

(様式7)

公共事業継続箇所評価調書

評価確定日(令和3年9月30日)

事業コード	R3-建-継-06		区 分	● 国庫補助 ○ 県単独
事業名	地方道路交付金事業(交通安全)		部局課室名	建設部 道路課
事業種別	歩道設置事業		班 名	道路環境・維持班 (tel) 018-860-2488
路線名等	一般国道282号線		担当課長名	道路課長 川辺 透
箇所名	鹿角市十和田毛馬内字小比沼		担当者名	主幹(兼) 班長 佐々木 浩喜
プランとの 関連	政策コード	04	政 策 名	秋田の魅力が際立つ 人・もの交流拡大戦略
	施策コード	05	施 策 名	県土の骨格を形成する道路ネットワークの整備
	指標コード	04	施策目標(指標)名	日々の暮らしを支える生活道路の機能強化

1. 事業の概要

事業期間	H29 ~ R5 (7年)	総事業費	10.9 億円	国庫補助率	0.649																																															
事業規模	○延長L=1,120.0m 幅員W=6.5(12.0) (2.50+1.50+3.25+3.25+1.50)m 片歩道																																																			
事業の立案 に至る背景	○一般国道282号は、岩手県盛岡市から鹿角市・小坂町を經由し、青森県平川市までの延長L=124.2kmの主要幹線道路である。十和田八幡平国立公園を中心とした観光拠点を連絡する観光路線としての機能を有するとともに生活圏中心地域(花輪)へ連絡する幹線道路として、また、高速道路閉鎖時は代替路線を果たす重要な路線である。 当該区間は大型車交通量が多い区間であるが、車道幅員が5.5mと狭小でかつ歩道のない区間であり、大型車のすれ違いや歩行者の安全な通行に支障をきたしていることから、早急な歩道の整備が必要である。																																																			
事業目的	○通学路における児童の安全確保 ○大型車のすれ違い困難箇所の解消																																																			
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>前回評価</th> <th>今回評価</th> <th>増減</th> <th>理由等</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>780,000</td> <td>1,090,759</td> <td>310,759</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">経費内訳</td> <td>工事費</td> <td>380,000</td> <td>638,283</td> <td>258,283</td> <td rowspan="3">現地発生土を盛土材に使用出来なかったことによる運搬費の増 道路の詳細設計による用地補償費の増 河川協議の結果による側道橋の修正設計による増</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>350,000</td> <td>356,872</td> <td>6,872</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>50,000</td> <td>95,604</td> <td>45,604</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">財源内訳</td> <td>国庫補助</td> <td>546,000</td> <td>707,902</td> <td>161,902</td> <td rowspan="4"></td> </tr> <tr> <td>県債</td> <td>266,000</td> <td>344,571</td> <td>78,571</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>245,000</td> <td></td> <td>△245,000</td> </tr> <tr> <td>一般財源</td> <td>35,000</td> <td>38,286</td> <td>3,286</td> </tr> <tr> <td>事業内容</td> <td>調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工</td> <td>調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工</td> <td></td> <td>国庫補助率の変更による</td> </tr> </tbody> </table>						前回評価	今回評価	増減	理由等	事業費	780,000	1,090,759	310,759		経費内訳	工事費	380,000	638,283	258,283	現地発生土を盛土材に使用出来なかったことによる運搬費の増 道路の詳細設計による用地補償費の増 河川協議の結果による側道橋の修正設計による増	用補費	350,000	356,872	6,872	その他	50,000	95,604	45,604	財源内訳	国庫補助	546,000	707,902	161,902		県債	266,000	344,571	78,571	その他	245,000		△245,000	一般財源	35,000	38,286	3,286	事業内容	調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工	調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工		国庫補助率の変更による
	前回評価	今回評価	増減	理由等																																																
事業費	780,000	1,090,759	310,759																																																	
経費内訳	工事費	380,000	638,283	258,283	現地発生土を盛土材に使用出来なかったことによる運搬費の増 道路の詳細設計による用地補償費の増 河川協議の結果による側道橋の修正設計による増																																															
	用補費	350,000	356,872	6,872																																																
	その他	50,000	95,604	45,604																																																
財源内訳	国庫補助	546,000	707,902	161,902																																																
	県債	266,000	344,571	78,571																																																
	その他	245,000		△245,000																																																
	一般財源	35,000	38,286	3,286																																																
事業内容	調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工	調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工		国庫補助率の変更による																																																
事業の進捗状況	○令和2年度末で事業進捗率38% (用地進捗率は55%)																																																			
事業推進上の課題	○特になし																																																			
関連する計画等	○第7次鹿角市総合計画 ○第6次小坂町総合計画																																																			
情勢の変化及び長期継続の理由	○特になし																																																			
事業効果把握の手法及び効果	<table border="1"> <thead> <tr> <th>指標名</th> <td>歩道整備率</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>指標式</th> <td>実績延長/道路延長</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>指標の種類</th> <td>○ 成果指標 ● 業績指標</td> <td></td> <td>低減指標の有無</td> <td>○ 有 ● 無</td> </tr> <tr> <th>目標値 a</th> <td>67.5% (R2末)</td> <td></td> <td>データ等の出典</td> <td>道路課調べ</td> </tr> <tr> <th>実績値 b</th> <td>67.6% (R2末)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <th>達成率 b/a</th> <td>100.0%</td> <td></td> <td>把握の時期</td> <td>令和3年 4月</td> </tr> </thead> </table>					指標名	歩道整備率				指標式	実績延長/道路延長				指標の種類	○ 成果指標 ● 業績指標		低減指標の有無	○ 有 ● 無	目標値 a	67.5% (R2末)		データ等の出典	道路課調べ	実績値 b	67.6% (R2末)				達成率 b/a	100.0%		把握の時期	令和3年 4月																	
指標名	歩道整備率																																																			
指標式	実績延長/道路延長																																																			
指標の種類	○ 成果指標 ● 業績指標		低減指標の有無	○ 有 ● 無																																																
目標値 a	67.5% (R2末)		データ等の出典	道路課調べ																																																
実績値 b	67.6% (R2末)																																																			
達成率 b/a	100.0%		把握の時期	令和3年 4月																																																

