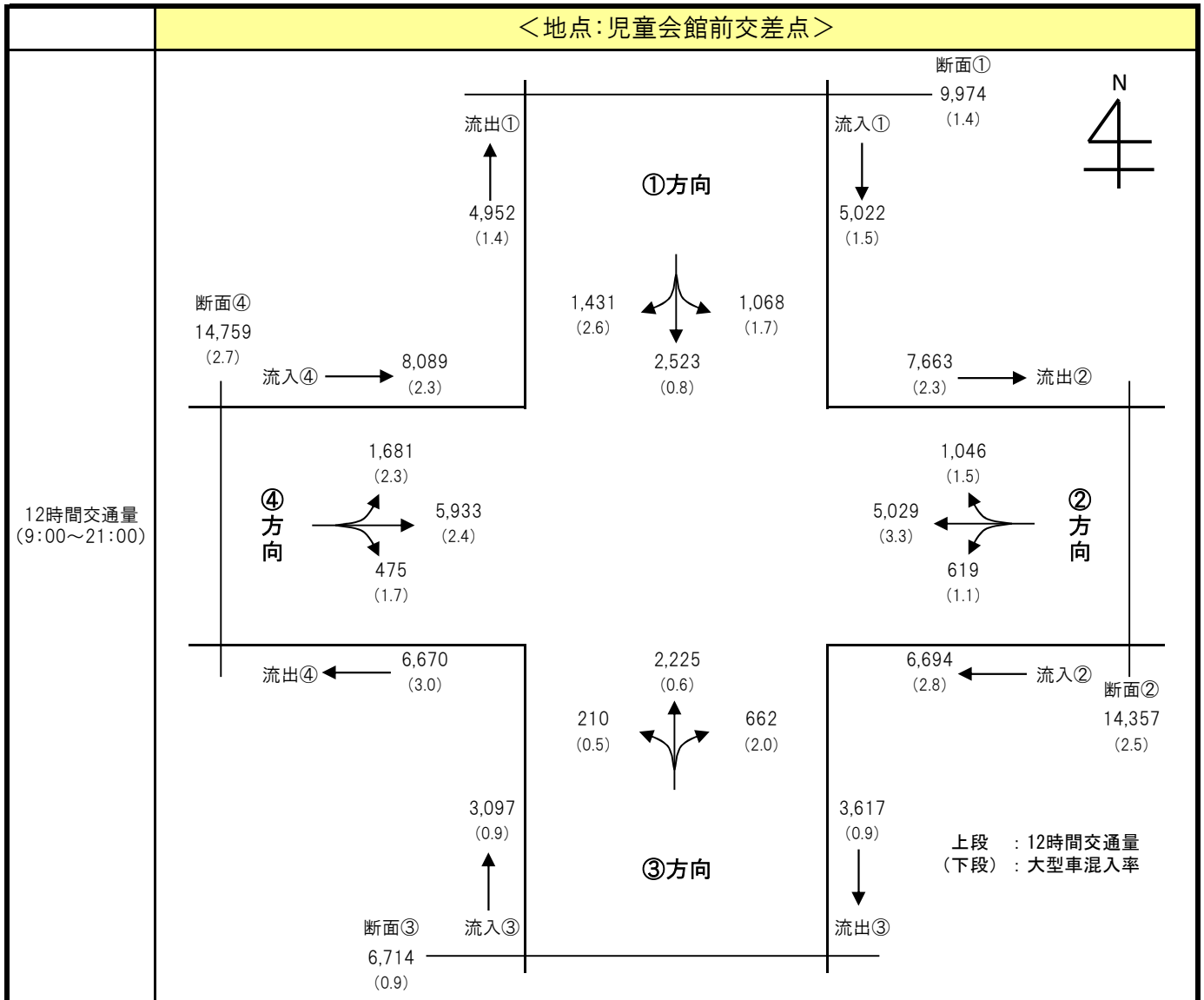


(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 地 点 計 | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,874 | 54 | 8 | 1,928 | 2.8 |
| 10:00 ~ 11:00 | 2,242 | 58 | 26 | 2,300 | 2.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 2,249 | 54 | 15 | 2,303 | 2.3 |
| 12:00 ~ 13:00 | 2,416 | 38 | 19 | 2,454 | 1.5 |
| 13:00 ~ 14:00 | 2,244 | 43 | 12 | 2,287 | 1.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,997 | 44 | 7 | 2,041 | 2.2 |
| 15:00 ~ 16:00 | 2,148 | 32 | 20 | 2,180 | 1.5 |
| 16:00 ~ 17:00 | 2,643 | 49 | 15 | 2,692 | 1.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,861 | 44 | 9 | 1,905 | 2.3 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,316 | 27 | 8 | 1,343 | 2.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 902 | 26 | 1 | 928 | 2.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 531 | 10 | 1 | 541 | 1.8 |
| 1 2 時間計 | 22,423 | 479 | 141 | 22,902 | 2.1 |

参考4 交通量調査結果

自動車交通量流量図 調査年月日: 令和5年5月7日(日)



交通量集計表・流量図（山王十字路交差点、平日）

参考4 交通量調査結果

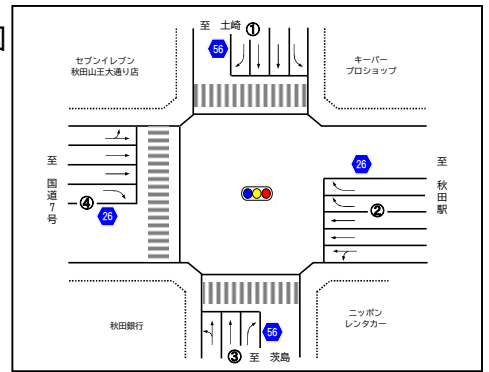
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | ① → ② | | | | | ① → ③ | | | | | ① → ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 410 | 33 | 6 | 443 | 7.4 | 438 | 32 | 16 | 470 | 6.8 | 132 | 12 | 10 | 144 | 8.3 |
| 10:00 ~ 11:00 | 458 | 24 | 0 | 482 | 5.0 | 481 | 26 | 5 | 507 | 5.1 | 143 | 11 | 1 | 154 | 7.1 |
| 11:00 ~ 12:00 | 345 | 17 | 5 | 362 | 4.7 | 451 | 19 | 2 | 470 | 4.0 | 117 | 11 | 5 | 128 | 8.6 |
| 12:00 ~ 13:00 | 338 | 11 | 1 | 349 | 3.2 | 410 | 14 | 5 | 424 | 3.3 | 132 | 8 | 0 | 140 | 5.7 |
| 13:00 ~ 14:00 | 367 | 31 | 4 | 398 | 7.8 | 446 | 16 | 7 | 462 | 3.5 | 144 | 13 | 3 | 157 | 8.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 361 | 14 | 4 | 375 | 3.7 | 480 | 13 | 4 | 493 | 2.6 | 132 | 7 | 0 | 139 | 5.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 383 | 14 | 1 | 397 | 3.5 | 462 | 14 | 0 | 476 | 2.9 | 135 | 8 | 3 | 143 | 5.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 412 | 14 | 0 | 426 | 3.3 | 398 | 9 | 3 | 407 | 2.2 | 129 | 2 | 0 | 131 | 1.5 |
| 17:00 ~ 18:00 | 503 | 10 | 0 | 513 | 1.9 | 487 | 4 | 4 | 491 | 0.8 | 136 | 0 | 1 | 136 | 0.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 417 | 9 | 0 | 426 | 2.1 | 386 | 6 | 0 | 392 | 1.5 | 122 | 2 | 0 | 124 | 1.6 |
| 19:00 ~ 20:00 | 266 | 4 | 2 | 270 | 1.5 | 342 | 1 | 0 | 343 | 0.3 | 69 | 2 | 0 | 71 | 2.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 201 | 3 | 1 | 204 | 1.5 | 240 | 2 | 1 | 242 | 0.8 | 63 | 0 | 0 | 63 | 0.0 |
| 12時間計 | 4,461 | 184 | 24 | 4,645 | 4.0 | 5,021 | 156 | 47 | 5,177 | 3.0 | 1,454 | 76 | 23 | 1,530 | 5.0 |

