

横手都市計画道路の変更について

令和5年11月17日審議

秋田県都市計画審議会会長

横手都市計画道路の変更（秋田県決定）

理 由 書

都市計画道路中3・3・101号 杉沢八王寺線を3・3・101号 金沢八王寺線に名称を改め、次のように変更する。

種別	名称		位置			区域	構造				備考		
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造			
幹線街路	3・3・101	金沢八王寺線	横手市 安田字 ブンナ沢	仙北郡 美郷町 金沢字 榊柳	横手市 前郷字 上三枚橋 横手市 八幡字 石町 横手市 金沢中野字 三貫堰	約9,400m	地表式	4車線	25.75m	JR奥羽本線と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 6箇所			
						車線数の内訳						2車線	約810m
												4車線	約8,590m

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

横手市八幡から仙北郡美郷町金沢までを現道改良（一部バイパス）するため、都市計画道路3・3・101号 杉沢八王寺線の終点を変更して位置及び区域を変更し、名称を3・3・101号 金沢八王寺線に改め、構造について所要の変更を行う。

3・3・101号 金沢八王寺線（秋田県決定）

3・3・101号 金沢八王寺線は、広域的な交流の促進や産業の活性化を図る広域連携軸であり、国道13号の一部区間として県南の内陸部から県都秋田市を結ぶ主要幹線道路である。

本区間は国道13号の快適かつ安全な交通環境の確保、円滑な物流ルートの確保、安定した救急搬送ルートの確保を目的とし、横手市八幡から仙北郡美郷町金沢までを現道改良（一部バイパス）するものであり、都市計画道路名称を3・3・101号 杉沢八王寺線から3・3・101号 金沢八王寺線に改め、横手市八幡から仙北郡美郷町金沢までの道路整備に必要な区域を追加する都市計画道路の変更を行うものである。

横手都市計画道路変更対照表

【変更前】

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・101	杉沢八王寺線	横手市	横手市	横手市	約6,070m	地表式	4車線	28.0m	JR奥羽本線と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 6箇所	
			安田字 ブンナ沢	安本字 南御所野	前郷字 上三枚橋						
				横手市 杉沢字 中杉沢	横手市 八幡字 石町						
車線数の内訳			2車線			約810m					
			4車線			約5,260m					

【変更後】

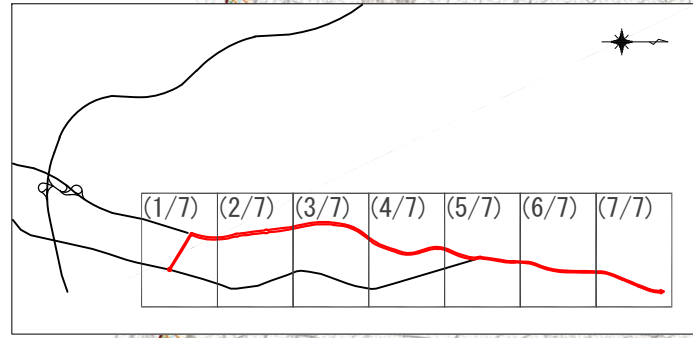
種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・3・101	金沢八王寺線	横手市	仙北郡	横手市	約9,400m	地表式	4車線	25.75m	JR奥羽本線と立体交差 2箇所 幹線街路と平面交差 6箇所	
			安田字 ブンナ沢	美郷町 金沢字 榊柳	前郷字 上三枚橋						
				横手市 八幡字 石町	横手市 金沢中野字 三貫堰						
車線数の内訳			2車線			約810m					
			4車線			約8,590m					

おもな変更事項 路線名称、区域及び幅員の変更

都市計画の策定の経緯の概要

事項	時期	備考
住民説明会	令和5年6月28日～30日	
第23条第6項管理者 本協議	令和5年7月6日協議 令和5年7月31日回答	
第18条第3項大臣同意 事前協議	令和5年7月31日協議 令和5年8月21日回答	
市・町への意見聴取	令和5年8月24日 令和5年8月24日	横手市 美郷町
市・町都市計画審議会	令和5年9月28日 令和5年10月4日	横手市 美郷町
市・町からの意見聴取回答	令和5年10月3日 令和5年10月10日	横手市 美郷町
計画案の縦覧	令和5年10月13日から 令和5年10月27日まで	
県都市計画審議会審議	令和5年11月17日(予定)	
第18条第3項大臣同意 本協議	令和5年11月中旬(予定)	
決定告示	令和5年12月下旬(予定)	
関係機関との協議経過		
① 道路管理者(県) (市・町)	令和5年6月20日 令和5年6月22日	
② 公安委員会	令和5年5月30日	
③ 河川管理者(県) (市)	令和5年6月20日 令和5年6月22日	
④ JR	令和5年7月5日	
⑤ 農政部局(県)	令和5年5月30日	
⑥ その他	なし	

