

能代港港湾計画（改訂） 概要説明資料



令和2年1月23日
秋田県 建設部 港湾空港課

1 能代港への要請

能代港は秋田県北部米代川河口に位置し、古くから木材の荷役を中心とした河口港として発展し、昭和28年に地方港湾に指定された。その後、昭和56年には、能代火力発電所の立地が決定し、重要港湾に指定された。

今日の能代港は、県北部の物流・産業活動を支える基盤として重要な役割を担っているほか、大規模な火力発電所が立地しエネルギー供給拠点としての役割も担っている。

近年、地球温暖化防止に向けた再生可能エネルギーの積極的導入が期待され、洋上風力発電事業が注目されるなか、能代港周辺は、風況や海底の地盤状況等から洋上風力発電事業の有望地域として期待されている。すでに能代港周辺では、港湾区域内を含め複数の洋上風力発電事業の計画が進められており、さらに導入が活発化すると考えられていることから、洋上風力発電事業の進展により、現在の火力発電所に加えてより一層エネルギー供給拠点として、地域経済を牽引する役割が期待されている。

能代港は、この複数の洋上風力発電事業計画に近接しているポテンシャルを活かして、海洋再生可能エネルギー発電設備の導入を促進するための拠点としての役割が求められている。そのため、周辺で計画されている洋上風力発電の設置及び維持管理を安定して行うためのふ頭再編及び機能強化を図る必要がある。

地域産業の活性化に資する港づくりという観点では、バルク貨物の需要を踏まえた土地利用を推進していく必要がある。

災害に強い港づくりという観点では、大規模地震発生時の対応を目的とした耐震強化岸壁の整備が必要である。

2 港湾計画の方針

能代港から背後圏地域への人・物の流れをさらに強化するとともに再生可能エネルギー拠点としての機能強化を目指す。

目標年次：2030年代半ばを目標とする。

○洋上風力発電の設置及び維持管理拠点の形成

洋上風力発電の設置・維持管理に対応した環境の提供と港湾空間の有効活用を行うことにより、洋上風力発電の拠点を形成する。

- 大森地区 洋上風力発電の設置及び維持管理の拠点となる港湾の機能強化
(岸壁、土地利用計画見直し)

○地域産業を支える物流・生産拠点の形成

地域産業の持続的発展や競争力強化に資する物流基盤及び生産基盤を強化する。

- 大森地区 バルク貨物増加への対応
(土地利用計画見直し、小型船だまり計画見直し)
- 大森地区、中島地区 洋上風力発電関連の産業立地の促進
(土地利用計画見直し)

○住民・産業を守る防災機能の充実

大規模災害時において、県民の暮らしや来訪者の安全・安心を守るとともに、産業の自然災害リスクを低減する。

- 大森地区 緊急物資輸送能力の確保
(耐震強化岸壁計画の見直し)

○住民が親しめる親水空間の確保

地域住民の暮らしに憩いと癒しを提供しつつ、海洋性レクリエーションを安全に楽しめる親水空間を確保する。

- 洋上風力発電部材を輸送する船舶の係留施設、荷さばき、一時保管、組立てを行うヤードを確保するため、岸壁の増深・延長、埠頭用地の拡張を計画する。

既定計画

(-13) 260m

(-7.5) 130m

(-7.5) 130m

(-10) 185m

今回計画

(-13) 260m

ふ頭用地 19.8ha
[新規計画]

埠頭用地
9.4ha

(-12) 230m

ふ頭用地 3.1ha
[新規計画]

埠頭用地
10.1ha

(-10) 185m
[耐震]

洋上風力発電部材の輸送には、30,000DWT級の貨物船が想定
→**30,000DWT級** 岸壁延長：**230m** 必要水深：**12m**

利用が想定されている船舶の例

船名	DWT	船長	船幅	喫水	船籍
Happy Dover	17,518t	156.93m	25.60m	10.32m	オランダ
New Legend Sapphire	24,290t	175.35m	26.51m	10.30m	パナマ
New Legend Ruby	24,316t	175.42m	26.51m	10.30m	パナマ



○耐震強化岸壁の位置を既定計画（-7.5m岸壁）から-10m岸壁に変更する。



○下浜・中島地区において小型船だまりを計画し、大森地区の漁船を集約する。



I. 港湾計画の方針

能代港港湾計画（改訂）のポイント

計画書p.3

- 大森地区北側は、物流関連ゾーンとする。
- 大森地区南側及び外港地区北側は、生産関連ゾーンとする。
- 下浜地区及び中島地区の一部、大森地区及び外港地区の東側は船だまり関連ゾーンとする。
- 落合地区及び中島地区は、緑地レクリエーションゾーンとする。
- 外港地区及び大森地区の西側は、エネルギー関連ゾーンとする。



