

(3) 未来の交流を創り、支える観光・交通戦略（戦略3）について

◆未来の交流を創り、支える観光・交通戦略（戦略3）についての総合評価

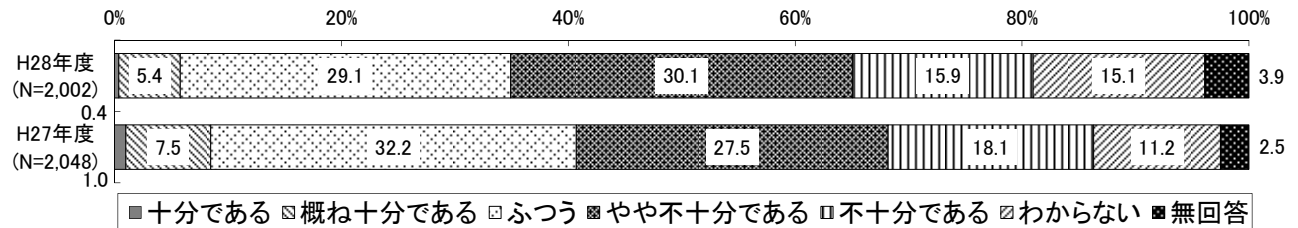
（質問1-7-3 再掲）

全体では、「十分である」が0.4%、「概ね十分である」が5.4%と十分であると感じている人は非常に少ない。「ふつう」の29.1%を合わせると肯定的に感じている人は34.9%となっている。「不十分である」が15.9%、「やや不十分である」が30.1%と、合わせて46.0%の人が不十分であると感じている。「わからない」は15.1%となっている。