総括図 S=1/25,000



凡	例
用途地域	建ぺい率 (%) 容積率 (%)
第一種低層住居専用地域	30・40・50 50・60・80
第二種低層住居専用地域	40 60
第一種中高層住居専用地域	40・50・60 100・100・200
第二種中高層住居専用地域	60 200
第一種住居地域	60 200
第二種住居地域	60 200
近隣商業地域	80・80 200・300
商業地域	80 400
準工業地域	60 200
工業地域	60 200
工業専用地域	60 200
その他の地域地区	
高度利用地区	
風致地区	
準防火地域	
地区計画	
伝統的建造物群保存地区	
都市施設	
都市計画区域	
公園	
都市施設	
その他	
上層 容積率 中層 容積率 下層 容積率	
都市計画道路	
計画決定区域	
土地区画整理事業 施行中	
完了済	
市街地再開発事業	
特定用途制限地域	
田園保全型地区	
地域拠点型地区	
沿道拠点型地区	
都市近郊型地区	
備考	

3・3・101 杉沢八王寺線 4車線 W=28m L=6,070m

3・3・101 金沢八王寺線 4車線 W=25.75m L=9,400m

秋田県決定

凡例

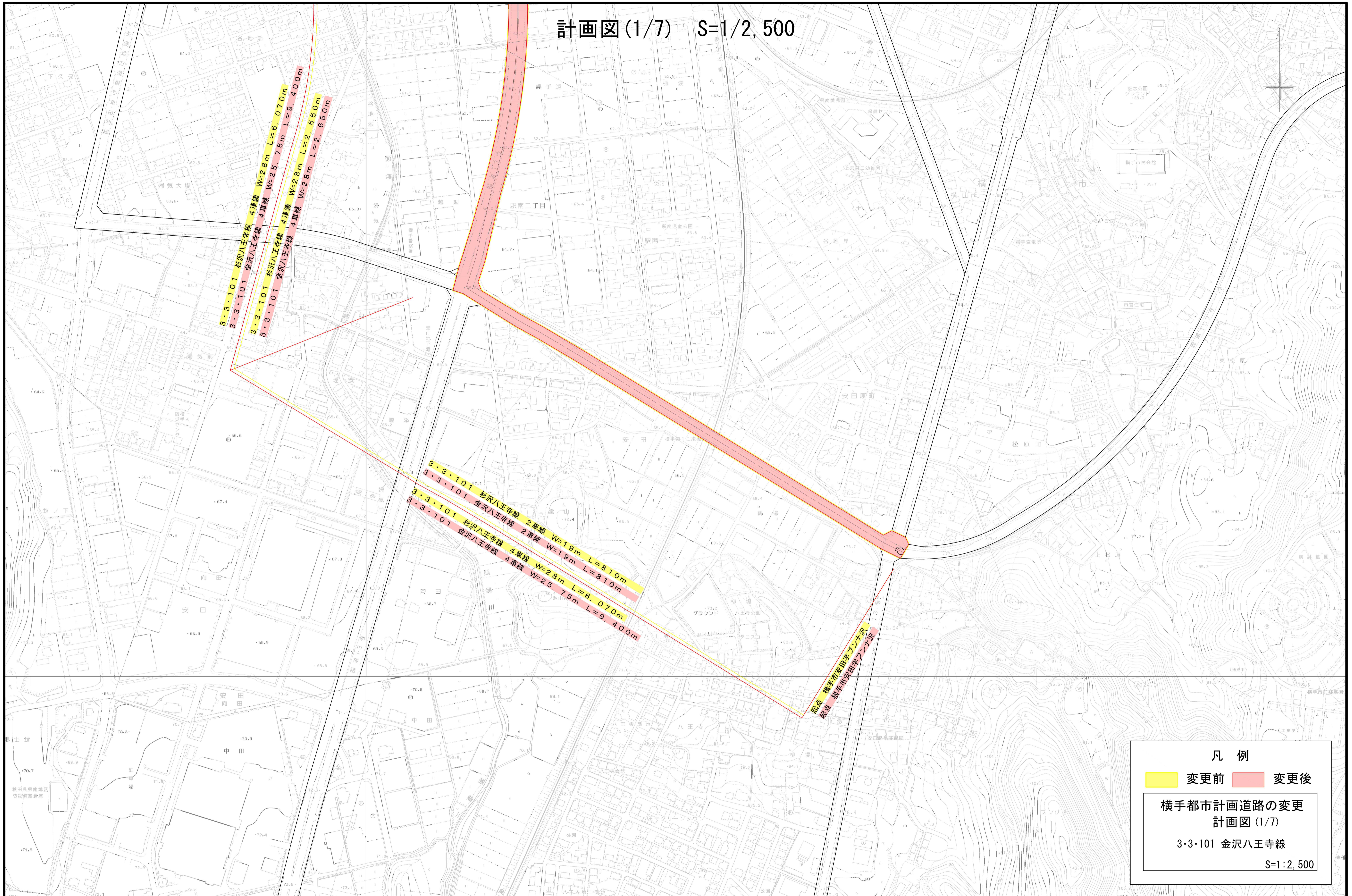
変更前 変更後

横手都市計画道路の変更
総括図

3・3・101 金沢八王寺線

S=1:25,000