| 調査方向 車種 時間 | ② → ① | | | | | ② → ③ | | | | | ② → ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 206 | 20 | 0 | 226 | 8.8 | 125 | 14 | 1 | 139 | 10.1 | 661 | 43 | 3 | 704 | 6.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 310 | 25 | 0 | 335 | 7.5 | 129 | 8 | 0 | 137 | 5.8 | 646 | 61 | 2 | 707 | 8.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 263 | 23 | 2 | 286 | 8.0 | 143 | 7 | 0 | 150 | 4.7 | 574 | 44 | 3 | 618 | 7.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 238 | 10 | 0 | 248 | 4.0 | 123 | 9 | 0 | 132 | 6.8 | 608 | 29 | 5 | 637 | 4.6 |
| 13:00 ~ 14:00 | 234 | 12 | 1 | 246 | 4.9 | 127 | 5 | 0 | 132 | 3.8 | 710 | 44 | 2 | 754 | 5.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 244 | 15 | 0 | 259 | 5.8 | 140 | 5 | 0 | 145 | 3.4 | 631 | 46 | 3 | 677 | 6.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 264 | 13 | 0 | 277 | 4.7 | 136 | 5 | 0 | 141 | 3.5 | 671 | 36 | 1 | 707 | 5.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 323 | 12 | 1 | 335 | 3.6 | 138 | 11 | 0 | 149 | 7.4 | 636 | 39 | 4 | 675 | 5.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 284 | 7 | 0 | 291 | 2.4 | 124 | 4 | 0 | 128 | 3.1 | 769 | 23 | 3 | 792 | 2.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 280 | 5 | 0 | 285 | 1.8 | 89 | 4 | 1 | 93 | 4.3 | 608 | 25 | 1 | 633 | 3.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 200 | 5 | 0 | 205 | 2.4 | 93 | 3 | 0 | 96 | 3.1 | 402 | 18 | 0 | 420 | 4.3 |
| 20:00 ~ 21:00 | 137 | 2 | 0 | 139 | 1.4 | 71 | 0 | 0 | 71 | 0.0 | 235 | 14 | 0 | 249 | 5.6 |
| 12時間計 | 2,983 | 149 | 4 | 3,132 | 4.8 | 1,438 | 75 | 2 | 1,513 | 5.0 | 7,151 | 422 | 27 | 7,573 | 5.6 |

参考4 交通量調査結果

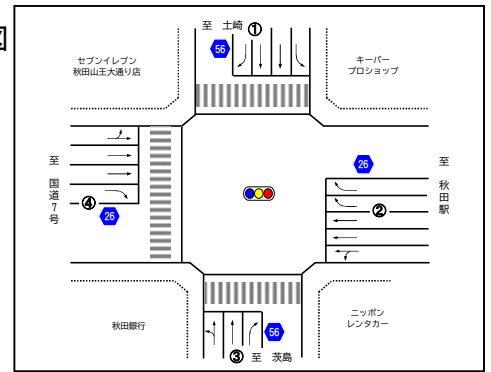
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | ③ → ① | | | | | ③ → ② | | | | | ③ → ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 495 | 38 | 2 | 533 | 7.1 | 178 | 10 | 1 | 188 | 5.3 | 46 | 4 | 0 | 50 | 8.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 341 | 30 | 2 | 371 | 8.1 | 172 | 13 | 1 | 185 | 7.0 | 48 | 4 | 1 | 52 | 7.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 591 | 24 | 9 | 615 | 3.9 | 137 | 6 | 0 | 143 | 4.2 | 61 | 0 | 0 | 61 | 0.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 481 | 17 | 3 | 498 | 3.4 | 158 | 8 | 0 | 166 | 4.8 | 56 | 2 | 0 | 58 | 3.4 |
| 13:00 ~ 14:00 | 532 | 23 | 11 | 555 | 4.1 | 161 | 11 | 1 | 172 | 6.4 | 69 | 3 | 0 | 72 | 4.2 |
| 14:00 ~ 15:00 | 630 | 27 | 8 | 657 | 4.1 | 188 | 9 | 0 | 197 | 4.6 | 60 | 2 | 0 | 62 | 3.2 |
| 15:00 ~ 16:00 | 596 | 23 | 7 | 619 | 3.7 | 168 | 9 | 0 | 177 | 5.1 | 44 | 3 | 2 | 47 | 6.4 |
| 16:00 ~ 17:00 | 625 | 12 | 3 | 637 | 1.9 | 218 | 5 | 2 | 223 | 2.2 | 53 | 1 | 0 | 54 | 1.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 618 | 12 | 2 | 630 | 1.9 | 201 | 3 | 1 | 204 | 1.5 | 32 | 2 | 0 | 34 | 5.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 558 | 10 | 0 | 568 | 1.8 | 208 | 4 | 0 | 212 | 1.9 | 34 | 0 | 0 | 34 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 448 | 5 | 2 | 453 | 1.1 | 155 | 2 | 0 | 157 | 1.3 | 23 | 0 | 0 | 23 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 355 | 4 | 0 | 359 | 1.1 | 114 | 3 | 0 | 117 | 2.6 | 24 | 1 | 0 | 25 | 4.0 |
| 12時間計 | 6,270 | 225 | 49 | 6,495 | 3.5 | 2,058 | 83 | 6 | 2,141 | 3.9 | 550 | 22 | 3 | 572 | 3.8 |

| 調査方向 車種 時間 | ④ → ① | | | | | ④ → ② | | | | | ④ → ③ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 100 | 3 | 0 | 103 | 2.9 | 708 | 48 | 1 | 756 | 6.3 | 56 | 3 | 0 | 59 | 5.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 118 | 6 | 0 | 124 | 4.8 | 755 | 58 | 4 | 813 | 7.1 | 54 | 4 | 1 | 58 | 6.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 160 | 6 | 1 | 166 | 3.6 | 678 | 44 | 3 | 722 | 6.1 | 63 | 1 | 0 | 64 | 1.6 |
| 12:00 ~ 13:00 | 117 | 4 | 1 | 121 | 3.3 | 591 | 33 | 3 | 624 | 5.3 | 59 | 2 | 0 | 61 | 3.3 |
| 13:00 ~ 14:00 | 133 | 2 | 1 | 135 | 1.5 | 675 | 48 | 7 | 723 | 6.6 | 70 | 5 | 0 | 75 | 6.7 |
| 14:00 ~ 15:00 | 160 | 1 | 5 | 161 | 0.6 | 679 | 41 | 2 | 720 | 5.7 | 70 | 2 | 1 | 72 | 2.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 136 | 2 | 3 | 138 | 1.4 | 786 | 38 | 5 | 824 | 4.6 | 80 | 2 | 0 | 82 | 2.4 |
| 16:00 ~ 17:00 | 127 | 3 | 3 | 130 | 2.3 | 872 | 34 | 6 | 906 | 3.8 | 60 | 3 | 0 | 63 | 4.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 169 | 2 | 2 | 171 | 1.2 | 1,107 | 19 | 8 | 1,126 | 1.7 | 60 | 2 | 0 | 62 | 3.2 |
| 18:00 ~ 19:00 | 118 | 1 | 0 | 119 | 0.8 | 832 | 15 | 3 | 847 | 1.8 | 30 | 0 | 0 | 30 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 100 | 1 | 1 | 101 | 1.0 | 563 | 3 | 3 | 566 | 0.5 | 39 | 0 | 0 | 39 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 69 | 1 | 0 | 70 | 1.4 | 382 | 6 | 0 | 388 | 1.5 | 42 | 1 | 0 | 43 | 2.3 |
| 12時間計 | 1,507 | 32 | 17 | 1,539 | 2.1 | 8,628 | 387 | 45 | 9,015 | 4.3 | 683 | 25 | 2 | 708 | 3.5 |