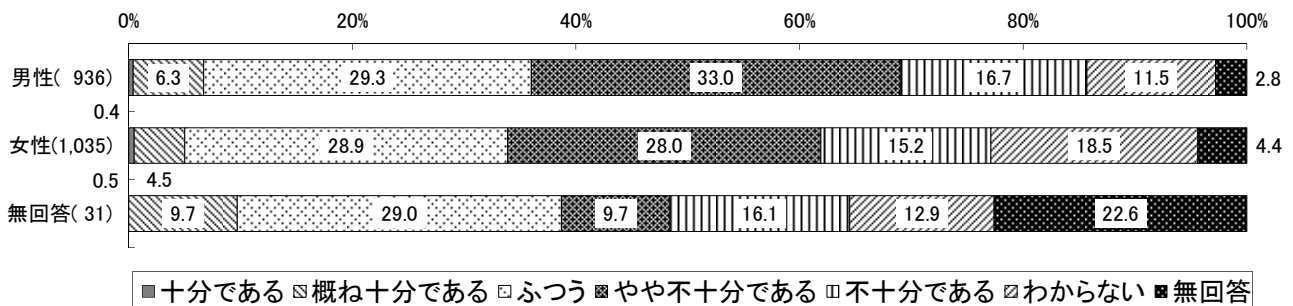
前年度と大きな変化は見られず、性別でも大きな違いは見られない。

年代別では、20歳代と40～60歳代で「不十分である」、「やや不十分である」を合わせた割合が5割を超えている。

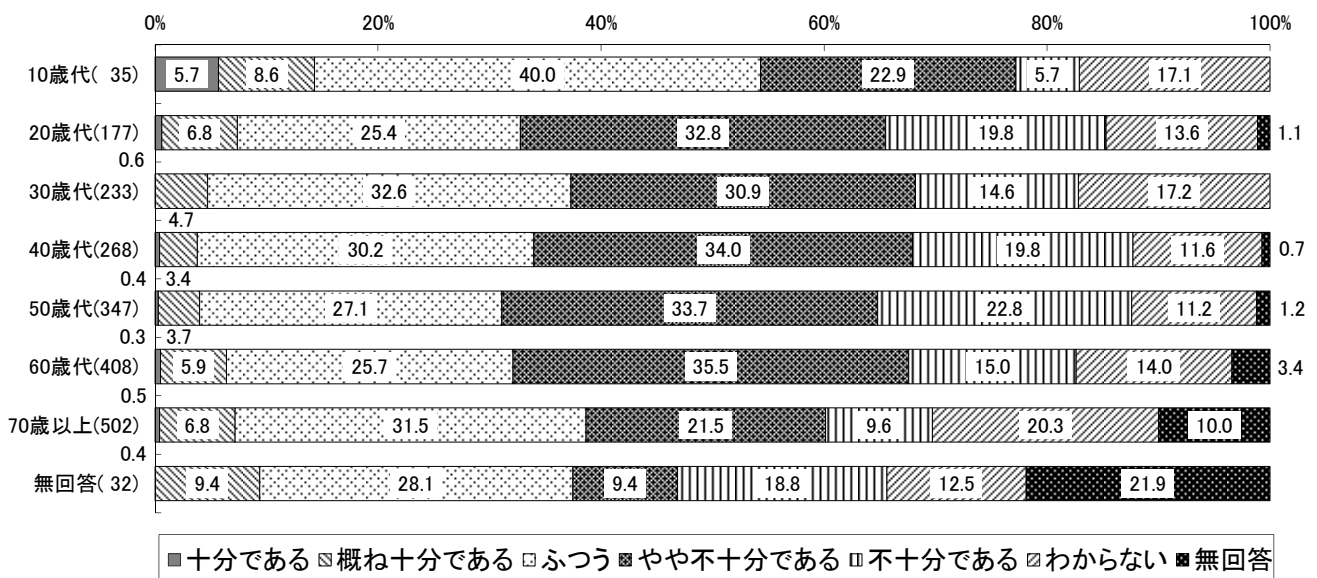
【全体】



【性別】



【年代別】



◆県内における観光・交通に関することについて取組項目毎の評価

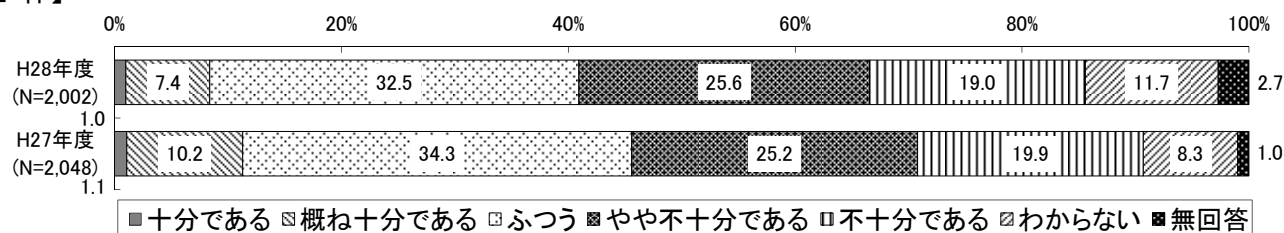
ア 継続・成長していく総合戦略産業としての観光の推進（質問1-3-1）

全体では、「十分である」が1.0%、「概ね十分である」が7.4%となり、十分であると感じている人は非常に少ない。「ふつう」の32.5%を合わせると肯定的に感じている人は40.9%となる。「不十分である」の19.0%と「やや不十分である」の25.6%を合わせて44.6%の人が不十分であると感じている。「わからない」は11.7%となっている。

