

横手都市計画道路の変更（秋田県決定）

都市計画道路中3・3・101号 杉沢八王寺線を3・3・101号 金沢八王寺線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考		
	番号	路線名	起点	終点	主な 経過地	延長	構造 形式	車線 の数	幅員	地表式の区間における 鉄道等との交差の構造			
幹線街路	3・3・101	金沢八王寺線	横手市 安田字 ブンナ沢	仙北郡 美郷町 金沢字 榊柳	横手市 前郷字 上三枚橋 横手市 八幡字 石町 横手市 金沢中野字 三貫堰	約9,400m	地表式	4車線	25.75m	JR奥羽本線と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 6箇所			
						車線数の内訳						2車線	約810m
												4車線	約8,590m

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理由

横手市八幡から仙北郡美郷町金沢までを現道改良（一部バイパス）するため、都市計画道路3・3・101号 杉沢八王寺線の終点を変更して位置及び区域を変更し、名称を3・3・101号 金沢八王寺線に改め、構造について所要の変更を行う。

理 由 書

3・3・101号 金沢八王寺線（秋田県決定）

3・3・101号 金沢八王寺線は、広域的な交流の促進や産業の活性化を図る広域連携軸であり、国道13号の一部区間として県南の内陸部から県都秋田市を結ぶ主要幹線道路である。

本区間は国道13号の快適かつ安全な交通環境の確保、円滑な物流ルートの確保、安定した救急搬送ルートの確保を目的とし、横手市八幡から仙北郡美郷町金沢までを現道改良（一部バイパス）するものであり、都市計画道路名称を3・3・101号 杉沢八王寺線から3・3・101号 金沢八王寺線に改め、横手市八幡から仙北郡美郷町金沢までの道路整備に必要な区域を追加する都市計画道路の変更を行うものである。

横手都市計画道路変更対照表

【変更前】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・101	杉沢八王寺線	横手市 安田字 ブンナ沢	横手市 安本字 南御所野	横手市 前郷字 上三枚橋 横手市 八幡字 石町	約6,070m	地表式	4車線	28.0m	JR奥羽本線と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 6箇所	
	車線数の内訳		2車線			約810m					
			4車線			約5,260m					

【変更後】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・101	金沢八王寺線	横手市 安田字 ブンナ沢	仙北郡 美郷町 金沢字 榊柳	横手市 前郷字 上三枚橋 横手市 八幡字 石町 横手市 金沢中野字 三貫堰	約9,400m	地表式	4車線	25.75m	JR奥羽本線と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 6箇所	
	車線数の内訳		2車線			約810m					
			4車線			約8,590m					

おもな変更事項 路線名称、区域及び幅員の変更

