

第 5 章 道 路

第 1 節 道路の現況

1 道路の現況

(1) 高規格幹線道路（高速道路）

県内外との活発な交流を進め、観光振興や産業活動の活性化を図るため、高規格幹線道路ネットワーク整備の重要性は高まっています。

県内で計画されている高速道路の延長約362kmのうち、令和元年度末時点の供用延長は約326km、供用率は90%で、全国平均とほぼ同等の整備水準となっています。

県内の路線別の整備状況については、鹿角市、小坂町を通過する東北縦貫自動車道（東北自動車道）41.8kmが昭和61年までに全線供用され、岩手県境から秋田市を経由し、潟上市に至る東北横断自動車道（秋田自動車道）98.5kmも平成9年までに供用されています。

山形県境から県内沿岸部の主要都市を経由し、小坂JCTで東北自動車道に接続する日本海沿岸東北自動車道約184kmについては、平成29年度末に大館能代空港から鷹巣間が開通したことで約156kmが供用となり、また平成27年度に二ツ井白神から小繋間の約6kmで事業着手したことから、日沿道全線の事業着手に至っています。

東北中央自動車道は約38kmのうち、雄勝こまちICから横手ICまでの26.7kmが平成19年までに供用開始。平成28年度には雄勝こまちICから上院内間の6.7kmのうち、院内道路3.0kmが供用開始されました。また、唯一の事業未着手区間となっていた県境部（県内約4km）についても平成29年度に新規事業化されました。

今後も引き続き、高速道路ネットワークの早期完成を国に働きかけてまいります。

(2) 一般国道

国道は、主要都市間の連絡強化や高度医療施設へのアクセス機能の向上など、県民生活に欠くことのできない主要幹線道路として整備が進められております。

県内には、国が管理する7号・13号・46号の3路線と県が管理する101号から454号までの14路線があります。そのうち県が管理する国道の延長は876kmで、約94%は改良済道路となっています。

(3) 都道府県道

県道は、通勤・通学・通院など、地域の生活圏単位での交流を活発化させるほか、日常生活における安全・安心の確保や利便性を向上させるため整備が進められています。

県内には186路線、延長2,372kmの県道があり、そのうち約75%は改良済道路となっています。

(4) 市町村道

市町村道は、最も身近な日常生活道路であることから、路線数も非常に多く、その道路延長も県全体の約84%を占めています。

しかしながら、幅員が狭かったり、舗装されていない道路も多く、改良率は約20%程度にとどまり、生活に密着した道路でありながら整備が遅れている現状にあります。

◆ 道路の整備状況

道路区分	路線数 (箇所)	延長 (km)	路面別				構成別				
			改良済		舗装済		道路部		橋梁		トンネル
			延長 (km)	率(%)	延長 (km)	率(%)	延長 (km)	橋数 (箇所)	延長 (km)	トンネル (箇所)	延長 (km)
一般道路計	43,294	23,647	7,100	30.0%	16,643	70.4%	23,374	11,301	218	158	56
国 県 道	203	3,711	3,074	82.8%	3,621	97.6%	3,564	2,516	100	116	47
一般国道	17	1,339	1,286	96.0%	1,339	100.0%	1,255	1,012	48	78	36
国直轄	3	463	463	100.0%	463	100.0%	431	284	17	25	16
県管理	14	876	822	93.9%	876	100.0%	824	728	31	53	21
県 道	186	2,372	1,788	75.4%	2,282	96.2%	2,309	1,504	52	38	11
市 町 村 道	43,091	19,936	4,026	20.2%	13,023	65.3%	19,810	8,785	118	42	8

※ 道路幅員が5.5m以上の道路を改良済としています。

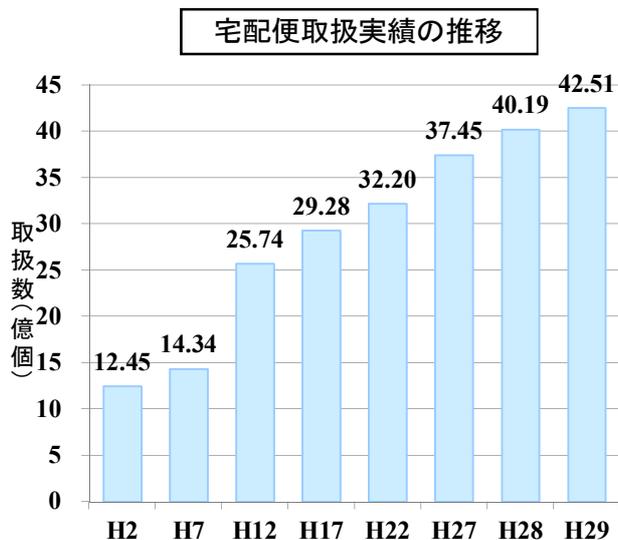
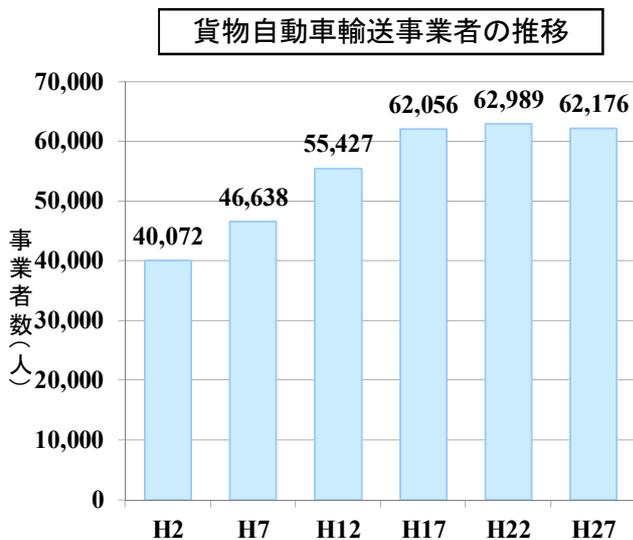
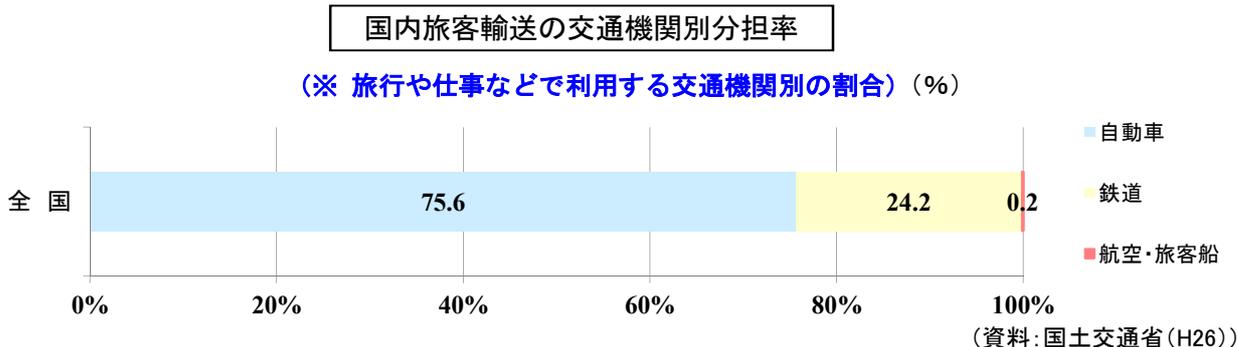
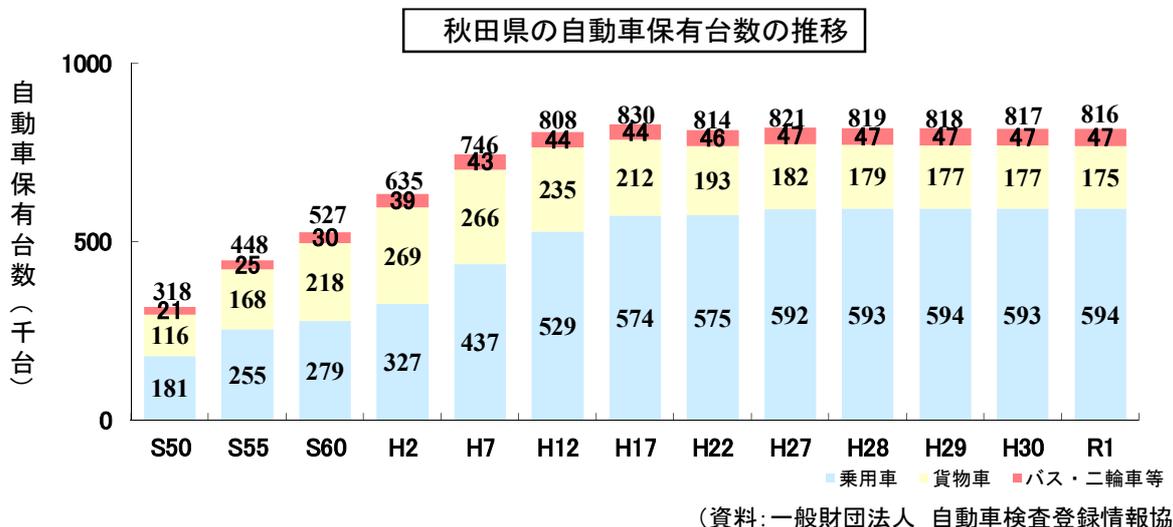
※ 道路現況調査より(平成31年3月31日現在)

