

## 自転車に関係した交通事故の現状について

県民生活課

### 県内の交通事故発生状況等

●自転車に関係した交通事故発生状況（平成 27～令和 2 年）

	H27	H28	H29	H30	R1	R2
全事故(件)	2,151	2,177	2,034	1,784	1,514	1,377
自転車(件)	257	229	211	198	176	158
構成率(%)	11.9	10.5	10.4	11.1	11.6	11.5
死者数(人)	38	54	30	42	40	37
自転車(件)	2	4	3	4	3	2
構成率(%)	5.3	7.4	10.0	9.5	7.5	5.4
負傷者数(人)	2,568	2,691	2,468	2,144	1,830	1,655
自転車(件)	261	227	208	194	175	158
構成率(%)	10.2	8.4	8.4	9.0	9.6	9.5

(出典：秋田県警察本部交通部交通企画課資料)

- 全ての交通事故発生件数及び負傷者数は、減少傾向にある。
- 全ての交通事故死者数は、長期的には減少傾向にあるが、増減を繰り返している。
- 自転車に関係した交通事故発生件数及び負傷者数は、減少傾向にある。
- 自転車に関係した交通事故死者数は、横ばいである（ゼロではない）。
- 自転車に関係した交通事故発生件数が全事故に占める割合は、横ばいである。

●自転車に関係した交通事故の形態別発生状況（平成 27～令和 2 年）

			H27	H28	H29	H30	R1	R2	
自転車 が 関係 する 交通 事故	自転車 乗 用 中 の 交通 事故	自転車 対 車 両	発生件数（件）	249	220	204	193	168	153
			死者数（人）	2	1	2	4	2	2
			負傷者数（人）	248	221	202	189	168	151
		自転車 第3当 以上	発生件数（件）	2	1				
			死者数（人）						
			負傷者数（人）	6	1				
		自転車 相互	発生件数（件）		2		2	1	3
			死者数（人）						
			負傷者数（人）		2		2	1	5
	自転車 単 独	発生件数（件）	5	5	3	2	2	1	
		死者数（人）		3	1		1		
		負傷者数（人）	5	2	2	2	1	1	
	自転車 対 列 車	発生件数（件）							
		死者数（人）							
		負傷者数（人）							
	小 計		発生件数（件）	256	228	207	197	171	157
			死者数（人）	2	4	3	4	3	2
			負傷者数（人）	259	226	204	193	170	157
人 対 自 転 車	発生件数（件）	1	1	4	1	5	1		
	死者数（人）								
	負傷者数（人）	2	1	4	1	5	1		
合 計		発生件数（件）	257	229	211	198	176	158	
		死者数（人）	2	4	3	4	3	2	
		負傷者数（人）	261	227	208	194	175	158	

（出典：秋田県警察本部交通部交通企画課資料）

- 平成 27 年には鹿角市において、自転車が歩行者をはね、その後（発生から 13 日目）に歩行者が死亡する事故が発生している（自転車は軽傷、歩行者は重傷）。
- 「人对自転車」の交通事故の発生件数は、令和元年は 5 件であり、過去 10 年間で最多である。

【備考】

- ・「自転車対車両」は、自転車が第 1 当事者又は第 2 当事者となった事故。
- ・「自転車対車両」の負傷者には、自転車に 2 人乗りしていて負傷した者を含む。
- ・「自転車第 3 当以上」は、「車対車対自転車」のような当事者が 3 人以上の事故形態。
- ・「人对自転車」は、いずれも自転車が第 1 当事者となった事故。

●自転車に関係した交通事故の時間帯別死傷者数（令和2年）

	自転車乗用中の事故			人对自転車の事故
	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)	負傷者数 (人)
0時～1時				
1時～2時	1		1	
2時～3時	1		1	
3時～4時				
4時～5時	1		1	
5時～6時	1		1	
6時～7時	1		1	
7時～8時	11		11	
8時～9時	12		12	
9時～10時	7		7	
10時～11時	9	1	8	
11時～12時	8		9	
12時～13時	18		18	
13時～14時	5		5	1
14時～15時	7		7	
15時～16時	11	1	10	
16時～17時	18		19	
17時～18時	18		18	
18時～19時	11		11	
19時～20時	5		5	
20時～21時	7		7	
21時～22時	3		3	
22時～23時	2		2	
23時～24時				
総数	157	2	157	1

（出典：秋田県警察本部交通部交通企画課資料）

○時間帯別では、16時～17時、17時～18時の通勤・通学時間帯に発生件数や負傷者数が多い。

●自転車に関係した交通事故の年齢別死傷者数（令和2年）

		自転車乗用中の事故		人对自転車の事故
		死者数 (人)	負傷者数 (人)	負傷者数 (人)
子供	幼児			
	小学生		5	
	中学生		8	
	小計		13	
高校生			28	
その他	15歳～19歳		8	
	20歳～24歳		12	1
	25歳～29歳		5	
	30歳～39歳		17	
	40歳～49歳		9	
	50歳～59歳		14	
	60歳～64歳		9	
	小計		74	1
高齢者	65歳～74歳		18	
	75歳以上	2	24	
	小計	2	42	
総数		2	157	1

（出典：秋田県警察本部交通部交通企画課資料）

○年齢別では、通学に自転車を利用する機会が多い高校生や、加齢に伴う様々な身体機能の低下があると考えられる高齢者の負傷者数が多い。

●自動車運転免許証の返納件数（平成27～令和2年）

	H27	H28	H29	H30	R1	R2
返納件数（件）	2,067	2,641	3,550	3,525	4,495	4,192
うち高齢者 （件）	1,973	2,543	3,441	3,421	4,345	4,048

（出典：秋田県警察本部交通部交通企画課資料）

○令和2年の高齢者の自動車運転免許証の返納件数は、平成27年の約2.1倍となっている。