

表3 生産性を向上させる取組

事業者	系統	取組				
		項目	実施内容	実施主体	実施目標	収支率目標(R4)
〇〇	(記載例)	・割引き運賃等の利用促進	・運転免許返納者向け定期のPRチラシを市内全戸配布	事業者、沿線市	収支率の改善	56%
秋北バス	大野	・割引き運賃等の利用促進 ・運行ダイヤの見直しや路線再編の検討	・沿線市教育委員会等に対して小学生、中学生長期休み特別運賃のPR協力を依頼 ・運行経路の一部変更(H29.12~)による、通学利用の促進 ・県及び沿線市町村の地域公共交通計画の策定等に合わせた路線再編の検討	事業者、沿線市	収支率の改善	33%
	大館・鷹巣	・割引き乗車券の利用拡大 ・モビリティマネジメント等の推進	・沿線市教育委員会等への小学生、中学生長期休み特別運賃のPR協力依頼 ・沿線幼稚園、小学校等でバスの乗り方教室を開催	事業者、沿線市	収支率の改善	26%
	大館・小坂	・観光需要の取り込み ・運行ダイヤの見直しや路線再編の検討	・観光施設に隣接した経路への路線変更と企画乗車券の販売開始(H29.10) ・県及び沿線市町村の地域公共交通計画の策定等に合わせた路線再編の検討	事業者、沿線市	収支率の改善	35%
	大谷(2)	・割引き乗車券の利用拡大 ・運行ダイヤの見直しや路線再編の検討	・沿線市教育委員会等に対して小学生、中学生長期休み特別運賃のPR協力を依頼 ・沿線市町村の地域公共交通計画の策定等に合わせた路線再編を検討	事業者、沿線市	収支率の改善	28%
	中野	・運行ダイヤの見直しや路線再編の検討 ・モビリティマネジメント等の推進	・沿線小学校でバスの乗り方教室を実施 ・県及び沿線市町村の地域公共交通計画の策定等に合わせた路線再編の検討	事業者、沿線市	収支率の改善	34%
	能代・八竜	・モビリティマネジメント等の推進 ・他の交通モードとの連携強化の検討	・沿線小学校でバスの乗り方教室を実施 ・接続する自家用有償編運送等との連携強化を検討	事業者、沿線市	収支率の改善	35%
	真名子・能代	・運行ダイヤの見直しや路線再編の検討	・重複路線について沿線市町と再編等を検討	事業者、沿線市町	収支率の改善	52%
	小坂(2)	・観光需要の取り込み ・運行ダイヤの見直しや路線再編の検討	・沿線市町村の地域公共交通計画の策定等に合わせた路線再編を検討 ・観光施設に隣接した経路への路線変更と企画乗車券の販売(H29.10)	事業者、沿線市町	収支率の改善	26%
	花輪・大館	・割引き乗車券の利用拡大 ・モビリティマネジメント等の推進	・沿線市教育委員会等に対して小学生、中学生長期休み特別運賃のPR協力を依頼 ・沿線小学校でバスの乗り方教室を実施	事業者、沿線市	収支率の改善	23%