2 道路整備の必要性

(1) 県民生活を支える自動車交通

本県の自動車保有台数は、昭和50年から40年間で約2.6倍の82万台となっており、100世帯当たりの乗用車保有台数も139台と公共交通機関が発達した東京近郊地域の77台（東京、埼玉、神奈川、千葉の平均）と比べ約1.8倍と大幅に上回っています。

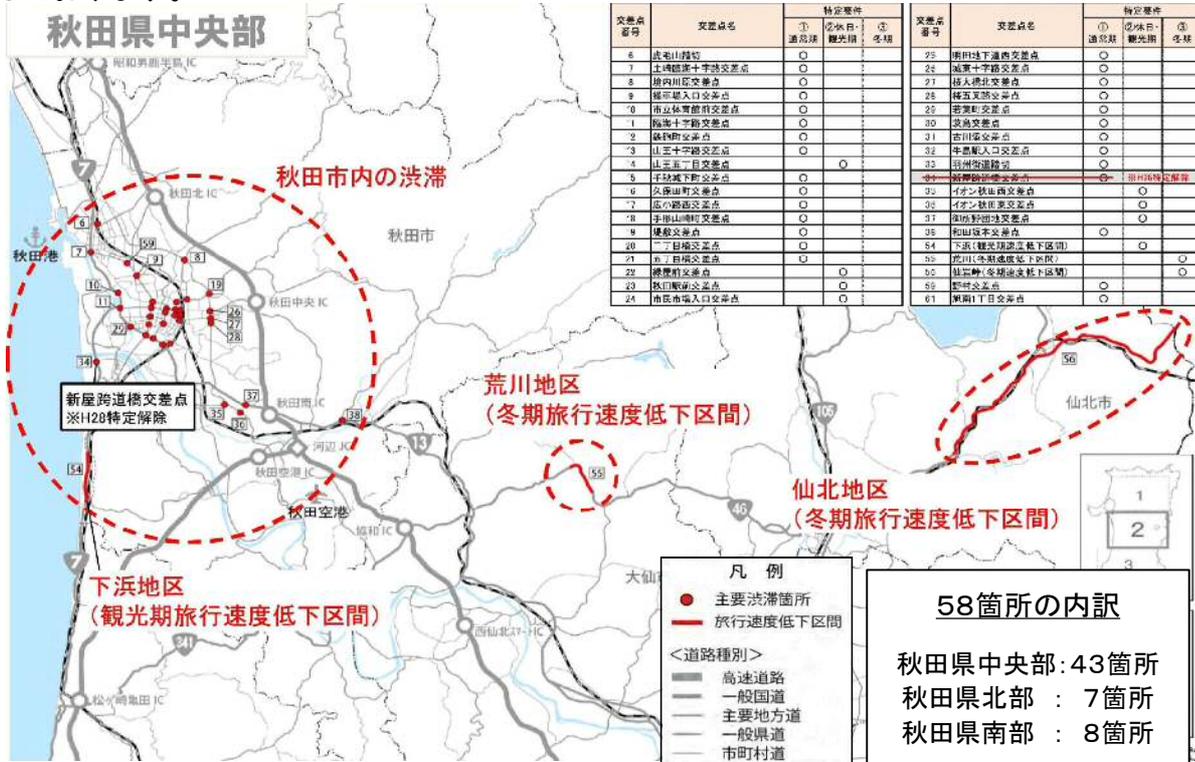
また旅客輸送機関別分担率においては自動車の割合が約76%と非常に高い割合となっており、貨物輸送においても運送事業者数の推移は平成初期から約1.6倍、取扱量は約3倍に伸びています。このことから、日常生活及び経済活動を支えるためには、自動車が必要不可欠であると言えます。



資料: 国土交通省(H27,H29)

(2)依然として残る渋滞箇所

県内には都市部を中心に渋滞箇所が集中しており、令和2年3月現在、全県に58箇所の主要渋滞箇所があります。(平成24年度の公表時には62箇所)
特に秋田市においては混雑区間・箇所が面的に広がり、複数路線に跨がり多くの渋滞箇所が存在しております。



※出典 R2.3 秋田県渋滞対策推進協議会資料より一部抜粋
東北地方整備局秋田河川国道事務所
URL:<http://www.thr.mlit.go.jp/akita/>

(3)冬期交通の円滑化

本県は、全国でも有数の豪雪県で、冬期は積雪や凍結などにより事故の危険性が高まるほか、通勤時間帯を中心に著しい交通渋滞が発生しております。
また、県境・郡境の峠部を中心に、多くの冬期通行止区間があります。

(冬期通行止区間：58区間、約396km)



(4)安全・安心の確保

県内には通学路等を含め歩道の整備が必要な区間が多数残っており、整備が急がれております。
また、平成28年9月の秋の行楽シーズンには、国道341号五十曲地区において、落石に伴う全面通行止めが発生し、多方面に影響が及びました。
県では、このような災害を未然に防ぐため落石崩壊危険箇所の定期的な点検を実施すると共に、災害対策工事を行っております。
加えて、近年全国的にインフラ施設の老朽化が問題となっております。秋田県では、「秋田県橋梁長寿命化修繕計画」等に基づき、大きな損傷が発生する前に手当てする「予防保全型」の管理を行い、道路インフラの老朽化対策に取り組んでおります。
県民の日常的な安全・安心の確保を図るため、歩道の整備や防災対策、各種道路施設の適切な保全を行ってまいります。

3 交通量図

下図は県内幹線国道の交通量（平成27年度調査実施）を図表化したものです。

国道7号・13号については、ほぼ全区間において交通量が1万台以上であり、地域間交流を支える大動脈となっております。

また、国道7号・13号を補完する県管理国道（通称3桁国道）も、各中核都市周辺での交通量は比較的多く、地域の主要な幹線道路として利用されております。



◆県内交通量ベスト10（※同一路線で最大の交通量観測地点を記載）（平日・24時間交通量）

No	路線名	交通量	観測地点
1	一般国道13号	43,692	秋田市牛島西一丁目
2	一般国道7号	42,381	秋田市八橋下八橋
3	秋田天王線	38,989	秋田市泉登木
4	秋田昭和線	34,453	秋田市上北手百崎内山
5	秋田停車場線	28,370	秋田市山王七丁目
6	一般国道101号	26,039	湯上市天王
7	秋田北インター線	22,628	秋田市外旭川三後田
8	秋田北野田線	22,108	秋田市旭北寺町
9	一般国道105号	21,425	由利本荘市川口
10	秋田御所野雄和線	20,497	秋田市御野場新町四丁目

資料：平成27年度道路交通センサス

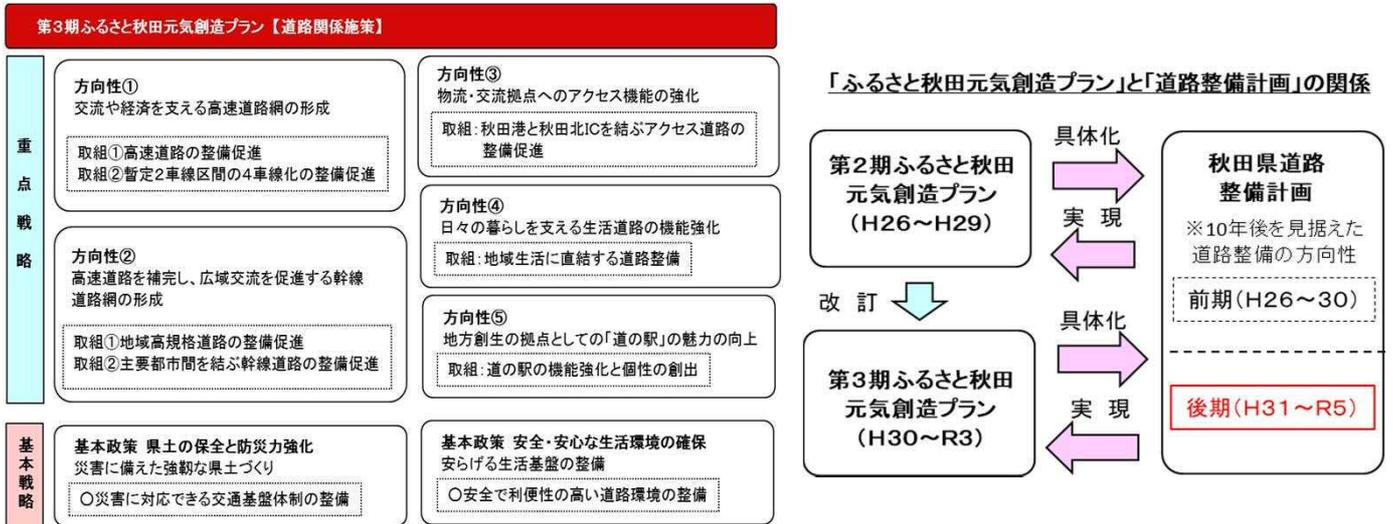
第2節 道路の整備

1 秋田県道路整備計画

1 策定の目的

第3期ふるさと秋田元気創造プランでは、「秋田の魅力が際立つ人・もの交流拡大戦略」を重点戦略の一つとし、これを実現するための施策として、「県土の骨格を形成する道路ネットワークの整備」を掲げています。

