(様式3)_目	 的設定表 (平成30	年度) 予算区分	〉:通常	要 要	(区分	: 平成30年度 2月	補正予算				確定日(平)	成31 年 03	3 月 20 日)	
事業コート 04060205				政策コード	04	政策名	秋田の魅力が際立つ 人・もの交流拡大戦略							
= * 2 =	湾定期チャーター便	運航促進事業	施策コード											
事業名					02	施策目標(指標))名 空の玄関口を生かした国内外との流動の促進							
部局名量	見光文化スポー 課	室 名 観光振興課		班名 誘客推	進班		(tel)	2265	担当課長名			者名 藤田	祐樹	
		評 価	対 象	事業(言	計 画) の 内	容			事業年	■度 平成30)年度 ~	平成30年度	
	の背景(施策目標の					3 . 事業目的(
図るためには、	こより、日本全体の交 平成 2 9 年度に過去 ・ヤーター便が新規就 ら。	最多となる120便の	のチャーター便か	ぶ就航し、平成31年	₹3月3	3 田県約	圣済の活性化を	図る。					を増加させ、秋	
							点施策推進方	す針との関係) 里点	事業として要	と望 その	他事業として		
						4 . 目的達成の								
2 . 住民二一.	ブの壮治					│ 事業の実施主	体県							
	スの水流 巴握した対象					事業の対象者	・団体 航空会社	性、旅行会社、	一般消費者等					
一一へを引 受益者	一般県民	(時期:	年	月)		達成のための								
その他の ニーズの身	- 卜調査 各種委 D手法 (具体的) 具体的内容	<u> </u>	ヒアリング	インターネッ)		秋田・航セレモ		る等により、台				際空港において就 を通じて、広く県	
│ │ 訪日外国 │ │ ている事業	人旅行客の動向を見据 老が名い	えて、台湾市場をター	- ゲットとした誘客	客強化への取組みを必	要とし	比較した代替	比較した代替手段及び選択した手段の有効性							
	191901。					秋田・台湾国	際定期チャータ	一便の初便就	航にあわせた就	航記念セレモニ	ニーであるため、	その他の代替	手段はない。	
把握してな	い場合の理由及び≤	 今後の方針				1								
理由														
今後の方針	t													
5 事業の全	<u> </u> 体計画及び財源												単位(千円)	
	事業内訳			の説	明		30年度	31年度	32年度	33年度	3 4年度	3 5年度	全体(最終)計画	
	尹 未 					31午反	32年度	33年度	34年度	33年度	(取終)計画 4,06			
							4,067						1	
							1							
							1							
							1							
財源内	記	I	左 の 説	明			4,067						4,06	
国庫補														
県	債													
そ の														
一 般	財源						4,067						4,06	

6	. 事業の9	辺果を把	怪りるだ	のりき法及	ひ効果の見	見込み								
	事業の期待 される成果	県民等に 便の利用の		田・台湾国際定 れる。	期チャーター	便の認知度向	上とともに、同	ヨチャーター						
	指標名	票名 秋田県外国人延べ宿泊者数 (全施設)					指標の種類							
	指標式	秋田周从园上旁边老粉 边粉						成果指標 業績指標						
+5	年度別(•						
指標	指標		•	30年度 3		年度 33年	度 34年度	最終年度						
1375	目標a	20 172	20 175	88,000	1 1/2 02	1/2 00 1	12 0 1 1 12	42/11/2						
	実績b	66,950			等の出典	I	I	-1						
	東北			観光庁宿泊旅行										
	全国			ELITON INTERNATION	T WOULDOW C									
	把握す	 る時期	当該		翌年	度 07月	翌々年度	月						
	指標名	,,,,,		1,21 /3		<u>,, ,, ,, , , , , , , , , , , , , , , ,</u>	11 112	指標の種類						
	指標式							成果指標 業績指標	Ī					
 指	年度別	<u>L</u> の目標値	 (見込ま	 れる成果に	 よる指標))		未限1日1示						
指標	指標	28年度	29年度	3 0年度 3	1年度 32	年度 33年	度 34年度	最終年度						
	目標a													
	実績b			データ	/等の出典		•	-						
	東北													
	全 国													
	把握す	る時期	当該年	年度中 月	翌年		翌々年度	 月						
	指標を設定	Eすること	こができた	ない場合のタ	カ果の把握	 方法								
	_指標を	設定する	ことが出	出来ない理由	1									
	見込ま	れる効果	及び具体	体的な把握方	法(データ	の出典含む)							
					,		•							
				事業の)必要性				i					
	現状の課題	題及び施領	毎目的に!	 照らした事	業の必要性				1					
	秋田・	台湾国際定	リチャータ	一便の年間を通	した安定的な を	<u>.</u> よ運航に向けて	ては、台湾から	<u>の</u>						
	誘客のみる	ならず、秋F 催により ?	田からのア [〒] 期チャー	ー便の年間を通ウトバウンド需ター便就航の周	言要の確保・排 見知のみからる	広大が重要とな ず 単民及び名	よる。就航セレ ⇒湾人の旅行機	モ 運						
	の造成を	図るもので	あり、必要	不可欠である。	37H 07 07 15 7	/	17-57 (V) (K) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1							
	住民ニース	ズに照らし	ノた事業(の必要性										
	継続的	な誘客促進Ⅰ	こよる更な	る宿泊者の増加	ロが求められて	ている。								
	事業の県際	関与の必要	更性											
	法令・	条例上の郭	遠務	内部管理事	務 県で	なければ実施	他できないも (の						
	民間・	市町村で第	[施可能で	であるが、県か	「関与する必	要性が認め	られるもの			Th 25 ± ± 1 ≠ 3		Tæl	ま光の法へひが比押	日標体の流入性判定
				携による取組み				等		政策評価委	} 貝安息兄	里 二	事業の適合及び指標・	日標他の適合性利定
	は航空行i	攺からのア:	ブローチも	必要であること	から、県でた	はければ実施で	ごきない。							
													重点事業	その他