

別表－2

レディーミクストコンクリート標準使用基準

〔港湾工事〕 (平成26年4月1日以降公告閲覧の工事から適用)

無筋 及 鉄筋別	構造物の種類	セメントの種類	呼び強度 (N/mm ²)	スランブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	最小セメント 使用量 (kg/m ³)	最大 水セメント比 (%)	備考
無筋 コン クリ ート	管渠固定基礎、中詰コンクリート、中詰ブロック、均し・捨てコンクリート、 その他耐久性の必要度小の構造物	高炉セメント(B種)	18	8	40	－	65	
	本体ブロック、防波堤上部工、ケーソン蓋、根固ブロック袋詰コンクリート、 異形ブロック(消波、被覆)(35t型未満)、直立消波ブロック	〃	18	8	40	－	65	W/C60%と単価が 同一の場合は、 W/C60%を使用
	係船岸上部工、胸壁、水叩き、係船直柱基礎(重力式)、擁壁、暗渠、控壁	〃	18	8	40	－	60	
	異形ブロック(消波、被覆)(35t～50t型)	〃	21	8	40	－	65	
	エポキシ舗装	〃	曲げ4.5	2.5	40	－	－	
	水中コンクリート	〃	30	15	40	370	50	
鉄筋 コン クリ ート	係船岸上部工、胸壁、渡橋、防波堤上部工、床版、控杭上部工、控壁、 係船柱基礎(杭式)	〃	24	12	25	－	60	許容塩化物量 0.30kg/m ³ 以下
	消波ブロック	〃	24	12	25	－	55	
	ケーソン、ウェル、セルラーブロック、L型ブロック、栈橋の橋柱、栈橋上部工	〃	24	12	25	－	50	

- 注) 1)ケーソン蓋は、プレキャストを含む。
- 2)50tを超えるブロックについては、適宜検討する。
- 3)舗装厚が10cmのエポキシ舗装は、最大骨材寸法を25mmとする。
- 4)臨港道路等で海水及び飛来塩分の影響が軽微と判断される場合は、「レディーミクストコンクリート標準使用基準(土木工事)」によること。
- 5)栈橋上部工については、既設の劣化等により、適宜検討する。
- 6)別表は、あくまで標準であり、現地の状況やブロックの形状等により判断し、コンクリートの配合を決定すること。

- 7)鉄筋コンクリート構造物のうち橋梁等の重要構造物や補修の困難な構造物等では、鋼材の腐食対策のため、エポキシ樹脂塗装鉄筋の利用やコンクリート表面の被覆、電気防食の必要性についても検討をすること。
- 8)無筋コンクリートのケーソン蓋で、コンクリートの打込み後、初期材齢で波浪の衝撃、冠水のおそれがある場合や寒冷期に施工する場合等では、圧縮強度の特性値を24N/mm²とすることができる。
- 9)鉄筋コンクリートで耐久性を考慮して、最大水セメント比を50%以下に設定する場合では、圧縮強度の特性値として30N/mm²を用いることができる。
- 10)上記以外は「レディーミクストコンクリート標準使用基準(土木工事)」によること。

〔空港工事〕

無筋 及 鉄筋別	構造物の種類	セメントの種類	呼び強度 (N/mm ²)	スランブ (cm)	粗骨材 最大寸法 (mm)	最小セメント 使用量 (kg/m ³)	最大 水セメント比 (%)	備考
無筋 コンクリート	空港エポキシ舗装	普通ポルトランドセメント 又は高炉セメント(B種)	曲げ5.0	2.5	40	－	50	

- 注) 1)コンクリート版の厚さが30cmを超える場合は、粗骨材の最大寸法を50mmとすることができる。
- 2)やむを得ず手仕上げ或いは簡易な機械による施工をおこなう場合、スランブを6.5cmとすることができる。
- 3)その他、空港土木工事共通仕様書、空港土木施設施工要領によること。
- 4)上記以外は「レディーミクストコンクリート標準使用基準(土木工事)」によること。