

(様式 7)

公共事業継続箇所評価調査

評価確定日 (平成 30 年 9 月 28 日)

| | | | | |
|-------------|------------------|----|-----------|----------------------------|
| 事業コード | H30-建設-継-13 | | 区 分 | ● 国庫補助 ○ 県単独 |
| 事業名 | 地方道路交付金工事 (交通安全) | | 部局課室名 | 建設部 道路課 |
| 事業種別 | 歩道設置事業 | | 班 名 | 調整・企画管理班 (tel)018-860-2488 |
| 路線名等 | 一般県道 根瀬尾去沢線 | | 担当課長名 | 道路課長 佐藤 秀治 |
| 箇所名 | 鹿角市松館 | | 担当者名 | 副主幹 (兼) 班長 柳沢 悟 |
| プランとの 関連 | 政策コード | 04 | 政 策 名 | 秋田の魅力が際立つ 人・もの交流拡大戦略 |
| | 施策コード | 05 | 施 策 名 | 県土の骨格を形成する道路ネットワークの整備 |
| | 指標コード | 04 | 施策目標(指標)名 | 日々の暮らしを支える生活道路の機能強化 |

1. 事業の概要

| | | | | | | |
|--------------------------|--|---------------------|---------|---------|-------------|---|
| 事業期間 | H26～ H34 (9年) | 総事業費 | 9.6 億円 | 国庫補助率 | 0.6545 | |
| 事業規模 | 延長 L=1,380m 幅員 W=6.0(11.0) (2.5-1.25-3.0-3.0-1.25) | | | | | |
| 事業の立案 に至る背景 | 一般県道根瀬尾去沢線は、鹿角市八幡平根瀬と鹿角市尾去沢を結ぶ県道である。鹿角八幡平地区住民の生活道路として利用されるのはもとより、国道282号、国道341号の代替路線としての機能を有する重要な路線である。 当該区間は通学路に指定され地域の児童が利用しているが、歩道が設置されていない。また車道の幅員も狭く、急カーブも多いことから事故が多発している。(平成9年～29年で12件発生) 地元町内会および鹿角市からも要望を受けていることから、早期に整備を実施する必要がある。 | | | | | |
| 事業目的 | ○通学路における児童の安全確保 ○幅員の確保による車両通行の安全性向上 ○線形不良区間の改良による見通しの改善 | | | | | |
| 事業費内訳 事業内容 (単位:千円) | | | 計 画 時 | 評 価 時 | 増 減 | 理 由 等 |
| | 事 業 費 内 訳 | 業 費 | 674,000 | 959,000 | 285,000 | 物価・労務費の上昇等による増 市道付替等の地元調整により、 用地買収面積・補償物件数が増 えたこと等による増 |
| | | 工 事 費 | 423,000 | 463,000 | 40,000 | |
| | | 用 補 費 | 181,000 | 362,000 | 181,000 | |
| | | そ の 他 | 70,000 | 134,000 | 64,000 | 上記の理由により、建物調査数 及び用地測量面積の広がった こと等による増 |
| | 財 源 内 訳 | 国庫補助 | 471,800 | 627,600 | 155,800 | 国庫補助率の変更による |
| | | 県 債 | 181,900 | 298,200 | 116,300 | |
| そ の 他 | | | | | | |
| | 一 般 財 源 | 20,300 | 33,200 | 12,900 | | |
| 事業内容 | 調査・設計 歩道工 舗装工 | 調査・設計 歩道工 舗装工 | | | | |
| 事業の進捗 状況 | ○平成30年度末での事業進捗率見込み約39% ○平成30年度末時点で260m供用予定 | | | | | |
| 事業推進上 の課題 | 特になし | | | | | |
| 関連する計 画等 | ○第10次秋田県交通安全計画 ○鹿角市通学路交通安全プログラム ○バリアフリー社会の形成に関する基本計画 (秋田県) ※バリアフリー計画 | | | | | |
| 情勢の変化 及び長期継 続の理由 | 特になし | | | | | |
| 事業効果把 握の手法及 び効果 | 指 標 名 | 歩道整備率 | | | | |
| | 指 標 式 | 実績延長/道路延長 | | | | |
| | 指標の種類 | ○ 成果指標 | ● 業績指標 | 低減指標の有無 | ○ 有 ● 無 | |
| | 目 標 値 a | 40.8% | | データ等の出典 | 道路課調べ | |
| | 実 績 値 b | 39.4% | | 把握の時期 | 平成 30 年 4 月 | |
| 達成率 b/a | 96.6% | | | | | |

| | |
|---------|---|
| 前回評価結果等 | <input checked="" type="radio"/> 選定または継続 <input type="radio"/> 改善 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 保留または中止 |
| | ①指摘事項 |
| | 特になし |
| | ②指摘事項への対応 |
| | 特になし |