参考4 交通量調査結果

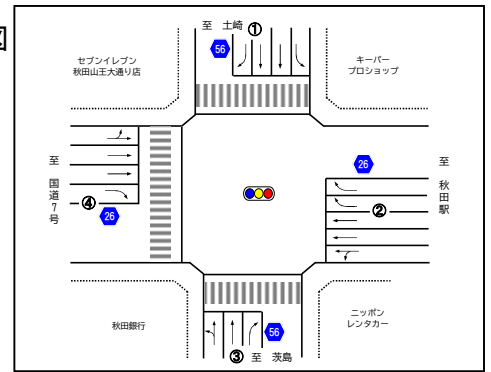
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流入 ① | | | | | 流入 ② | | | | | 流入 ③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|--------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 980 | 77 | 32 | 1,057 | 7.3 | 992 | 77 | 4 | 1,069 | 7.2 | 719 | 52 | 3 | 771 | 6.7 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,082 | 61 | 6 | 1,143 | 5.3 | 1,085 | 94 | 2 | 1,179 | 8.0 | 561 | 47 | 4 | 608 | 7.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 913 | 47 | 12 | 960 | 4.9 | 980 | 74 | 5 | 1,054 | 7.0 | 789 | 30 | 9 | 819 | 3.7 |
| 12:00 ~ 13:00 | 880 | 33 | 6 | 913 | 3.6 | 969 | 48 | 5 | 1,017 | 4.7 | 695 | 27 | 3 | 722 | 3.7 |
| 13:00 ~ 14:00 | 957 | 60 | 14 | 1,017 | 5.9 | 1,071 | 61 | 3 | 1,132 | 5.4 | 762 | 37 | 12 | 799 | 4.6 |
| 14:00 ~ 15:00 | 973 | 34 | 8 | 1,007 | 3.4 | 1,015 | 66 | 3 | 1,081 | 6.1 | 878 | 38 | 8 | 916 | 4.1 |
| 15:00 ~ 16:00 | 980 | 36 | 4 | 1,016 | 3.5 | 1,071 | 54 | 1 | 1,125 | 4.8 | 808 | 35 | 9 | 843 | 4.2 |
| 16:00 ~ 17:00 | 939 | 25 | 3 | 964 | 2.6 | 1,097 | 62 | 5 | 1,159 | 5.3 | 896 | 18 | 5 | 914 | 2.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,126 | 14 | 5 | 1,140 | 1.2 | 1,177 | 34 | 3 | 1,211 | 2.8 | 851 | 17 | 3 | 868 | 2.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 925 | 17 | 0 | 942 | 1.8 | 977 | 34 | 2 | 1,011 | 3.4 | 800 | 14 | 0 | 814 | 1.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 677 | 7 | 2 | 684 | 1.0 | 695 | 26 | 0 | 721 | 3.6 | 626 | 7 | 2 | 633 | 1.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 504 | 5 | 2 | 509 | 1.0 | 443 | 16 | 0 | 459 | 3.5 | 493 | 8 | 0 | 501 | 1.6 |
| 12時間計 | 10,936 | 416 | 94 | 11,352 | 3.7 | 11,572 | 646 | 33 | 12,218 | 5.3 | 8,878 | 330 | 58 | 9,208 | 3.6 |

| 調査方向 車種 時間 | 流入 ④ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 864 | 54 | 1 | 918 | 5.9 |
| 10:00 ~ 11:00 | 927 | 68 | 5 | 995 | 6.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 901 | 51 | 4 | 952 | 5.4 |
| 12:00 ~ 13:00 | 767 | 39 | 4 | 806 | 4.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 878 | 55 | 8 | 933 | 5.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 909 | 44 | 8 | 953 | 4.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,002 | 42 | 8 | 1,044 | 4.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,059 | 40 | 9 | 1,099 | 3.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,336 | 23 | 10 | 1,359 | 1.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 980 | 16 | 3 | 996 | 1.6 |
| 19:00 ~ 20:00 | 702 | 4 | 4 | 706 | 0.6 |
| 20:00 ~ 21:00 | 493 | 8 | 0 | 501 | 1.6 |
| 12時間計 | 10,818 | 444 | 64 | 11,262 | 3.9 |

参考4 交通量調査結果

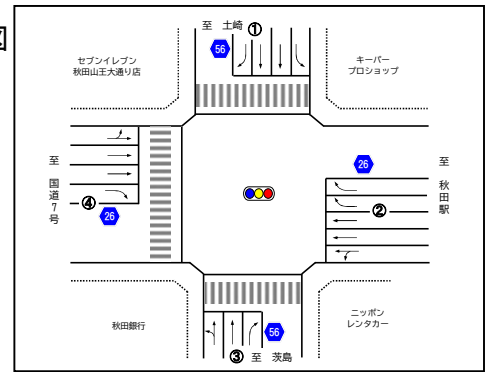
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流出 ① | | | | | 流出 ② | | | | | 流出 ③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|--------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 801 | 61 | 2 | 862 | 7.1 | 1,296 | 91 | 8 | 1,387 | 6.6 | 619 | 49 | 17 | 668 | 7.3 |
| 10:00 ~ 11:00 | 769 | 61 | 2 | 830 | 7.3 | 1,385 | 95 | 5 | 1,480 | 6.4 | 664 | 38 | 6 | 702 | 5.4 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,014 | 53 | 12 | 1,067 | 5.0 | 1,160 | 67 | 8 | 1,227 | 5.5 | 657 | 27 | 2 | 684 | 3.9 |
| 12:00 ~ 13:00 | 836 | 31 | 4 | 867 | 3.6 | 1,087 | 52 | 4 | 1,139 | 4.6 | 592 | 25 | 5 | 617 | 4.1 |
| 13:00 ~ 14:00 | 899 | 37 | 13 | 936 | 4.0 | 1,203 | 90 | 12 | 1,293 | 7.0 | 643 | 26 | 7 | 669 | 3.9 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,034 | 43 | 13 | 1,077 | 4.0 | 1,228 | 64 | 6 | 1,292 | 5.0 | 690 | 20 | 5 | 710 | 2.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 996 | 38 | 10 | 1,034 | 3.7 | 1,337 | 61 | 6 | 1,398 | 4.4 | 678 | 21 | 0 | 699 | 3.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,075 | 27 | 7 | 1,102 | 2.5 | 1,502 | 53 | 8 | 1,555 | 3.4 | 596 | 23 | 3 | 619 | 3.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,071 | 21 | 4 | 1,092 | 1.9 | 1,811 | 32 | 9 | 1,843 | 1.7 | 671 | 10 | 4 | 681 | 1.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 956 | 16 | 0 | 972 | 1.6 | 1,457 | 28 | 3 | 1,485 | 1.9 | 505 | 10 | 1 | 515 | 1.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 748 | 11 | 3 | 759 | 1.4 | 984 | 9 | 5 | 993 | 0.9 | 474 | 4 | 0 | 478 | 0.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 561 | 7 | 0 | 568 | 1.2 | 697 | 12 | 1 | 709 | 1.7 | 353 | 3 | 1 | 356 | 0.8 |
| 12時間計 | 10,760 | 406 | 70 | 11,166 | 3.6 | 15,147 | 654 | 75 | 15,801 | 4.1 | 7,142 | 256 | 51 | 7,398 | 3.5 |