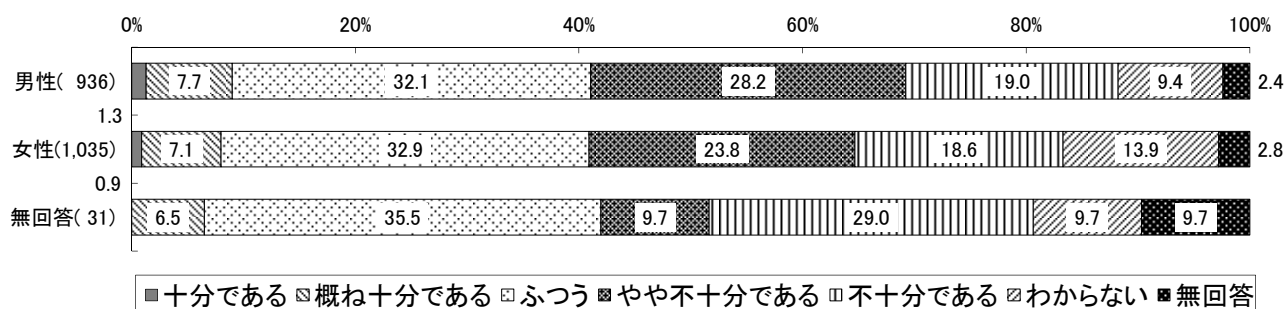
前年度と大きな変化は見られず、性別でも大きな違いは見られない。

年代別でも、ややバラつきはあるものの、他の設問と比較すると年代による差はあまり見られず、どの年代でも似たような傾向となっている。

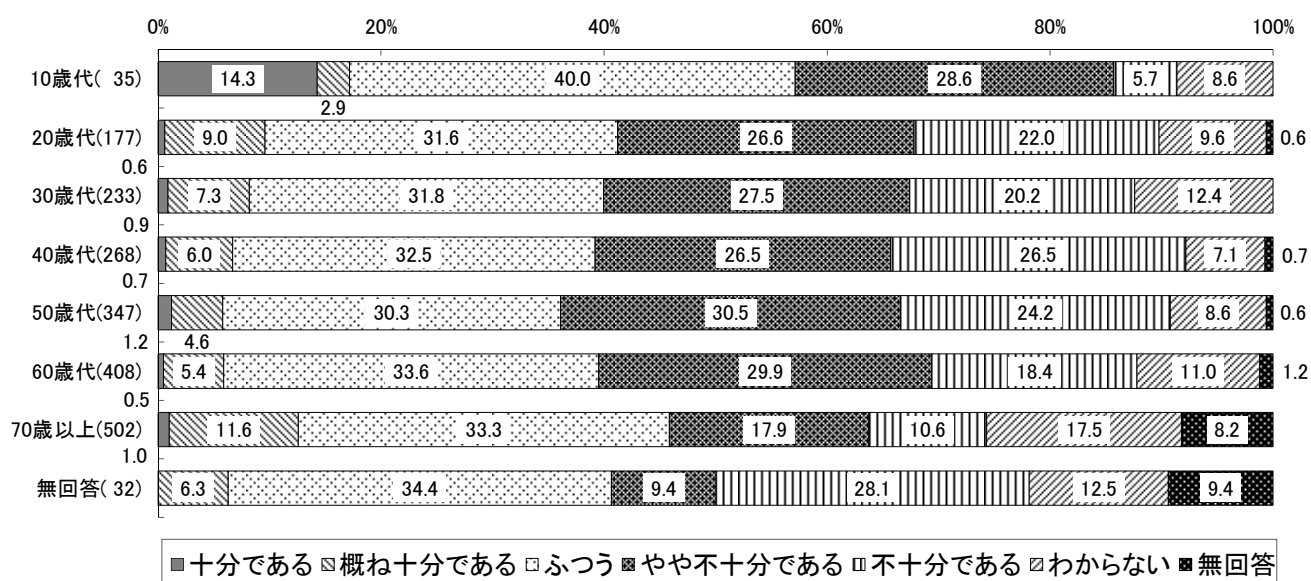
【全体】



【性別】



【年代別】



イ 秋田の食の魅力の磨き上げと県外への販路拡大への取組（質問 1-3-2）

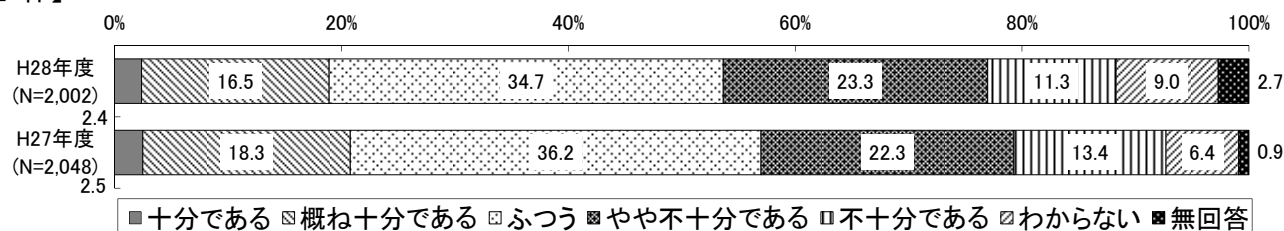
全体では、「十分である」が2.4%、「概ね十分である」が16.5%となり、十分であると感じている人の割合は他の取組に比べ高くなっている。「ふつう」の34.7%を合わせると53.6%となり肯定的に感じている人の割合が高くなっている。「不十分である」の11.3%と「やや不十分である」の23.3%を合わせて34.6%の人が不十分であると感じている。「わからない」は9.0%で、他の設問と比較すると低くなっている。

