

令和7年(2025年)クルーズ船寄港実績

| No. | 入港日 | 出港日 | 船名(総トン数) | 寄港港 | 全長 | 乗客定員 | 総乗客定員 | 船員 | 寄港地 |
|-----|--------------------|---------------------|------------------------------|-----|---------|-------|-------|-------|---|
| 1 | 4月2日 (水) 7時00分 | 4月2日 (水) 18時00分 | シルバー・ウィスパ (28,258t) | 秋田港 | 186.00m | 392 | 431 | 302 | (3/23)東京～終日クルーズ～大阪～大阪～広島～終日クルーズ～福岡～釜山～終日クルーズ～金沢～新潟～秋田～青森～函館～終日クルーズ～東京 |
| 2 | 4月6日 (日) 9時00分 | 4月6日 (日) 17時00分 | ノルウェー・ジャン・スピリット (75,904t) | 秋田港 | 268.60m | 2,032 | 2,414 | 904 | (4/2)仁川～済州～終日クルーズ～金沢～秋田～小樽～函館～終日クルーズ～富山～徳島～高知～名古屋～横浜 |
| 3 | 4月8日 (火) 6時00分 | 4月8日 (火) 15時00分 | ノールダム (82,318トン) | 秋田港 | 285.24m | 1,924 | 2,366 | 811 | (3/30)横浜～終日クルーズ～高知～鹿児島～佐世保～釜山～終日クルーズ～金沢～終日クルーズ～秋田～小樽～青森～函館～終日クルーズ～横浜 |
| 4 | 4月9日 (水) 9時00分 | 4月9日 (水) 18時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (4/2)東京～大阪～大阪～終日クルーズ～済州～終日クルーズ～金沢～秋田～函館～終日クルーズ～東京 |
| 5 | 4月10日 (木) 8時00分 | 4月10日 (木) 18時00分 | アザマラ・パシュート (30,277t) | 秋田港 | 181.00m | 702 | 731 | 408 | (4/6)横浜～東京～東京～終日クルーズ～青森～秋田～新潟～金沢～境港～釜山～長崎～北九州～広島～終日クルーズ～高松～神戸～神戸 |
| 6 | 4月12日 (土) 8時00分 | 4月12日 (土) 18時00分 | アイーダ・ステラ (71,304t) | 秋田港 | 253.26m | 2,194 | 2,700 | 620 | (4/2)横浜～東京～東京～神戸～神戸～終日クルーズ～釜山～終日クルーズ～金沢～新潟～秋田～函館～宮古～終日クルーズ～清水～東京 |
| | 4月13日 (日) 8時00分 | 4月13日 (日) 18時00分 | ダイヤモンド・プリンセス (115,906t) | 秋田港 | 290.00m | 2,706 | 3,247 | 1,100 | (4/5)横浜～終日クルーズ～長崎～釜山～境港～舞鶴～金沢～酒田～秋田～青森～終日クルーズ～横浜 ※荒天により抜港 |
| 7 | 4月15日 (火) 8時30分 | 4月15日 (火) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (4/12)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 |
| 8 | 4月17日 (木) 8時30分 | 4月17日 (木) 17時00分 | バイキング・エデン (47,842t) | 秋田港 | 228.33m | 930 | 930 | 545 | (4/12)神戸～終日クルーズ～釜山～境港～金沢～秋田～函館～宮古～終日クルーズ～横浜 |
| 9 | 4月18日 (金) 9時00分 | 4月18日 (金) 16時00分 | ノルウェー・ジャン・スピリット (75,904t) | 秋田港 | 268.60m | 2,032 | 2,414 | 904 | (4/14)横浜～仙台～函館～小樽～秋田～金沢～釜山～長崎～鹿児島～徳島～徳島～清水～横浜 |
| 10 | 4月23日 (水) 8時00分 | 4月23日 (水) 17時00分 | ノールダム (82,318トン) | 秋田港 | 285.24m | 1,924 | 2,366 | 811 | (4/13)横浜～清水～神戸～高知～広島～終日クルーズ～東草～境港～敦賀～富山～秋田～函館～宮古～終日クルーズ～横浜 |
| 11 | 4月24日 (木) 8時30分 | 4月24日 (木) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (4/21)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 |
| 12 | 4月28日 (月) 9時00分 | 4月28日 (月) 17時00分 | につぼん丸 (22,472t) | 秋田港 | 166.65m | 392 | 449 | 230 | (4/25)横浜～終日クルーズ～江差～秋田～七尾～福井～大社～上五島～屋久島～終日クルーズ～横浜 |
| | 4月29日 (火) 7時00分 | 4月29日 (火) 17時00分 | アンセム・オブ・ザ・シーズ (168,666t) | 秋田港 | 347.06m | 4,180 | 4,905 | 1,500 | (4/25)横浜～終日クルーズ～青森～函館～秋田～(4/30～5/8)終日クルーズ～シアトル～シアトル ※船社都合により抜港 |
| 13 | 4月30日 (水) 7時00分 | 4月30日 (水) 18時00分 | アザマラ・パシュート (30,277t) | 秋田港 | 181.00m | 702 | 731 | 408 | (4/20)神戸～神戸～高知～広島～北九州～佐世保～釜山～境港～金沢～新潟～秋田～青森～終日クルーズ～東京 |