Ⅱ．港湾の能力

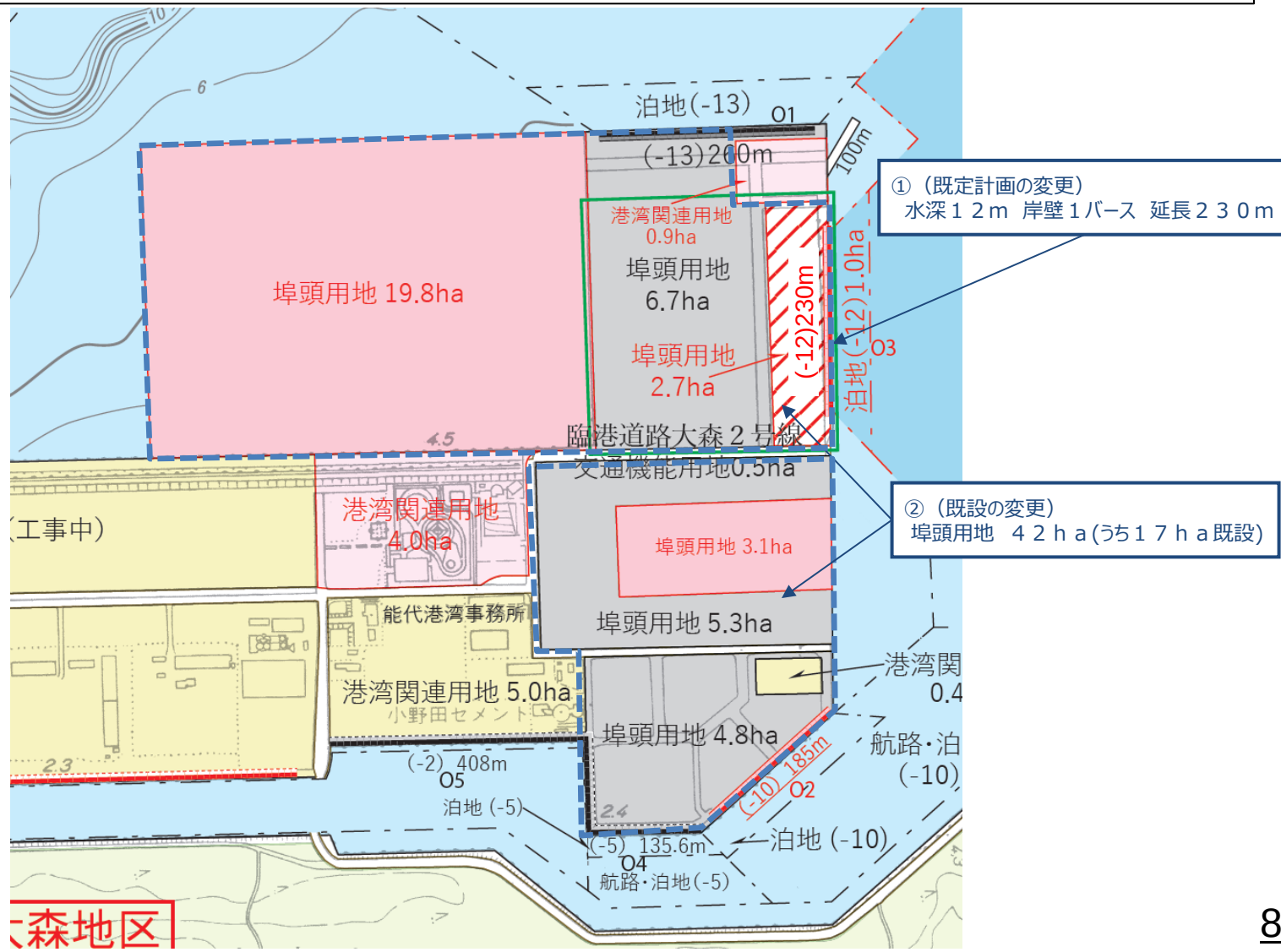
目標年次（２０３０年代半ば）における取扱貨物量、船舶乗降旅客数等を次のように定める。

