秋田 Line

長距離フェリー

助成制度も使える!

海上輸送へモーダルシフト

|秋|田|ラ|イ|ン|

秋田県環日本海交流推進協議会

新日本海フェリー
Shin Nihonkai

秋田航路

運航会社：新日本海フェリー（株）

航路	航海距離		航海時間
苫小牧 ⇅ 秋田 ⇅ 新潟 ⇅ 敦賀	秋田ー苫小牧	413km	約11時間
	秋田ー新潟	224km	約6.5時間
	新潟ー敦賀	437km	約13時間

各都市へのアクセス距離

秋田港と県外主要都市間の概算距離		秋田港からの所要時間
青森	170km	約2.5時間
弘前	135km	約2.5時間
盛岡	130km	約2.5時間
北上	140km	約2.0時間
酒田	115km	約2.0時間
鶴岡	140km	約2.5時間
山形	220km	約3.5時間
仙台	260km	約3.5時間

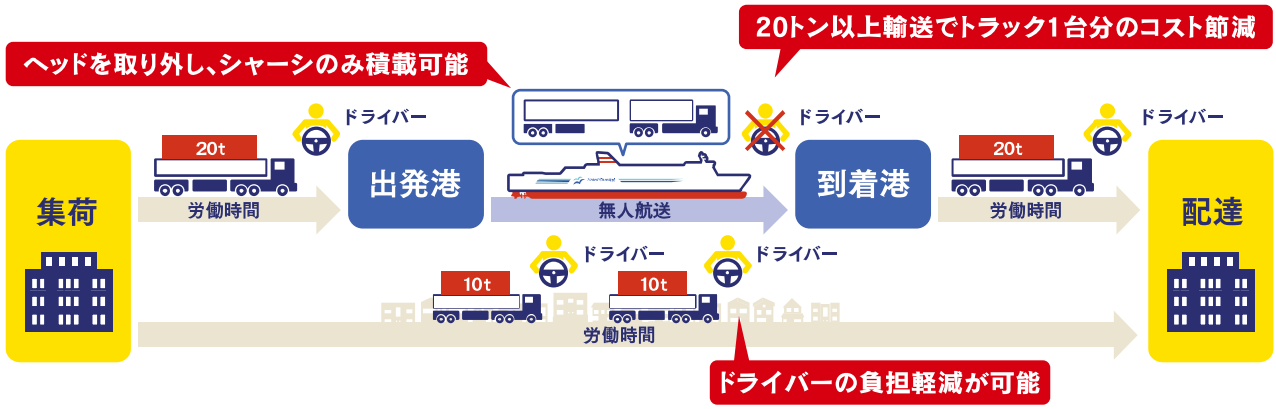
秋田港と県内主要都市間の概算距離		秋田港からの所要時間
大館	90km	約1.5時間
能代	60km	約1.0時間
横手	80km	約1.5時間
湯沢	95km	約1.5時間
由利本荘	50km	約1.0時間
にかほ	80km	約1.5時間

フェリー輸送の強み

1 コストの削減、ドライバー不足の解消

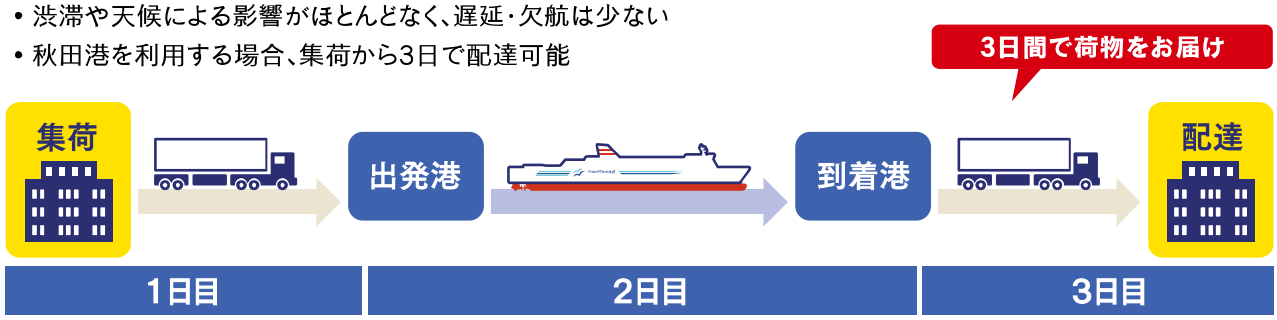
- 20トンの荷物を無人航送する場合、トラック1台分の人件費・燃料費等のコストを節減
- 無人航送はトラックドライバー不足にも対応