ふるさと秋田元気創造プランに掲げる施策を着実に推進するため、県内の道路における各路線の性格や役割を整理し、道路整備の方向性を示した「秋田県道路整備計画」を策定しています。



2 道路整備の方向性

「秋田県道路整備計画」では、県内の道路交通網を①県土の骨格を形成する道路ネットワーク、②産業に寄与するネットワーク、③観光に寄与するネットワークの3つの観点から整理し、これらを重ね合わせた道路ネットワーク図を作成しています。道路ネットワーク図を元として、地域毎の課題に対応した今後の道路整備の方向性を示しています。

■ 道路ネットワークの定義

① 県土の骨格を形成する道路ネットワーク

- (1) 高速道路ネットワークの早期完成
 - イ) 高速道路
- (2) 高速道路を補完する幹線道路ネットワークの形成
 - イ) 地域高規格道路
 - ロ) 直轄国道
- (3) 地域間ネットワークの構築
 - イ) 秋田都市圏と各二次生活圏中心都市を結ぶネットワーク
 - ロ) 二次生活圏の中心都市同士を結ぶネットワーク
- (4) 生活道路の機能強化
 - イ) 二次生活圏単位で、二次生活圏中心都市と旧市町村役場を結ぶネットワーク
 - ロ) 隣接する旧市町村役場を結ぶネットワーク

② 産業に寄与する道路ネットワーク

- 工業団地・商業施設と交通拠点(高速IC、港湾、空港、駅)を結ぶネットワーク
- 高速道路、直轄国道、県管理国道も対象 ※ただし、冬季閉鎖区間は除く。

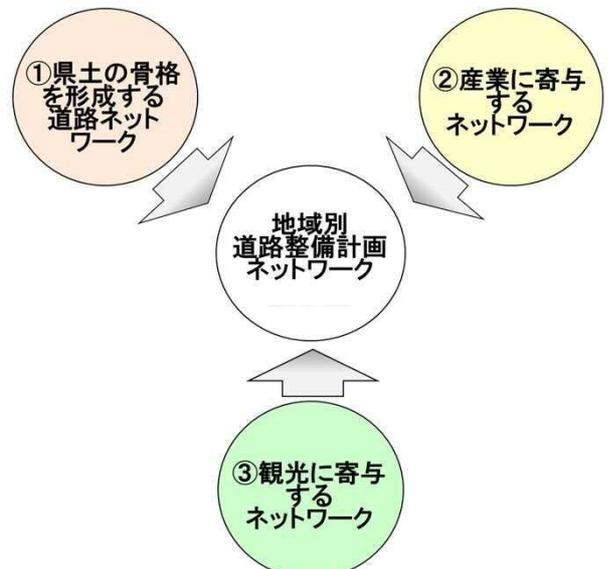
③ 観光に寄与するネットワーク

- 観光地と交通拠点(高速IC、港湾、空港、駅)を結ぶネットワーク
- 高速道路、直轄国道、県管理国道も対象 ※ただし、県管理国道は、県道路路を対象とする。

■ 地域別道路整備計画

◆3つのネットワークを重ね合わせし、地域別の道路整備ネットワークを構築

8地域振興局ごとに



道路整備の効果

道路整備計画では、魅力的で活力ある地域づくりを推進するため、つぎの5つの観点に着目し、計画的に整備を進めることにしています。

道路の整備により、移動時間の短縮や事故の低減が図られ、利便性・安全性・快適性の向上など様々な効果が期待されます。



方針① 交流・連携

人・ものが広域に交流するための“みち”

主な取組

- 高速道路ネットワークの構築

期待される効果

- 地域間の交流人口の拡大
- 広域的なモノの移動による産業の振興



方針② 産業・観光

地域産業や観光資源を元気にする“みち”

主な取組

- 空港・港湾・物流拠点へのアクセス強化
- 観光地へのアクセス強化
- 道の駅の機能強化

期待される効果

- 県内への企業立地促進
- 県外からの観光客の増加



方針③ 地域・生活

みんなが生活しやすいまちを支える“みち”

主な取組

- 生活道路の機能強化

期待される効果

- 日常生活における拠点施設（役場・学校・病院等）へのスムーズな移動の確保



方針④ 安全・安心

安全で快適な暮らしを支える“みち”

主な取組

- 歩道の整備
- 防雪、克雪施設の整備

期待される効果

- 高齢者や子どもも安心して暮らせる環境の確保
- 冬期間も含めた移動の円滑化



方針⑤ 強靱化・防災

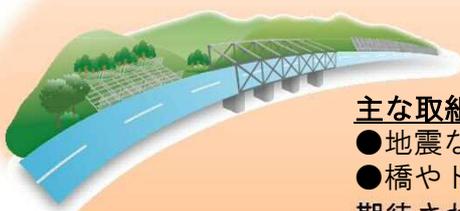
もしもの時に備えた“みち”

主な取組

- 地震などの災害に強い道路の構築
- 橋やトンネルなどの計画的な維持

期待される効果

- 災害時の避難行動、救助活動を支える移動経路の確保
- 施設の老朽化に起因する事故等を未然に防止



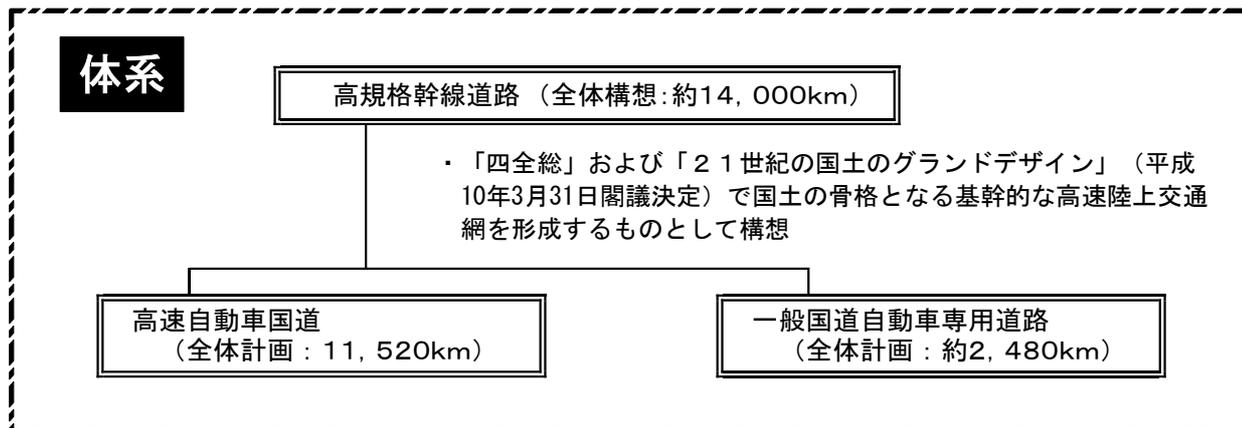
2 高規格幹線道路

(1) 高規格幹線道路網計画

高規格幹線道路とは、自動車の高速交通の確保を図るために必要な道路で、全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路です。

昭和62年6月26日の道路審議会答申に基づき、同年6月30日、建設大臣（当時）が、約14,000kmの高規格幹線道路網計画を決定したほか、「第四次全国総合開発計画」（昭和62年6月30日閣議決定）においても“交流ネットワーク構想”を推進するため、次のとおり位置付けられています。

「全国的な自動車交通網を構成する高規格幹線道路網については、高速交通サービスの全国的な普及、主要拠点間の連絡強化を目標とし、地方中枢・中核都市、地域の発展の核となる地方都市及びその周辺地域等から概ね1時間程度で利用が可能となるよう、およそ14,000kmで形成する。」



(2) 高速自動車国道の整備状況

	全国		秋田県	
	延長	供用率	延長	供用率
全体計画	11,520km	—	362km	—
H29末供用	9,847km	85%	326km	90%
H30末供用	10,029km	87%	326km	90%
R1末供用	10,096km	88%	326km	90%

※高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路（A'路線）の供用延長含む

○令和元年8月4日 秋田自動車道「横手北スマートIC」が開通



(3) 秋田県の高規格幹線道路の概要

本県の高規格幹線道路は、東北自動車道が昭和61年7月に開通して以来、着実に整備が進められ、平成9年6月には東北中央自動車道の「湯沢IC～横手IC」が開通、同年11月には秋田自動車道「北上JCT～昭和男鹿半島IC」が全線開通し、県内の高規格幹線道路網が整い始めました。

以降、順調に供用がなされ、近年では平成28年度に、日本海沿岸東北自動車道「鷹巣IC～二井田真中IC」間および東北中央自動車道「院内道路」が開通、平成29年度には日本海沿岸東北自動車道「大館能代空港IC～鷹巣IC」間が開通し、平成30年度末段階の供用率は約90%となっています。