取扱貨物量	外 貿	４５０万トン
	内 貿	８０万トン
	合 計	５３０万トン
船舶乗降旅客数等		０．２万人

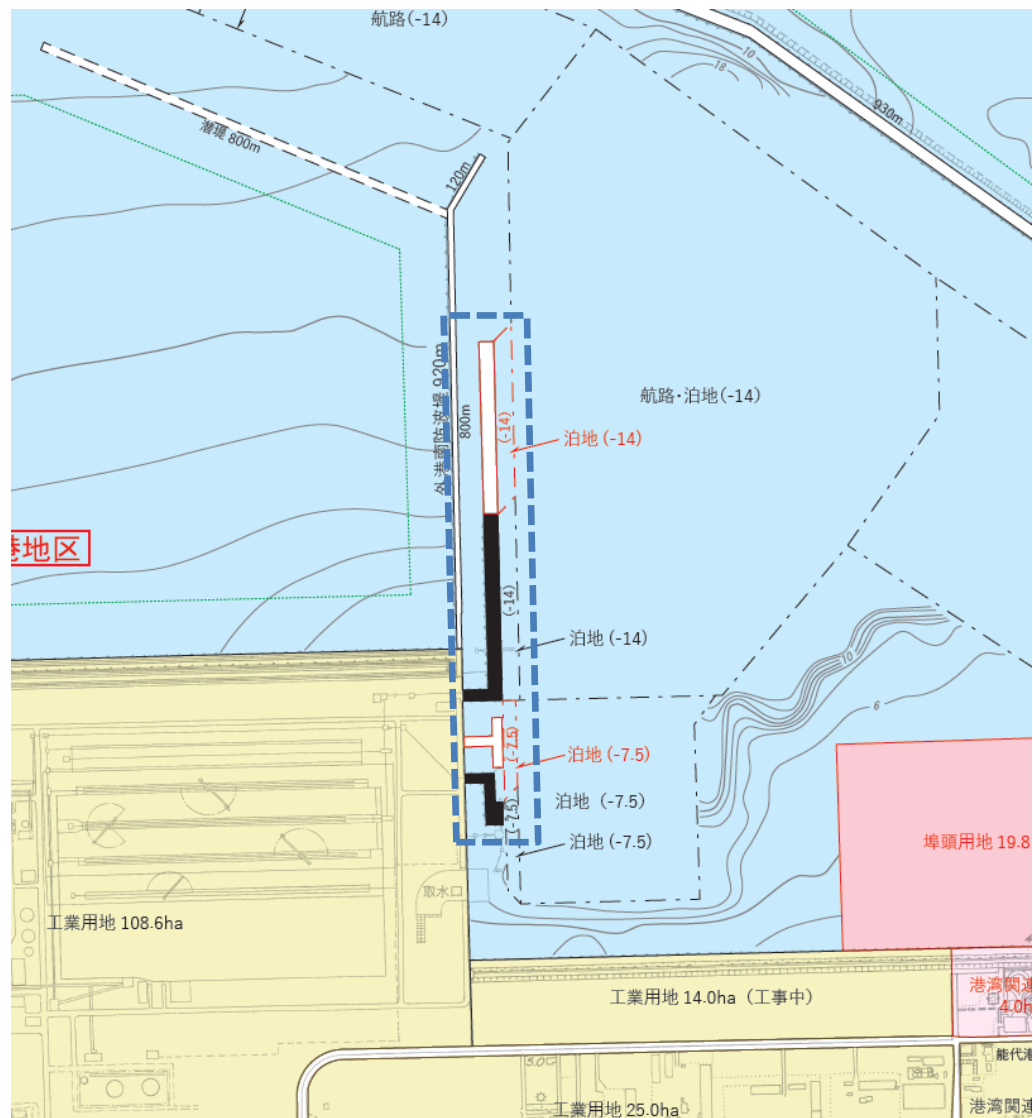
1 公共埠頭計画

1-1 大森地区

再利用資材や砂利・砂等の外内貿貨物を取り扱うとともに、海洋再生可能エネルギー発電設備等の設置及び維持管理の拠点を形成するため、公共埠頭を次のとおり計画する。



既定計画どおりとする。



係留施設を含む埠頭計画に対応するため、泊地及び航路・泊地を次のとおり計画する。



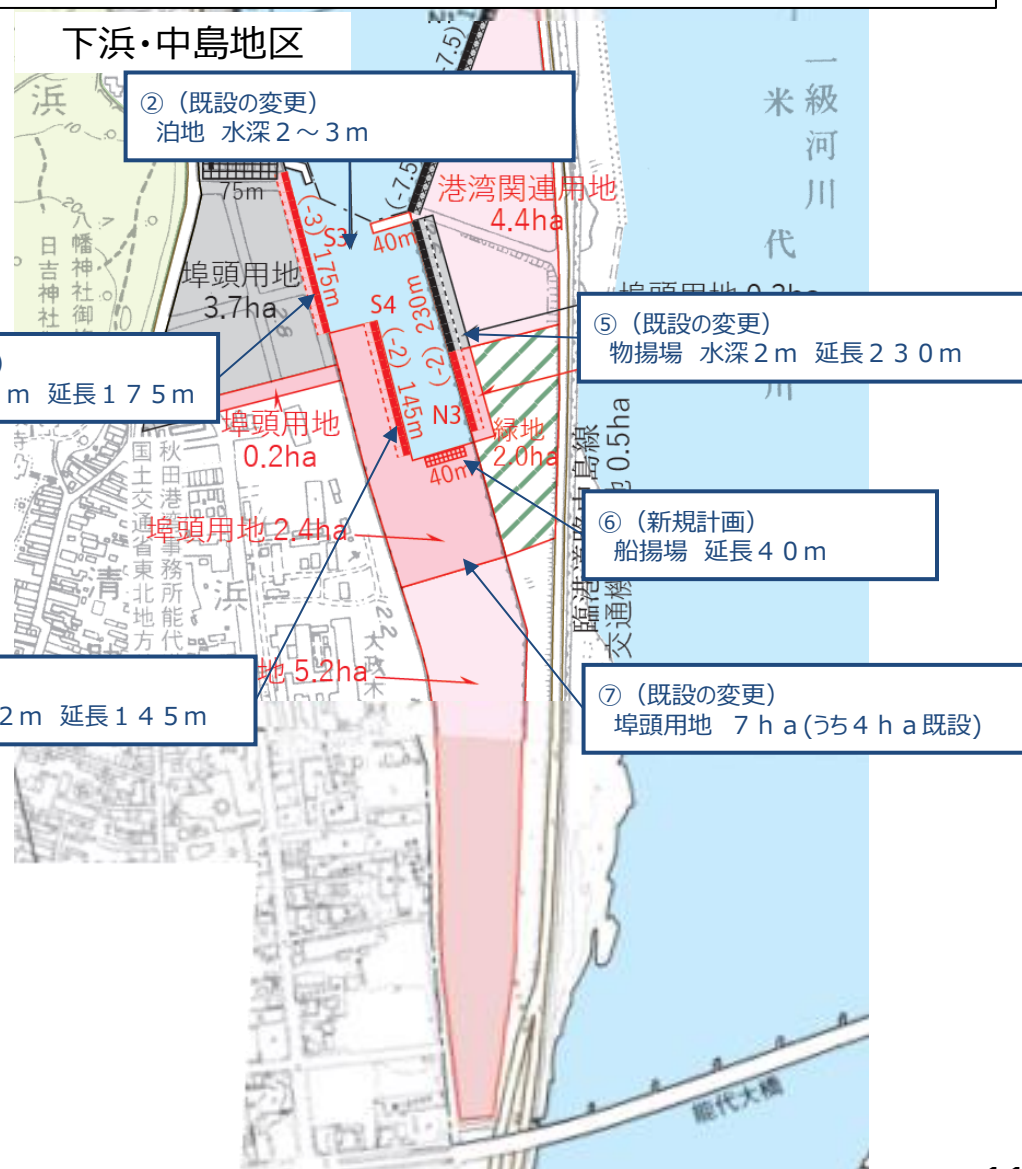
4 小型船だまり計画

・漁船等の集約を図るため、小型船だまりを計画する。

大森地区

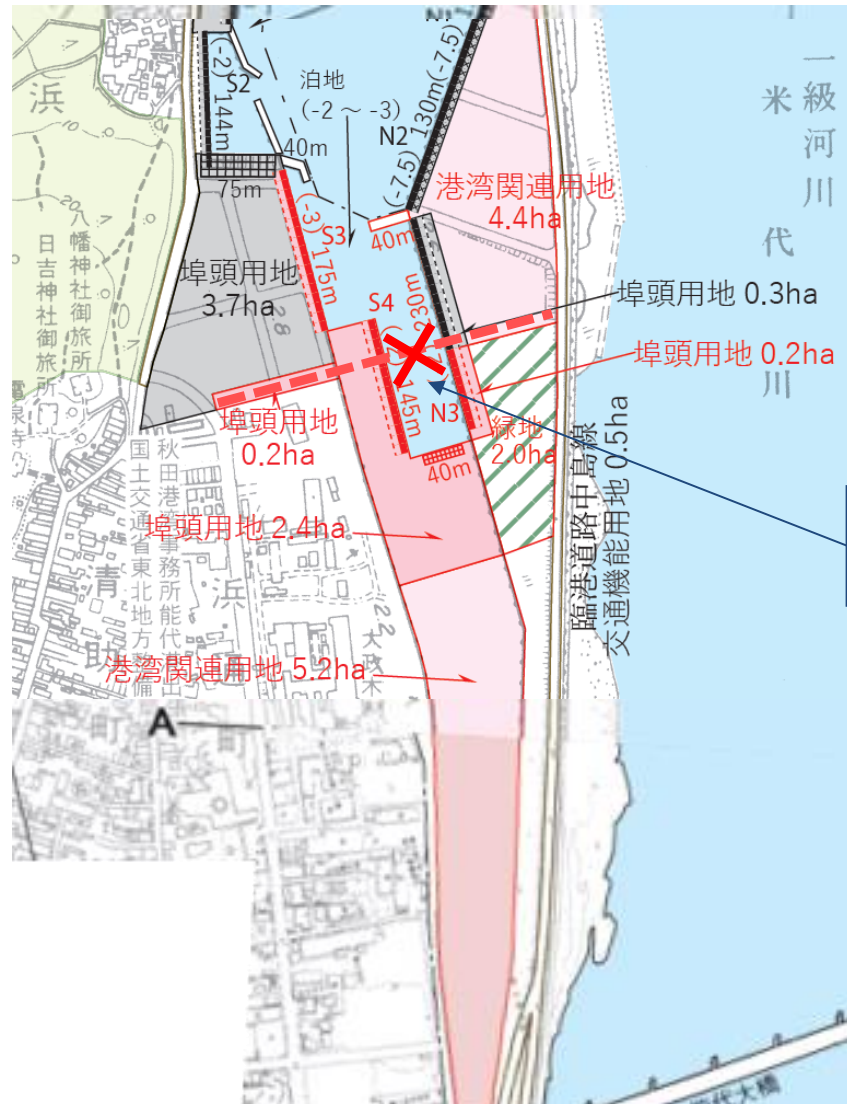


