

事業コード	R4-建-継-04		区 分	● 国庫補助 ○ 県単独
事業名	地方道路交付金事業(改築)		部局課室名	建設部 道路課
事業種別	一次改築(現道拡幅)		班 名	道路建設班 (tel) 018-860-2492
路線名等	主要地方道 大館十和田湖線		担当課長名	道路課長 伊勢 弘
箇所名	大館市雪沢		担当者名	副主幹(兼) 班長 船木 孝仁
プランとの 関連	戦略コード	03	戦 略 名	観光・交流戦略
	目指す姿コード	05	目 指 す 姿 名	国内外との交流と住民の暮らしを支える交通ネットワークの構築
	方向性コード	05	施策の方向性	高速道路等の整備

1. 事業の概要

事業期間	H30 ~ R10(11年)	総事業費	18.0億円	国庫補助率	59.50		
事業規模	○延長L=2,930m、幅員W=6.0(8.5)m(1.25+3.00+3.00+1.25)m						
事業の立案 に至る背景	<p>○主要地方道 大館十和田湖線は、大館市と国立公園である十和田湖を最短で結んでおり、物流や観光などの産業振興や、エコタウン計画関連の施設を多く結ぶ重要な路線である。 しかし当該区間は、幅員が狭小(最小幅員5.4m)で、急カーブ(最小曲線半径40m)があり、大型車同士のすれ違いに支障をきたしており、積雪時には、その度合いがさらに増し、事故多発の要因となっている。 道路利用者の安全と、第二次緊急輸送道路にも指定されている本路線の機能を確保するため、早急に整備を実施する必要がある。</p>						
事業目的	<p>○大型車のすれ違い困難箇所の解消(観光道路・物流道路) ○緊急輸送道路としての機能を確保(第二次緊急輸送道路) ○積雪時の安全確保、事故の解消(安全・安心の確保)</p>						
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)			前回評価	今回評価	増 減	理 由 等	
	事業費		1,230,000	1,800,000	570,000		
	内 訳	経 費					
		工 事 費	1,069,000	1,420,000	351,000	軟弱地盤対策の増、道路線形見直しに伴う橋梁拡幅の増	
		用 補 費	98,000	125,000	27,000	既設斜面回避のための道路線形見直しに伴う用地買収面積の増	
		そ の 他	63,000	255,000	192,000	道路線形見直しに伴う道路修正設計及び橋梁拡幅補強設計の増	
	財 源 内 訳	国庫補助	805,035	1,071,000	265,965		
県 債		382,200	656,100	273,900			
そ の 他							
	一般財源	42,765	72,900	30,135			
	事業内容	調査・設計改良工、舗装工、橋梁工	調査・設計改良工、舗装工、橋梁工		国庫補助率の変更による		
事業の進捗 状況	○令和3年度末で事業進捗率17%(用地進捗率は68%)						
事業推進上 の課題	○特になし						
関連する計 画等	○大館市総合計画						
情勢の変化 及び長期継続 の理由	○特になし						
事業効果把握 の手法及び効果	指 標 名	県管理道路における道路改築率(年度)					
	指 標 式	改築率(県管理道路改築済延長/県管理道路実延長)					
	指 標 の 種 類	● 成果指標	○ 業績指標	低減指標の有無	○ 有 ● 無		
	目 標 値 a	52.2%(R7末)		データ等の出典	道路課調べ		
	実 績 値 b	51.7%(R3末)		把握の時期	令和4年 6月		
達成率 b/a	99.0%						

前回評価結果等	<input checked="" type="radio"/> 選定または継続 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 保留または中止
	①指摘事項 特になし
	②指摘事項への対応 特になし

2. 所管課の自己評価

観 点	評価の内容 (特記事項)	評 価 点
必 要 性	○最小曲線半径が40mの急カーブ箇所は、大型車とのすれ違い困難、旅行速度の低下など道路利用者の安全に支障をきたしている。 ○当該工区では、狭小幅員区間及び急カーブで事故が多発しているため、早期に整備する必要がある。	12点
緊 急 性	○秋田県道路整備計画において、日沿道を補完する機能や、国道7号と連携して産業や観光に寄与する道路ネットワークとして位置づけられている。 ○大館市総合計画の4つの重要な視点である「地域連携DMOによる賑わいの創造」に寄与する路線で、沿線には「康楽館」「ニプロハチ公ドーム」「小坂鉄道レールパーク」など多くの観光資源が立地している。 ○日沿道が通行止めの場合の迂回路であり、リダンダンシー確保のために早期整備が必要である。	15点
有 効 性	○第二次緊急輸送路に指定されており、日沿道や東北自動車道へのアクセスに寄与する路線でもあることから、整備による機能強化が期待される。 ○二次救急医療施設である大館市立総合病院へのアクセス路線であり、整備による救命率の向上が期待される。	28点
効 率 性	○事業の費用便益比は2.92であり、効率性は高い。 ・総便益の現在価値 52.5億円 ・総費用の現在価値 18.0億円 ○発生土を盛土材に使用しコスト縮減を図っている。	17点
熟 度	○令和3年度末の事業進捗率は17%である (用地進捗率は68%)。	13点
判 定	ランク (●Ⅰ ○Ⅱ ○Ⅲ)	85点
	緊急性、効率性が高く、事業は引き続き実施すべきである。	
総合評価	<input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善して継続 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 中止	
	事業継続は妥当である。	