| 調査方向 車種 時間 | 流出 ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 839 | 59 | 13 | 898 | 6.6 |
| 10:00 ~ 11:00 | 837 | 76 | 4 | 913 | 8.3 |
| 11:00 ~ 12:00 | 752 | 55 | 8 | 807 | 6.8 |
| 12:00 ~ 13:00 | 796 | 39 | 5 | 835 | 4.7 |
| 13:00 ~ 14:00 | 923 | 60 | 5 | 983 | 6.1 |
| 14:00 ~ 15:00 | 823 | 55 | 3 | 878 | 6.3 |
| 15:00 ~ 16:00 | 850 | 47 | 6 | 897 | 5.2 |
| 16:00 ~ 17:00 | 818 | 42 | 4 | 860 | 4.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 937 | 25 | 4 | 962 | 2.6 |
| 18:00 ~ 19:00 | 764 | 27 | 1 | 791 | 3.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 494 | 20 | 0 | 514 | 3.9 |
| 20:00 ~ 21:00 | 322 | 15 | 0 | 337 | 4.5 |
| 12時間計 | 9,155 | 520 | 53 | 9,675 | 5.4 |

参考4 交通量調査結果

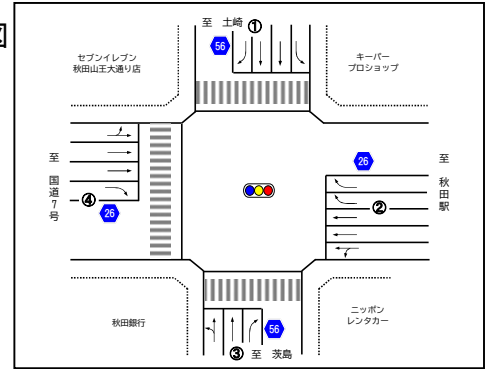
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ① | | | | | 断面 ② | | | | | 断面 ③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|--------|-------|-----|-----------|------------|--------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,781 | 138 | 34 | 1,919 | 7.2 | 2,288 | 168 | 12 | 2,456 | 6.8 | 1,338 | 101 | 20 | 1,439 | 7.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,851 | 122 | 8 | 1,973 | 6.2 | 2,470 | 189 | 7 | 2,659 | 7.1 | 1,225 | 85 | 10 | 1,310 | 6.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,927 | 100 | 24 | 2,027 | 4.9 | 2,140 | 141 | 13 | 2,281 | 6.2 | 1,446 | 57 | 11 | 1,503 | 3.8 |
| 12:00 ~ 13:00 | 1,716 | 64 | 10 | 1,780 | 3.6 | 2,056 | 100 | 9 | 2,156 | 4.6 | 1,287 | 52 | 8 | 1,339 | 3.9 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,856 | 97 | 27 | 1,953 | 5.0 | 2,274 | 151 | 15 | 2,425 | 6.2 | 1,405 | 63 | 19 | 1,468 | 4.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 2,007 | 77 | 21 | 2,084 | 3.7 | 2,243 | 130 | 9 | 2,373 | 5.5 | 1,568 | 58 | 13 | 1,626 | 3.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,976 | 74 | 14 | 2,050 | 3.6 | 2,408 | 115 | 7 | 2,523 | 4.6 | 1,486 | 56 | 9 | 1,542 | 3.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 2,014 | 52 | 10 | 2,066 | 2.5 | 2,599 | 115 | 13 | 2,714 | 4.2 | 1,492 | 41 | 8 | 1,533 | 2.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 2,197 | 35 | 9 | 2,232 | 1.6 | 2,988 | 66 | 12 | 3,054 | 2.2 | 1,522 | 27 | 7 | 1,549 | 1.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,881 | 33 | 0 | 1,914 | 1.7 | 2,434 | 62 | 5 | 2,496 | 2.5 | 1,305 | 24 | 1 | 1,329 | 1.8 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,425 | 18 | 5 | 1,443 | 1.2 | 1,679 | 35 | 5 | 1,714 | 2.0 | 1,100 | 11 | 2 | 1,111 | 1.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 1,065 | 12 | 2 | 1,077 | 1.1 | 1,140 | 28 | 1 | 1,168 | 2.4 | 846 | 11 | 1 | 857 | 1.3 |
| 12時間計 | 21,696 | 822 | 164 | 22,518 | 3.7 | 26,719 | 1,300 | 108 | 28,019 | 4.6 | 16,020 | 586 | 109 | 16,606 | 3.5 |

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ④ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,703 | 113 | 14 | 1,816 | 6.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,764 | 144 | 9 | 1,908 | 7.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,653 | 106 | 12 | 1,759 | 6.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 1,563 | 78 | 9 | 1,641 | 4.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,801 | 115 | 13 | 1,916 | 6.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,732 | 99 | 11 | 1,831 | 5.4 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,852 | 89 | 14 | 1,941 | 4.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,877 | 82 | 13 | 1,959 | 4.2 |
| 17:00 ~ 18:00 | 2,273 | 48 | 14 | 2,321 | 2.1 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,744 | 43 | 4 | 1,787 | 2.4 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,196 | 24 | 4 | 1,220 | 2.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 815 | 23 | 0 | 838 | 2.7 |
| 12時間計 | 19,973 | 964 | 117 | 20,937 | 4.6 |

参考4 交通量調査結果

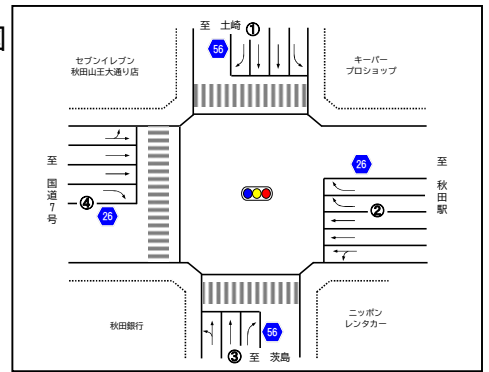
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月9日（火）