計画図(1/7) S=1/2,500

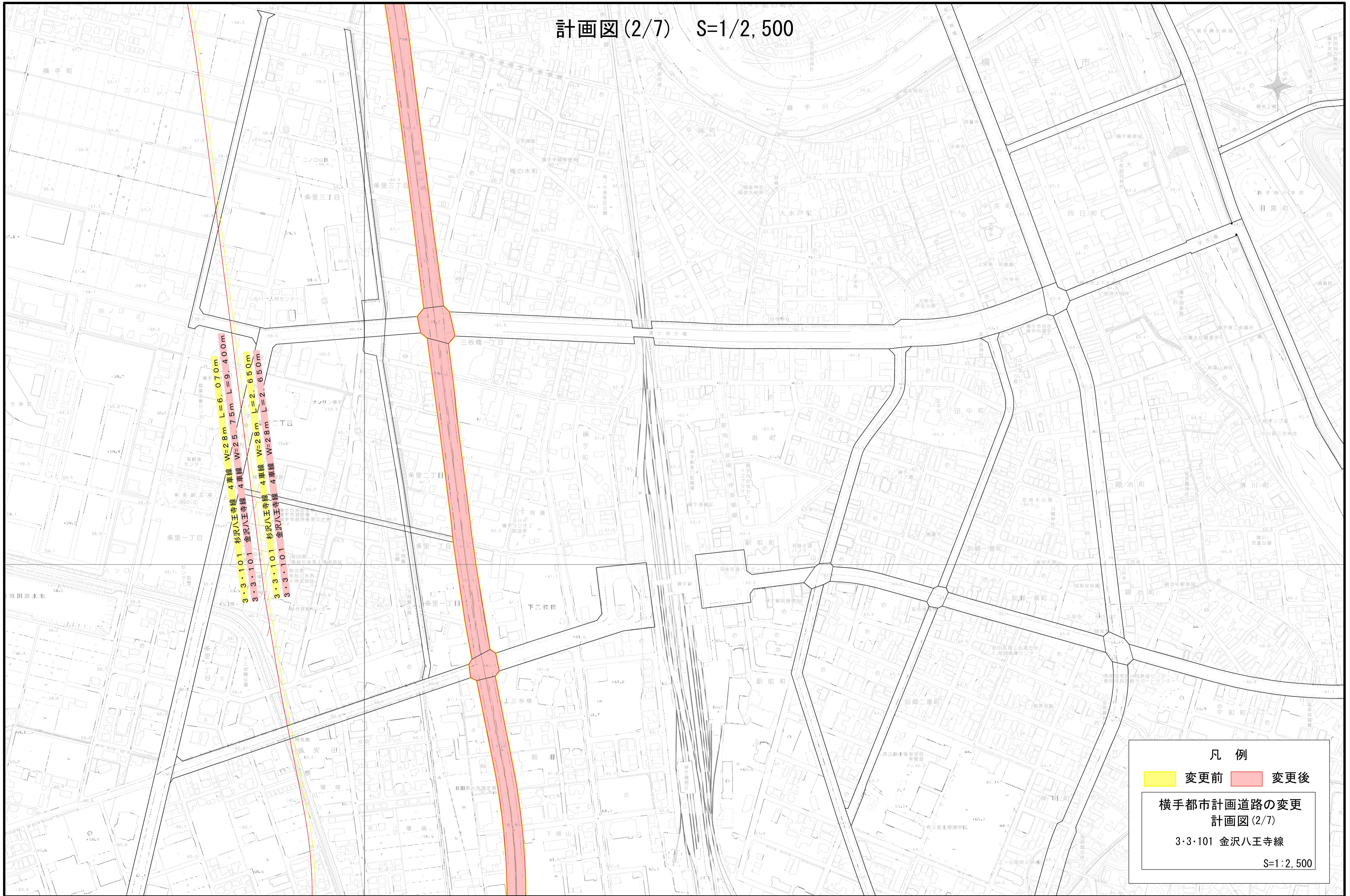


凡例

変更前 変更後

横手都市計画道路の変更
 計画図(1/7)
 3・3・101 金沢八王寺線
 S=1:2,500

計画図(2/7) S=1/2,500



凡例

変更前	変更後
-----	-----

横手都市計画道路の変更
計画図(2/7)
3-3-101 金沢八王寺線
S=1:2,500

計画図(3/7) S=1/2,500



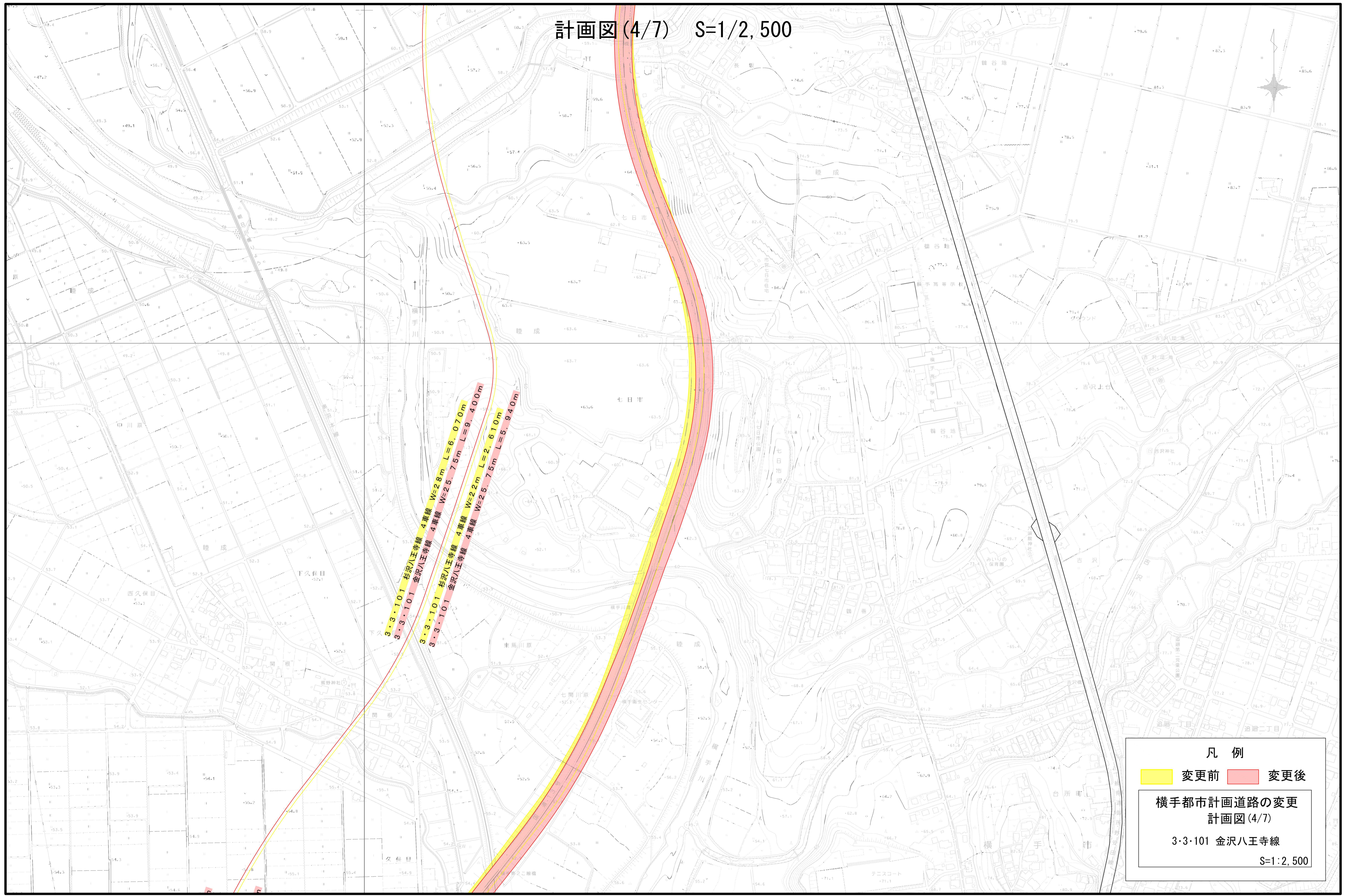
凡例

変更前 変更後

横手都市計画道路の変更
計画図(3/7)

