

(様式6)

公共事業新規箇所評価調書

評価確定日 (令和3年8月10日)

| | | | | |
|-------------|------------------|----|-------------|----------------------------|
| 事業コード | R3-建-新-04 | | 区 分 | ● 国庫補助 ○ 県単独 |
| 事業名 | 地方道路交付金事業 (交通安全) | | 部局課室名 | 建設部 道路課 |
| 事業種別 | バイパス | | 班 名 | 調整・企画管理班 (tel)018-860-2483 |
| 路線名等 | (一) 川連増田平鹿線 | | 担当課長名 | 課長 川辺 透 |
| 箇所名 | 湯沢市駒形町字八面 | | 担当者名 | 主幹 (兼) 班長 碓石 信太郎 |
| プランとの 関連 | 政策コード | 03 | 政 策 名 | 安全・安心な生活環境の確保 |
| | 施策コード | 03 | 施 策 名 | 安らげる生活基盤の整備 |
| | 指標コード | 01 | 施策目標 (指標) 名 | 安全で利便性の高い道路環境の整備 |

1. 事業の概要

| 事業期間 | R4~R10 (7年) | 総事業費 | 12.0億円 | 国庫補助率 | 64.9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|----------------------|--------------|--------------|-------------|-----|------------------|------|------|------|--------|--------------|-----------|--------|--------|---------|-----------|--------|---------|---------|-------|-------------|--|---------|---------|-------|-------------|--------|---------|-------|---------|-------|--------|--------|---------|----|--|--|--|--|--|-----|---------|--------|--------|--------|--------|----|--|--|--|--|--|------|---------|--------|--------|--------|---------|----|--|--|--|--|--|----|---------|--------|--------|--------|---------|-----|--|--|--|--|--|------|--------|-------|-------|-------|--------|------|--|----------------------|--------------|--------------|-------------|
| 事業規模 | 延長 L=1,300m 幅員 W=6.0 (8.5) m (1.25-3.00-3.00-1.25) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業の立案 に至る背景 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 川連増田平鹿線は、湯沢市川連町と横手市平鹿町を結ぶ一般県道である。生活道路としての利用のほか、国道13号の代替路線としての役割も担う交通量が多い路線である。 ○ 当該区間は、駒形小学校 (沿線約1.0km北側) の通学路となっているほか、周辺には公民館や社会福祉施設が立地している。 ○ 道路沿線には人家が連担しているほか、車道幅員が5.5mと狭隘で、歩道も未整備であることから、児童等の歩行者は常に危険な状況での歩行を強いられている。 ○ 安全・安心な交通の確保を図るため、地元から早急な整備を強く望まれている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業目的 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 通学路における児童等の歩行者の安全・安心確保 ○ 地域の生活圏における交流活性化や利便性向上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費内訳 事業内容 (単位:千円) | <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>全 体</th> <th>R4年度</th> <th>R5年度</th> <th>R6年度</th> <th>R7年度以降</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>事業費</td> <td>1,200,000</td> <td>40,000</td> <td>35,000</td> <td>115,000</td> <td>1,010,000</td> </tr> <tr> <td>経費</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>800,000</td> <td></td> <td></td> <td>35,000</td> <td>765,000</td> </tr> <tr> <td>用補費</td> <td>240,000</td> <td></td> <td></td> <td>70,000</td> <td>170,000</td> </tr> <tr> <td>内訳</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>160,000</td> <td>40,000</td> <td>35,000</td> <td>10,000</td> <td>75,000</td> </tr> <tr> <td>財源</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>国庫補助</td> <td>778,800</td> <td>25,960</td> <td>22,715</td> <td>74,635</td> <td>655,490</td> </tr> <tr> <td>内訳</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>県債</td> <td>379,000</td> <td>12,600</td> <td>11,000</td> <td>36,300</td> <td>319,000</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>一般財源</td> <td>42,200</td> <td>1,440</td> <td>1,285</td> <td>4,065</td> <td>35,510</td> </tr> <tr> <td>事業内容</td> <td></td> <td>路線測量 地質調査 詳細設計</td> <td>用地測量 建物調査</td> <td>建物調査 用地補償</td> <td>用地補償 本工事</td> </tr> </tbody> </table> | | | | | | 全 体 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R7年度以降 | 事業費 | 1,200,000 | 40,000 | 35,000 | 115,000 | 1,010,000 | 経費 | | | | | | 工事費 | 800,000 | | | 35,000 | 765,000 | 用補費 | 240,000 | | | 70,000 | 170,000 | 内訳 | | | | | | その他 | 160,000 | 40,000 | 35,000 | 10,000 | 75,000 | 財源 | | | | | | 国庫補助 | 778,800 | 25,960 | 22,715 | 74,635 | 655,490 | 内訳 | | | | | | 県債 | 379,000 | 12,600 | 11,000 | 36,300 | 319,000 | その他 | | | | | | 一般財源 | 42,200 | 1,440 | 1,285 | 4,065 | 35,510 | 事業内容 | | 路線測量 地質調査 詳細設計 | 用地測量 建物調査 | 建物調査 用地補償 | 用地補償 本工事 |
| | 全 体 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R7年度以降 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業費 | 1,200,000 | 40,000 | 35,000 | 115,000 | 1,010,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 経費 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 工事費 | 800,000 | | | 35,000 | 765,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用補費 | 240,000 | | | 70,000 | 170,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | 160,000 | 40,000 | 35,000 | 10,000 | 75,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 財源 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 国庫補助 | 778,800 | 25,960 | 22,715 | 74,635 | 655,490 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 県債 | 379,000 | 12,600 | 11,000 | 36,300 | 319,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一般財源 | 42,200 | 1,440 | 1,285 | 4,065 | 35,510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業内容 | | 路線測量 地質調査 詳細設計 | 用地測量 建物調査 | 建物調査 用地補償 | 用地補償 本工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 調査経緯 | ○ 令和2年度 道路予備設計 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上位計画での 位置付け | <ul style="list-style-type: none"> ○ 第3期ふるさと秋田元気創造プランにおける基本政策「安全・安心な生活環境の確保」を推進する事業 ○ 湯沢市都市計画マスタープランにおける道路ネットワークの広域連携軸に位置づけ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関連プロジ ェクト等 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 湯沢市通学路交通安全プログラム ○ 八面地区ほ場整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業を取り 巻く情勢の 変化 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 湯沢市から道路整備に関する要望書が提出されている。 ○ 地元町内会から道路整備に関する要望書が提出されている。 ○ 通学路合同点検を通して、PTAや警察等から歩道整備の要望がなされている。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 事業効果把 握の手法 | <table border="1"> <tr> <td>指標名</td> <td colspan="4">通学路指定路線における歩道整備率</td> </tr> <tr> <td>指標式</td> <td colspan="4">実績延長/通学路指定延長</td> </tr> <tr> <td>指標の種類</td> <td>○ 成果指標</td> <td>● 業績指標</td> <td>低減指標の有無</td> <td>○ 有 ● 無</td> </tr> <tr> <td>目標値 a</td> <td colspan="2">67.7% (R3末)</td> <td rowspan="2">データ等の出典</td> <td rowspan="2">道路課調べ</td> </tr> <tr> <td>実績値 b</td> <td colspan="2">67.6% (R2末)</td> </tr> <tr> <td>達成率 b/a</td> <td colspan="2">99.9%</td> <td>把握の時期</td> <td>令和3年4月</td> </tr> </table> | | | | | 指標名 | 通学路指定路線における歩道整備率 | | | | 指標式 | 実績延長/通学路指定延長 | | | | 指標の種類 | ○ 成果指標 | ● 業績指標 | 低減指標の有無 | ○ 有 ● 無 | 目標値 a | 67.7% (R3末) | | データ等の出典 | 道路課調べ | 実績値 b | 67.6% (R2末) | | 達成率 b/a | 99.9% | | 把握の時期 | 令和3年4月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指標名 | 通学路指定路線における歩道整備率 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指標式 | 実績延長/通学路指定延長 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 指標の種類 | ○ 成果指標 | ● 業績指標 | 低減指標の有無 | ○ 有 ● 無 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標値 a | 67.7% (R3末) | | データ等の出典 | 道路課調べ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 実績値 b | 67.6% (R2末) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 達成率 b/a | 99.9% | | 把握の時期 | 令和3年4月 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