| No. | 入港日 | 出港日 | 船名(総トン数) | 寄港港 | 全長 | 乗客定員 | 総乗客定員 | 船員 | 寄港地 |
|-----|---------------------------------|---------------------------------|--|----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| 14 | 5月8日 (木) 9時00分 | 5月8日 (木) 19時00分 | シーニック・エクリプスⅡ (17,592t) | 秋田港 | 168.00m | 228 | 228 | 176 | (5/4)東京～大洗～仙台～函館～秋田～新潟～両津～金沢～境港～釜山～防府～広島～高知～神戸～鳥羽～清水～東京 |
| 15 | 5月21日 (水) 9時45分 | 5月21日 (水) 18時00分 | ヘリテージ・アドベンチャー (8,445t) | 秋田港 | 122.73m | 140 | 146 | 120 | (5/14)大阪～大阪～伊勢志摩～伊豆大島～石巻～八戸～室蘭～秋田～新潟～金沢～松江～蔚山～下関～広島～高松～大阪 |
| 16 | 5月30日 (金) 8時30分 | 5月30日 (金) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (5/27)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 |
| 17 | 6月7日 (土) 8時00分 | 6月7日 (土) 17時00分 | ハンセアティック・インスピレーション (15,651t) | 秋田港 | 138.77m | 230 | 230 | 170 | (5/22)基隆～終日クルーズ～那覇～沖永良部島～屋久島～宇和島～別府～宮島～広島～終日クルーズ～釜山～唐津～隠岐～舞鶴～金沢～佐渡～秋田～函館～小樽 |
| 18 | 7月3日 (木) 8時00分 | 7月3日 (木) 18時00分 | ダイヤモンド・プリンセス (115,906t) | 秋田港 | 290.00m | 2,706 | 3,247 | 1,100 | (7/1)横浜～終日クルーズ～秋田～伏木富山～敦賀～境港～釜山～鹿児島～終日クルーズ～横浜 |
| | 7月19日 (土) 10時00分 | 7月19日 (土) 22時00分 | 三井オーシャンフジ (32,477t) | 能代港 | 198.15m | 458 | 458 | - | (7/17)横浜～終日クルーズ～能代～佐渡～金沢～終日クルーズ～済州～終日クルーズ～終日クルーズ～横浜 ※船社都合により抜港 |
| 19 | 8月1日 (金) 8時00分 | 8月1日 (金) 18時00分 | ダイヤモンド・プリンセス (115,906t) | 秋田港 | 290.00m | 2,706 | 3,247 | 1,100 | (7/27)横浜～終日クルーズ～鹿児島～釜山～終日クルーズ～秋田～青森～終日クルーズ～ひたちなか～横浜 |
| 20 | 8月3日 (日) 8時00分 | 8月3日 (日) 22時30分 | 三井オーシャンフジ (32,477t) | 秋田港 | 198.15m | 458 | 458 | - | (7/26)横浜～神戸～終日クルーズ～釜山～境港～舞鶴～直江津～酒田～秋田～青森～終日クルーズ～終日クルーズ～東京 |
| 21 | 8月4日 (月) 8時00分 | 8月4日 (月) 22時30分 | にっぽん丸 (22,472t) | 秋田港 | 166.65m | 392 | 449 | 230 | (8/2)横浜～終日クルーズ～秋田～青森～終日クルーズ～横浜 |
| 22 | 8月5日 (火) 11時00分 | 8月5日 (火) 23時00分 | 飛鳥Ⅱ (50,444t) | 秋田港 | 240.96m | 740 | 740 | 470 | (8/3)横浜～終日クルーズ～秋田～青森～青森～終日クルーズ～横浜 |
| 23 | 9月2日 (火) 8時00分 | 9月2日 (火) 20時00分 | シルバー・ノバ (55,051t) | 秋田港 | 243.60m | 728 | 851 | 544 | (8/21)アラスカ～(8/30)釧路～函館～青森～秋田～新潟～金沢～終日クルーズ～広島～別府～終日クルーズ～東京 |
| 24 | 9月5日 (金) 11時00分 | 9月5日 (金) 21時00分 | 飛鳥Ⅲ (52,200t) | 船川港 | 230.20m | 740 | - | 470 | (9/3)横浜～終日クルーズ～船川～青森～宮古～終日クルーズ～横浜 |
| 25 | 9月19日 (金) 8時30分 | 9月19日 (金) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (9/16)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 |
| | 9月22日 (月) 8時00分 | 9月22日 (月) 18時00分 | ダイヤモンド・プリンセス (115,906t) | 秋田港 | 290.00m | 2,706 | 3,247 | 1,100 | (9/20)横浜～終日クルーズ～秋田～伏木富山～敦賀～境港～釜山～長崎～終日クルーズ～横浜 ※荒天により抜港 |
| 26 | 9月28日 (日) 8時30分 | 9月28日 (日) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (9/25)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 |
| 27 | 10月7日 (火) 8時30分 | 10月7日 (火) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (10/4)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 |