現在、日本海沿岸東北自動車道では「遊佐象潟道路」、「二ツ井白神～小繋」間、「二ツ井今泉道路」、東北中央自動車道では「横堀道路」、「真空川雄勝道路」が事業中であるほか、日沿道「二ツ井白神～大館能代空港」間の一部区間については、「鷹巣西道路」として県施行で事業が進められております。

また、平成31年3月には、秋田自動車道「湯田～横手」間の一部区間が4車線化事業許可となると、それに続き、令和2年3月にも「湯田～横手」間の県内の残る部分も4車線化事業許可となり、県の産業振興や観光振興に寄与すると期待されます。

【全国の整備状況】 R2.4.1現在 ※一般国道自動車専用道路(B路線)含む

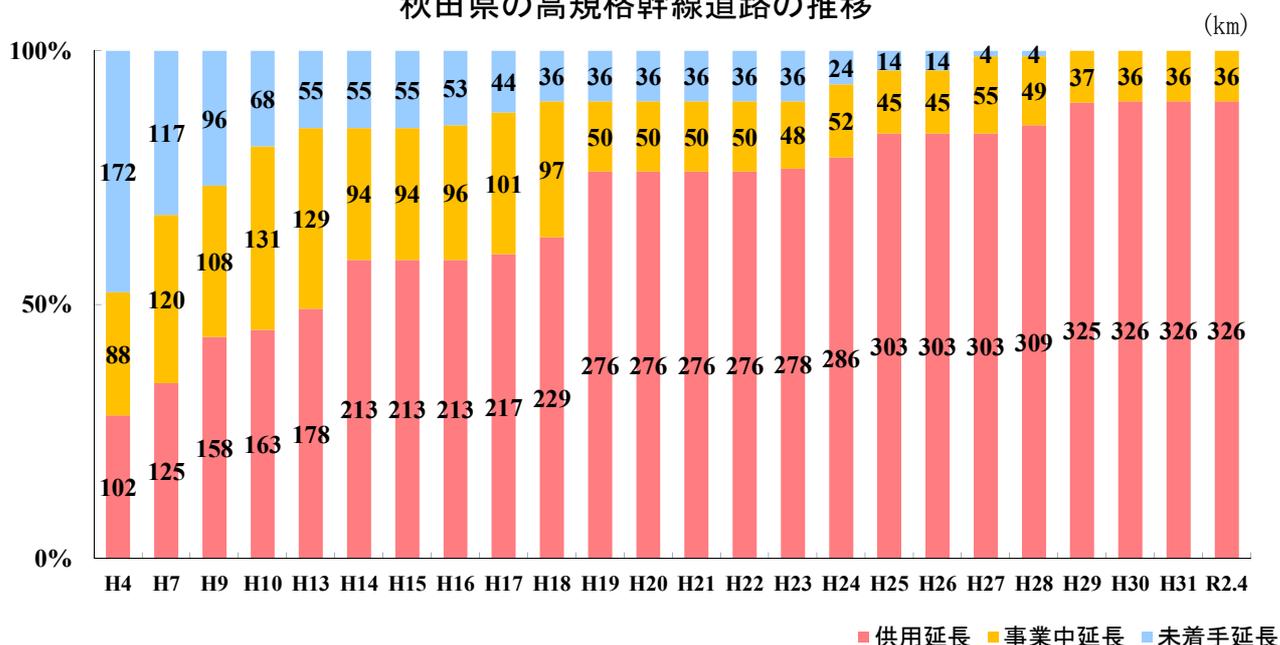
区分	計画総延長	うちR1末	供用率	備 考
		供用延長		
全 国	14,000 km	11,998 km	86%	
東 北	2,218 km	1,967 km	89%	東北のみH31.4現在
秋 田	362 km	326 km	90%	

【県内の路線別整備状況】 R2.4.1現在

路 線 名	路線延長	供用延長	事業中延長	未着工延長	備考
東北自動車道	42 km	42 km	—	—	S58～S61開通
秋田自動車道	99 km	99 km	—	—	H9全線開通
日本海沿岸東北自動車道	約 184 km	156 km	28 km	—	
東北中央自動車道	約 38 km	30 km	8 km	—	
合 計	約 362 km	326 km	36 km	—	

注) 四捨五入により合計値が合わない場合もある。

秋田県の高規格幹線道路の推移



令和2年4月現在、県内の高規格幹線道路の整備状況は以下のとおりです。

[高速自動車国道]

事業主体 : 国土交通省

道路名	区 間	延 長	基本計画	事業着手年	供用済延長	備 考
日本海沿岸 東北自動車道	本荘～岩城	21.6km	H1. 2. 27	H9. 12. 25	21.6km	H19. 9. 17供用
	大館北～小坂北	14.0km	H3. 12. 20	H10. 10. 25	14.0km	H25. 11. 30供用

※新直轄方式

両区間とも、当初は日本道路公団による有料道路事業として整備が進められていましたが、平成15年度から新直轄方式により国土交通省が整備を進めてきました。

[高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路]

A'路線とも呼ばれ、高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路として国土交通省が施行するもので、将来高規格幹線道路網に組み入れられる予定の道路です。
以下の箇所では事業が行われています。

事業主体 : 国土交通省（鷹巣西道路のみ県事業で実施）

区 分	路線名	道路名	区 間	延長	着手 年度	供用済 延長	備 考
日本海沿岸 東北自動車道	国道7号	遊佐象潟道路	遊佐～象潟	17.9km	H25	—	県内延長 L=9.9km R7一部供用予定、R8供用予定
		象潟仁賀保道路	象潟～仁賀保	13.7km	H17	13.7km	H27.10.18 全線供用
		仁賀保本荘道路	仁賀保～本荘	12.5km	H12	12.5km	H24.10.27 全線供用
		琴丘能代道路	琴丘森岳～ 二ツ井白神	33.8km	S58	33.8km	H19. 8.12 全線供用
		(二ツ井白神～小繫)	二ツ井白神～ (仮)小繫	約6km	H27	—	※現道活用区間であり、 交通安全事業により整備
		二ツ井今泉道路 鷹巣西道路	(仮)小繫～ 大館能代空港	11.5km	H24	—	二ツ井今泉道路はR5供用予定 鷹巣西道路はR2供用予定
		鷹巣大館道路	大館能代空港～ 二井田真中	13.9km	H17	13.9km	H30.3.21 全線供用
		大館西道路	二井田真中～ 大館北	8.8km	S57	8.8km	H25.11.30 全線供用
東北中央 自動車道	国道13号	湯沢横手道路	雄勝こまち～ 横手	26.7km	S59	26.7km	H19. 8.26 全線供用
		横堀道路	(仮)下院内～ 雄勝こまち	3.7km	H27	—	R7供用予定
		院内道路	(仮)上院内～ (仮)下院内	3.0km	H15	3.0km	H28.11.5 全線供用
		真室川雄勝道路	(仮)及位～ (仮)上院内	7.2km	H29	—	県内延長 L=4.2km

秋田県高規格幹線道路網図

R2.4月現在



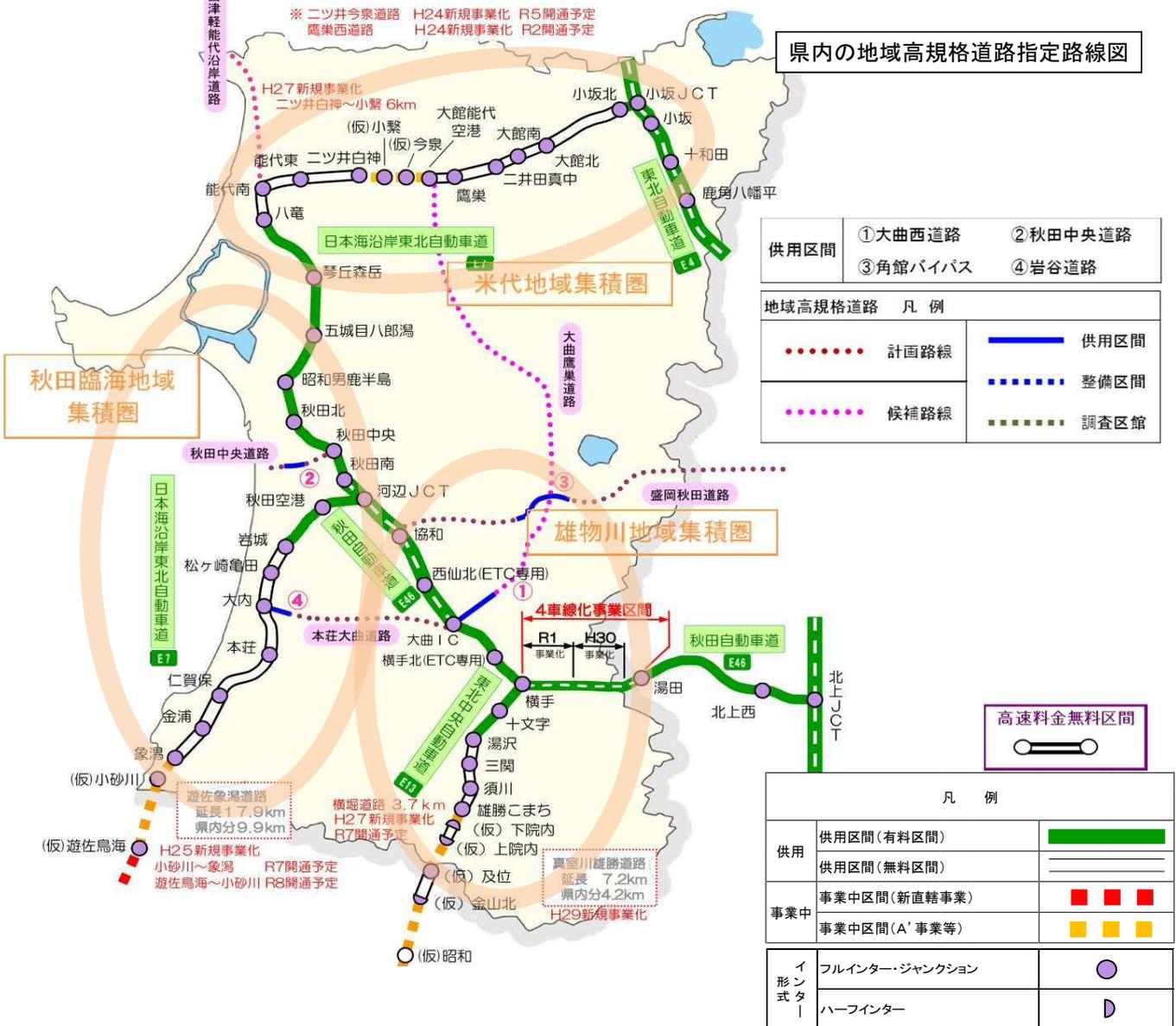
凡 例		
供用	供用区間(有料区間)	
	供用区間(無料区間)	
事業中	事業中区間(新直轄事業)	
	事業中区間(A'事業等)	
インター	フルインター・ジャンクション	
	ハーフインター	

