

事前評価チェックシート

計画の名称： 通学路の整備による安心・快適に暮らせる地域づくり（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①基本方針・上位計画等との適合	
I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が市町村の総合計画と適合している。	
II. 計画の効果・効率性 ②目標と事業内容の整合性	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が市民にとって分かりやすいものになっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ③事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標に対して十分な効果が得られる事業で構成されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) ハードとソフトの連携が図られている。	
III. 計画の実現可能性 ④計画の具体性	
III. 計画の実現可能性 1) ハード整備の必要性が整理されている。	○
III. 計画の実現可能性 2) ソフト施策の目的が明確である。	
III. 計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。	○

案件番号：

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成30年03月26日

計画の名称	通学路の整備による安心・快適に暮らせる地域づくり（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～平成33年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	秋田県												
計画の目標	通学路において、快適な歩行空間を確保することにより児童・生徒の安全を確保し、地域住民が安心して生活できるまちづくりを支援する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	7,238	A	7,155	B	83	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (H31末)	最終目標値 (H33末)
1	安全に通行できる歩行空間確保率を向上（H29：62.7% → H33：63.4%） 交通安全指定道路に対する歩行空間が確保された延長の割合。無歩道空間の解消・無電柱化による有効幅員（2m）確保延長より算出。 (歩行空間確保率) = (歩行空間確保延長) / (H29交通安全指定道路延長) × 100 (%)	63%	63%	63%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

案件番号：

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
												H29	H30	H31	H32	H33					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(一)羽後雄勝線 山田 工区	歩道 L=560m	湯沢市	■					80		未策定		
	A01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国)103号 五ノ岱 工区	歩道 L=1,440m	鹿角市	■	■	■	■		994		未策定		
	A01-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(一)根瀬尾去沢線 松 館工区	歩道 L=1,380m	鹿角市	■	■	■	■	■	876		未策定		
	A01-004	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)白沢田代線 大森 工区	歩道 L=810m	大館市	■	■	■			320		未策定		
A01-005	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)角館六郷線 千屋 第一工区	歩道 L=1,627m	美郷町	■	■	■	■		524		未策定			
A01-006	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国)105号 ？田工区	右折レーン L=220m	大仙市	■	■				124		未策定			
A01-007	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)千畑大曲線 田茂 木工区	歩道・右折レーン L=147m	大仙市	■	■	■			99		未策定			

案件番号：

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	H32	H33					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-008	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)大曲横手線 静町 工区	歩道拡幅 L=1,600m	横手市	■	■	■	■		997		未策定		
	A01-009	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)横手東由利線 中 山工区	歩道 L=1,350m	横手市	■	■				669		未策定		
	A01-010	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(一)川連増田平鹿線 石成工区	歩道 L=330m	横手市	■	■	■	■		417		未策定		
A01-011	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)大曲横手線 杉目 工区	歩道 L=310m	横手市	■	■	■			203		未策定			
A01-012	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)角館六郷線 中里 線	歩道橋 L=49m	大仙市	■	■	■	■		96		未策定			
A01-013	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国)105号 上前村 工区	歩道 L=120m	大仙市	■	■	■	■		152		未策定			

案件番号：

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	H32	H33				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-014	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国) 282号 西町工区	歩道 L=1,120m	鹿角市	■	■	■	■	■	780		未策定	
	A01-015	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国) 103号 陣場歩道橋	歩道橋補修	鹿角市			■	■		100		未策定	
	A01-016	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府県道	交安	(一) 石川向能代線 向能代工区	歩道 L=650m	能代市		■	■			92		未策定	
A01-017	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府県道	交安	(主) 秋田岩見船岡線 中通歩道橋	歩道橋 L=52.6m	秋田市		■				50		未策定		
A01-018	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国) 108号 薬師堂工区	歩道 L=300m	由利本荘市	■	■				96		未策定		
A01-019	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国) 108号 黒沢踏切	踏切 L=164m	由利本荘市		■				138		未策定		

案件番号：

A 基幹事業																					
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況		
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	H32	H33					
一体的に実施することにより期待される効果																					
備考																					
道路事業	A01-020	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国)108号 薬師堂第 二工区	歩道	由利本荘市			■	■			98		未策定	
	A01-021	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)角館六郷線 砂溜 工区	歩道 L=520m	大仙市	■	■					100		未策定	
	A01-022	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	(国)108号 薬師堂第 三工区	歩道	由利本荘市					■		98		未策定	
	A01-023	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	(主)白沢田代線 白沢 工区	歩道	大館市		■					52		未策定	
											小計								7,155		
										合計									7,155		

案件番号：

B 関連社会資本整備事業																			
基幹事業（大）	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	H32	H33			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	B01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	交安	信号機等整備事業	踏切信号機設置	由利本荘市		■				62		未策定
		一体的に整備することで、交通渋滞の解消が図られ、整備計画の目標の実現に寄与する。																	
	B01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	交安	信号機等整備事業	信号機等設置	秋田市		■				21		未策定
		一体的に整備することで、交通渋滞の解消が図られ、整備計画の目標の実現に寄与する。																	
										小計						83			
										合計						83			

案件番号：

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29				
配分額 (a)	762				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	762				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	578				
翌年度繰越額 (f)	184				
うち未契約繰越額 (g)	115				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	15.09				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	関係機関協議、用地取得に 所定の日数を要したため。				

案件番号：

