

(様式 7)

公共事業継続箇所評価調書

評価確定日 (令和 2 年 9 月 3 0 日)

事業コード	R2-建-継-06		区 分	● 国庫補助 ○ 県単独
事業名	地方道路交付金事業 (改築)		部局課室名	建設部 道路課
事業種別	二次改築 (現道拡幅)		班 名	道路建設班 (tel) 018-860-2492
路線名等	(主) 秋田八郎潟線		担当課長名	道路課長 浅井 学
箇所名	秋田市山内		担当者名	副主幹 (兼) 班長 渡部 寿
総合計画との関連	政策コード	03	政策名	未来の交流を創り、支える観光・交通戦略
	施策コード	05	施策名	県土の骨格を形成する道路ネットワークの整備促進
	指標コード	04	施策目標 (指標) 名	生活道路の機能強化

1. 事業の概要

事業期間	H28 ~ R9 (12年)	総事業費	14.3 億円	国庫補助率	59.0	
事業規模	○延長L=1,500m、幅員W=6.0(8.5)m (1.25+3.0+3.0+1.25)m					
事業の立案に至る背景	○主要地方道秋田八郎潟線は、秋田市手形を起点に、仁別、南秋田郡五城目町を経て八郎潟町の国道7号に至る全長48.5kmの主要幹線道路であり、秋田市街地での都市骨格道路や生活道路としての機能を有する。また、起点から秋田市仁別までは四季を通じて余暇活動のできる自然観光拠点へのアクセス道路として重要な路線となっている。 当該区間の車道幅員は狭く、急カーブも連続しているほか、急勾配区間も存在しており、車両の安全な走行に支障を来している。また、秋田市のハザードマップにおいて当該工区の一部が浸水想定区域となっているほか、起点側の松原橋は老朽化が進んでいるため、早期に整備を実施する必要がある。					
事業目的	○現道拡幅整備による安全で円滑な交通の確保 ・線形改良及び幅員の確保による車両等通行の快適性・安全性向上 ・法面からの雪崩対策、旭川の浸水対策など防災面の機能強化 ・老朽橋対策					
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)			計 画 時	評 価 時	増 減	理 由 等
	事業費	経費	1,100,000	1,430,000	330,000	
		工事費	852,000	1,074,500	222,000	橋梁下部工施工時の仮締切工の増
	内訳	用補費	141,500	187,500	46,000	建物補償の精査による増
		その他	106,000	168,000	62,000	道路修正設計業務の増
		国庫補助	826,000	843,700	17,700	
		県債	318,600	527,700	209,100	
財源内訳	その他					
	一般財源	35,400	58,600	23,200		
事業内容	調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工	調査・設計 改良工 舗装工 橋梁工				国庫補助率の変更による
事業の進捗状況	○令和元年度末で事業進捗率10%					
事業推進上の課題	○特になし					
関連する計画等	○第13次秋田市総合計画					
情勢の変化及び長期継続の理由	○特になし					
事業効果把握の手法及び効果	指標名	県管理道路改良率				
	指標式	整備率 (整備済み延長/路線実延長)				
	指標の種類	○ 成果指標	● 業績指標	低減指標の有無	○ 有 ● 無	
	目標値 a	79.0 %		データ等の出典	道路課調べ	
	実績値 b	79.1 %		把握の時期	令和2年4月	
達成率 b/a	100.1 %					

前回評価結果等	<input checked="" type="radio"/> 選定または継続 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 保留または中止
	①指摘事項
	特になし
	②指摘事項への対応
	特になし

2. 所管課の自己評価

観 点	評価の内容（特記事項）	評 価 点
必 要 性	○車道幅員が5.5mと狭く、曲線半径が100m未満の急カーブが連続している。さらには縦断勾配が6.9%の急勾配区間も存在していて、視距不足による旅行速度の低下等車両の安全な通行に支障を来している。 ○防災点検による要対策法面が存在し、雪崩による通行規制も発生していることから、道路整備により冬期の車両の安全な通行を確保する必要がある	11点
緊 急 性	○第5次秋田市総合都市計画マスタープランの中で秋田八郎潟線を通るバスを、山内・仁別地域住民の唯一の足として位置づけており、早急な県道の整備促進を図る。 ○当該工区起点側以南及び終点側以北は整備済みとなっており、一連の効果を発揮するために早期に事業化する必要がある。 ○起点側の松原橋は昭和42年の架橋から50年以上が経過し、橋脚躯体の劣化、基礎の洗掘等が進んでいるため、早急に対策を取る必要がある。	15点
有 効 性	○秋田大学医学部付属病院へのアクセスが改善され、救命救急体制の強化が期待される。 ○秋田市災害ハザードマップにおいて浸水想定区域となっており、旭川の流量が220m ³ /s (1/20年確率)まで増加した場合に道路の一部区間が冠水するため、早急に整備を行う必要がある	30点
効 率 性	○事業の費用便益比は1.21であり、効率性は高い。 ・総便益の現在価値 15.5億円 ・総費用の現在価値 12.8億円 ○発生土を盛土材に使用しコスト削減を図っている。	17点
熟 度	○令和元年度末の事業進捗率は10%である。	7点
判 定	ランク (●Ⅰ ○Ⅱ ○Ⅲ)	80点
	緊急性、効率性が高く、事業は引き続き実施すべきである。	
総 合 評 価	<input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善して継続 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 中止	
	事業継続は妥当である。	