3. 評価結果の当該事業への反映状況等 (対応方針)

コスト縮減に努めながら、事業を継続する。

4. 公共事業評価専門委員会意見

県の対応方針を可とする。

公共事業箇所評価基準

評価種別 継続箇所評価
適用基準名 道路改築事業 (地域間交流・連携促進)

事業コード (R4-建-継- 04)
箇所名 (大館市雪沢)

1. 評価内訳

観点	評価項目 細別	評価基準	配点	評価点	摘要
必要性	道路の現状の問題				
	道路構造上の欠陥箇所数 ・車道幅員<5.5m ・最小半径<100m ・最急勾配>4% ・冬期堆雪巾なし	3箇所以上	8	8	・車道幅員<5.5m ・最小半径40m ・冬期堆雪巾なし 計3項目
		2箇所	5		
		1箇所	3		
		該当箇所なし	0		
	道路環境上の欠陥該当項目 ・現道の混雑度≥1.0 ・走行速度≤30km/h ・現道の事故率≥50件 ・重大交通事故が発生 ・通学路指定で歩道なし ・バス路線で歩道なし	3項目以上該当	7	7	・重大事故が発生 ・事故率=50件 ・バス路線で歩道なし 計3項目
		2項目該当	5		
		1項目該当	3		
		該当項目なし	0		
計		15	15		
緊急性	道路を取り巻く環境等				
	関連事業の有無 ・県の主要プロジェクト ・地域振興プロジェクト ・ほ場整備等の他事業	あり	5	5	・秋田県道路整備計画 ・大館市総合計画
		なし	0		
	緊急度の高い課題の有無 老朽橋、災害危険箇所、迂回路の確保 冬期通行不能区間等	あり	5	5	・日沿道の迂回路
		なし	0		
同一路線の整備状況	整備済み	5	5	・整備済み	
未整備	0				
計		15	15		
有効性	道路の位置付け				
	緊急輸送道路	第1次輸送道路	8	6	・第2次輸送路
		第2次輸送道路	6		
		第3次輸送道路	4		
		指定なし	0		
	救急医療施設へのアクセス	アクセス性向上に大きく貢献	7	7	・二次救急医療施設 大館市立総合病院 (大館市)
		アクセス性向上に貢献	5		
		アクセス性向上に一定の効果	3		
	観光・産業の活性化	活性化に大きく貢献	7	7	康楽館 小坂鉄道レールパーク ニプロハチ公ドーム
		活性化に貢献	5		
活性化に一定の効果		3			
社会変化による事業の必要性	必要性が高い	8	8		
	必要性が低下傾向	4			
	必要性が著しく低下	0			
計		30	28		
効率性	事業の投資効果等				
	費用便益比 (B/C)	1.0以上	5	5	・B/C=2.92
		1.0未満	0		
	計画交通量	4,000台/日以上	5	3	・3,100台/日
		1,000台/日以上4,000台/日未満	3		
		1,000台/日未満	0		
	コスト縮減	あり	5	5	・発生土の工区内利用
		なし	0		
事業中止による影響	既投資額の損失大	5	4	・部分的ミニバイパス	
	既投資額の部分的損失	4			
	既投資額の損失が少ない	3			
計		20	17		
熟度	事業の進捗状況				
	事業の進捗 (事業費)	8割以上完了	10	5	17%
		5割以上完了	8		
		1割以上完了	5		
		1割未満	2		
	用地買収の進捗 (面積)	8割以上完了	10	8	68%
		5割以上完了	8		
		1割以上完了	5		
		1割未満	2		
		未着手	0		
計		20	13		
合計			100	88	

2. 判定

ランク	判定内容	配点	判定	摘要
I	優先度がかなり高い	80点以上	I	
II	優先度が高い	60点以上80点未満		
III	優先度が低い	60点未満		