前年度と大きな変化は見られない。

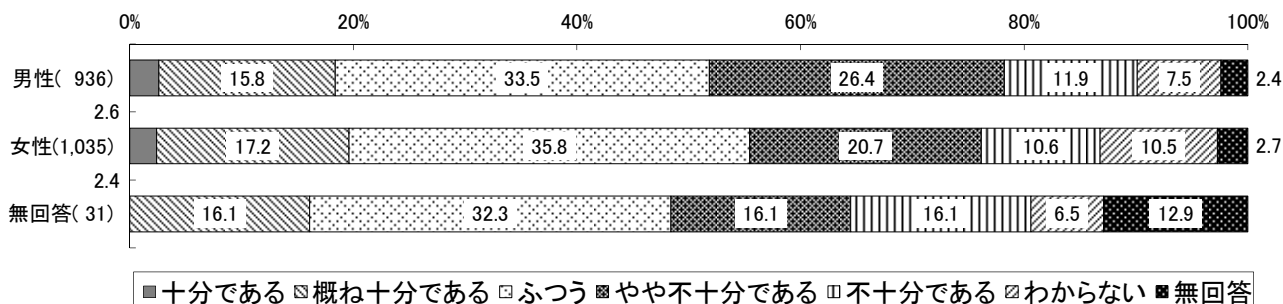
性別では、女性の方が肯定的に感じている人の割合が高くなっている。

年代別では、20歳代で「不十分である」とする割合は16.9%と他の年代に比べ低くなっている。また、60歳代では「十分である」、「概ね十分である」を合わせた割合は12.2%と、他の年代に比べ低い評価となっている。

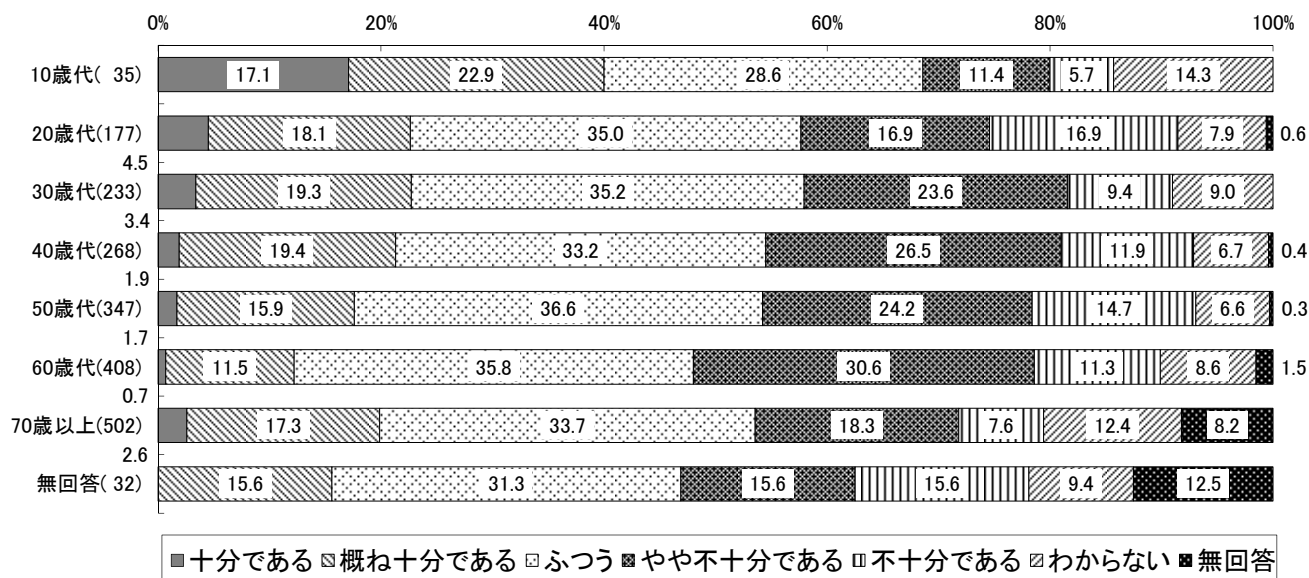
【全体】



【性別】



【年代別】



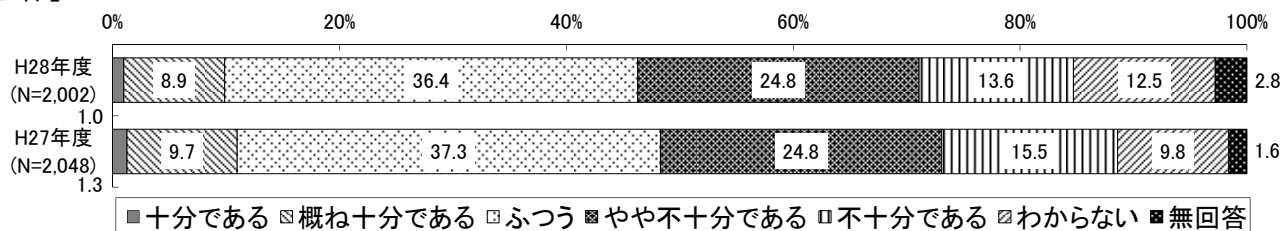
ウ 秋田の文化力の更なる向上による地域の元気創出（質問 1-3-3）

全体では、「十分である」が 1.0%、「概ね十分である」が 8.9%となり、「ふつう」の 36.4%を合わせると肯定的に感じている人は 46.3%となる。「不十分である」の 13.6%と「やや不十分である」の 24.8%を合わせて 38.4%の人が不十分であると感じている。「わからない」は 12.5%となっている。