下浜・中島地区



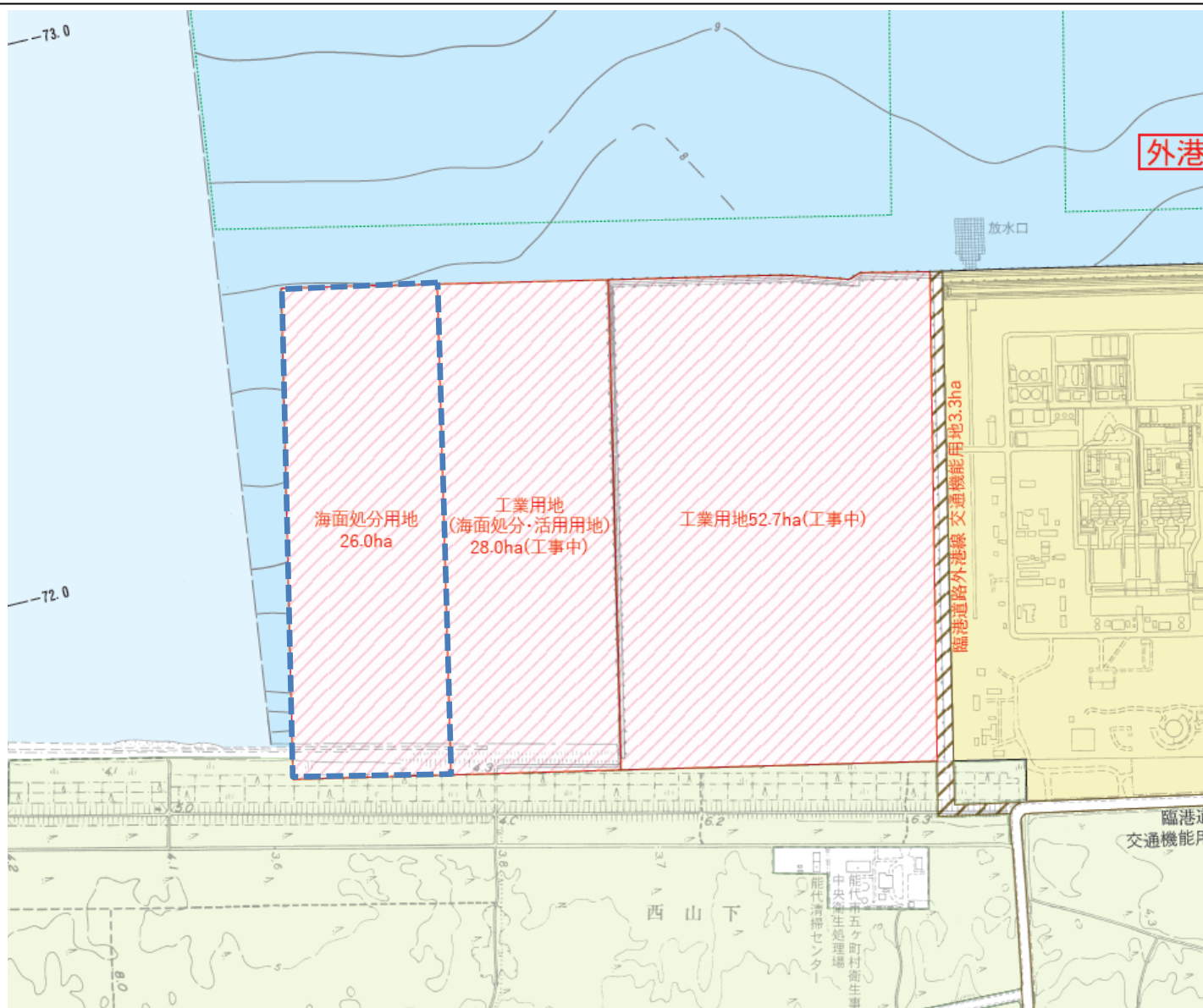
5 臨港交通施設計画

・需要の変化に伴い、次の既定計画を削除する。



(既定計画の削除)
臨港道路 中島下浜線
起点 中島埠頭 終点 下浜埠頭 2車線

1 廃棄物処理計画 既定計画どおりとする。



本港において良好な港湾の環境の形成を図るため、港湾環境整備施設について以下のとおり計画を変更する。

航路・泊地(-10)

航路・泊地(-7.5)

工業用地 3.9ha

港湾関連用地 0.4ha

路・泊地(-10)

臨港道路下浜線

下浜地区

港湾関連用地 1.0ha

埠頭用地 0.7ha

日下山浜

埠頭用地 3.7ha

埠頭用地 0.2ha

埠頭用地 2.4ha

港湾関連用地 5.2ha

緑地 2.6ha

緑地 3.9ha

泊地(-7.5) 1.2ha

緑地 1.1ha

中島地区

米級

① (既定計画の) 中島地区 緑地

埠頭用地 0.2ha

埠頭用地 0.5ha

臨港道路中島線

交通機能用地

野

埠頭用地 19.8ha

港湾関連用地 0.9ha

埠頭用地 6.7ha

埠頭用地 2.7ha

港湾関連用地 4.0ha

交通機能用地 0.5ha

埠頭用地 3.1ha

埠頭用地 5.3ha

埠頭用地 4.8ha

港湾関連用地 5.0ha

泊地 (-13) 0.1

泊地 (-12) 1.0ha

泊地 (-10) 0.4

航路 (-5)

大森地区

② (既設の廃止)
大森地区 緑地 4ha

4.0ha (うち4ha既設)

