

6. 事業の効果を把握するための手法及び効果の見込み

| | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------------|------|---------|------|------|------|------|--------------|
| 事業の期待される成果 | 安定した物流機能の確保 | | | | | | | |
| 指標名 | 支援した港湾運送事業者数 | | | | | | | 指標の種類 |
| 指標式 | 港湾運送事業者数 | | | | | | | 成果指標 業績指標 |
| 年度別の目標値（見込まれる成果による指標） | | | | | | | | |
| 指標 | 02年度 | 03年度 | 04年度 | 05年度 | 06年度 | 07年度 | 08年度 | 最終年度 |
| 目標a | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 実績b | 0 | 0 | データ等の出典 | | | | | |
| 東北 | 0 | 0 | 港湾空港課調べ | | | | | |
| 全国 | 0 | 0 | | | | | | |
| 把握する時期 当該年度中 03月 翌年度 月 翌々年度 月 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------|------|------|---------|------|------|------|------|------|--------------|
| 指標名 | | | | | | | | | 指標の種類 |
| 指標式 | | | | | | | | | 成果指標 業績指標 |
| 年度別の目標値（見込まれる成果による指標） | | | | | | | | | |
| 指標 | 02年度 | 03年度 | 04年度 | 05年度 | 06年度 | 07年度 | 08年度 | 最終年度 | |
| 目標a | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 実績b | 0 | 0 | データ等の出典 | | | | | | |
| 東北 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 全国 | 0 | 0 | | | | | | | |
| 把握する時期 当該年度中 月 翌年度 月 翌々年度 月 | | | | | | | | | |

指標を設定することができない場合の効果の把握方法
 指標を設定することが出来ない理由

見込まれる効果及び具体的な把握方法(データの出典含む)

事業の必要性

現状の課題及び施策目的に照らした事業の必要性
 燃料価格高騰の影響を受けている港湾運送事業者を支援することで、安定した港湾物流の確保を目指す。

住民ニーズに照らした事業の必要性
 日常生活や地域産業において必要不可欠な社会インフラである。

事業の県関与の必要性
 法令・条例上の義務 内部管理事務 県でなければ実施できないもの
 民間・市町村で実施可能であるが、県が関与する必要性が認められるもの
 安定した港湾物流の確保は、県民生活や地域産業を下支えするものである。

| | |
|-----------|-----------------------|
| | |
| 政策評価委員会意見 | 重点事業の適合及び指標・目標値の適合性判定 |
| 重点事業 | その他 |