2. 所管課の1次評価

| 観 点 | 評価の内容 (特記事項) | 評 価 点 |
|---------|--|-------|
| 必 要 性 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 当該区間は駒形小学校の通学路として利用されているが、歩道が未設置で、車道幅員が狭隘であり、児童等の歩行者の安全な通行に支障をきたしている状況にある。 ○ 計画区間の前後は歩道設置済みであり、当該区間の道路整備により、道路利用者と地域住民の安全性と利便性を確保する必要がある。 | 25点 |
| 緊 急 性 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 過年度 (H19～R元) に歩行者等が巻き込まれる事故が4件発生している。 ○ 当該区間は、「湯沢市通学路交通安全プログラム」において、要対策箇所として位置付けられており、早急に道路の整備が必要である。 | 30点 |
| 有 効 性 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 当該区間は通学路となっており、道路整備により自動車と歩行者の通行が分離されることで、児童等の歩行者の安全性が向上する。 ○ 周辺には公民館や福祉施設が立地し、道路整備によって周辺住民の利便性の向上が期待される。 | 15点 |
| 効 率 性 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 家屋連担区間を通るルートを避け、早期の効果発現に配慮した計画としており、一定の効率性を有している。 | 5点 |
| 熟 度 | <ul style="list-style-type: none"> ○ 湯沢市や地元町内会から要望書が提出されている。 ○ 通学路合同点検を通して、PTAや警察等から道路整備が求められている。 | 15点 |
| 判 定 | <p>ランク (● I ○ II ○ III)</p> <p>判定ランク I であり、事業実施箇所としての優先度はかなり高く、事業を実施すべきである。</p> | 90点 |
| 総 合 評 価 | <p>● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留</p> <p>評価結果から、事業実施箇所としての優先度が高く、事業を実施すべきと考える。</p> | |