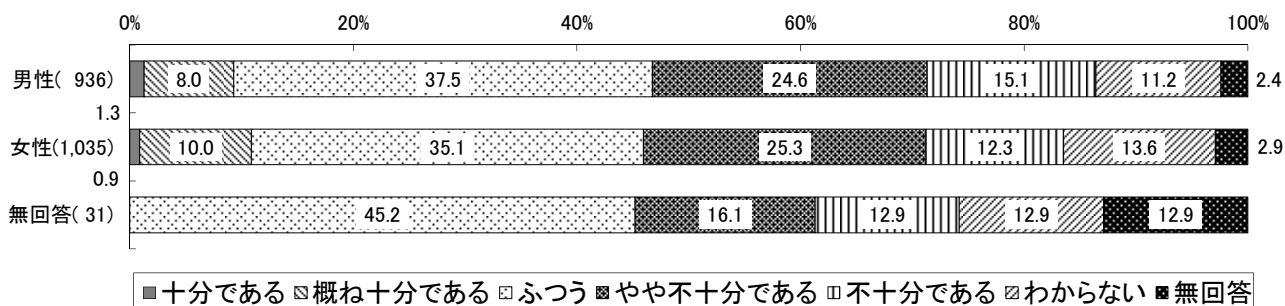
前年度と大きな変化は見られず、性別でも特に違いは見られない。

年代別では、20 歳代、40 歳代で「不十分である」とする割合がともに 17.5%と他の年代に比べ高くなっている。

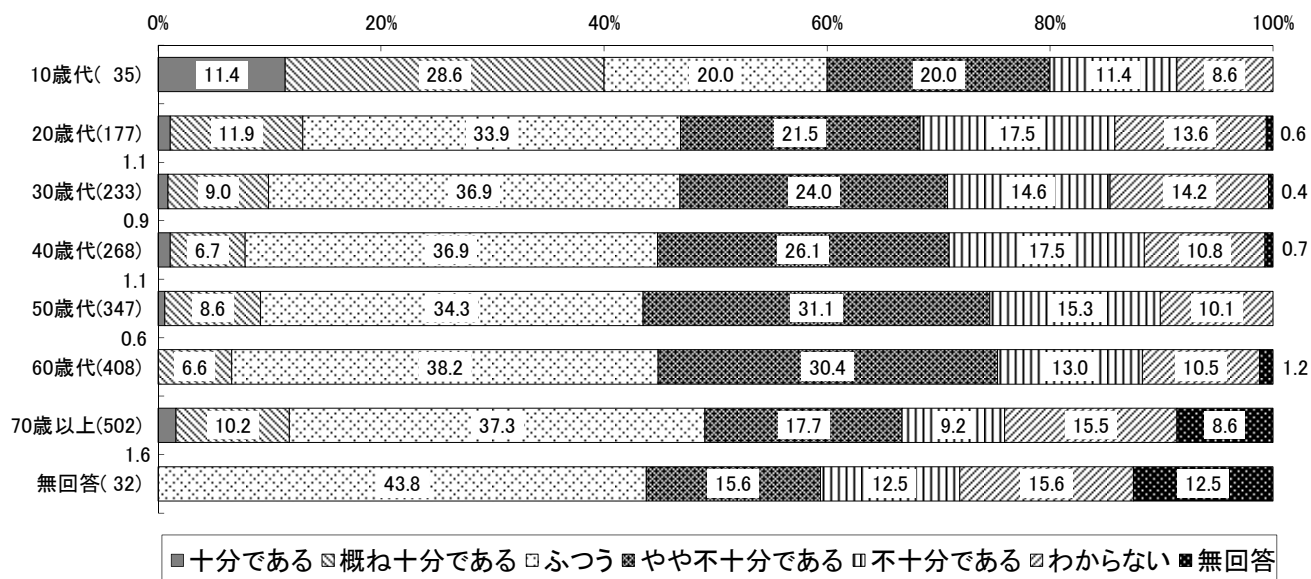
【全体】



【性別】



【年代別】



エ 「スポーツ立県あきた」の推進（質問1-3-4）

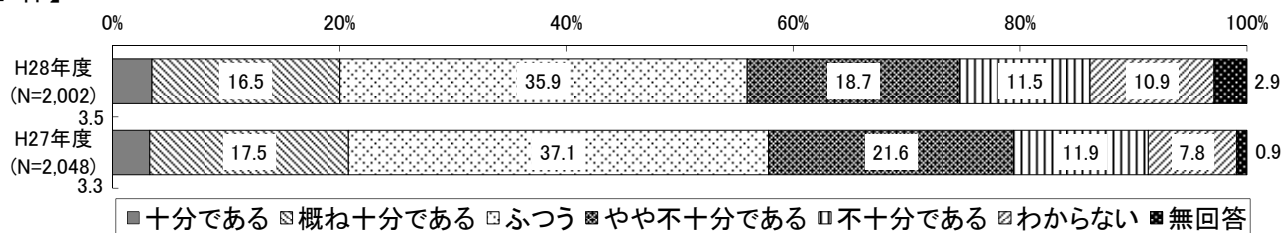