供用区間	①大曲西道路	②秋田中央道路	
	③角館バイパス	④岩谷道路	
地域高規格道路 凡 例			
	計画路線		供用区間
	候補路線		整備区間
			調査区間

3 地域高規格道路

少子高齢化が急激に進み人口が減少している当県が、活力を生み出し自立をめざすためには、生活圏中心都市間のアクセス向上が不可欠であることから、『県土の骨格』となる高速道路のほか、それを補完し、県中央部の「横軸」や内陸部の「縦軸」を形成する主要道路を、地域高規格道路として整備する必要があります。

このため、「盛岡秋田道路」や「大曲鷹巣道路」等について、整備に向けた取組を強化することとしています。



県内の地域高規格道路指定路線図

供用区間	①大曲西道路	②秋田中央道路
	③角館バイパス	④岩谷道路

地域高規格道路 凡例	
.....	計画路線
.....	候補路線
——	供用区間
——	整備区間
——	調査区間

高速料金無料区間

凡例		
供用	供用区間(有料区間)	■
	供用区間(無料区間)	□
事業中	事業中区間(新直轄事業)	■ ■ ■
	事業中区間(A'事業等)	■ ■ ■
インター	フルインター・ジャンクション	●
	ハーフインター	◇

路線指定	路線名	起終点	概略延長	整備区間名	事業区間
計画路線	盛岡秋田道路 (H6.12)	盛岡市～大仙市	80km (内県内50km)	角館バイパス (H10.12)	田沢湖町～角館町間 6.1km H19.8.4 一部供用(L=2.6km) H22.7.31 一部供用(L=2.0km) H25.3.17 一部供用(L=1.5km) 全線供用済
	本荘大曲道路 (H6.12)	由利本荘市～大仙市	50km	大曲西道路 (H8.8)	大仙市内 6.8km H15 一部供用、H18 全線供用
	秋田中央道路 (H6.12)	秋田市	8km	岩谷道路 (H12.12)	由利本荘市内 0.8km H19 全線供用
候補路線	大曲鷹巣道路 (H10.6)	大仙市～北秋田市	120km	秋田中央道路 (H8.8)	秋田駅東西連絡路 2.5km H19.9.15 全線供用
	西津軽能代沿岸道路 (H6.12)	青森県鰺ヶ沢町～能代市	90km (内県内30km)		

※路線名・区間名の()内年月は決定年月

4 幹線道路の整備

・国道、県道の整備

地域の安全・安心を確保し経済の活性化を支援する社会基盤として、県管理国道及び県道の整備を進めており、高速交通ネットワークの補完や地域間交流を促進するネットワークの形成

(1) 国道の整備

県管理国道14路線のうち、現在8路線・18箇所バイパスや道路拡幅等の整備を進めています。このうち、105号の堀内工区（仙北市）は令和2年度の新規着手箇所です。

○主な整備箇所（国道）

事業区分	路線名	箇所名	整備延長
バイパスの建設	101号	浜間口バイパス(男鹿市)	2,770m
	105号	幸屋渡バイパス(北秋田市)	1,600m
	107号	大築バイパス(由利本荘市)	2,350m
	285号	富津内バイパス(五城目町)	3,300m
	398号	稲庭バイパス(湯沢市)	4,530m
現道拡幅	105号	草峠(仙北市)	2,850m
車道の4車線化	107号	本荘道路(由利本荘市)	2,000m
観光道路	108号	秋ノ宮道路(湯沢市)	1,771m

(2) 県道の整備

主要地方道、一般県道において、現在12路線・13箇所バイパスや道路拡幅等の整備を進めています。

○主な整備箇所（県道）

事業区分	路線名	箇所名	整備延長
バイパスの建設	(一)西目屋二ツ井線	荷上場(藤里町～能代市)	3,160m
	(主)大曲大森羽後線	安良町(羽後町)	2,840m
生活道路	(主)秋田八郎潟線	山内増沢(秋田市)	1,500m
	(主)鳥海矢島線	中直根(由利本荘市)	2,000m
老朽橋の架替	(主)秋田雄和本荘線	相川【水沢橋】(秋田市)	1,360m
	(一)白岩角館線	大威徳橋(仙北市)	780m
空港アクセス	(一)大館能代空港西線	鷹巣西道路(北秋田市)	5,250m
港アクセス	(主)秋田天王線	秋田港アクセス道路(秋田市)	6,120m
高速ICアクセス	(主)横手大森大内線	三本柳(横手市)	2,200m



国道285号
北秋田市 滝ノ沢バイパス
(平成30年11月24日供用)

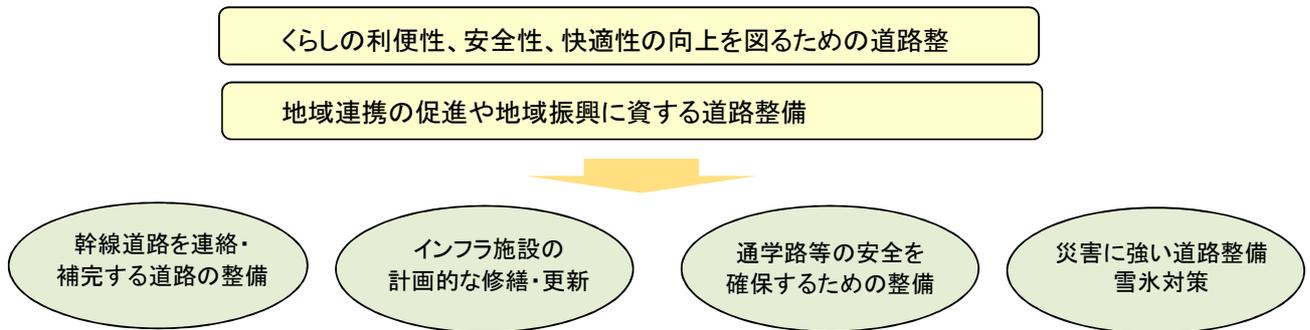


(主)秋田八郎潟線
五城目町 町村バイパス
(平成30年10月26日供用)

5 市町村道の整備

市町村道には、国道・県道とともに地方の幹線道路網を構成する幹線市町村道と、居住環境を形成する生活道路としての役割を担う一般市町村道があります。

これらのうち、利便性・快適性の向上による地域連携の促進や、道路利用者の安全を確保するための事業については、国庫補助事業により重点的に整備を図ります。



令和2年度事業（代表箇所抜粋）

【交付金事業】

- 改築事業 ・ 由利本荘市 百宅線 ・ 美郷町 羽貫谷地線
- 交通安全 ・ 湯沢市 弁天線 ・ 潟上市 二田追分線 ・ 由利本荘市 芦ヶ渕線

【補助事業】

- 道路メンテナンス事業 ・ 秋田市 川尻新屋線（新川橋） ・ 能代市 向能代2号線（上野越橋）
- ・ 北秋田市 坊沢～大向線（坊沢大橋）
- 無電柱化推進計画事業 ・ 秋田市 川尻総社通り線