コストが以前に比べ約2/3になったケースも！



2 定時性に優れた輸送（秋田港からのリード期間は3日）

- 渋滞や天候による影響がほとんどなく、遅延・欠航は少ない
- 秋田港を利用する場合、集荷から3日で配達可能



3 安全・安定の輸送品質

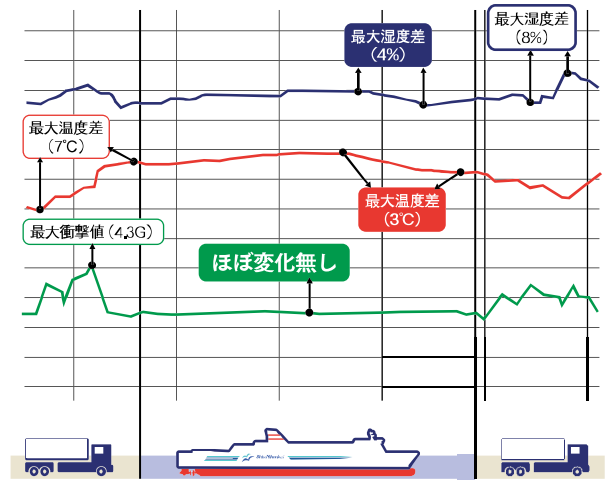
フェリーは振動が少なく、輸送時の振動による荷崩れ、荷傷みはほとんど生じません。

船体の揺れを抑える フィンスタビライザー

フィンスタビライザーが揺れの少ない輸送環境と、運航の安全性を向上させております。

乗船中は車両を固縛

海上荒天に応じた車両の固縛を行っております。これにより、車両の転倒・接触を防止できます。



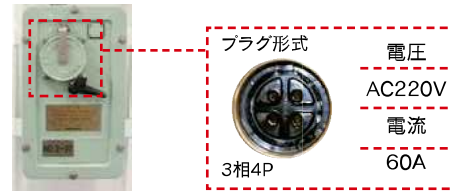
出典）新日本海フェリー㈱資料

冷凍車電力供給設備 （冷凍・冷蔵庫の電源供給が可能）

1 電源コードは、予めお客様でご用意いただき、使用してください。接続通電の確認は、申込者が行ってください。

2 機関故障その他による積載貨物の変質等の責任はフェリー会社では負えませんので、予めご了承ください。

※船内でのエンジンによる自家発電は固く禁止されています。



Q フェリー輸送にはどんな方法があるの？

A トラックと運転手が一緒にフェリーに乗船する有人トラック航送と貨物を乗せた荷台部分だけを乗船する無人航送があります。

- 有人トラック航送は、乗船中の時間が休息時間となり、ドライバーの負担軽減と交通事故対策につながります。
- 無人航送では、シャーシ1台で20tベース（10t車2台分）の輸送が可能となり、乗務員の拘束も必要ないことから、コストの節減が見込めます。

Q 陸送からフェリー輸送に切り替えた場合、どのくらいコストが下がるの？

A 平均で10％程度の物流費削減が見込まれます。なお、秋田ー北海道など航海距離が長くなるほどそれ以上の削減も見込まれます。詳しい料金は、裏面を参照、もしくはフェリー会社にお問い合わせ下さい。