全体では、「十分である」が3.5%、「概ね十分である」が16.5%となり、十分であると感じている人の割合は他の取組に比べ高くなっている。「ふつう」の35.9%を合わせると肯定的と感じている人は55.9%となっている。「不十分である」の11.5%と「やや不十分である」の18.7%を合わせて30.2%の人が不十分であると感じている。「わからない」は10.9%となっている。

前年度と大きな変化は見られない。

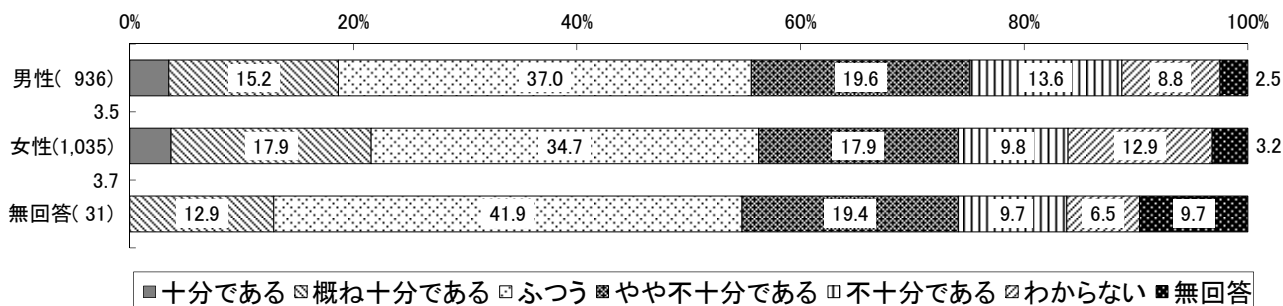
性別では、女性で「十分である」が3.7%、「概ね十分である」が17.9%となり、女性の方が僅かに評価が高くなっている。

