

温室効果ガス排出量等報告書の概要(平成27年度実績分)

(施行規則第4条第1項第2号に規定する事業者[自動車運送事業者])

| 番号 | 事業者名 | 所在地 | 日本標準産業分類 | | 計画期間 (年度) | 温室効果ガス排出量 | | | 抑制目標 (対基準年度比) | | 実績(H27年度分) | | | 温室効果ガスの排出の抑制を図るための主な取り組み | 特記事項 | |
|----|------------|--------------------|----------|---------|-----------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------|--|--|
| | | | 分類番号 | 業種名 | | 基準年度 基準年度 (t-CO ₂) | 目標年度 排出量 (t-CO ₂) | 目標年度 排出量 (t-CO ₂) | 総排出量の対基準 年度比 (%) | 原単位排出量の対基準 年度比 (%) | 実施年度の総排出 量(t-CO ₂) | 総排出量の対基準 年度比 (%) | 原単位排出量の対基準 年度比 (%) | | | |
| 1 | ヤマト運輸株式会社 | 東京都中央区銀座2丁目16番10号 | 44 | 道路貨物運送業 | H24 ~ H28 (5力年) | H23 | 6,703 | H28 | 6,502 | 97.0 | - | 6,325 | 94.4 | - | 車載システムSee-T 30台導入でエコドライブ推進 | |
| 2 | 羽後交通株式会社 | 秋田県横手市前郷二番町4番10号 | 43 | 道路旅客運送業 | H27 ~ H29 (3力年) | H26 | 6,791 | H29 | 6,600 | 97.2 | - | 6,243 | 91.9 | - | ・26年度 低燃費車の導入と車両の減車 ・27年度 低燃費車の導入(中・小型バス) | |
| 3 | 第一貨物株式会社 | 山形県山形市諏訪町二丁目1番20号 | 44 | 道路貨物運送業 | H24 ~ H28 (5力年) | H23 | 12,187 | H28 | 11,578 | 95.0 | 95.0 | 11,267 | 92.5 | 99.5 | ・最新規制適合車の導入 ・27年度までにリッターあたり走行キロ25年度比5%改善の目標設定 ・年4回運転事故ゼロ・エコドライブ運動による社員教育 | |
| 4 | 秋田中央交通株式会社 | 秋田県秋田市川元下町6番12号 | 43 | 道路旅客運送業 | H27 ~ H29 (3力年) | H26 | 7,349 | H29 | 7,000 | 95.3 | - | 6,821 | 92.8 | - | ・ディーゼル車23台廃車 ・アイドリングストップ車 新車6台 中古車1台 導入 | |
| 5 | 秋北バス株式会社 | 秋田県大館市御成町1丁目11番25号 | 43 | 道路旅客運送業 | H24 ~ H28 (5力年) | H23 | 7,473 | H28 | 7,238 | 96.9 | - | 6,553 | 87.7 | - | | |

※1 基準年度とは、原則として提出年度の前年度(ただし前年度の排出量が著しく変動した場合等の特別な事情がある場合は前年度以外を基準年度することが可能)。

※2 目標年度とは、計画期間(提出年度を初年度に5力年以内で各事業者が自ら設定)の最終年度。

※3 抑制目標は温室効果ガスの総排出量を基本としているが、温室効果ガス排出量を温室効果ガス排出量の抑制に係る取組が適切に反映される指標で除した「原単位排出量」によることができるとしている。