表3 生産性を向上させる取組

事業者	系統	取組				
		項目	実施内容	実施主体	実施目標	収支率目標(R4)
秋田中央交通	五城目	<ul style="list-style-type: none"> 交通系ICカードの導入(R4年春、全路線) 割引き運賃等の利用促進 運行ダイヤの見直しや路線再編の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 交通系ICカードの導入による利便性の大幅な向上及び乗降データ等の活用 1日乗り放題券の利用エリアを拡大(秋田市内限定から全沿線に:H29.4~) 潟上市発行のバス割引券の利用方法を改善(市を越える場合は差額を払うことで併用可能に:H30.4~) 南秋地域公共交通網形成計画策定に合わせて、大型商業施設等経由する経路への路線変更(R2.4~) 	事業者、沿線市町	収支率の改善	44%
	追分	<ul style="list-style-type: none"> 交通系ICカードの導入(R4年春、全路線) 割引き運賃等の利用促進 	<ul style="list-style-type: none"> 交通系ICカードの導入による利便性の大幅な向上及び乗降データ等の活用 1日乗り放題券の利用エリアを拡大(秋田市内限定から全沿線に:H29.4~) 潟上市発行のバス割引券の利用方法を改善(市を越える場合は差額を払うことで併用可能に:H30.4~) 	事業者	収支率の改善	52%
	太平	<ul style="list-style-type: none"> 交通系ICカードの導入(R4年春、全路線) 割引き運賃等の利用促進 運行ダイヤの見直しや路線再編の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 交通系ICカードの導入による利便性の大幅な向上及び乗降データ等の活用 1日乗り放題券の利用エリアを拡大(秋田市内限定から全沿線に:H29.4~) 運行経路の見直しによる新規需要の掘り起こし(H30.10~) 	事業者	収支率の改善	46%
トランスポート	大潟八郎潟	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との連携による新規利用者の獲得 運行ダイヤの見直し等の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 地域の商工団体等と連携したイベント等実施による利用拡大 利用者が少ない便などを中心に運行ダイヤの見直し等の検討 	南秋協議会	収支率の改善	24%
	八郎潟五城目	<ul style="list-style-type: none"> 関係機関との連携による新規利用者の獲得 運行ダイヤの見直し等の検討 	<ul style="list-style-type: none"> 地域の商工団体等と連携したイベント等実施による利用拡大 利用者が少ない便などを中心に運行ダイヤの見直し等の検討 	南秋協議会	収支率の改善	32%

事業者	系統	取組				
		項目	実施内容	実施主体	実施目標	収支率目標(R4)
羽後交通	本荘象潟3	<ul style="list-style-type: none"> 観光需要の取り込み 運行ダイヤの見直しや路線再編の検討 ICT技術の導入等によるサービス向上 貨物事業者との協働による貨客混載の実施 	<ul style="list-style-type: none"> バスパック(乗車券+食事+施設利用)の販売開始(H29.4) 道の駅への乗り入れ開始(H30.4) スマホ定期発売開始(H30.2) 日本郵便と連携した貨客混載の実証実験及び本格運行(H30.2~) 	事業者、沿線市	収支率の改善	29%
	横手大曲	<ul style="list-style-type: none"> 観光需要の取り込み ICT技術の導入等によるサービス向上 運行ダイヤの見直しや路線再編の検討 	<ul style="list-style-type: none"> バスパック(乗車券+食事+施設利用)の販売開始(H29.4) スマホ定期発売開始(H30.2) 土曜日閑散時間帯の運行本数削減(H30.4) 	事業者	収支率の改善	64%
	本荘象潟4	<ul style="list-style-type: none"> 観光需要の取り込み 運行ダイヤの見直しや路線再編の検討 ICT技術の導入等によるサービス向上 	<ul style="list-style-type: none"> バスパック(乗車券+食事+施設利用)の販売開始(H29.4) 道の駅への乗り入れ開始(H30.4) スマホ定期発売開始(H30.2) 	事業者、沿線市	収支率の改善	35%
	湯沢横手2	<ul style="list-style-type: none"> 観光需要の取り込み ICT技術の導入等によるサービス向上 	<ul style="list-style-type: none"> バスパック(乗車券+食事+施設利用)の販売開始(H29.4) スマホ定期発売開始(H30.2) 	事業者、沿線市	収支率の改善	29%
	本荘秋田2	ICT技術の導入等によるサービス向上	<ul style="list-style-type: none"> バスロケーションシステムの導入 スマホ定期発売開始(H30.2) 	事業者	収支率の改善	39%
	横手大曲2	<ul style="list-style-type: none"> 観光需要の取り込み ICT技術の導入等によるサービス向上 運行ダイヤの見直しや路線再編の検討 	<ul style="list-style-type: none"> バスパック(乗車券+食事+施設利用)の販売開始(H29.4) スマホ定期発売開始(H30.2) 土曜日閑散時間帯の運行本数削減(H30.4) 	事業者	収支率の改善	45%