2. 所管課の自己評価

| 観 点 | 評価の内容（特記事項） | 評 価 点 |
|-------|--|-------|
| 必 要 性 | ○沿線地区には12名の小学生がおり、当該区間を通学路として利用している。 ○計画の起終点部は歩道設置済みであるが、当該区間は未整備区間となっていることから整備により歩道の連続性を確保する必要がある。 ○当該区間は車道幅員(W=5.5m)が狭く堆雪帯幅も確保されていないことから、特に冬期においては道路利用者の安全な交通に支障をきたしている。 | 20点 |
| 緊 急 性 | ○「バリアフリー計画」において安全・安心な歩行者空間の確保が位置づけられており、歩道整備の推進が図られている。 ○過去に事故が12件発生しており、平成17年には歩行者の人身事故が発生している。 ○「鹿角市通学路交通安全プログラム」においても、対策必要箇所として位置付けられており、早急に歩道整備を実施する必要がある。 | 30点 |
| 有 効 性 | ○通学路の危険個所が解消され、安全性の向上が期待される。 ○整備により、公共施設へのアクセス性の向上も図られる。 | 15点 |
| 効 率 性 | ○現道拡幅事業のため、部分供用により早期の事業効果発現が可能。 | 10点 |
| 熟 度 | ○地元自治会及び鹿角市から要望書が提出されている。(平成18年～平成25年) | 8点 |
| 判 定 | ランク (●I ○II ○III) ランクIであり、事業実施箇所としての優先度は高く、事業を継続すべきである。 | 83点 |
| | <input checked="" type="radio"/> 継続 <input type="radio"/> 改善して継続 <input type="radio"/> 見直し <input type="radio"/> 中止 | |
| 総合評価 | 事業継続は妥当である | |

3. 評価結果の当該事業への反映状況等（対応方針）

4. 公共事業評価専門委員会意見

評価種別 継続箇所評価
適用基準名 交通安全事業 (歩道)

事業コード (H30-建-継-13)
箇所名 (鹿角市松館)

1. 評価内訳

| 観点 | 評価項目 | 細別 | 評価基準 | 配点 | 評価点 | 摘要 |
|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----|------------------|------------------------------|
| 必要性 | 12時間自動車交通量 | | 4,000台/12h以上 | 10 | 5 | ・2,055台/12h |
| | | | 1,000台/12h以上 | 5 | | |
| | | | 1,000台/12h未満 | 0 | | |
| | 歩行者交通量 | | 100人/日以上 | 10 | 5 | ・学童・児童 12人 |
| | | | 100人/日未満 | 5 | | |
| | | | 学童・園児 40人/日以上 | 10 | | |
| | | | 学童・園児 40人/日未満 | 5 | | |
| | 歩道の連続性 | | 計画区間前後に歩道あり | 10 | 10 | ・計画区間前後に歩道あり |
| | | | 計画区間前後の一方に歩道あり | 5 | | |
| | | | 計画区間前後に歩道なし | 0 | | |
| | 計 | | 30 | 20 | | |
| 緊急性 | 関連事業の有無 | | あり | 10 | 10 | ・バリアフリー社会の形成に関する基本計画 |
| | | | なし | 0 | | |
| | 事故状況 (死傷事故) | | 歩行者の死傷事故あり | 10 | 10 | ・12件発生 (H9~H29)のうちH17歩行者事故あり |
| | | | 車両単独もしくは相互の死傷事故あり | 5 | | |
| | | | 事故の発生なし | 0 | | |
| 交通安全総点検対策箇所等 | | 該当あり | 10 | 10 | ・鹿角市通学路交通安全プログラム | |
| | 該当なし | 0 | | | | |
| | 計 | | 30 | 30 | | |
| 有効性 | 交通安全指定道路 | | あり | 5 | 5 | ・3号基準該当 |
| | | | なし | 0 | | |
| | 通学路指定 | | あり | 5 | 5 | ・八幡平小学校 ・八幡平中学校 |
| | | | なし | 0 | | |
| | 公共施設 医療機関、公民館、図書館等 | | あり | 5 | 5 | ・JR陸中大里駅、郵便局など |
| | なし | 0 | | | | |
| | 計 | | 15 | 15 | | |
| 効率性 | 供用開始までの期日 | | 3年以内に供用開始可能であり効果の出現が早い | 10 | 10 | ・部分供用を図りながら事業を実施 |
| | | | 供用開始まで4年から5年の時間を要する | 5 | | |
| | | | 供用開始まで6年以上と相当時間を要する | 0 | | |
| | | 計 | | 10 | 10 | |
| 熟度 | 地元の協力体制 | | 事業に協力的 | 5 | 0 | ・用地難航地あり |
| | | | 用地反対等の問題あり | 0 | | |
| | 地元住民・関係機関の意向 | | 採択時と比べて特段の変化がない | 5 | 5 | ・変化無し |
| | | | 採択時と比べて低下が見られるが改善の見通しがある | 3 | | |
| | | | 採択時と比べて著しく低下し改善の目処が立たない | 0 | | |
| | 進捗状況 | | 進捗が順調で計画どおりの完成が見込まれる | 5 | 3 | ・用地難航地あり |
| | | | 多少の阻害要因があるが解決の見通しがある | 3 | | |
| | | 阻害要因の難易度が高く進捗の目処が立たない | 0 | | | |
| | 計 | | 15 | 8 | | |
| 合計 | | | | 100 | 83 | |

2. 判定

| ランク | 判定内容 | 配点 | 判定 | 摘要 |
|-----|-----------|-------------|----|----|
| I | 優先度がかなり高い | 80点以上 | I | |
| II | 優先度が高い | 60点以上~80点未満 | | |
| III | 優先度が低い | 60点未満 | | |