

事業コード	H30-建-新-06		区 間	● 国庫補助 ○ 県単独			
事業名	地方道路交付金事業(改築)		部局課室名	建設部 道路課			
事業種別	一次改築(現道拡幅・バイパス)		班 名	調整・企画管理班 (tel)018-860-2483			
路線名等	一般国道 103号		担当課長名	道路課長 佐藤 秀治			
箇所名	小坂町十和田湖字生出		担当者名	副主幹(兼)班長 柳沢 悟			
プランと連関	政策コード	04	政策名	秋田の魅力が際立つ 人・ものの交流拡大戦略			
	施策コード	05	施策名	県土の骨格を形成する道路ネットワークの整備			
	指標コード	02	施策目標(指標)名	高速道路を補完し、広域交流を促進する幹線道路網の形成			
1. 事業の概要							
事業期間	H 31 ~ H 34 (4 年)		総事業費	2.8 億円	国庫補助率 0.5950		
事業規模	延長 L=765m 幅員 W=6.0(8.5)m (1.25-3.00-3.00-1.25)						
事業の立案に至る背景	○一般国道103号は、県北地域と青森県を結ぶ地域間交流のほか、一般国道104号との連絡や東北自動車道「十和田IC」の活用により、広域的な物流や十和田湖を中心とした周辺観光施設へのアクセス性の向上に寄与する路線である。 ○しかし、当該交差点部は、急カーブ(R=30m 3箇所)や、急勾配(i=7.0%)などの課題があることから、道路改良が必要である。 ○また、当該箇所は十和田八幡平国立公園内に位置しており、現在は環境省等により「十和田八幡平国立公園ステップアッププログラム」が策定され、関係機関が一体となってナショナルパークとしてのブランド化を目標とし、インバウンド対策の強化に取り組んでいる。 ○上記のプログラムを受け、小坂町では当該箇所に「十和田ひめます」を核とした道の駅や、隣接する旧和井内ホテル跡地を活用したエリア一体の整備を計画しているが、そのためには県と町が連携し、現道の一般国道103号の移設を実施していく必要がある。						
事業目的	○現道拡幅及びバイパス整備による安全で円滑な交通の確保 ○緊急輸送道路としての機能強化(第二次緊急輸送道路) ○十和田八幡平観光に寄与する広域周遊ルートの形成						
事業費内訳 事業内容 (単位:千円)			全 体	H 3 1 年 度	H 3 2 年 度	H 3 3 年 度	H 3 4 年 度以降
	事業費		280,000	30,000	68,000	114,000	68,000
	経費内訳	工事費	250,000		68,000	114,000	68,000
		用補費	3,000	3,000			
		その他	27,000	27,000			
	財源内訳	国庫補助	166,600	17,850	40,460	67,830	40,460
		県 債	101,800	10,900	24,700	41,500	24,700
		その他					
	一般財源	11,600	1,250	2,840	4,670	2,840	
事業内容			路線測量、道路・橋梁詳細、用地測量、所管替	道路土工、函渠工	道路土工	道路土工、舗装工	
調査経緯	○平成30年度 道路概略設計						
上位計画での位置付け	○第3期ふるさと秋田元気創造プランにおける重点戦略「秋田の魅力が際立つ 人・ものの交流拡大戦略」を推進						
関連プロジェクト等	○「国立公園満喫プロジェクト」に基づく「十和田八幡平国立公園ステップアッププログラム2020」(計画期間:平成28年~平成32年)						
事業を取り巻く情勢の変化	○ 国道454号整備促進期成同盟会から当該箇所の改良について要望書提出(毎年) ○ 国道103号改築促進期成同盟会から当該箇所の改良について要望書提出(毎年) ○ 小坂町から道の駅整備にともなう当該箇所の道路改築の要望書提出(H30.10) ○ 環境省で旧和井内ホテルの解体撤去を実施(H27)						
事業効率把握の手法	指標名	県管理国道改良率					
	指標式	改良率(県管理国道改良済延長/県管理国道実延長)					
	指標の種類	○ 成果指標 ● 業績指標	低減指標の有無	○ 有 ● 無			
	目標値 a	94.1 %	データ等の出典	道路課調べ			
	達成値 b	93.8 %					
	達成率 b/a	99.6 %	把握の時期	平成 30 年 4 月			

