

温室効果ガス排出量等報告書の概要（平成30年度実績分）

（施行規則第4条第1項第2号に規定する事業者[自動車運送事業者]）

番号	事業者名	所在地	日本標準産業分類		計画期間 （年度）		温室効果ガス排出量				抑制目標 （対基準年度比）		実績（平成30年度分）			温室効果ガスの排出の抑制を図るための主な取り組み	特記事項
			分類 番号	業種名			基準年度	基準年度 排出量 （t-CO2）	目標年度	目標年度 排出量 （t-CO2）	総排出量 の対基準 年度比 （％）	原単位排 出量の対 基準年度 比 （％）	実施年度 の総排出 量 （t-CO2）	総排出量 の対基準 年度比 （％）	原単位排 出量の対 基準年度 比 （％）		
1	ヤマト運輸株式会社	東京都中央区銀座2丁目16番10号	44	道路貨物運送業	H29	～ R3 （5ヵ年）	H28	6,237	R3	6,115	98.0	－	5,832	93.5	－	・ドライブ・レコーダーに基づく省エネ運転推進教育	
2	羽後交通株式会社	秋田県横手市前郷二番町4番10号	43	道路旅客運送業	H30	～ R2 （3ヵ年）	H29	6,077	R2	5,990	98.6	－	5,715	94.0	－	・低燃料車の導入（中・小型バス）	
3	第一貨物株式会社	山形県山形市諏訪町2丁目1番20号	44	道路貨物運送業	H29	～ R3 （5ヵ年）	H28	11,264	R3	10,982	97.5	97.5	10,993	97.6	98.8	・最新規制適合車の導入 ・30年度末までにリッターあたり走行キロ 前年度比0.5%改善の目標設定 ・年4回運転事故ゼロ・エコドライブ運動による社員教育	
4	秋田中央交通株式会社	秋田県秋田市川元山下町6番12号	43	道路旅客運送業	H30	～ R2 （3ヵ年）	H29	6,707	R2	6,370	95.0	－	6,420	95.7	－	・ディーゼル車の廃車 ・アイドリングストップ車の導入	
5	秋北バス株式会社	秋田県大館市御成町1丁目11番25号	43	道路旅客運送業	H29	～ R3 （5ヵ年）	H28	6,307	R3	6,282	99.6	－	6,247	99.0	－		

※1 基準年度とは、原則として提出年度の前年度（ただし前年度の排出量が著しく変動した場合等の特別な事情がある場合は前年度以外を基準年度とすることが可能）。
※2 目標年度とは、計画期間（提出年度を初年度に5ヵ年以内で各事業者が自ら設定）の最終年度。
※3 抑制目標は温室効果ガスの総排出量を基本としているが、温室効果ガス排出量を温室効果ガス排出量の抑制に係る取組が適切に反映される指標で除した「原単位排出量」によることができることとしている。