天候：晴れ

方向案内図

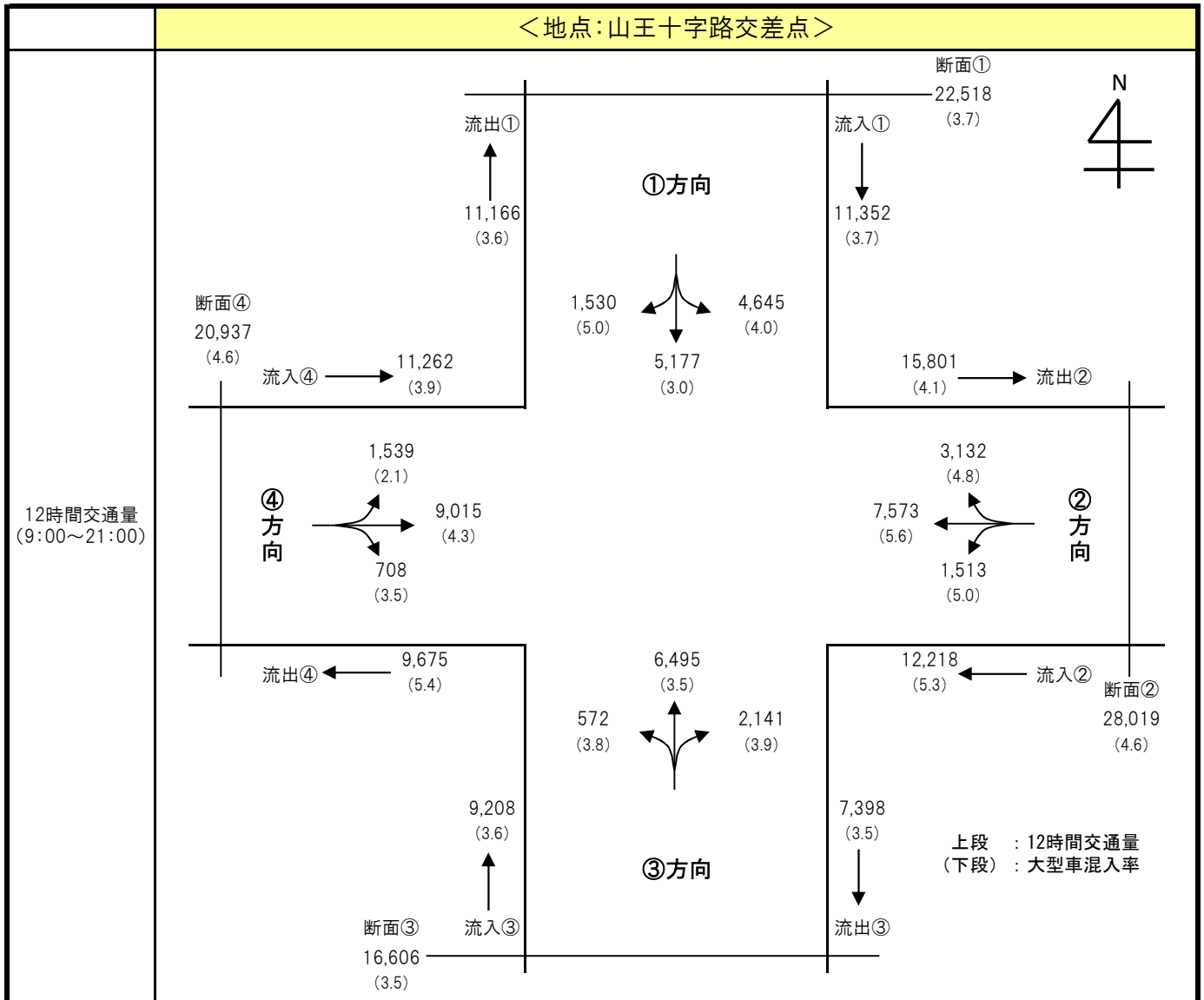


(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 地 点 計 | | | | |
|------------------|--------|-------|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 3,555 | 260 | 40 | 3,815 | 6.8 |
| 10:00 ~ 11:00 | 3,655 | 270 | 17 | 3,925 | 6.9 |
| 11:00 ~ 12:00 | 3,583 | 202 | 30 | 3,785 | 5.3 |
| 12:00 ~ 13:00 | 3,311 | 147 | 18 | 3,458 | 4.3 |
| 13:00 ~ 14:00 | 3,668 | 213 | 37 | 3,881 | 5.5 |
| 14:00 ~ 15:00 | 3,775 | 182 | 27 | 3,957 | 4.6 |
| 15:00 ~ 16:00 | 3,861 | 167 | 22 | 4,028 | 4.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 3,991 | 145 | 22 | 4,136 | 3.5 |
| 17:00 ~ 18:00 | 4,490 | 88 | 21 | 4,578 | 1.9 |
| 18:00 ~ 19:00 | 3,682 | 81 | 5 | 3,763 | 2.2 |
| 19:00 ~ 20:00 | 2,700 | 44 | 8 | 2,744 | 1.6 |
| 20:00 ~ 21:00 | 1,933 | 37 | 2 | 1,970 | 1.9 |
| 1 2 時間計 | 42,204 | 1,836 | 249 | 44,040 | 4.2 |

参考4 交通量調査結果

自動車交通量流量図 調査年月日: 令和5年5月9日(火)



交通量集計表・流量図（山王十字路交差点、休日）

参考4 交通量調査結果

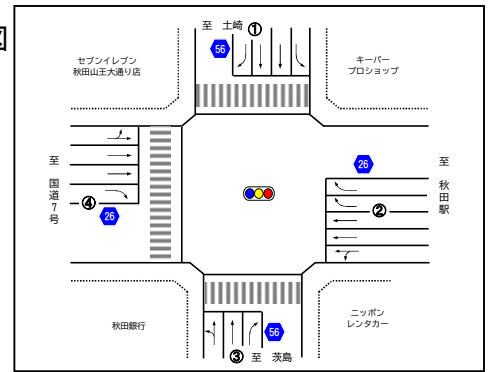
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | ① → ② | | | | | ① → ③ | | | | | ① → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 336 | 6 | 2 | 342 | 1.8 | 414 | 4 | 2 | 418 | 1.0 | 81 | 1 | 0 | 82 | 1.2 |
| 10:00 ~ 11:00 | 401 | 6 | 0 | 407 | 1.5 | 472 | 7 | 3 | 479 | 1.5 | 110 | 0 | 1 | 110 | 0.0 |
| 11:00 ~ 12:00 | 402 | 5 | 2 | 407 | 1.2 | 514 | 9 | 4 | 523 | 1.7 | 107 | 2 | 0 | 109 | 1.8 |
| 12:00 ~ 13:00 | 412 | 4 | 1 | 416 | 1.0 | 552 | 3 | 2 | 555 | 0.5 | 124 | 1 | 0 | 125 | 0.8 |
| 13:00 ~ 14:00 | 388 | 8 | 2 | 396 | 2.0 | 488 | 3 | 3 | 491 | 0.6 | 129 | 0 | 0 | 129 | 0.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 379 | 8 | 1 | 387 | 2.1 | 513 | 3 | 0 | 516 | 0.6 | 122 | 1 | 0 | 123 | 0.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 341 | 5 | 1 | 346 | 1.4 | 447 | 3 | 0 | 450 | 0.7 | 106 | 1 | 0 | 107 | 0.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 346 | 4 | 4 | 350 | 1.1 | 412 | 2 | 2 | 414 | 0.5 | 122 | 0 | 0 | 122 | 0.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 328 | 4 | 4 | 332 | 1.2 | 419 | 0 | 1 | 419 | 0.0 | 93 | 0 | 1 | 93 | 0.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 272 | 7 | 0 | 279 | 2.5 | 377 | 2 | 3 | 379 | 0.5 | 98 | 2 | 1 | 100 | 2.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 198 | 2 | 0 | 200 | 1.0 | 286 | 0 | 0 | 286 | 0.0 | 68 | 2 | 0 | 70 | 2.9 |
| 20:00 ~ 21:00 | 120 | 2 | 0 | 122 | 1.6 | 216 | 0 | 0 | 216 | 0.0 | 46 | 0 | 0 | 46 | 0.0 |
| 12時間計 | 3,923 | 61 | 17 | 3,984 | 1.5 | 5,110 | 36 | 20 | 5,146 | 0.7 | 1,206 | 10 | 3 | 1,216 | 0.8 |

