

温室効果ガス排出抑制計画書等（平成28年度提出分）の提出状況について

1 温室効果ガス排出量等報告書（平成27年度実績分）

- 計画書制度4年目となる平成27年度分の温室効果ガス排出量等報告書について、特定事業者である146事業者から提出があった。一般事業者からの任意提出はなかった。
- 報告書提出事業者の温室効果ガス排出量合計は、3,648,655トンとなり、基準年度と比較すると、102.7%であった（表1）。
- 温室効果ガス排出に関する抑制目標の内訳は、総排出量のみの事業者が61事業者、総排出量に加え原単位排出量の目標を設定している事業者が85事業者であった（表2）。

表1 報告書提出事業者の温室効果ガス排出量（平成27年度実績分）

区分	事業者数	温室効果ガス排出量				〈参考〉平成26年度	
		基準年度 (t-CO2)	実績値 (t-CO2)	基準 年度 比(%)	目標年度 (t-CO2)	事業者数	排出量 (t-CO2)
特定事業者	146	3,553,210	3,648,655	102.7	3,469,196	142	3,648,942
原油換算エネルギー使用量が1,500kL以上の事業者	141	3,512,707	3,611,446	102.8	3,430,278	137	3,609,706
自動車運送事業者	5	40,503	37,209	91.9	38,918	5	39,236
一般事業者	0	0	0	0	0	1	585
計	146	3,553,210	3,648,655	102.7	3,469,196	143	3,649,527

- ※1 特定事業者の事業者数、温室効果ガス排出量などは、当初計画の変更に伴い、条例第9条第4項の規定より提出された変更後の計画書の内容を反映。
- ※2 基準年度とは、原則として提出年度の前年度（ただし前年度の排出量が著しく変動した場合等の特別な事情がある場合は前年度以外を基準年度とすることが可能）。
- ※3 目標年度とは、計画期間（提出年度を初年度に五箇年度以内で各事業者が自ら設定）の最終年度。

表2 温室効果ガス排出に関する抑制目標の内訳

区分	事業者数	平成27年度		平成26年度 事業者数
		温室効果ガス排出に関する抑制目標		
		総排出量のみのみ	総排出量+原単位排出量	
特定事業者（提出義務あり）	146	61	85	142
原油換算エネルギー使用量が1,500kL以上の事業者	141	57	84	137
自動車運送事業者	5	4	1	5
一般事業者（任意に提出）	0	0	0	1
計	146	61	85	143

2 平成27年度で計画期間が終了した事業者の目標達成状況

- 15事業者が平成27年度で計画期間を終了した。このうち、8事業者は自ら設定した総排出量の抑制目標を達成できなかった。理由として、電力に係る二酸化炭素排出係数が基準年度より高くなったことを挙げる事業者が多くみられた。

3 温室効果ガスの排出の抑制を図るための取組

- 報告書を提出した146事業者のうち、温室効果ガスの排出の抑制を図るため最も多く実施した取組は、「照明設備のLED等の高効率照明への変更」であった。次に「空気空調設備（冷暖房設備）の運転管理の徹底」、「間引き点灯などによる照明設備の管理の徹底」となっている（表3）。自動車運送事業者においては、低燃費車の導入（3事業者）、エコドライブの取組（2事業者）が実施されている。

表3 温室効果ガスの排出の抑制を図るための主な取組内容

(延べ件数)

区 分	照明設備の高効率照明(LED等)への変更	空気空調設備(冷暖房設備)の運転管理の徹底	間引き点灯などによる照明設備の管理の徹底	空気調整設備(冷暖房設備)の高効率設備への変更	電機の動力、熱への変換の合理化による改善	再生可能エネルギー(太陽光、バイオマス)の導入
特定事業者 (提出義務あり)	61	35	26	22	16	9
原油換算エネルギー使用量が1,500kℓ以上の事業者	61	35	26	22	16	9
自動車運送事業者	0	0	0	0	0	0
一般事業者(任意に提出)	—	—	—	—	—	—
計	61	35	26	22	16	9

4 温室効果ガス排出抑制計画書(平成28年度提出分)

- 計画書の計画期間終了及び計画変更に伴い、平成27年度を基準年度として、16事業者から新たな計画書が提出された。このうち、原単位排出量の目標を設定している事業者は9事業者であった(表4)。

表4 温室効果ガス排出抑制計画の内訳

区 分	事業者数	温室効果ガス排出に関する抑制目標	
		総排出量のみ	総排出量+原単位排出量
特定事業者(原油換算エネルギー使用量が1,500kℓ以上の事業者)	16	7	9

※ 一般事業者からの計画書の提出はなし。