3. 総合政策課長の2次評価

| | |
|------|--------------------|
| 総合評価 | ○ 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留 |
| X | |

4. 財政課長意見

| | |
|------|--------------------|
| 意見内容 | ○ 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留 |
| X | |

5. 最終評価 (新規箇所選定会議)

| | |
|-------------|--------------------|
| 総合評価 | ● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留 |
| 事業実施は妥当である。 | |

6. 評価結果の当該事業への反映状況等 (対応方針)

| |
|-------------|
| 計画的な実施に努める。 |
|-------------|

7. 公共事業評価専門委員会意見

| |
|-------------|
| 計画的な実施に努める。 |
|-------------|

公共事業箇所評価基準

評価種別 新規箇所評価
適用基準名 交通安全事業

事業コード (R3-建-新-04)
箇所名 (湯沢市駒形町字八面)

1. 評価内訳

| 観点 | 評価項目 | 細別 | 評価基準 | 配点 | 評価点 | 摘要 |
|-----|-----------------------|------|---------------------------|-----|-----|--------------------------|
| 必要性 | 12時間自動車交通量 | | 3,000台/12h以上 | 10 | 10 | ・3,939台/12h |
| | | | 1,000台/12h以上、3,000台/12h未満 | 5 | | |
| | | | 1,000台/12h未満 | 0 | | |
| | 歩行者交通量 | | 100人/日以上 | 10 | - | ※通学路以外の場合 |
| | | | 100人/日未満 | 5 | | |
| | | | 学童・園児 40人/日以上 | 10 | 5 | ※通学路の場合 |
| | | | 学童・園児 40人/日未満 | 5 | | |
| | 歩道の連続性 | | 計画区間前後に歩道あり | 10 | 10 | |
| | | | 計画区間前後の一方に歩道あり | 5 | | |
| | | | 計画区間前後に歩道なし | 0 | | |
| | 計 | | 30 | 25 | | |
| 緊急性 | 関連事業の有無 | | あり | 10 | 10 | ・八面地区ほ場整備事業 |
| | | | なし | 0 | | |
| | 事故状況(死傷事故) | | 歩行者の死傷事故あり | 10 | 10 | ・対人事故4件(H19、H22、H25、H26) |
| | | | 車両単独もしくは相互の死傷事故あり | 5 | | |
| | | | 事故の発生なし | 0 | | |
| | 通学路交通安全プログラムに基づく対策箇所等 | | 該当あり | 10 | 10 | ・湯沢市交通安全プログラムにおける対策箇所 |
| | | 該当なし | 0 | | | |
| | 計 | | 30 | 30 | | |
| 有効性 | 交通安全指定道路 | | あり | 5 | 5 | ・3号基準該当 |
| | | | なし | 0 | | |
| | 通学路指定 | | あり | 5 | 5 | ・駒形小学校 |
| | | | なし | 0 | | |
| | 公共施設 医療機関、公民館、図書館等 | | あり | 5 | 5 | ・八面福祉センター |
| | | なし | 0 | | | |
| | 計 | | 15 | 15 | | |
| 効率性 | 供用開始までの期日 | | 5年以内に供用開始可能であり効果の出現が早い | 10 | 5 | ・供用開始まで7年の時間を要する。 |
| | | | 供用開始まで6年から7年の時間を要する | 5 | | |
| | | | 供用開始まで8年以上と相当時間を要する | 0 | | |
| | 計 | | 10 | 5 | | |
| 熟度 | 地元ニーズ | | 要望あり | 10 | 10 | ・湯沢市より要望書 |
| | | | 要望なし | 0 | | |
| | 地元の協力体制 | | あり | 5 | 5 | ・地元自治会より要望書 |
| | | | なし | 0 | | |
| | 計 | | 15 | 15 | | |
| 合計 | | | | 100 | 90 | |

2. 判定

| ランク | 判定内容 | 配点 | 判定 | 摘要 |
|-----|-----------|-------------|----|--|
| I | 優先度がかなり高い | 80点以上 | I | 判定ランクIであり、事業実施箇所の優先度はかなり高く、事業を実施すべきである |
| II | 優先度が高い | 60点以上～80点未満 | | |
| III | 優先度が低い | 60点未満 | | |