年代別では、40歳代で「不十分である」が17.2%、「やや不十分である」が26.9%と、他の年代に比べ評価が低くなっている。

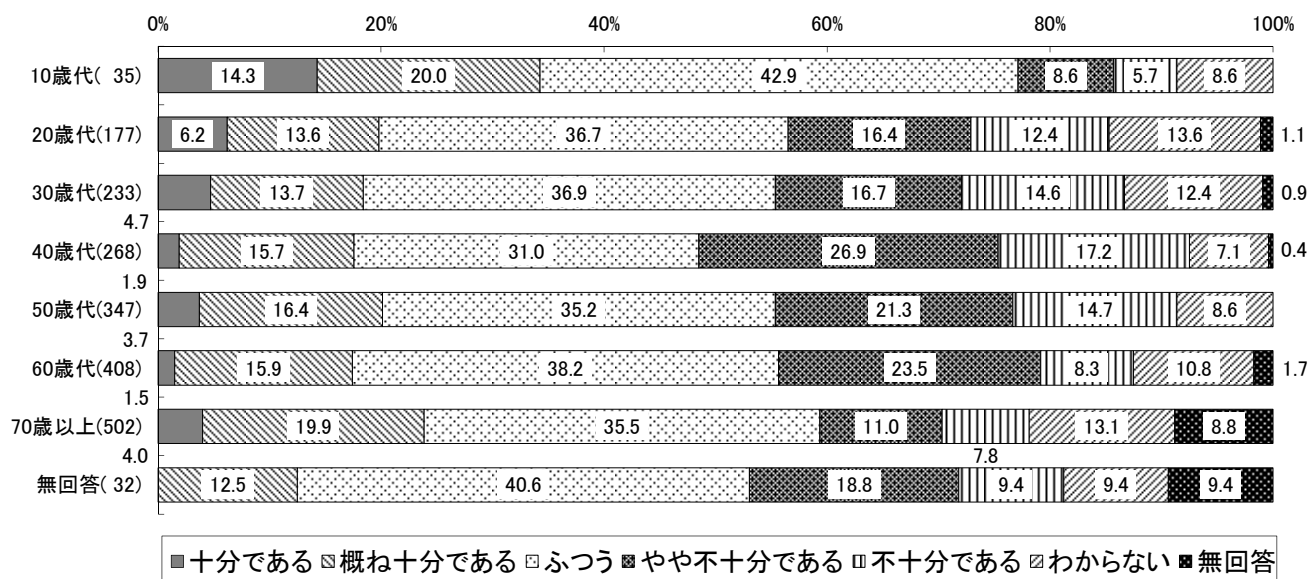
【全体】



【性別】



【年代別】



オ 県土の骨格を形成する道路ネットワークの整備促進（質問1-3-5）

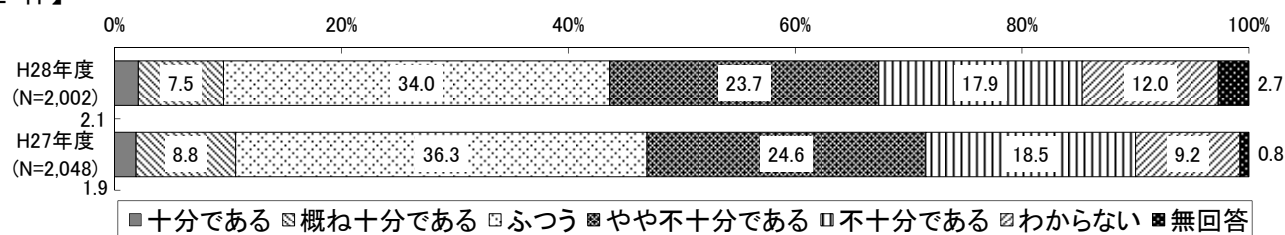
全体では、「十分である」が2.1%、「概ね十分である」が7.5%となり、十分であると感じている人は非常に少ない。「ふつう」の34.0%を合わせると肯定的に感じている人は43.6%となる。「不十分である」の17.9%と「やや不十分である」の23.7%を合わせて41.6%の人が不十分であると感じている。「わからない」は12.0%となっている。

前年度と大きな変化は見られない。

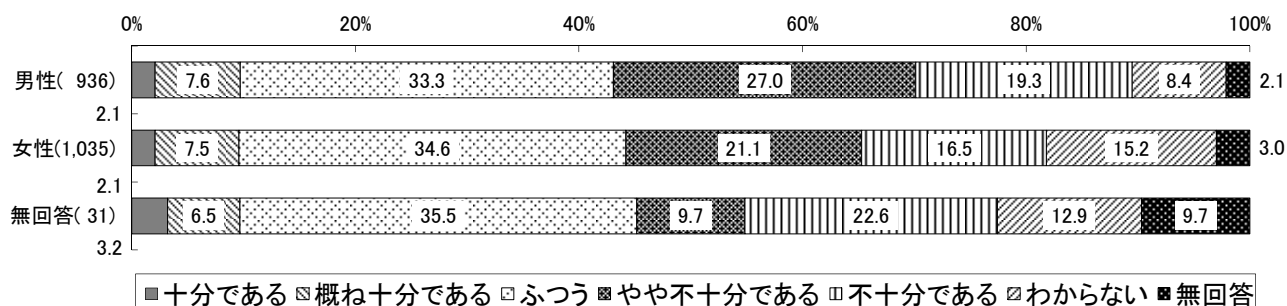
性別では、男性の方が「不十分である」、「やや不十分である」の割合が高く、女性は「わからない」とする割合が高い。