| 調査方向 | ② → ① | | | | | ② → ③ | | | | | ② → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 229 | 5 | 0 | 234 | 2.1 | 81 | 2 | 0 | 83 | 2.4 | 502 | 19 | 1 | 521 | 3.6 |
| 10:00 ~ 11:00 | 197 | 3 | 0 | 200 | 1.5 | 99 | 1 | 0 | 100 | 1.0 | 503 | 19 | 7 | 522 | 3.6 |
| 11:00 ~ 12:00 | 235 | 7 | 0 | 242 | 2.9 | 122 | 5 | 0 | 127 | 3.9 | 538 | 16 | 3 | 554 | 2.9 |
| 12:00 ~ 13:00 | 258 | 3 | 2 | 261 | 1.1 | 121 | 4 | 1 | 125 | 3.2 | 663 | 20 | 2 | 683 | 2.9 |
| 13:00 ~ 14:00 | 280 | 6 | 1 | 286 | 2.1 | 145 | 3 | 0 | 148 | 2.0 | 598 | 12 | 6 | 610 | 2.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 268 | 7 | 2 | 275 | 2.5 | 136 | 1 | 0 | 137 | 0.7 | 464 | 16 | 4 | 480 | 3.3 |
| 15:00 ~ 16:00 | 300 | 4 | 2 | 304 | 1.3 | 118 | 2 | 0 | 120 | 1.7 | 505 | 13 | 3 | 518 | 2.5 |
| 16:00 ~ 17:00 | 278 | 4 | 0 | 282 | 1.4 | 129 | 2 | 0 | 131 | 1.5 | 509 | 14 | 4 | 523 | 2.7 |
| 17:00 ~ 18:00 | 271 | 2 | 1 | 273 | 0.7 | 116 | 4 | 0 | 120 | 3.3 | 390 | 15 | 2 | 405 | 3.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 201 | 3 | 0 | 204 | 1.5 | 103 | 3 | 0 | 106 | 2.8 | 400 | 13 | 0 | 413 | 3.1 |
| 19:00 ~ 20:00 | 160 | 4 | 1 | 164 | 2.4 | 79 | 1 | 0 | 80 | 1.3 | 276 | 14 | 0 | 290 | 4.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 147 | 1 | 0 | 148 | 0.7 | 51 | 2 | 0 | 53 | 3.8 | 120 | 7 | 1 | 127 | 5.5 |
| 12時間計 | 2,824 | 49 | 9 | 2,873 | 1.7 | 1,300 | 30 | 1 | 1,330 | 2.3 | 5,468 | 178 | 33 | 5,646 | 3.2 |

参考4 交通量調査結果

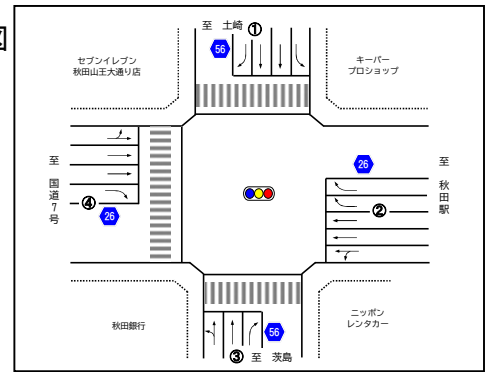
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 | ③ → ① | | | | | ③ → ② | | | | | ③ → ④ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 344 | 7 | 0 | 351 | 2.0 | 98 | 7 | 0 | 105 | 6.7 | 27 | 1 | 0 | 28 | 3.6 |
| 10:00 ~ 11:00 | 467 | 7 | 1 | 474 | 1.5 | 130 | 2 | 1 | 132 | 1.5 | 50 | 1 | 0 | 51 | 2.0 |
| 11:00 ~ 12:00 | 508 | 5 | 8 | 513 | 1.0 | 138 | 5 | 1 | 143 | 3.5 | 51 | 0 | 0 | 51 | 0.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 572 | 6 | 2 | 578 | 1.0 | 175 | 4 | 2 | 179 | 2.2 | 57 | 0 | 0 | 57 | 0.0 |
| 13:00 ~ 14:00 | 525 | 5 | 3 | 530 | 0.9 | 165 | 3 | 0 | 168 | 1.8 | 62 | 1 | 0 | 63 | 1.6 |
| 14:00 ~ 15:00 | 588 | 8 | 3 | 596 | 1.3 | 151 | 2 | 0 | 153 | 1.3 | 42 | 0 | 0 | 42 | 0.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 581 | 6 | 1 | 587 | 1.0 | 156 | 3 | 0 | 159 | 1.9 | 50 | 0 | 0 | 50 | 0.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 587 | 1 | 1 | 588 | 0.2 | 186 | 5 | 0 | 191 | 2.6 | 34 | 1 | 0 | 35 | 2.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 545 | 1 | 6 | 546 | 0.2 | 125 | 4 | 0 | 129 | 3.1 | 31 | 0 | 0 | 31 | 0.0 |
| 18:00 ~ 19:00 | 509 | 4 | 0 | 513 | 0.8 | 138 | 2 | 0 | 140 | 1.4 | 33 | 0 | 0 | 33 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 390 | 0 | 2 | 390 | 0.0 | 112 | 2 | 0 | 114 | 1.8 | 33 | 0 | 0 | 33 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 264 | 1 | 0 | 265 | 0.4 | 67 | 1 | 0 | 68 | 1.5 | 28 | 0 | 0 | 28 | 0.0 |
| 12時間計 | 5,880 | 51 | 27 | 5,931 | 0.9 | 1,641 | 40 | 4 | 1,681 | 2.4 | 498 | 4 | 0 | 502 | 0.8 |

| 調査方向 | ④ → ① | | | | | ④ → ② | | | | | ④ → ③ | | | | |
|---------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 78 | 1 | 0 | 79 | 1.3 | 571 | 24 | 0 | 595 | 4.0 | 38 | 0 | 0 | 38 | 0.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 110 | 2 | 1 | 112 | 1.8 | 571 | 15 | 2 | 586 | 2.6 | 41 | 1 | 0 | 42 | 2.4 |
| 11:00 ~ 12:00 | 146 | 0 | 0 | 146 | 0.0 | 615 | 15 | 1 | 630 | 2.4 | 45 | 0 | 0 | 45 | 0.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 154 | 0 | 0 | 154 | 0.0 | 629 | 15 | 2 | 644 | 2.3 | 63 | 1 | 1 | 64 | 1.6 |
| 13:00 ~ 14:00 | 133 | 1 | 0 | 134 | 0.7 | 554 | 21 | 4 | 575 | 3.7 | 55 | 1 | 0 | 56 | 1.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 149 | 2 | 0 | 151 | 1.3 | 525 | 20 | 2 | 545 | 3.7 | 46 | 0 | 1 | 46 | 0.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 125 | 0 | 2 | 125 | 0.0 | 632 | 15 | 1 | 647 | 2.3 | 60 | 1 | 0 | 61 | 1.6 |
| 16:00 ~ 17:00 | 187 | 1 | 1 | 188 | 0.5 | 967 | 19 | 7 | 986 | 1.9 | 96 | 0 | 0 | 96 | 0.0 |
| 17:00 ~ 18:00 | 123 | 1 | 0 | 124 | 0.8 | 633 | 16 | 2 | 649 | 2.5 | 56 | 2 | 0 | 58 | 3.4 |
| 18:00 ~ 19:00 | 89 | 0 | 0 | 89 | 0.0 | 369 | 9 | 1 | 378 | 2.4 | 24 | 0 | 0 | 24 | 0.0 |
| 19:00 ~ 20:00 | 81 | 1 | 0 | 82 | 1.2 | 231 | 10 | 0 | 241 | 4.1 | 34 | 0 | 0 | 34 | 0.0 |
| 20:00 ~ 21:00 | 49 | 0 | 0 | 49 | 0.0 | 182 | 0 | 0 | 182 | 0.0 | 22 | 0 | 0 | 22 | 0.0 |
| 12時間計 | 1,424 | 9 | 4 | 1,433 | 0.6 | 6,479 | 179 | 22 | 6,658 | 2.7 | 580 | 6 | 2 | 586 | 1.0 |