【秋田市】 川尻新屋線（新川橋） 大規模更新事業



▼鉄筋が露出した床版



【湯沢市】 弁天線 歩道整備



【秋田市】 川尻総社通り線 無電柱化推進計画事業



第3節 よりよい道路環境を目指して

1 交通安全対策

(1) 交通安全対策

令和元年の交通事故発生件数は、直近15年間で最小となっており、死者数は最小の平成29年に次いで2番目に少ない値となっています。

事故発生件数は減少傾向であり、今後も歩道整備や事故が多発する交差点や急カーブの解消によって、事故の削減に努めていきます。

令和2年度は、国道282号西町地区ほか16箇所に対策を実施する予定です。

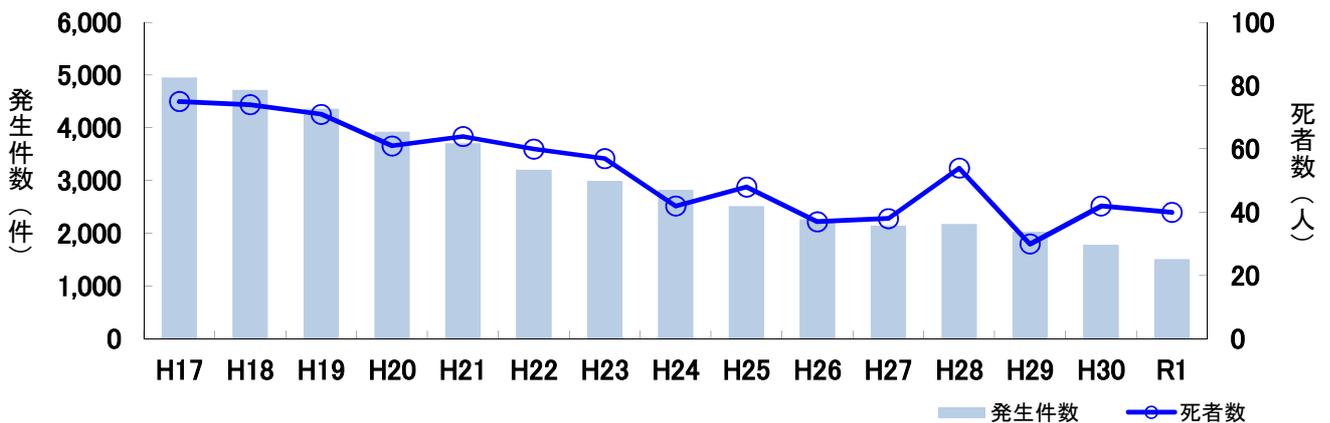


(一) 植田平鹿線 横手市



(主) 角館六郷線 仙北郡美郷町

	H17	H18	H19	H20	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1
発生件数	4,961	4,720	4,365	3,928	3,710	3,206	2,996	2,830	2,518	2,270	2,151	2,177	2,034	1,784	1,514
死者数	75	74	71	61	64	60	57	42	48	37	38	54	30	42	40



(2) 「道の駅」の機能強化

県内の「道の駅」が、利用者ニーズの高い複数の機能を兼ね備えることで、他とは違うワンランク上の統一感を演出するとともに、各駅の特徴を活かし個性が光る『秋田の「道の駅」』を創出します。なお、令和2年4月時点において、県内では33駅が登録済みとなっています。



道の駅「おおゆ」 (鹿角市)



道の駅「おが」 (男鹿市)

◆県内の道の駅

路線名 登録年度	「道の駅」名 (施設名)	特 色 等
① 国道7号 (H5年度)	たかのす (大太鼓の里)	ギネス認定世界一の大太鼓をはじめ、世界各地の珍しい太鼓を集めた太鼓の「博物館」。
② 国道7号 (H6年度)	ふたついで (きみまちの里)	レストランのテラスからは、悠々と流れる米代川や、対岸の原生林に覆われた七座山を眺めながら郷土料理を堪能。H30年7月にリニューアルオープン。
③ 国道7号 (H7年度)	にしめ (はまなすの里)	霊峰鳥海山と夕日の日本海、そして緑につつまれた心休まる、はまなすの里が「道の駅 にしめ」。
④ 国道7号 (H7年度)	やたて峠 (天然杉といで湯の里)	大館矢立ハイツは宿泊、食事、温泉、カラオケの利用が可能。また、遊歩道は天然秋田杉の森林浴が楽しめる。
⑤ 国道101号 (H7年度)	はちもり (お殿水)	世界自然遺産の白神山地から湧き出る水は、江戸参勤交代に津軽藩公も賞賛した清水で、ドライバーは殿様気分。
⑥ 国道282号 (H7年度)	かつの (花輪ばやしの里あんたらあ)	神秘の湖「十和田湖」と山岳美「八幡平」の中間にあり、花輪ばやしの屋敷を展示し、伝統工芸の手作りを体験できる。
⑦ 国道107号 (H8年度)	東由利 (黄桜の里)	黄桜温泉「湯泉里」の湯につかり心身をリフレッシュ。あきたこまちや地場産食材による郷土料理を味わうことができる。
⑧ 国道285号 (H8年度)	かみこあに (秋田杉とコアネチドリ)	秋田杉をふんだんに使用した建物の中で、特産品や野菜・草花・お土産品の展示・販売。地場産食材を活用した郷土料理。
⑨ 国道13号 (H8年度)	かみおか (茶屋っこ一里塚)	日本橋を起点として133番目の一里塚。一面田園がひろがり、牧歌的雰囲気が心を和ませます。物産館、レストランが郷土の味を提供。
⑩ 国道7号 (H8年度)	ことおか (土笛の里)	土笛などの製作体験や男鹿の夕日を見ながら土笛と夢のロマンを胸に四季折々の夕日を楽しめる。地場産品等の郷土料理も提供。
⑪ 国道7号 (H9年度)	象潟 (ねむの丘)	観光情報プラザ、大展望風呂、レストラン、特産品販売、遊びの広場、豊富な魚介類等地元素材で嬉しい季節料理、日本海と鳥海山を望む大温泉。
⑫ 国道105号 (H9年度)	なかせん (ドンパン節の里)	ドンパン節発祥の地なかせん自慢の“あきたこまち”による特産品の製造・販売・見学。世界の米の豆知識を「こめこめプラザ」で。
⑬ 国道13号 (H10年度)	おがち (小町の郷)	小町笠をイメージしたユニークな円形の建物。山菜・野菜の直売、東北の灘と称される銘酒や稲庭うどんなどの販売。
⑭ 秋田天王線 (H10年度)	てんのう (夢と神話の里)	町のシンボルとなっている天王スカイタワー(高さ59.8m)、遊びの広場、温泉保養施設「天王温泉くらら」などがある。特にスカイタワーから臨む日本海や男鹿半島のパノラマが絶景。
⑮ 国道7号 (H11年度)	しょうわ (ブルーメッセあきた)	花をテーマにした複合施設で、主な施設はアグリプラザ昭和(地場産品・花き等の販売)、秋田県花き種苗センター(鑑賞温室3,000㎡の芝生広場等開放)、レストラン等。
⑯ 国道7号 (H11年度)	岩城 (島式漁港公園岩城アイランドパーク)	海と魚をテーマにした複合施設で、日本海の夕日を見ながら入浴できる温泉、地ビール、特産品販売施設、括魚センターなど。
⑰ 国道101号 (H11年度)	みねはま (ポンポコ101)	産地形成促進施設「おらほの館」を中心に、特産の野菜・果樹等の農産物販売、そばの加工と体験試食コーナー等を設けている。
⑱ 国道107号 (H11年度)	さんない (ウツディランド)	農林水産物直売・食材供給施設(ウツディプラザ)、国産材需要開発センター(木の香)、林産物加工施設(ウツディさんない)等で構成されている。
⑲ 国道105号 (H12年度)	おおうち (はーとぼーと大内)	温泉付宿泊施設のぼぼろっこを中心として、伝承館や多目的広場などを整備。JR岩谷線と背中合わせのダブルステーションです。
⑳ 国道105号 (H12年度)	あに (マタギの里)	角館町と鷹巣町間で行われる100kmマラソンの中間点に位置する「道の駅」です。阿仁町の特産品を販売する他、レストランなど。
㉑ 国道285号 (H13年度)	ひない (比内鶏の里)	比内町の特産品を食材とした料理を堪能できるレストランや、特産品の直販を行っている「とっと館」など。
㉒ 国道285号 (H14年度)	五城目 (悠紀の国 五城目)	五城目産の野の幸、山の幸の直売所「いそらの四季」とだまこもちやとろろめし、きいちごソフトを味わえる食事処「やまゆり」がある緑に囲まれた旅のふれ愛スポット。
㉓ 国道108号 (H16年度)	清水の里・鳥海郷	鳥海山・法体の滝・名勝沼などの観光地への起点として、また地元特産品の直売所など地元住民との交流の場を提供する。
㉔ 国道13号 (H16年度)	美郷 (雁太郎)	後三年の役などの歴史探訪、竹打ちカマクラなどの体験ができ、季節により餅つきやそば打ち体験など。また爆裂機米菓子の実演は一見の価値あり。
㉕ 国道46号 (H16年度)	協和 (四季の森)	町内産品の秋田杉をふんだんに使った「遺跡・陶芸の里交流施設」があり、地場産品の直売や陶芸教室が行われる。
㉖ 国道13号 (H19年度)	十文字 (まめでらが～)	トイレやコンビニ等が建物の中に全て入っている、全国でも珍しい「道の駅」です。
㉗ 男鹿八竜線 (H20年度)	おおがた	日本で唯一干拓をテーマとした大潟村干拓博物館が隣接しており、八郎潟干拓の歴史や干拓により誕生した自治体「大潟村」の農業、自然、文化を展示紹介。
㉘ 国道7号 (H22年度)	あきた港	本州と北海道を結ぶ航路のフェリーターミナルも隣接していることから、秋田市情報の発信基地、来訪者と地域住民との交流の場の機能などを併せ持つ道の駅です。
㉙ 大館十和田湖線 (H22年度)	ななたき (こさか七滝)	十和田湖への中継地点にあり、日本の滝百選のひとつに数えられる落差60m、7段にわたって流れ落ちる「七滝」がある絶好の景勝スポットに位置する道の駅です。
㉚ 大館能代空港東線 (H22年度)	大館能代空港	空港を道の駅の一部として整備したものととしては、石川県小松空港に続き、全国で2例目となる珍しい道の駅です。
㉛ 国道398号 (H28年度)	うご	国道398号沿いの羽後町役場隣に開業予定。総合交流拠点施設「端縫いの郷」を核に、特産のそばを使ったレストランや地物農産物で来場者をおもてなします。
㉜ 市道大湯川向線 (H30年度)	おおゆ	地域資源である温泉を活用した足湯及び遊び場が整備され、開湯800年の歴史ある温泉郷としての地域イメージを直に体感できる「道の駅」です。
㉝ 市道新浜町・外ヶ沢線 (H30年度)	おが	JR男鹿線の終着駅「男鹿駅」に近接しており、半島周遊観光のゲートウェイ、広域周遊観光の拠点として、多様な周遊形態に対応した情報を広く発信していきます。