Q 集荷と配達をお願いすることもできるの？

A 各運送事業者による対応のほか、フェリー事業者のグループ会社と連携した海陸一貫輸送も可能です。

Q 欠航が無いって本当？

A 台風や冬季海上荒天による欠航はありますが、年間を通し安定した定時輸送が可能です。（秋田発便の欠航率は通年で5％未満）

Q 秋田港ではどんな荷物が取引されているの？どんな荷物でも大丈夫？

A 秋田県内をはじめ東北6県で製造された軽工業品、日用品、林産品等や関東、関西から運ばれた特種品、食料品などが取引されており、多種多様な貨物に対応できます。

※海上輸送を禁じられた危険物（火薬類、燃料、化学薬品、等）を積載した車両は、乗船することができません。

Q 日本海は荒れるイメージがあるけど、本当に荷物は大丈夫？

A 荷物への衝撃は、ほとんどないため、品質を保ったまま輸送できます。船内に電源プラグも備え付けられ、冷凍・冷蔵貨物の輸送も可能です。

海上輸送の流れ

運航スケジュール

【ご注意】運航日、ダイヤ、運賃・料金はやむを得ず変更となる場合がありますので、フェリー会社にお問い合わせ下さい。

秋田 ↔ 苫小牧

発	出発時刻		到着時刻	着	
秋田	6:15	→	16:45	苫小牧	月曜日運休
苫小牧	19:30	→	翌 7:35	秋田	日曜日運休

秋田 ↔ 新潟

発	出発時刻		到着時刻	着	
秋田	8:35	→	15:30	新潟	月曜日運休
新潟	22:30	→	翌 5:05	秋田	日曜日運休

秋田 ↔ 敦賀

発	出発時刻		到着時刻	着	
秋田	8:35	→	翌 5:30	敦賀	日曜日のみ運航
敦賀	9:30	→	翌 5:05	秋田	月曜日のみ運航

運賃・料金（円）

※料金等は変更となる場合がありますので、事前にフェリー会社にお問い合わせください。
※「乗用車以外」の料金には、別途燃料調整金がかかります。詳しくは、フェリー会社にお問い合わせください。

乗用車以外	秋田～苫小牧	秋田～新潟	秋田～敦賀
3m未満	14,800	9,500	21,600
4m未満	20,100	12,200	28,400
5m未満	25,700	14,800	34,900
6m未満	31,000	17,500	43,000
7m未満	39,700	22,900	52,400
8m未満	45,800	26,900	63,100
9m未満	51,400	29,700	71,500
10m未満	57,300	33,800	80,900
11m未満	62,700	36,500	89,100
12m未満	68,800	39,100	97,100
13m未満	74,300	41,900	105,300
13m以上1m増す毎	5,500	2,800	8,200

助成制度も是非ご活用ください！

秋田県環日本海交流推進協議会では、毎年、フェリーを利用して新たな貨物を輸送する場合、又は他の輸送手段から変更しフェリーを利用して貨物を輸送する場合の経費への助成を行っています。
詳しくは、協議会事務局までお問い合わせ下さい。予算に限りがあるので、お早めに！

［連絡先］秋田県環日本海交流推進協議会フェリー利用促進部会事務局
〒010-8572 秋田県秋田市山王三丁目1番1号（秋田県観光文化スポーツ部交通政策課内）
TEL 018-860-1282　FAX 018-860-3879　Mail:koutsuuseisakuka@pref.akita.lg.jp

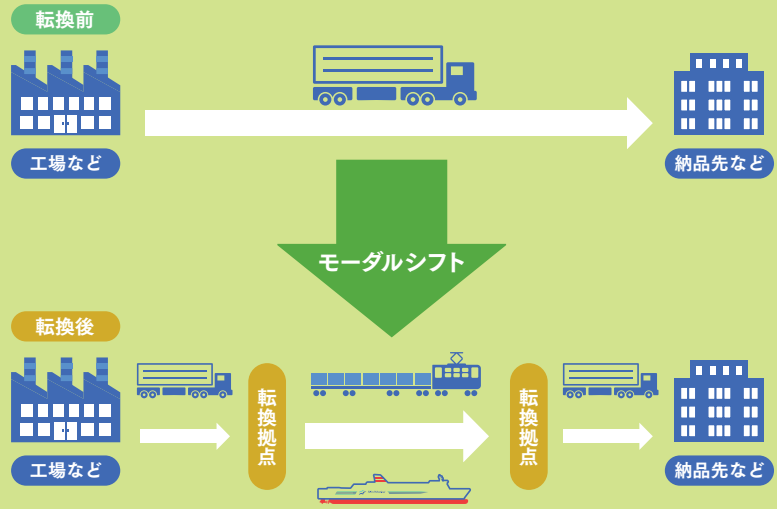
令和3年度の助成事業

【対象事業者】	フェリー秋田航路を利用して貨物輸送を行う運送事業者及び荷主等	
【主な要件】	①実施期間	令和3年4月～令和4年2月まで
	②要　　件	新たな貨物を輸送する場合、又は従来の輸送手段からフェリー輸送に変更する場合
	③輸送規模	1台以上　※2年目以降は5台以上
	④対象車両	全長が6m以上の事業用トラック及び無人航送用シャーシ
【助成額】	1台当たり2万円（1事業者10万円を上限）を助成します。	

