

第3回協議会で配付した秋田県地域公共交通計画からの 主な変更・修正箇所

- 第3回協議会開催時（12/21）の計画案と、部会終了後（昨年末）に送付した修正後の計画案との相違点

ページ番号	項目	内容
全体		表記、数値の誤りの修正、用語の統一、ページの統合などのスリム化
P16	転入・転出（社会増減）の推移	図の修正
P105	東日本旅客鉄道（在来線）	図の修正
P109	路線バス（地域間幹線系統）	P109・110に「③地域間幹線系統の利用実態」の追加
P116・117	市町村における公共交通に対する新たな取組	「2-5 市町村における公共交通に対する新たな取組」を「2-5 県内の地域公共交通の再編事例」及び「2-6 新たな技術の活用事例」に整理
P124	県内の利用環境の事例	秋田駅の音声案内の写真の差し替え
P126	その他（支払い方法など）	ＩＣカード利用可能エリアの地図への表示及び秋田エリアで導入される地域連携ＩＣカードのデザイン図の追加
P129	3-2 交通事業者の意向	鉄道に関する運行上の問題点の追加
P132	3-5 施設等の意向	「3-5 施設等の意向」の追加
P134	都市計画区域マスタープラン	差し替え
P146～	課題	本文の修正
P179～	基本目標	基準値、現況値、目標値の整理
P182	基本目標3	集計中としていた現況値及び目標値の追加
P196	施策	新幹線による貨客混載の取組の追加
最後尾	付録	要綱・名簿の追加

● 今後の修正予定箇所

P75	県内を運行する公共交通一覧	「平鹿・雄勝地域」のＪＲ新幹線の路線数「１」を削除
P78～ 101	公共交通の運行状況図	区域型デマンド交通の運行範囲の図示など
P95	公共交通の運行状況図（仙北地域）	タクシー事業者の事業所位置の修正
P111	乗合バス輸送人員の推移	「変化率」の説明を追加
P126	公共交通の利用環境等	・各ＩＣカードの導入時期について、月日を記載 ・秋北バスの地域連携カード「Shuhoku Orange Pass」の図柄を追加
P151	図「交通拠点を利用する際に不便を感じたこと」	回答の多かった「雨や雪の時に移動しにくい」を赤枠線で強調して表示
全体		県民に内容を分かりやすく伝えるための概要版を別途作成中。