2 渋滞対策

県内の慢性的な渋滞を緩和・解消し、円滑な交通を確保するため、国、地方公共団体、東日本高速道路㈱、各運送事業者等で組織される「秋田県渋滞対策推進協議会」において様々な渋滞対策に取り組んできたところです。

【秋田県渋滞対策推進協議会 構成員】

国土交通省東北地方整備局、国土交通省東北運輸局、秋田県、秋田県警察本部、秋田市、能代市、横手市、大館市、由利本荘市、湯上市、大仙市、にかほ市、仙北市、東日本高速道路株式会社東北支社、社団法人秋田県トラック協会、社団法人秋田県バス協会、一般社団法人秋田県ハイヤー協会

同協議会では、様々な交通データを活用し渋滞箇所を絞り込み、あわせてパブリックコメントによる道路利用者等の意見を含めた形で、平成25年1月24日に県内の主要渋滞箇所62箇所を公表したところですが、ハード対策の実施等により現在58箇所となっております。

【主要渋滞箇所※】

<一般道路（秋田県内）>

■ 62箇所

- 平成28年度：2箇所解除（国道7号・新屋跨道橋交差点）
- 平成29年度：1箇所解除（国道7号・仁賀保郵便局前交差点）
- 令和元年度：1箇所解除（国道7号・立花交差点）

<高速道路（東北6県）>

■ 24箇所（県内高速道路には渋滞箇所は無し）

主要渋滞箇所及びこれまでの検討の状況は下記URLより確認出来ます。

<http://www.thr.mlit.go.jp/akita/road/juutaitaisaku/>

（秋田河川国道事務所ホームページ）



（主）秋田天王線
「野村交差点」での渋滞状況

主要渋滞箇所の公表後、ソフト・ハードを含めた渋滞対策の検討を進めています。



※出典 R2.3 秋田県渋滞対策推進協議会資料より一部抜粋

東北地方整備局秋田河川国道事務所 URL:<http://www.thr.mlit.go.jp/akita/>

3 冬期交通対策

豪雪地帯を抱える本県では、冬期の交通確保が欠かせません。県内25市町村全域が積雪寒冷特別地域（積雪寒冷特別地域における道路交通の確保に関する特別措置法に基づく）に指定され、うち13市町村が特別豪雪地帯（豪雪地帯特別措置法に基づく）に指定されています。

県では、除雪の充実強化を図るため、雪情報システムを構築するとともに、防雪柵等の防雪施設や流雪溝等の消融雪施設及び安全な通行のための堆雪幅確保等の整備を推進していきます。



無散水融雪歩道（主）秋田停車場線 秋田市

4 わかりやすい道路案内施設の推進

高齢者ドライバーや訪日外国人旅行者の増加、自家用車による移動距離の長距離化により、これまで以上に「わかりやすい」道路案内標識が求められています。

外国人旅行者も含む道路利用者のニーズに対応するため、利用者の視点に立ち、視認性が良く、地名の英語表記加えるなど、わかりやすい道路案内施設の整備を推進していきます。



国道103号 大館市

5 人にやさしい道づくりの推進

県内で急速に進む高齢化に対応するため、すべての人が安全で安心して歩ける歩道の整備が求められています。

また、バリアフリーに対する県民の意識は年々高まりを見せており、こうしたニーズに対応するため、歩道の段差解消や視覚障害者用誘導ブロックの設置、側溝蓋の改善等「人にやさしい道づくり」を推進していきます。

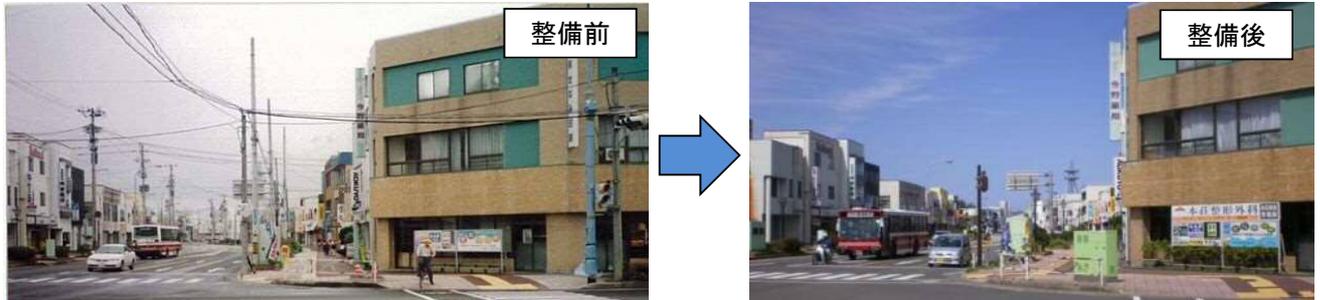


(一)土崎港秋田線 秋田市

6 無電柱化

無電柱化は、道路の地下空間を活用して、電力線や通信線などをまとめて収容する電線共同溝などの整備による電線類地中化や、表通りから見えなように配線する裏配線などにより道路から電柱を無くすことです。

安全で快適な通行空間の確保、都市災害の防止、情報通信ネットワーク及び電力等のライフラインの安全性・信頼性の向上、都市景観の向上等の観点から、無電柱化の整備を進めていきます。



(一)羽後本荘停車場線 由利本荘市花畑町

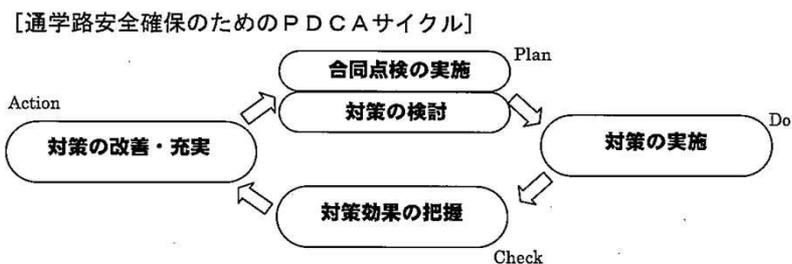
7 「通学路の合同点検」等の実施

通学路の合同点検は、教育委員会、学校、PTA、警察及び道路管理者等が主体となり通学路の点検を行い、文部科学省、国土交通省、警察庁の3省庁が一体となった取組を通じて通学路の交通安全の確保を目指すものであります。

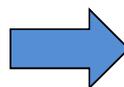
基本的方針として、合同点検の実施時期、合同点検の体制、合同点検の実施方法等を定めた「通学路交通安全プログラム」を策定します。

点検結果を踏まえた対策の検討、対策の実施、対策効果の把握、対策の改善・充実を一連のサイクルとして繰り返し実施するPDCAサイクルを実施して継続的な安全性向上を目指します。