港湾施設の計画に対応するとともに、多様な機能が調和し、連携する質の高い港湾空間の形成を図るため、土地造成計画及び土地利用計画を次のとおり計画する。

1 土地造成計画 主な変更

【大森地区（大森ふ頭）、中島地区】

大森ふ頭への船舶の大型化に対応した岸壁の整備と合わせて、洋上風力発電の設置・維持管理に対応した環境を提供するため、土地を造成する。

大森地区 埠頭用地 23ha

中島地区 港湾関連用地 5ha

【中島地区】

漁船、作業船等の集約を図るため、土地を造成する。

埠頭用地 2ha

2 土地利用計画 主な変更

【大森地区、中島地区】

洋上風力発電の設置・維持管理に対応した環境を提供するため、土地利用計画を変更する。

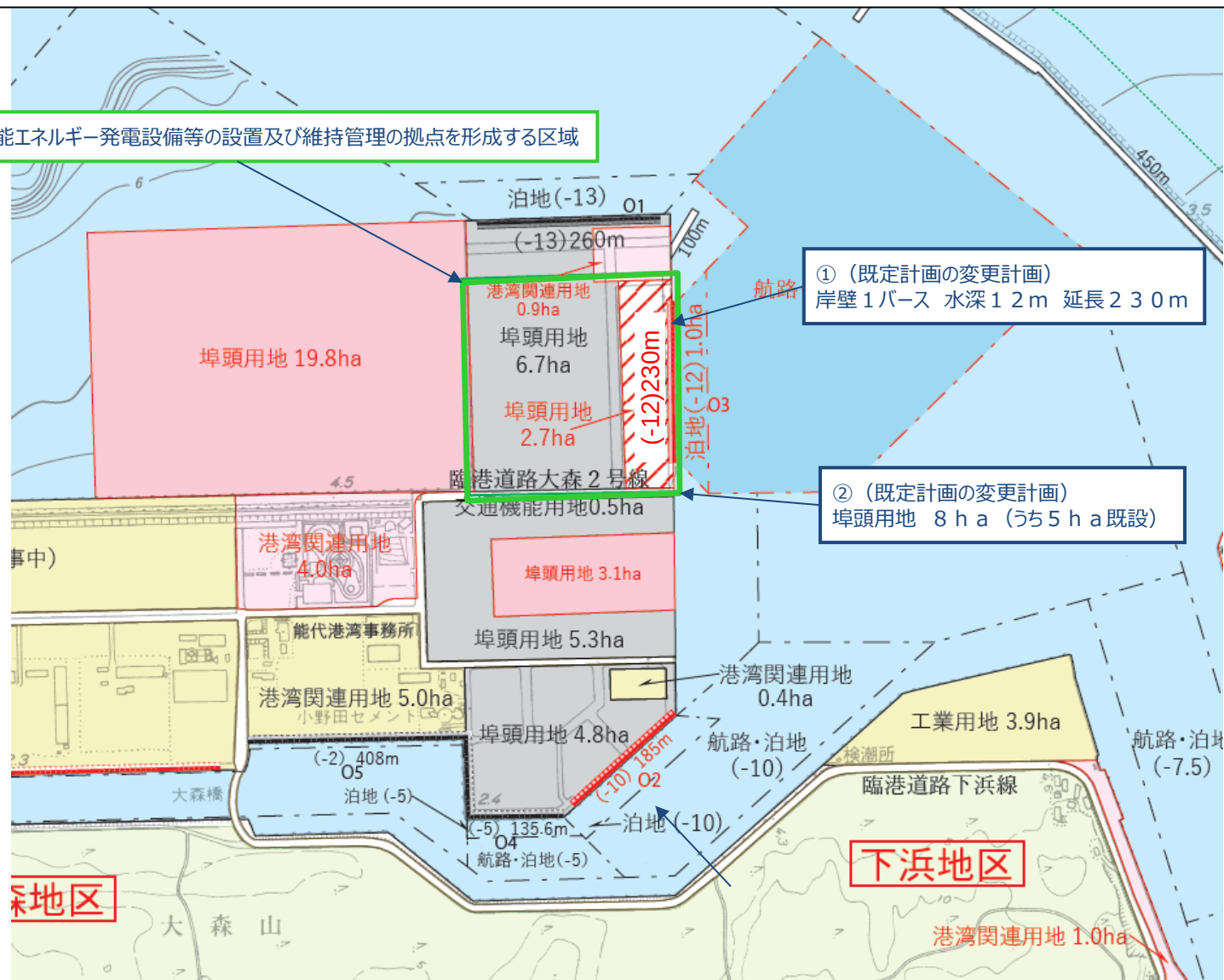
大森地区 緑地 4ha → 港湾関連用地 4ha

中島地区 埠頭用地 4ha → 港湾関連用地 4ha

1 海洋再生可能エネルギー発電設備等の設置及び維持管理の拠点を形成する区域

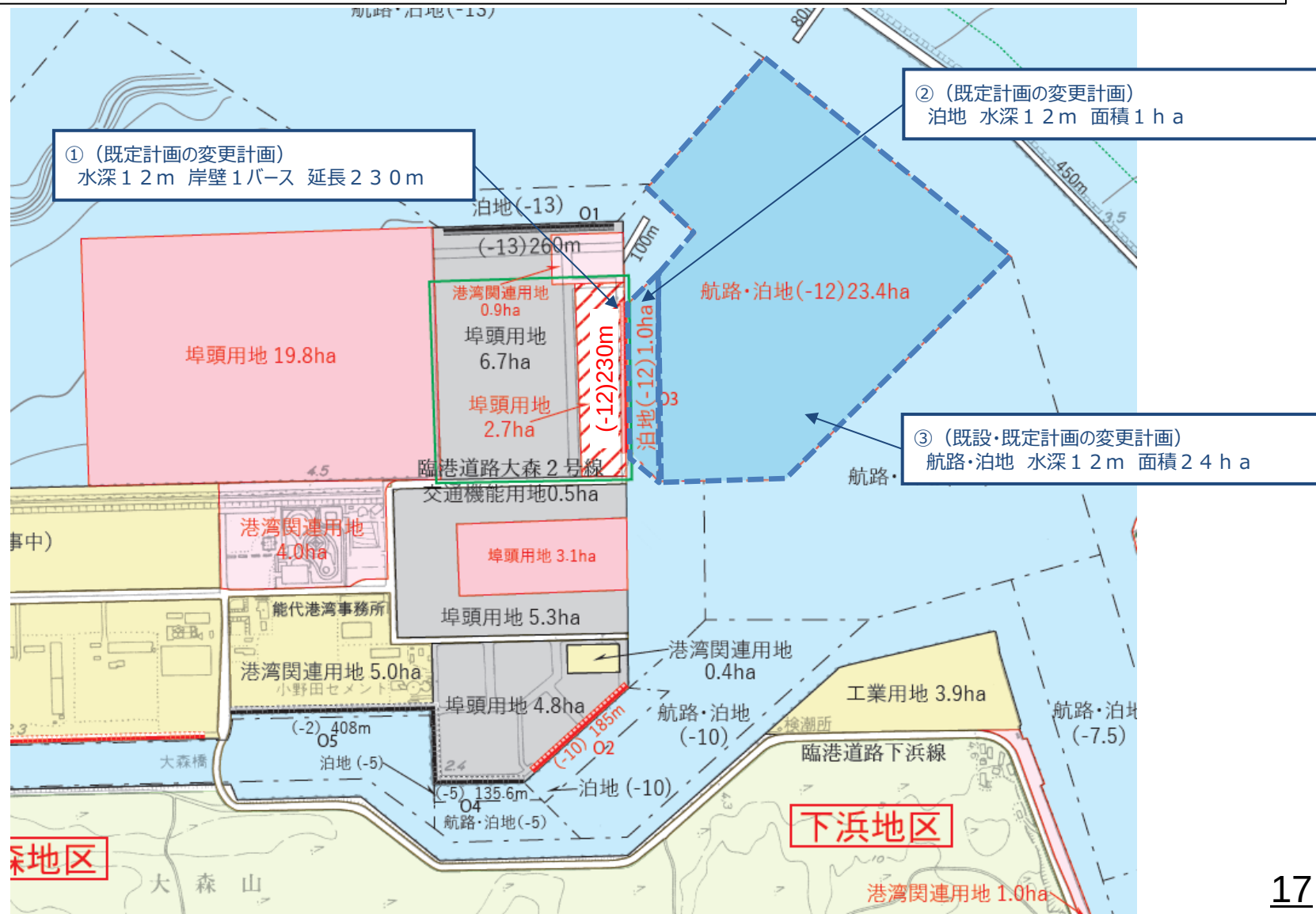
海洋再生可能エネルギー発電設備等の導入促進に資するため、以下の施設において、海洋再生可能エネルギー発電設備等の設置及び維持管理の拠点を形成するように措置することを計画する。