3-3-101 金沢八王寺線
S=1:2,500

計画図(4/7) S=1/2,500



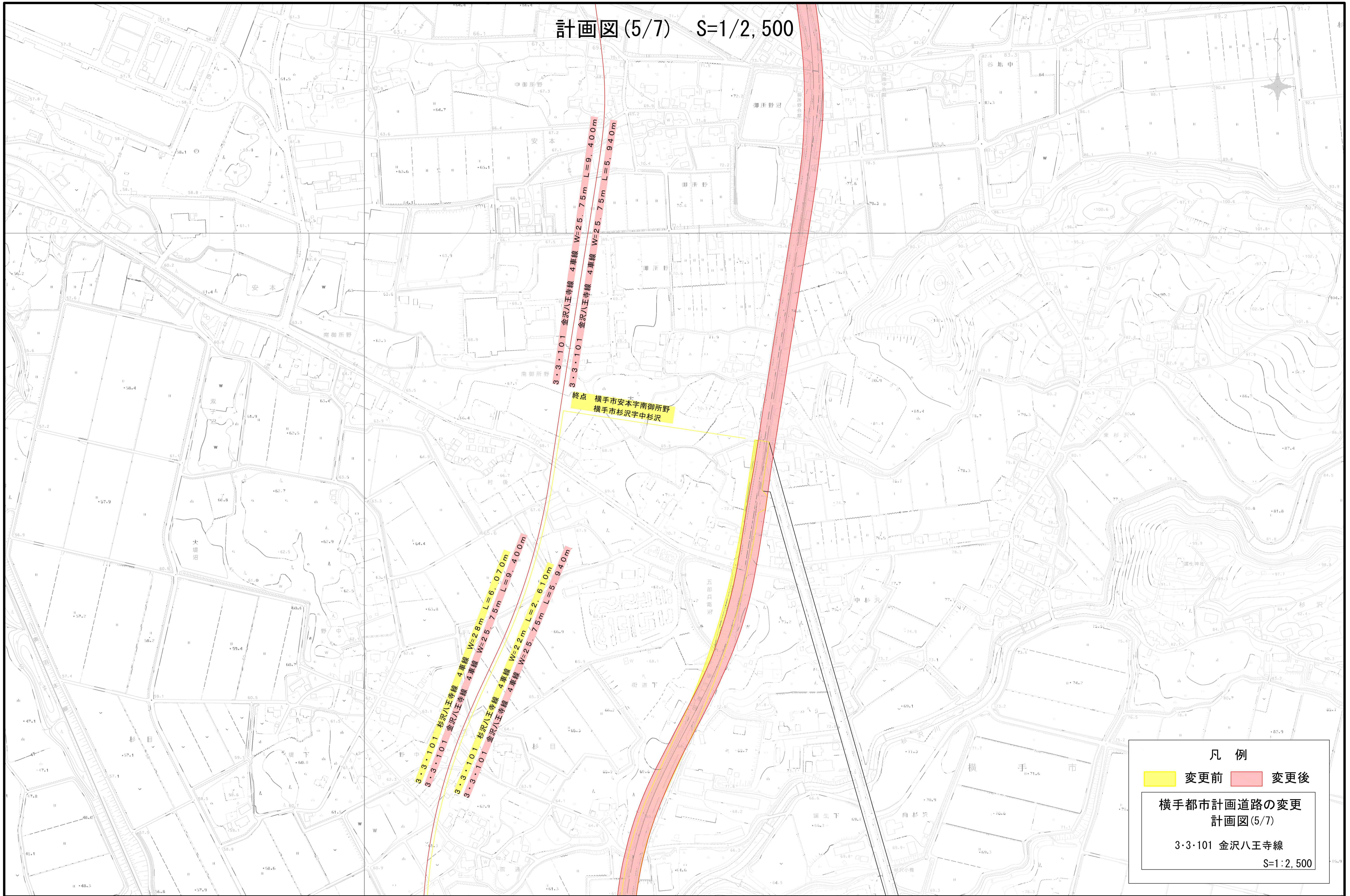