前回評価結果等	<input checked="" type="radio"/> 選定または継続 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 保留または中止
	①指摘事項
	特になし
	②指摘事項への対応
	特になし

2. 所管課の自己評価

観 点	評価の内容(特記事項)	評 価 点
必 要 性	○当該区間の12時間自動車交通量は9,839台/12hである。 ○当該区間は通学路としても使用されているが、当該区間は歩道が未設置であり、幅員も狭小(5.5m)であるため、歩行者が危険にさらされている状況にある。 ○当該区間の前後には歩道が整備されている。	25点
緊 急 性	○国道282号は鹿角市、小坂町の各総合計画において市町を縦断する幹線路に位置づけられており、各市町では国道282号へのアクセス道路の整備が進められている。 ○当該区間では車両単独および車両相互の負傷事故が発生しており、歩道が未整備のため車道を歩く児童が巻き込まれる危険性がある。	25点
有 効 性	○当該区間は通学路に指定されており、道路を拡幅することで歩行者の安全性が向上する。 ○当該区間には、鹿角市立毛馬内運動公園が立地しているほか、沿線には小学校、公民館、郵便局が立地している。 ○当該路線は、第二次救急医療施設である「かづの厚生病院」、高速ICおよび観光地へのアクセス路線である。	15点
効 率 性	○当該区間は3年以内に供用開始可能であり、効果の出現が早い。	10点
熟 度	○鹿角市から歩道設置の要望書が出されている。 ○毛馬内下小路上自治会から歩道設置の要望書が出されている。	13点
判 定	ランク (●I ○II ○III) 必要性、緊急性が高く、事業は引き続き実施すべきである。	88点
総合評価	<input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善して継続 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 中止 事業継続は妥当である。	

3. 評価結果の当該事業への反映状況等(対応方針)

コスト削減に努めながら、事業を継続する。

4. 公共事業評価専門委員会意見

県の対応方針を可とする。

公共事業箇所評価基準

評価種別 継続箇所評価
 適用基準名 交通安全事業 (歩道)

事業コード (R3-建-継-06)
 箇所名 (国道282号 西町)

1. 評価内訳

観点	評価項目	細別	評価基準	配点	評価点	摘要
必要性	12時間自動車交通量		3,000台/12h以上	10	10	・9839台/12h
			1,000台/12h以上、3,000台/12h未満	5		
			1,000台/12h未満	0		
	歩行者交通量		100人/日以上	10	5	通学路以外の場合
			100人/日未満	5		
			学童・園児 40人/日以上	10		
			学童・園児 40人/日未満	5		
	歩道の連続性		計画区間前後に歩道あり	10	10	
			計画区間前後の一方に歩道あり	5		
			計画区間前後に歩道なし	0		
	計		30	25		
緊急性	関連事業の有無		あり	10	10	
			なし	0		
	事故状況 (死傷事故)		歩行者の死傷事故あり	10	5	
			車両単独もしくは相互の死傷事故あり	5		
			事故の発生なし	0		
	通学路交通安全プログラムに基づく対策箇所等		該当あり	10	10	
		該当なし	0			
	計		30	25		
有効性	交通安全指定道路		あり	5	5	・交通安全指定道路
			なし	0		
	通学路指定		あり	5	5	・通学路指定
			なし	0		
	公共施設 医療機関、公民館、図書館等		あり	5	5	・鹿角市立毛馬内運動公園
		なし	0			
	計		15	15		
効率性	供用開始までの期日		3年以内に供用開始可能であり効果の出現が早い	10	10	
			供用開始まで4年から5年の時間を要する	5		
			供用開始まで6年以上と相当時間を要する	0		
	計		10	10		
熟度	地元の協力体制		事業に協力的	5	5	
			用地反対等の問題あり	0		
	地元住民・関係機関の意向		採択時と比べて特段の変化がない	5	5	
			採択時と比べて低下が見られるが改善の見通しがある	3		
			採択時と比べて著しく低下し改善の目処が立たない	0		
	進捗状況		進捗が順調で計画どおりの完成が見込まれる	5	3	
		多少の阻害要因があるが解決の見通しがある	3			
		阻害要因の難易度が高く進捗の目処が立たない	0			
	計		15	13		
合計				100	88	

2. 判定

ランク	判定内容	配点	判定	摘要
I	優先度がかなり高い	80点以上	I	
II	優先度が高い	60点以上～80点未満		
III	優先度が低い	60点未満		