| No. | 入港日 | 出港日 | 船名(総トン数) | 寄港港 | 全長 | 乗客定員 | 総乗客定員 | 船員 | 寄港地 |
|--|---|--|--|----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|---|
| 28 | 10月15日 (水) 8時00分 | 10月15日 (水) 18時00分 | シーボーン・クエスト (32,477t) | 秋田港 | 198.19m | 458 | 470 | 330 | (10/12)横浜～終日クルーズ～函館～秋田～新潟～終日クルーズ～敦賀～境港～釜山～終日クルーズ～終日クルーズ～高松～和歌山～神戸 |
| 29 | 10月25日 (土) 8時00分 | 10月25日 (土) 17時00分 | 飛鳥Ⅲ (52,200t) | 秋田港 | 230.20m | 740 | - | 470 | (10/21)横浜～終日クルーズ～宮古～函館～秋田～終日クルーズ～境港～門司～終日クルーズ～小豆島～小豆島～終日クルーズ～横浜 |
| | 10月27日 (月) 8時00分 | 10月27日 (月) 18時00分 | ダイヤモンド・プリンセス (115,906t) | 秋田港 | 290.00m | 2,706 | 3,247 | 1,100 | (10/25)横浜～終日クルーズ～秋田～伏木富山～敦賀～境港～釜山～長崎～終日クルーズ～横浜 ※荒天により抜港 |
| | 10月28日 (火) 8時30分 | 10月28日 (火) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (10/25)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 ※荒天により抜港 |
| 30 | 11月2日 (日) 8時00分 | 11月2日 (日) 18時00分 | シーボーン・クエスト (32,477t) | 秋田港 | 198.19m | 458 | 470 | 330 | (10/24)神戸～徳島～高松～終日クルーズ～終日クルーズ～釜山～境港～敦賀～終日クルーズ～新潟～秋田～函館～終日クルーズ～横浜 |
| 31 | 11月5日 (水) 8時00分 | 11月5日 (水) 18時00分 | ダイヤモンド・プリンセス (115,906t) | 秋田港 | 290.00m | 2,706 | 3,247 | 1,100 | (11/3)横浜～終日クルーズ～秋田～伏木富山～敦賀～境港～釜山～長崎～終日クルーズ～横浜 |
| 32 | 11月6日 (木) 8時30分 | 11月6日 (木) 17時00分 | MSCベリッシマ (171,598t) | 秋田港 | 315.83m | 4,386 | 5,655 | 1,595 | (11/3)東京～終日クルーズ～函館～秋田～金沢～終日クルーズ～済州島～鹿児島～終日クルーズ～東京 |
| 33 | 11月14日 (金) 9時00分 | 11月14日 (金) 19時00分 | ダイヤモンド・プリンセス (115,906t) | 秋田港 | 290.00m | 2,706 | 3,247 | 1,100 | (11/12)横浜～終日クルーズ～秋田～新潟～金沢～境港～釜山～長崎～鹿児島～高知～神戸～和歌山～御前崎～横浜 |
| ※乗客数等は、「クルーズ客船データブック2024－2025」等に基づいて記載 | | | | | | 81,590 | 98,561 | 32,808 | |

| | 商品化 | | |
|-----|-----|----|----|
| | 外航 | 内航 | 計 |
| 秋田港 | 28 | 4 | 32 |
| 船川港 | 0 | 1 | 1 |
| 能代港 | 0 | 0 | 0 |
| 計 | 28 | 5 | 33 |