海洋再生可能エネルギー発電設備等の設置及び維持管理の拠点を形成する区域



1 国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設

今回新規に計画する施設及び既に計画されている施設のうち、本港が国際海上輸送網又は国内海上輸送網の拠点として機能するために必要な施設は以下のとおりである。



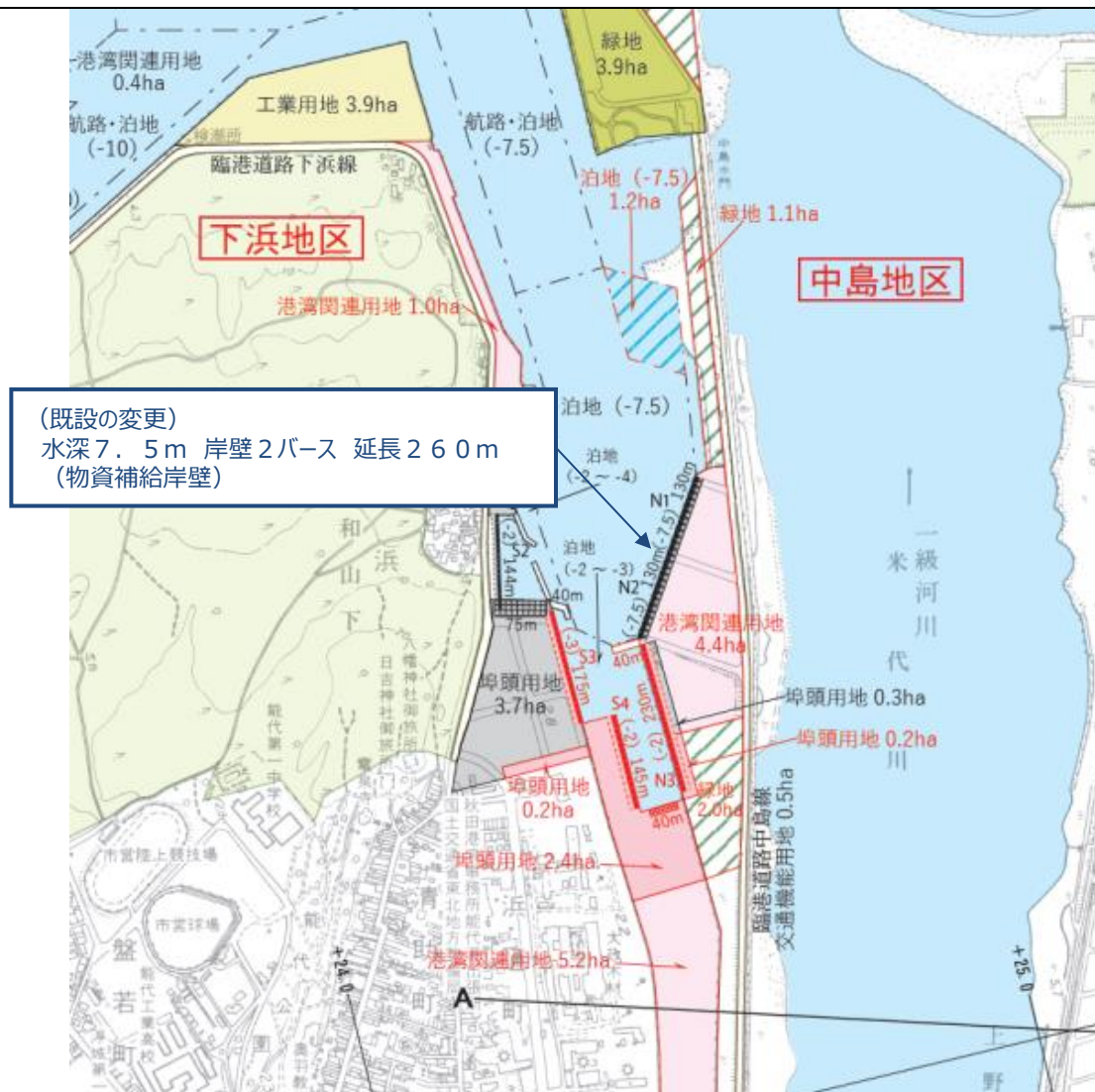
今回計画している施設のうち、以下の施設について、大規模地震が発生した場合に物資の緊急輸送、住民の避難等に供するため、大規模地震対策施設として計画する。



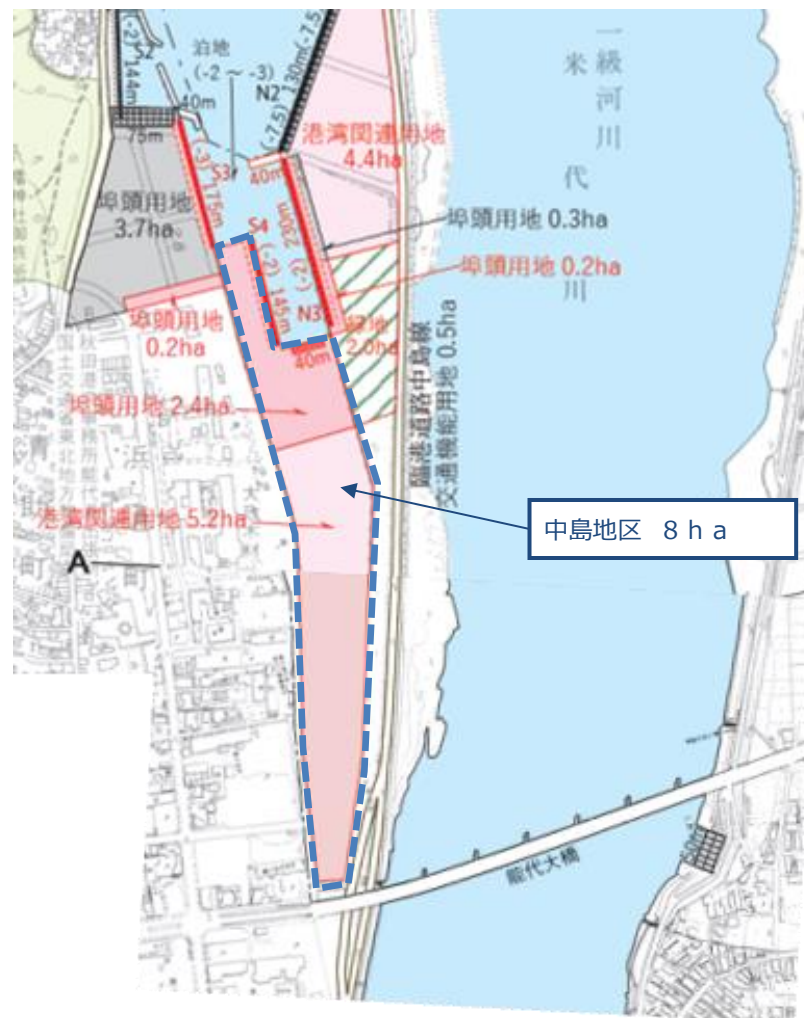
3 港湾施設の利用

(1) 物資補給等のための施設

貨物船、作業船等の待機並びに物資補給の用に対応するため、既存施設を有効に活用し、物資補給等のための施設を次のとおり計画する。



廃棄物の処理用地を確保するため、大森地区の23haの土地造成及び中島地区の8haの土地造成において、浚渫土砂及び陸上残土156万m³の廃棄物の処理を計画する。〔新規計画〕



[既定計画]