3. 評価結果の当該事業への反映状況等（対応方針）

コスト削減に努めながら、事業を継続する。

4. 公共事業評価専門委員会意見

県の対応方針を可とする。

公共事業箇所評価基準

評価種別 継続箇所評価
適用基準名 道路改築事業（地域内・生活圏交通促進）

事業コード (R2-建-継-06)
箇所名 (秋田市山内)

1. 評価内訳

観点	評価項目	細別	評価基準	配点	評価点	摘要
必要性	道路の現状の問題	道路構造上の欠陥箇所数	3箇所以上	8	8	・最小半径39m ・最急勾配6% ・冬期堆雪巾なし 3箇所
		・車道幅員<5.5m	2箇所	5		
		・最小半径<100m	1箇所	3		
		・最急勾配>4%	該当箇所なし	0		
		・冬期堆雪巾なし				
	道路環境上の欠陥該当項目	・現道の混雑度 ≥ 1.0 又は走行速度 ≤ 30 km/h	3項目該当	7	3	・バス路線で歩道なし 1項目
		・現道の事故率 ≥ 50 件又は重大交通事故が発生	2項目該当	5		
		・通学路指定で歩道なし又はバス路線で歩道なし	1項目該当	3		
			該当項目なし	0		
	計		15	11		
緊急性	道路をとりまく環境等	関連事業の有無	あり	5	5	第13次秋田市総合計画 第6次秋田市総合都市計画
		・県の主要プロジェクト	なし	0		
		・地域振興プロジェクト ・ほ場整備等の他事業				
	緊急度の高い課題の有無	老朽橋、災害危険箇所、迂回路の確保	あり	5	5	老朽橋 道路防災点検箇所
		冬期通行不能区間等	なし	0		
	同一路線の整備状況	整備済み	整備済み	5	5	整備済み
		未整備	未整備	0		
	計		15	15		
有効性	道路の位置づけ	地域コミュニティの確保	該当する	7	7	秋田中央交通バス路線
		(公共交通、公共施設・交流施設など)	該当しない	0		
	救急医療施設へのアクセス	アクセス性向上に大きく貢献	8	8	秋田大学医学部付属病院	
		アクセス性向上に貢献	6			
		アクセス性向上に一定の効果	4			
	地域防災計画上重要な道路	該当する	7	7	秋田市災害ハザードマップ	
		該当しない	0			
	社会変化による事業の必要性	必要性が高い	8	8		
		必要性に変化はない	6			
		必要性が低い	4			
必要性が著しく低下		0				
	計		30	30		
効率性	事業の投資効果等	費用便益比 (B/C)	1.0以上	5	5	1.21
		1.0未満	0			
	計画交通量	4,000台/日以上	5	3	1,500台/日	
		1,000台/日以上～4,000台/日未満	3			
	コスト縮減	1,000台/日未満	0	5	発生土を盛土材として流用	
		あり	5			
	事業中止による影響	なし	0	4		
		既投資額の損失大	5			
既投資額の部分的損失		4				
	既投資額の損失が少ない	3	20	17		
熟度	事業の進捗状況	事業の進捗 (事業費)	8割以上完了	10	5	10%
		5割以上完了	8			
	用地買収の進捗 (面積)	1割以上完了	5	2		
		1割未満	2			
		8割以上完了	10			
		5割以上完了	8			
		1割以上完了	5			
		1割未満	2			
		未着手	0			
			計			
合計				100	80	

2. 判定

ランク	判定内容	配点	判定	摘要
I	優先度がかなり高い	80点以上	I	
II	優先度が高い	60点以上～80点未満		
III	優先度が低い	60点未満		