参考4 交通量調査結果

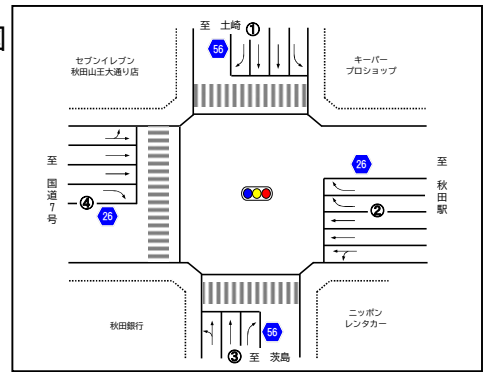
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流入 ① | | | | | 流入 ② | | | | | 流入 ③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 831 | 11 | 4 | 842 | 1.3 | 812 | 26 | 1 | 838 | 3.1 | 469 | 15 | 0 | 484 | 3.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 983 | 13 | 4 | 996 | 1.3 | 799 | 23 | 7 | 822 | 2.8 | 647 | 10 | 2 | 657 | 1.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,023 | 16 | 6 | 1,039 | 1.5 | 895 | 28 | 3 | 923 | 3.0 | 697 | 10 | 9 | 707 | 1.4 |
| 12:00 ~ 13:00 | 1,088 | 8 | 3 | 1,096 | 0.7 | 1,042 | 27 | 5 | 1,069 | 2.5 | 804 | 10 | 4 | 814 | 1.2 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,005 | 11 | 5 | 1,016 | 1.1 | 1,023 | 21 | 7 | 1,044 | 2.0 | 752 | 9 | 3 | 761 | 1.2 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,014 | 12 | 1 | 1,026 | 1.2 | 868 | 24 | 6 | 892 | 2.7 | 781 | 10 | 3 | 791 | 1.3 |
| 15:00 ~ 16:00 | 894 | 9 | 1 | 903 | 1.0 | 923 | 19 | 5 | 942 | 2.0 | 787 | 9 | 1 | 796 | 1.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 880 | 6 | 6 | 886 | 0.7 | 916 | 20 | 4 | 936 | 2.1 | 807 | 7 | 1 | 814 | 0.9 |
| 17:00 ~ 18:00 | 840 | 4 | 6 | 844 | 0.5 | 777 | 21 | 3 | 798 | 2.6 | 701 | 5 | 6 | 706 | 0.7 |
| 18:00 ~ 19:00 | 747 | 11 | 4 | 758 | 1.5 | 704 | 19 | 0 | 723 | 2.6 | 680 | 6 | 0 | 686 | 0.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 552 | 4 | 0 | 556 | 0.7 | 515 | 19 | 1 | 534 | 3.6 | 535 | 2 | 2 | 537 | 0.4 |
| 20:00 ~ 21:00 | 382 | 2 | 0 | 384 | 0.5 | 318 | 10 | 1 | 328 | 3.0 | 359 | 2 | 0 | 361 | 0.6 |
| 12時間計 | 10,239 | 107 | 40 | 10,346 | 1.0 | 9,592 | 257 | 43 | 9,849 | 2.6 | 8,019 | 95 | 31 | 8,114 | 1.2 |

| 調査方向 車種 時間 | 流入 ④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 687 | 25 | 0 | 712 | 3.5 |
| 10:00 ~ 11:00 | 722 | 18 | 3 | 740 | 2.4 |
| 11:00 ~ 12:00 | 806 | 15 | 1 | 821 | 1.8 |
| 12:00 ~ 13:00 | 846 | 16 | 3 | 862 | 1.9 |
| 13:00 ~ 14:00 | 742 | 23 | 4 | 765 | 3.0 |
| 14:00 ~ 15:00 | 720 | 22 | 3 | 742 | 3.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 817 | 16 | 3 | 833 | 1.9 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,250 | 20 | 8 | 1,270 | 1.6 |
| 17:00 ~ 18:00 | 812 | 19 | 2 | 831 | 2.3 |
| 18:00 ~ 19:00 | 482 | 9 | 1 | 491 | 1.8 |
| 19:00 ~ 20:00 | 346 | 11 | 0 | 357 | 3.1 |
| 20:00 ~ 21:00 | 253 | 0 | 0 | 253 | 0.0 |
| 12時間計 | 8,483 | 194 | 28 | 8,677 | 2.2 |

参考4 交通量調査結果

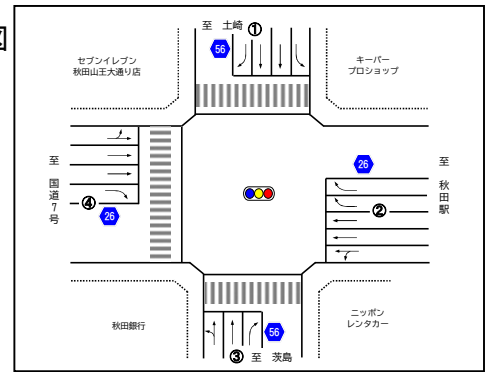
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 流出① | | | | | 流出② | | | | | 流出③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|-----------|------------|--------|-----|-----|-----------|------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 651 | 13 | 0 | 664 | 2.0 | 1,005 | 37 | 2 | 1,042 | 3.6 | 533 | 6 | 2 | 539 | 1.1 |
| 10:00～11:00 | 774 | 12 | 2 | 786 | 1.5 | 1,102 | 23 | 3 | 1,125 | 2.0 | 612 | 9 | 3 | 621 | 1.4 |
| 11:00～12:00 | 889 | 12 | 8 | 901 | 1.3 | 1,155 | 25 | 4 | 1,180 | 2.1 | 681 | 14 | 4 | 695 | 2.0 |
| 12:00～13:00 | 984 | 9 | 4 | 993 | 0.9 | 1,216 | 23 | 5 | 1,239 | 1.9 | 736 | 8 | 4 | 744 | 1.1 |
| 13:00～14:00 | 938 | 12 | 4 | 950 | 1.3 | 1,107 | 32 | 6 | 1,139 | 2.8 | 688 | 7 | 3 | 695 | 1.0 |
| 14:00～15:00 | 1,005 | 17 | 5 | 1,022 | 1.7 | 1,055 | 30 | 3 | 1,085 | 2.8 | 695 | 4 | 1 | 699 | 0.6 |
| 15:00～16:00 | 1,006 | 10 | 5 | 1,016 | 1.0 | 1,129 | 23 | 2 | 1,152 | 2.0 | 625 | 6 | 0 | 631 | 1.0 |
| 16:00～17:00 | 1,052 | 6 | 2 | 1,058 | 0.6 | 1,499 | 28 | 11 | 1,527 | 1.8 | 637 | 4 | 2 | 641 | 0.6 |
| 17:00～18:00 | 939 | 4 | 7 | 943 | 0.4 | 1,086 | 24 | 6 | 1,110 | 2.2 | 591 | 6 | 1 | 597 | 1.0 |
| 18:00～19:00 | 799 | 7 | 0 | 806 | 0.9 | 779 | 18 | 1 | 797 | 2.3 | 504 | 5 | 3 | 509 | 1.0 |
| 19:00～20:00 | 631 | 5 | 3 | 636 | 0.8 | 541 | 14 | 0 | 555 | 2.5 | 399 | 1 | 0 | 400 | 0.3 |
| 20:00～21:00 | 460 | 2 | 0 | 462 | 0.4 | 369 | 3 | 0 | 372 | 0.8 | 289 | 2 | 0 | 291 | 0.7 |
| 12時間計 | 10,128 | 109 | 40 | 10,237 | 1.1 | 12,043 | 280 | 43 | 12,323 | 2.3 | 6,990 | 72 | 23 | 7,062 | 1.0 |

| 調査方向 車種 時間 | 流出④ | | | | |
|------------------|-------|-----|-----|-----------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類計 | 大型車 混入率 |
| 9:00～10:00 | 610 | 21 | 1 | 631 | 3.3 |
| 10:00～11:00 | 663 | 20 | 8 | 683 | 2.9 |
| 11:00～12:00 | 696 | 18 | 3 | 714 | 2.5 |
| 12:00～13:00 | 844 | 21 | 2 | 865 | 2.4 |
| 13:00～14:00 | 789 | 13 | 6 | 802 | 1.6 |
| 14:00～15:00 | 628 | 17 | 4 | 645 | 2.6 |
| 15:00～16:00 | 661 | 14 | 3 | 675 | 2.1 |
| 16:00～17:00 | 665 | 15 | 4 | 680 | 2.2 |
| 17:00～18:00 | 514 | 15 | 3 | 529 | 2.8 |
| 18:00～19:00 | 531 | 15 | 1 | 546 | 2.7 |
| 19:00～20:00 | 377 | 16 | 0 | 393 | 4.1 |
| 20:00～21:00 | 194 | 7 | 1 | 201 | 3.5 |
| 12時間計 | 7,172 | 192 | 36 | 7,364 | 2.6 |