2. 所管課の1次評価

観 点	評 価 の 内 容 (特 記 事 項)	評 価 点
必 要 性	○ 一般国道103号は、県北地域と青森県を結ぶ地域間交流のほか、一般国道104号との連絡や東北自動車道「十和田IC」の活用により、広域的な物流や十和田湖を中心とした周辺観光施設へのアクセス性の向上に寄与する路線である。 ○ 当該交差点部は、急カーブ(R=30m 3箇所)や、急勾配(i=7.0%)などの課題があることから、横断中の歩行者と車両の事故も発生しており、早期改良が必要である。	23 点
緊 急 性	○ 環境省が推進する「国立公園満喫プロジェクト」の一環として、「十和田八幡平国立公園ステップアッププログラム2020」(計画期間: H28~H32)に当該箇所の整備が位置づけられている。 ○ 計画期間内に関係機関(環境省、小坂町)との一体的な整備を進めるために早期事業着手が必要である。	20 点
有 効 性	○ 第二次緊急輸送路に指定されており、整備による機能強化が期待される。	12 点
効 率 性	○ 事業の費用便益比は1.26であり効率性は高い。 ・総費用の現在価値 3.1億円 ・総便益の現在価値 3.9億円 ○ 計画交通量は3,210台/日である。	13 点
熟 度	○ 国道454号整備促進期成同盟会から当該箇所の改良について要望書提出(毎年) ○ 国道103号改築促進期成同盟会から当該箇所の改良について要望書提出(毎年) ○ 小坂町から道の駅整備にともなう当該箇所の道路改築の要望書提出(H30.10)	15 点
判 定	ランク (● I ○ II ○ III) 判定ランク I であり、事業実施箇所としての優先度はかなり高く、事業を実施すべきである。	83 点
総合評価	● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留 評価結果から事業実施箇所としての優先度はかなり高く、事業を実施すべきである。	

3. 総合政策課長の2次評価

総合評価	○ 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留

4. 財政課長意見

意見内容	○ 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留

5. 最終評価(新規箇所選定会議)

総合評価	● 選定 ○ 改善して選定 ○ 保留
事業実施は妥当である。	

6. 評価結果の当該事業への反映状況等(対応方針)

計画的な実施に努める。

7. 公共事業評価専門委員会意見

--

評価種別 新規箇所評価
適用基準名 道路改築事業（地域間交流・連携促進）

事業コード (H30 - 建 - 新 - 06)
箇所名 (小坂町十和田湖字生出)

1. 評価内訳

観 点	評価項目 細別	評価基準	配 点	評価点	摘 要
必要性	道路の現状の問題				
	道路構造上の欠陥箇所数	3箇所以上	17	17	・最小半径 30m ・最急勾配 7% ・冬期堆雪巾なし 計3項目
	・車道幅員<5.5m	2箇所	12		
	・最小半径<100m	1箇所	7		
	・最急勾配>5%	0箇所	0		
	・冬期堆雪巾なし				
	道路環境上の欠陥該当項目	5件該当	18	6	・現道の旅行速度≤30km/h ・人対車両の人身事故 計2項目
	・現道の混雑度≥1.0	4件該当	14		
	・現道の旅行速度≤30km/h	3件該当	10		
	・現道の事故率≥50件	2件該当	6		
	・通学路指定で歩道なし	1件該当	3		
	・重大交通事故が発生	該当項目なし	0		
	計		35	23	
緊急性	道路をとりまく環境等				
	関連事業の有無	あ り	10	10	・国立公園満喫プロジェクト
	・県の主要プロジェクト	な し	0		
	・地域振興プロジェクト				
	・ほ場整備等の他事業				
	緊急度の高い課題の有無	あ り	10	10	・設計速度に対する曲線半径が確保されていない平面曲線：3箇所
	老朽橋、災害危険箇所、冬期通行不能区間等	な し	0		
	計		20	20	
有効性	道路の位置づけ				
	緊急輸送路	第1次輸送路	8	7	・第2次輸送路
		第2次輸送路	7		
		第3次輸送路	6		
		指定なし	0		
	救急医療施設へのアクセス	直接アクセスする	7	5	・間接的に補完 かつの厚生病院
		間接的に補完する	5		
		アクセスへの貢献は小さい	1		
	計		15	12	
効率性	事業の投資効果等				
	費用便益比（B/C）	1.0以上	10	10	・B/C=1.26
		1.0未満	0		
	計画交通量	5,000台/日以上	5	3	・3,210台/日
		1,000台/日以上～5,000台/未満	3		
		1,000台/日未満	0		
	計		15	13	
熟 度	地元の状況				
	地元ニーズ	文書要望あり	10	10	・国道103号期成同盟会等より要望書あり
		口頭要望あり	5		
		要望なし	0		
	地元の協力体制	あ り	5	5	・小坂町との一体整備
		な し	0		
	計		15	15	
合 計			100	83	

2. 判 定

ランク	判定内容	配 点	判定	摘 要
I	優先度がかなり高い	80点以上	I	
II	優先度が高い	60点以上～80点未満		
III	優先度が低い	60点未満		