凡例

変更前 変更後

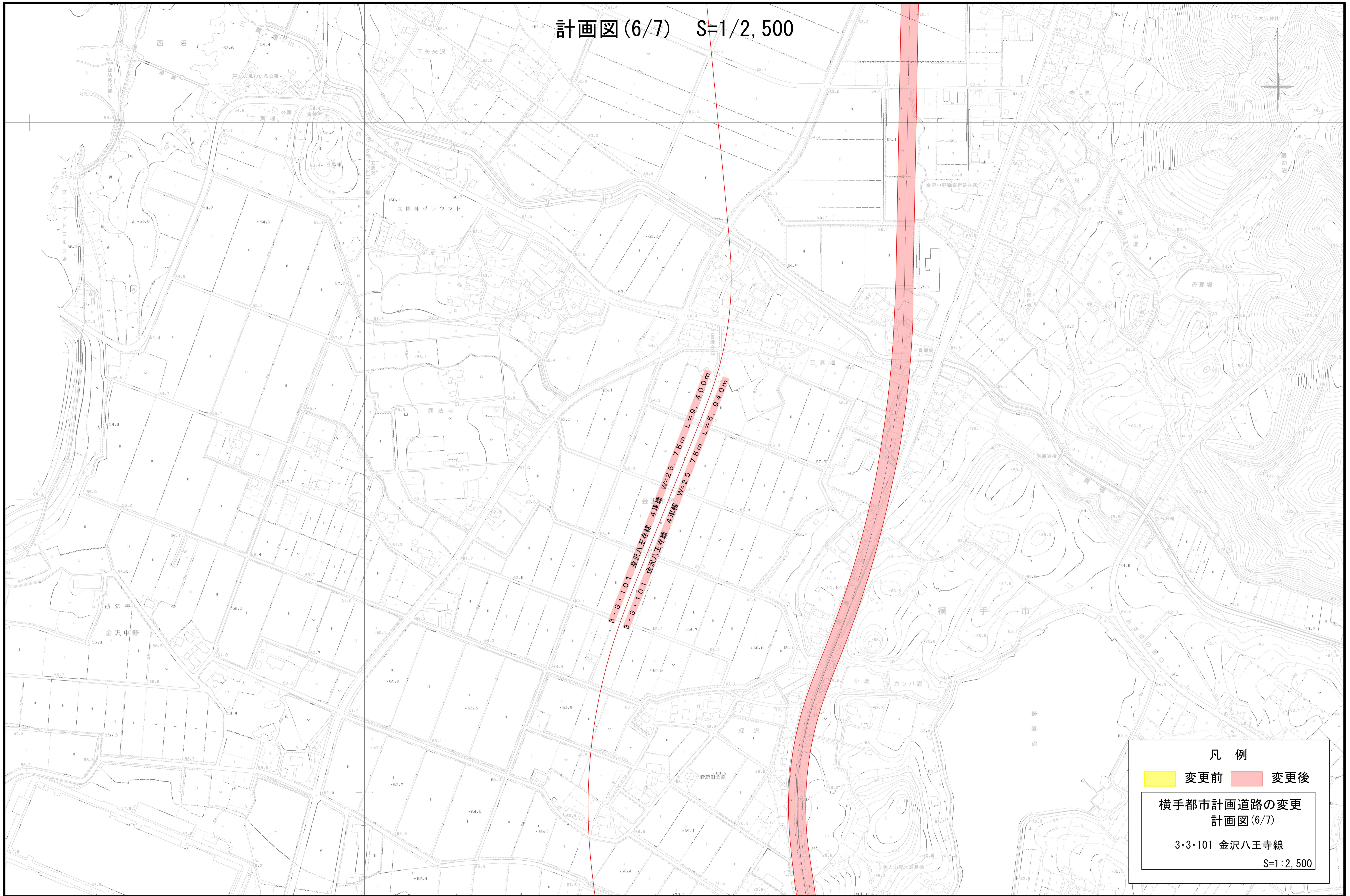
横手都市計画道路の変更
計画図(4/7)

