

事前評価チェックシート

計画の名称： 国土強靱化に資する災害に強い道路ネットワークの構築（防災・安全）

事前評価	チェック欄
I. 目標の妥当性 基本方針・上位計画等との適合	
I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が県の総合計画と適合している。	○
II. 計画の効果・効率性 目標と事業内容の整合性	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性が確保されている。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が県民にとって分かりやすいものとなっている。	○
II. 計画の効果・効率性 事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている。	○
III. 計画の実現可能性 計画の具体性	
III. 計画の実現可能性 1) ハード整備の必要性が整理されている。	○
III. 計画の実現可能性 円滑な事業執行の環境	
I. 目標の妥当性 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。	○

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和08年02月03日

計画の名称	国土強靱化に資する災害に強い道路ネットワークの構築（防災・安全）													
計画の期間	令和０８年度　～　令和１２年度　（５年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	秋田県													
計画の目標	秋田県国土強靱化計画に基づき、災害発生時の地域交通ネットワークの分断を回避するため、緊急輸送道路等における道路の整備を進め、災害に強い道路ネットワークを構築する。													
全体事業費（百万円）	合計（Ａ＋Ｂ＋Ｃ＋Ｄ）		24,564	A	24,564	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 $C / (A + B + C + D)$	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和８年度	令和１０年度	令和１２年度
1	緊急時の救急・救助活動や避難行動を支える緊急輸送道路等における移動の効率化（走行時間短縮）			
	事業実施前後の走行時間短縮率を算出する （整備前走行時間－整備後走行時間）÷（整備前走行時間）×１００	0%	10%	20%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	○	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０５号 幸屋渡 工区	バイパス L=1.6km	北秋田市	■	■	■			3,514	1.3	-
	A01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）２８５号 沖田面 工区	バイパスL=3.88km	上小阿仁村	■	■	■	■	■	5,637	1.6	-
	A01-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０１号 峰浜水 沢工区	バイパス L=1.9km	八峰町	■	■	■	■	■	1,720	1.5	-
	A01-004	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）２８５号 富津内 工区	バイパス L=3.3km	五城目町	■	■	■	■	■	5,180	1.2	-
	A01-005	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０８号 根子工 区	現道拡幅 L=2.25km	由利本荘市	■	■	■	■	■	1,110	1.5	-
	A01-006	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０５号 堀内工 区	バイパス L=0.8km	仙北市	■	■	■	■	■	2,830	1.5	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-007	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０５号 坂本工 区	バイパス L=1.73km	仙北市	■	■	■	■	■	2,940	1.8	-	
	A01-008	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０８号 十分一 工区	バイパス L=1.8km	湯沢市	■	■	■	■	■	1,633	1.2	-	
												小計						24,564		
											合計							24,564		