参考4 交通量調査結果

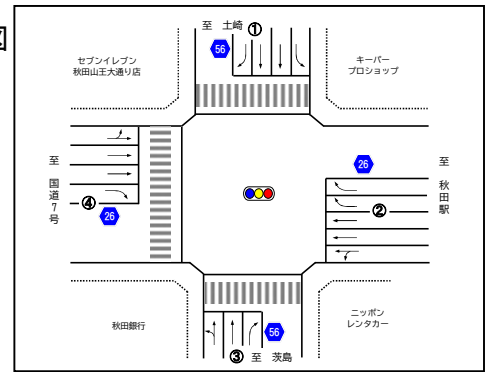
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ① | | | | | 断面 ② | | | | | 断面 ③ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|------------|------------|--------|-----|-----|------------|------------|--------|-----|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,482 | 24 | 4 | 1,506 | 1.6 | 1,817 | 63 | 3 | 1,880 | 3.4 | 1,002 | 21 | 2 | 1,023 | 2.1 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,757 | 25 | 6 | 1,782 | 1.4 | 1,901 | 46 | 10 | 1,947 | 2.4 | 1,259 | 19 | 5 | 1,278 | 1.5 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,912 | 28 | 14 | 1,940 | 1.4 | 2,050 | 53 | 7 | 2,103 | 2.5 | 1,378 | 24 | 13 | 1,402 | 1.7 |
| 12:00 ~ 13:00 | 2,072 | 17 | 7 | 2,089 | 0.8 | 2,258 | 50 | 10 | 2,308 | 2.2 | 1,540 | 18 | 8 | 1,558 | 1.2 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,943 | 23 | 9 | 1,966 | 1.2 | 2,130 | 53 | 13 | 2,183 | 2.4 | 1,440 | 16 | 6 | 1,456 | 1.1 |
| 14:00 ~ 15:00 | 2,019 | 29 | 6 | 2,048 | 1.4 | 1,923 | 54 | 9 | 1,977 | 2.7 | 1,476 | 14 | 4 | 1,490 | 0.9 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,900 | 19 | 6 | 1,919 | 1.0 | 2,052 | 42 | 7 | 2,094 | 2.0 | 1,412 | 15 | 1 | 1,427 | 1.1 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,932 | 12 | 8 | 1,944 | 0.6 | 2,415 | 48 | 15 | 2,463 | 1.9 | 1,444 | 11 | 3 | 1,455 | 0.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,779 | 8 | 13 | 1,787 | 0.4 | 1,863 | 45 | 9 | 1,908 | 2.4 | 1,292 | 11 | 7 | 1,303 | 0.8 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,546 | 18 | 4 | 1,564 | 1.2 | 1,483 | 37 | 1 | 1,520 | 2.4 | 1,184 | 11 | 3 | 1,195 | 0.9 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,183 | 9 | 3 | 1,192 | 0.8 | 1,056 | 33 | 1 | 1,089 | 3.0 | 934 | 3 | 2 | 937 | 0.3 |
| 20:00 ~ 21:00 | 842 | 4 | 0 | 846 | 0.5 | 687 | 13 | 1 | 700 | 1.9 | 648 | 4 | 0 | 652 | 0.6 |
| 12時間計 | 20,367 | 216 | 80 | 20,583 | 1.0 | 21,635 | 537 | 86 | 22,172 | 2.4 | 15,009 | 167 | 54 | 15,176 | 1.1 |

| 調査方向 車種 時間 | 断面 ④ | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 1,297 | 46 | 1 | 1,343 | 3.4 |
| 10:00 ~ 11:00 | 1,385 | 38 | 11 | 1,423 | 2.7 |
| 11:00 ~ 12:00 | 1,502 | 33 | 4 | 1,535 | 2.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 1,690 | 37 | 5 | 1,727 | 2.1 |
| 13:00 ~ 14:00 | 1,531 | 36 | 10 | 1,567 | 2.3 |
| 14:00 ~ 15:00 | 1,348 | 39 | 7 | 1,387 | 2.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 1,478 | 30 | 6 | 1,508 | 2.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 1,915 | 35 | 12 | 1,950 | 1.8 |
| 17:00 ~ 18:00 | 1,326 | 34 | 5 | 1,360 | 2.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 1,013 | 24 | 2 | 1,037 | 2.3 |
| 19:00 ~ 20:00 | 723 | 27 | 0 | 750 | 3.6 |
| 20:00 ~ 21:00 | 447 | 7 | 1 | 454 | 1.5 |
| 12時間計 | 15,655 | 386 | 64 | 16,041 | 2.4 |

参考4 交通量調査結果

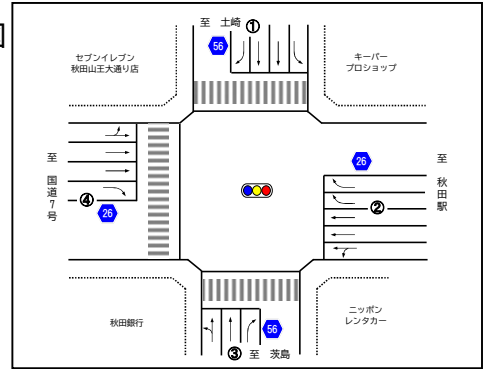
新体育館整備における周辺交通実態調査
交通量集計表

地点：山王十字路交差点

調査年月日：令和5年5月7日（日）

天候：曇り

方向案内図



(単位：台、%)

| 調査方向 車種 時間 | 地 点 計 | | | | |
|------------------|--------|-----|-----|------------|------------|
| | 小型車 | 大型車 | 二輪車 | 自動車 類 計 | 大型車 混入率 |
| 9:00 ~ 10:00 | 2,799 | 77 | 5 | 2,876 | 2.7 |
| 10:00 ~ 11:00 | 3,151 | 64 | 16 | 3,215 | 2.0 |
| 11:00 ~ 12:00 | 3,421 | 69 | 19 | 3,490 | 2.0 |
| 12:00 ~ 13:00 | 3,780 | 61 | 15 | 3,841 | 1.6 |
| 13:00 ~ 14:00 | 3,522 | 64 | 19 | 3,586 | 1.8 |
| 14:00 ~ 15:00 | 3,383 | 68 | 13 | 3,451 | 2.0 |
| 15:00 ~ 16:00 | 3,421 | 53 | 10 | 3,474 | 1.5 |
| 16:00 ~ 17:00 | 3,853 | 53 | 19 | 3,906 | 1.4 |
| 17:00 ~ 18:00 | 3,130 | 49 | 17 | 3,179 | 1.5 |
| 18:00 ~ 19:00 | 2,613 | 45 | 5 | 2,658 | 1.7 |
| 19:00 ~ 20:00 | 1,948 | 36 | 3 | 1,984 | 1.8 |
| 20:00 ~ 21:00 | 1,312 | 14 | 1 | 1,326 | 1.1 |
| 1 2 時間計 | 36,333 | 653 | 142 | 36,986 | 1.8 |

参考4 交通量調査結果

自動車交通量流量図 調査年月日: 令和5年5月7日(日)