年代別では、50歳代で「不十分である」が25.4%、「やや不十分である」が28.2%と他の年代に比べ高くなっている。

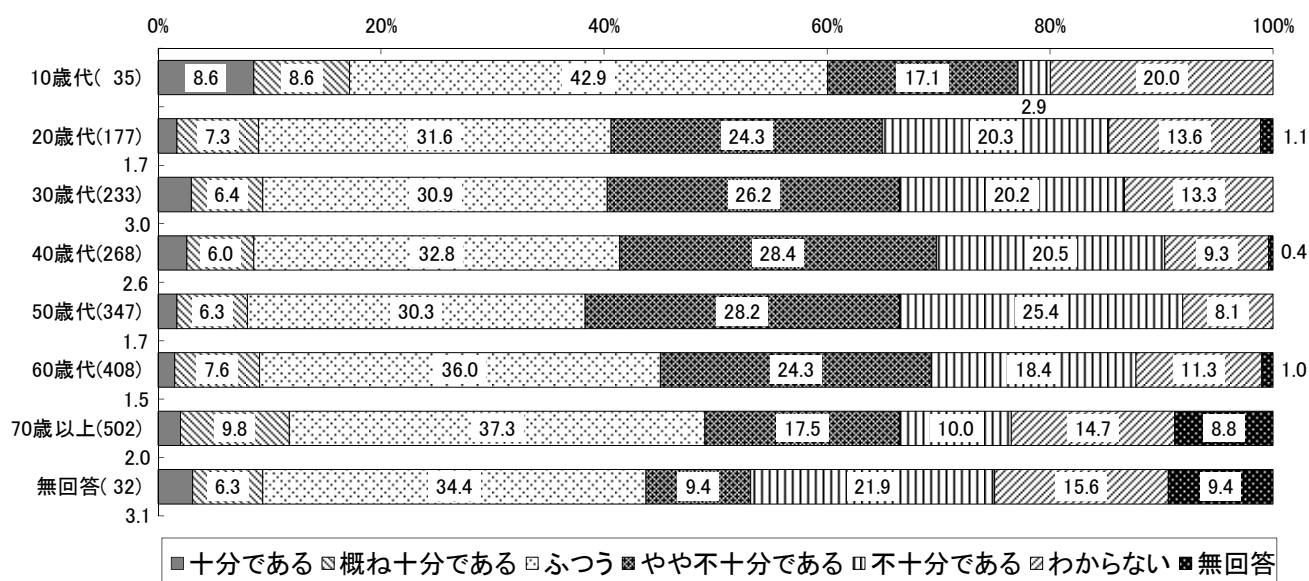
【全体】



【性別】



【年代別】



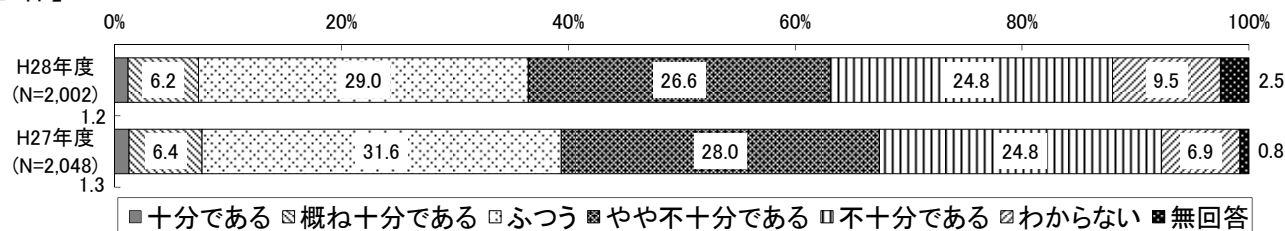
カ 交通ネットワークの利便性向上と地域交通の確保（質問 1-3-6）

全体では、「十分である」が 1.2%、「概ね十分である」が 6.2%となり、十分であると感じている人は非常に少ない。「ふつう」の 29.0%を合わせると肯定的に感じている人は 36.4%である。「不十分である」の 24.8%と「やや不十分である」の 26.6%を合わせると 5 割以上の人の不十分であると回答している。「わからない」は 9.5%となっている。

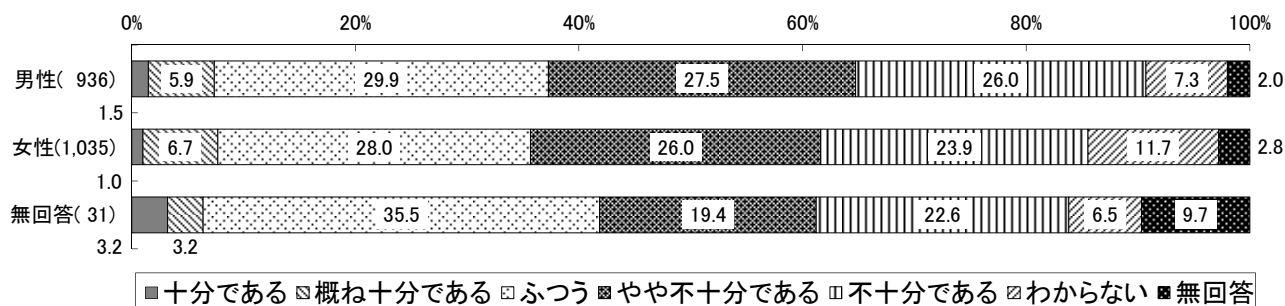
前年度から大きな変化は見られず、性別でも大きな違いは見られない。

年代別では、50 歳代で「不十分である」が 34.0%と、他の年代に比べ高くなっている。

【全体】



【性別】



【年代別】

