

都市計画道路 停車場栄町線（裏尾崎町）街路事業

●事業目的

本路線は、ＪＲ羽後本荘駅と中心市街地を直結する幹線道路で、周辺には市役所や文化複合交流施設などの公共施設もあり、路線バスの運行本数も多い路線です。また、第二次緊急輸送道路に指定されており、防災上も重要な路線となっています。

しかし、当該区間は現道幅員が狭く、歩道も無いことから、特に冬期間は路肩に堆積する雪の影響で、車同士のすれ違いも困難な状況となっています。また、本事業区間の前後は、拡幅済みのボトルネック状態となっているため、都市部の円滑な交通に支障を来しています。

そのため、現道拡幅により、円滑な交通の確保と快適な歩行空間の確保を図ることとしています。また、無電柱化（電線共同溝）を実施し、災害時における輸送路・避難路としての防災機能の向上を図ります。

●事業概要

事業箇所 由利本荘市裏尾崎町

延長 $L = 389\text{ m}$

幅員（現況） $W = 7\text{ m}$

幅員（整備後） $W = 18\text{ m}$

事業期間 $\text{H}25 \sim$

総事業費 約 35 億円（予定）



国土地理院の電子地形図を掲載