策定された「通学路交通安全プログラム」及び合同点検によって抽出された対策必要箇所については、市町村のホームページ等で公表します。



対策の実施



8 あきたのみち情報

あきたのみち情報では、通行規制情報、ライブカメラによる道路状況、防災情報、近隣県の道路情報などを確認することができます。

通行規制情報等をあらかじめ把握し、ドライバー自らが効率的なルート選択を行えるようになれば、県全体として効率的に道路を利活用することが可能です。

The screenshot displays the 'あきたのみち情報' (Akita Michi Information) website. The main navigation menu includes sections for '通行規制・道路状況' (Traffic Regulations/Road Status), '防災情報' (Disaster Information), and '関連機関' (Related Organizations). The '通行規制・道路状況' section is expanded, showing '通行規制情報' (Traffic Regulation Information) with links to '通行規制区間', '通行不能区間', and '冬期閉鎖路線'. Below this is '道路状況' (Road Status) with a 'ライブカメラ一覧' (Live Camera List) and '高速道路情報' (Expressway Information). The '通行規制情報' section features a '緊急情報' (Emergency Information) box stating '現在、緊急情報は出ておりません。過去の緊急情報をご覧になるには、ここをクリックしてください。' (Currently, no emergency information is available. To view past emergency information, click here.) and a 'トピックス' (Topics) section with news items from January 9, 2020, and July 25, 2017. A '通行規制予告' (Traffic Regulation Notice) section lists a notice for National Route 285 starting on April 1, 2020. The main content area shows a '通行規制情報 全面表示' (Traffic Regulation Information Full Display) with checkboxes for '通行規制を表示する' (Show traffic regulations), 'ライブカメラを表示する' (Show live cameras), and '買方' (Buyer). Below these is a map of Akita Prefecture with various icons representing traffic regulations and live camera locations. A 'ライブカメラ' (Live Camera) popup window is open, showing details for a camera at '七日市' (Nanakaichi) on National Route 105, with a photo taken on March 26, 2020, at 16:00. Another popup window shows details for a '全面通行止め' (Full Closure) regulation on National Route 7, 13, and 46, effective from 08:00 on April 15, 2019, due to construction. The website footer includes 'アクセス数H25.1.21~' (Access Count H25.1.21~) with statistics for today (445), yesterday (833), total (2700882), and average (1031).

URL : <http://road.pref.akita.lg.jp/modules/tinyd0/>

【ちょっと便利な道路情報サイト】

- ・ 国道7号・13号・46号の道路情報 : 国土交通省の「能代河川国道事務所」、「秋田河川国道事務所」、「湯沢河川国道事務所」の各ホームページ
- ・ 高速道路の交通情報 : 「ドラぷら」または「東北の高速道路」
- ・ ETC総合情報 : 「GO!ETC」

第4節 道路の維持管理

道路の清掃や路面の凹凸の解消、草刈りといった日常的な管理のほか、大雨や地震等による崩落土砂や倒木等の道路からの撤去等も行い安全な通行ができるように努めております。また、橋梁については大規模な修繕が必要となる前に予防保全的な維持修繕を行うことでライフサイクルコストの縮減を図り、効率的・効果的な維持管理に取り組んでおります。

1 道路維持管理

(1) 道路パトロール

平成20年度から土木業務の経験のある専門的な「道路監理補助員」を配置し、平成23年度からは休日等の道路パトロールの外部委託について契約期間を1年から2年に延長し、管内全線の状況を継続的かつ詳細に把握することで、災害・事故等の発生を未然に防ぐことに努めています。

(2) 施設管理と地域防災体制の強化

平成20年度からは共同履行方式により、複数の業者が各地域を共同で担当しており、各地域振興局建設部の指示のもと、地区内で必要な資機材と人材が弾力的に運用されております。

これからも機動的で効率的な施設管理を実施し、地域防災体制の強化に努めます。

(3) 道路広報活動等

安全で快適な道づくりや道路管理には、利用する方々の理解と協力が必要です。

8月は「道路ふれあい月間」、8月10日は「道の日」と制定され、この期間に行事を行うなどして、道路の意義と重要性を再認識していただき、道路愛護精神の高揚に努めています。

また、地域の道路を地域できれいにしたいと希望する自治会等を対象に草刈り委託「道路ふれあい美化事業」を実施しております。



応急処理工(国道105号)



法面保護工((一)比内森吉線)

2 防災対策

豪雨・豪雪及び地震に対する道路の安全性を確認するため「道路防災総点検」を実施しており、その後も毎年定期点検により変状等進行の有無を確認しています。

これらの点検結果を踏まえ新たな防災対策や日常の道路管理の充実に努めます。

3 橋梁補修・補強

県が管理する橋長2m以上の橋梁を対象に、5年に1度の橋梁定期点検を実施し適切な維持管理に努めています。また、橋梁の老朽化対策の必要性から橋梁長寿命化修繕計画を策定して、従来の対症療法的修繕・架替から予防的な修繕へ政策転換することとし、補修対策を順次実施しています。

さらに補修と併せて、緊急輸送道路区間内の橋梁に重点を置いて、橋脚の耐震補強や落橋防止装置の設置などの震災対策に取り組んでいるところです。



橋梁補修工((主)本荘西仙北角館線 入見内橋)

4 道路施設の老朽化への対策(秋田県道路メンテナンス会議)

平成24年12月、中央自動車道笹子トンネル上り線で天井板落下事故が発生し、9人の尊い命が犠牲となり、長期にわたって通行止めとなりました。

これに端を発し、道路施設の老朽化が全国的な問題として一般に認知されるようになり、平成26年7月には道路法施行規則の一部を改正する省令が施行されました。

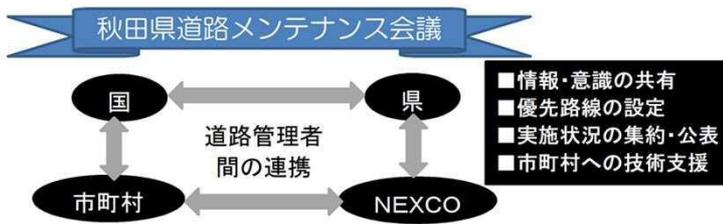
【改正の概要】

- ・トンネル、橋梁等における定期点検の実施が規定
- ・近接目視により、5年に1回の頻度で行う事を基本

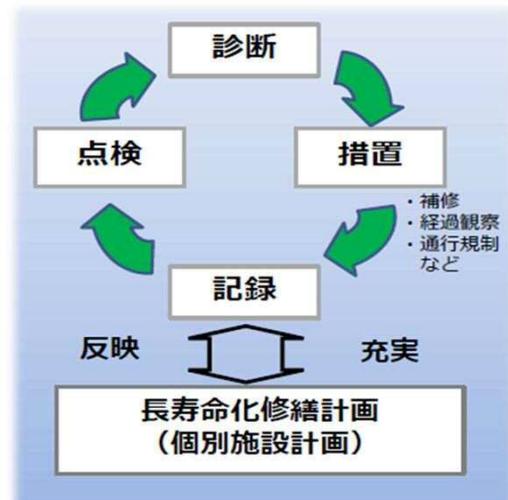
これを受け、秋田県では道路施設の老朽化問題に対応するため、国や市町村、ネクスコ等の県内の道路管理者で構成される”**秋田県道路メンテナンス会議**”を設立し、対応にあたっています。

会議の目的

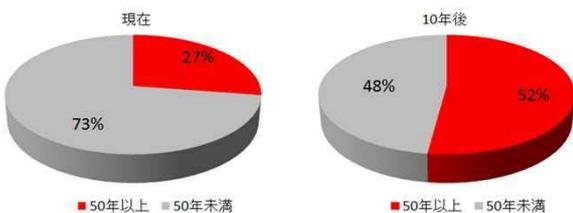
各道路管理者における**メンテナンスサイクルを持続的に回す**ことにより、老朽化対策の本格実施に貢献し、国民生活の安全かつ円滑な活動の確保及び効果的な道路管理を実現する。



メンテナンスサイクル



秋田県の橋梁の現状

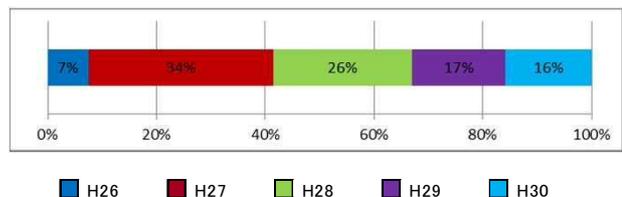


※建設後50年を経過した橋梁の割合(H30ベース)

秋田県内橋梁の点検実施数

・秋田県は、計画的に道路構造物の点検に取り組み、H30までで点検対象の全橋梁について点検を完了
R1からは2巡目の点検を実施

点検実施総数		H26実績	H27実績	H28実績	H29実績	H30実績
国	710	153	134	181	120	122
高速	369	29	35	88	100	117
秋田県	2,280	106	767	578	425	404
市町村	8,961	634	3,245	2,296	1,478	1,308
合計	12,320	922	4,181	3,143	2,123	1,951



点検の方法

- ・構造物を点検し、下表のⅠ～Ⅳに区分する
- ・点検は、専門的な知識と経験を持った専門家が、高所作業車等を用いて、近接目視により診断を行う
- ・特にⅢおよびⅣについては、緊急の対応が求められる

区分	状態	
Ⅰ 健全	構造物の機能に支障が生じていない状態	
Ⅱ 予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態	
Ⅲ 早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態	
Ⅳ 緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態	