環境にやさしい物流へ

MODAL SHIFT

モーダルシフトとは



モーダルシフトとは、トラック等の自動車で行われている貨物輸送を環境負荷の小さい鉄道や船舶の利用へと転換することをいいます。

現在では、環境負荷の低減は多くの企業で社会的責任(CSR)と位置付けて、商品の生産から廃棄にいたる全ての場面で取り組まれていますが、その中で輸送(物流)における環境負荷の低減にはモーダルシフトや輸配送の共同化、輸送網の集約等の物流効率化が有効です。その中でも、特にモーダルシフトは環境負荷の低減効果が大きい取り組みです。

なぜ、モーダルシフトが必要なのでしょうか

1トンの貨物を1km運ぶ(＝1トンキロ)ときに排出されるCO_2の量をみると、トラック(営業用貨物車)が225gであるのに対し、鉄道は18g(約1/13)、船舶は41g(約1/5)しかありません(2019年度)。つまり、貨物輸送の方法を転換することで、鉄道利用では92%、船舶利用なら82%もCO_2排出量を削減することができるのです。こうしたことから、地球温暖化対策としてモーダルシフトは大変有効です。

エコシップマーク

エコシップマークは、環境にやさしい海上貨物輸送に取り組んでいる事業者として、国土交通省などによって組織される選考委員会によって選定された物流事業者等が使用できるマークです。

秋田(中島埠頭)のりば

◉自家用車
秋田道秋田北I.Cより 約8km 約15分
秋田道秋田南I.Cより 約18km 約30分
◉タクシー
JR秋田駅より 約8km 約30分
JR土崎駅より 約1.8km 約10分
◉バス(秋田中央交通)
〈JR秋田駅より〉
セリオン線フェリーターミナル 下車(450円)
〈JR秋田駅へ〉
セリオン線フェリーターミナル 乗車(450円)

お問い合わせ

秋田フェリーターミナル

秋田市土崎港西1丁目13-13 中島埠頭
旅客 TEL 018(880)2600(代)
貨物 TEL 018(880)2711(代)

http://www.snf.jp

新日本海フェリー

苫小牧(苫小牧東港周文埠頭)のりば

苫小牧東フェリーターミナル

旅客 0145(28)2800(代)
貨物 0145(28)3200(代)

◉自家用車
日高道厚真I.Cより 約2.5km 約5分
◉タクシー
JR苫小牧駅より 約30km 約30分
◉バス(道南バス)
〈JR南千歳駅より〉直行便(1,200円)
〈JR南千歳駅へ〉 直行便(1,200円)

新潟(山の下埠頭)のりば

新潟フェリーターミナル

旅客 025(273)2171(代)
貨物 025(273)2298(代)

◉自家用車
日本海東北道新潟亀田I.Cより
約7.5km 約30分
◉タクシー
JR新潟駅より 約4km 約15分
◉バス(新潟交通バス)
〈JR新潟駅より〉末広橋下車
徒歩 約10分(210円)
〈JR新潟駅へ〉 末広橋乗車(210円)

敦賀(敦賀新港)のりば

敦賀フェリーターミナル

旅客 0770(23)2222(代)
貨物 0770(23)2223(代)

◉自家用車
北陸道敦賀I.Cより 約4.2km 約6分
◉タクシー
JR敦賀駅より 約5.5km 約10分
◉バス(福井鉄道バス)
〈JR敦賀駅より〉直行便(350円)
〈JR敦賀駅へ〉 直行便(350円)

秋田県環日本海交流推進協議会
フェリー利用促進部会(秋田県観光文化スポーツ部交通政策課内)
TEL 018(860)1282 FAX 018(860)3879 〒010-8572 秋田県秋田市山王3-1-1

2021年9月発行