3・3・101 金沢八王寺線
S=1:2,500

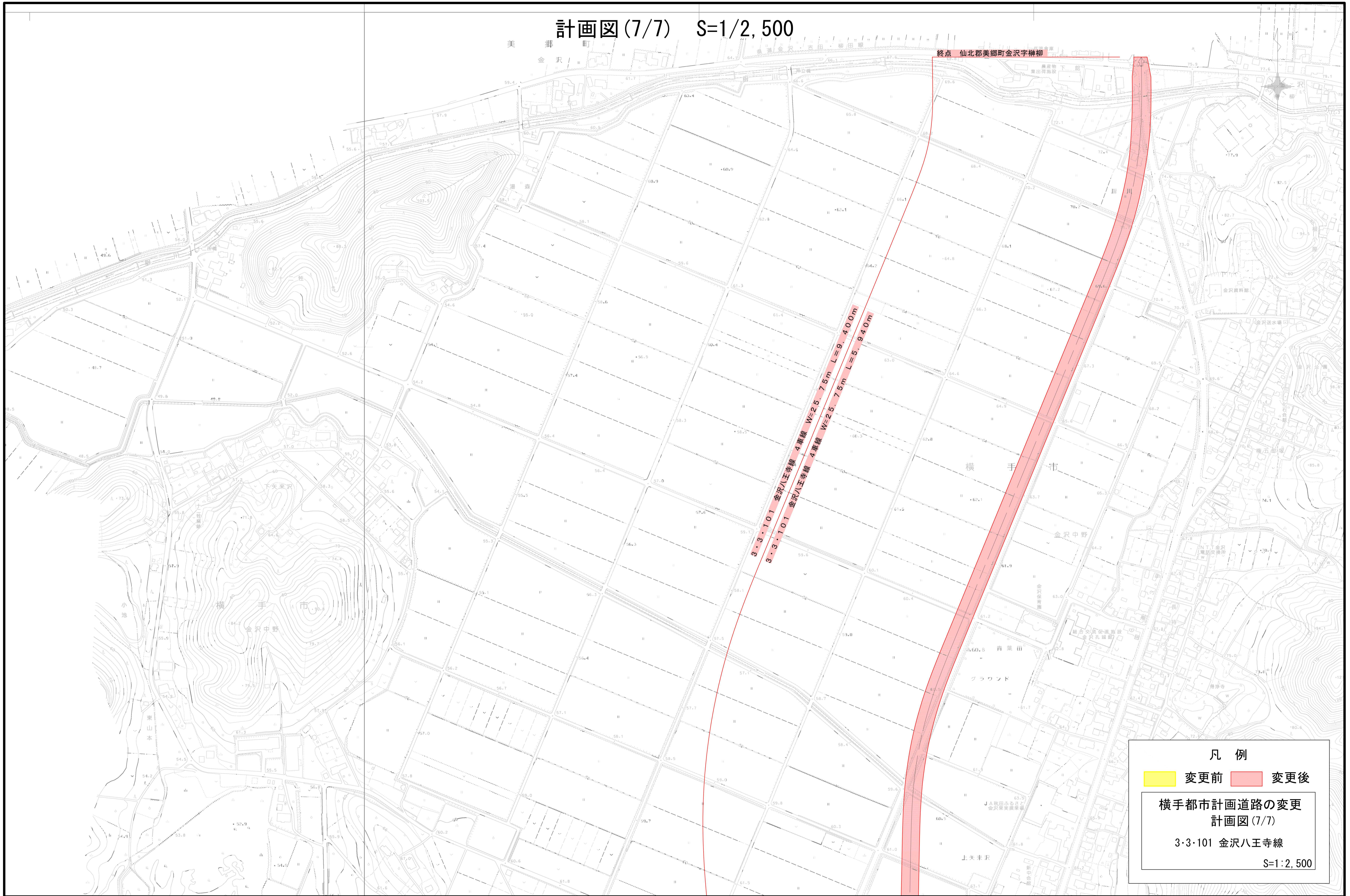
計画図(5/7) S=1/2, 500



計画図(6/7) S=1/2,500



計画図(7/7) S=1/2,500



凡例

変更前 変更後

横手都市計画道路の変更
計画図(7/7)

3・3・101 金沢八王寺線

S=1:2,500