事前評価チェックシート

計画の名称： 国土強靭化に資する災害に強い道路ネットワークの構築

事　前　評　価	チェック欄
I.　目標の妥当性 ①基本方針・上位計画等との整合	
I.　目標の妥当性 １）計画の目標が市町村の総合計画と適合している。	
II.　計画の効果・効率性 ②目標と事業内容の整合性	
II.　計画の効果・効率性 １）目標と指標・数値目標の整合性がある。	○
II.　計画の効果・効率性 ２）指標・数値目標と事業内容の整合性がある。	○
II.　計画の効果・効率性 ３）指標・数値目標が県民にとって分かりやすいものになっている。	○
II.　計画の効果・効率性 ③事業の効果	
II.　計画の効果・効率性 １）目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている。	○
II.　計画の効果・効率性 ２）ハードとソフトの連携が図られている。	
III.　計画の実現可能性 ④計画の具体性	
III.　計画の実現可能性 １）ハード整備の必要性が整理されている。	○
III.　計画の実現可能性 ２）ソフト施策の目的が的確である。	
III.　計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境	
III.　計画の実現可能性 １）計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。	○

案件番号：0000373951

社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和02年02月17日

計画の名称	国土強靭化に資する災害に強い道路ネットワークの構築												
計画の期間	令和０２年度　～　令和０６年度　(5年間)									重点配分対象の該当	○		
交付対象	秋田県												
計画の目標	秋田県国土強靭化地域計画に基づき、災害発生時の地域交通ネットワークの分断を回避するため、緊急輸送道路等における道路の整備を進め、災害に強い道路ネットワークを構築する。												
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	20,239	A	20,239	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和2年度	令和4年度	令和6年度
1	緊急時の救急・救助活動や避難行動を支える緊急輸送道路等における移動の効率化（走行時間短縮）			
	事業実施前後の走行時間短縮率を算出する。 （整備前走行時間　－　整備後走行時間）÷　（整備前走行時間）　×　１００	0%	33%	33%

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

案件番号：　0000373951

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０１号　竹生工区	バイパス　L=1.0km	能代市	■	■				1,103		－
	A01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０８号　小川工区	バイパス　L=1.0ｋｍ	由利本荘市	■	■	■			780	1.10	－
	A01-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）３４１号　川原橋工区	橋梁架替　L=0.1km	大仙市	■	■				800		－
	A01-004	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０７号　大沢工区	バイパス　L=1.7km	横手市	■	■	■			1,875		－
	A01-005	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府県道	改築	（一）西目屋二ツ井線　荷上場工区	バイパス　L=3.2km	能代市・藤里町	■	■	■			4,500		－
	A01-006	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府県道	改築	（一）河辺阿仁線　曽場工区	現道拡幅　L=1.0km	秋田市	■	■				549		－

案件番号： 0000373951

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R02	R03	R04	R05	R06	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府県道	改築	（一）白岩角館線　大威徳工区	橋梁架替　L=0.2km	仙北市		■	■			1,532		－
	A01-008	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０３号　和井内工区	バイパス　L=0.8km	小坂町		■	■			600		－
	A01-009	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０５号　堀内工区	バイパス　L=0.8km	仙北市	■	■	■	■	■	1,620		－
	A01-010	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０５号　幸屋渡工区	バイパス　L=1.6km	北秋田市		■	■	■	■	1,620		－
	A01-011	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）２８５号　富津内工区	バイパス　L=3.3km	五城目町		■	■	■	■	3,800		－
	A01-012	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	（国）１０８号　十分一工区	バイパス　L=1.8km	湯沢市		■	■	■	■	1,460		－
											小計						20,239		

案件番号： 0000373951

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						20,239		

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R02				
配分額（a）	1,168				
計画別流用増△減額（b）	0				
交付額（c=a+b）	1,168				
前年度からの繰越額（d）	0				
支払済額（e）	245				
翌年度繰越額（f）	923				
うち未契約繰越額(g)	40				
不用額（h = c+d-e-f）	0				
未契約繰越率+不用率（i = (g+h)/(c+d))%	3.42				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

案件番号： 0000373951

社会資本総合整備計画　参考図面

計画の名称	国土強靭化に資する災害に強い道路ネットワークの構築		（参考図面１／１）
計画の期間	令和2年度　～　令和6年度　（５年間）	交付団体	秋田県