

事前評価チェックシート

計画の名称： 高速ネットワークへのアクセス強化による産業・生活を支える地域づくり

[illegible]

計画の名称	高速ネットワークへのアクセス強化による産業・生活を支える地域づくり													
計画の期間	平成30年度～令和04年度（5年間）											重点配分対象の該当	○	
交付対象	秋田県													
計画の目標	一般国道バイパスおよび日沿道ICへのアクセス道路の整備を行うことで、港・空港との連携を強化し、物流の効率化、地域の活性化を図るとともに産業・生活を支える地域づくりを行う。													
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）		9,735	A	9,693	B	0	C	0	D	42	効果促進事業費の割合 C / （A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	道路整備による交通の円滑化が図られたことに伴い、各生活圏や主要観光地、工業団地等と高速交通拠点間における走行時間をH34までに5%短縮する。			
	（走行時間短縮率）	0%	5%	5%
	（整備前走行時間 - 整備後走行時間）／整備前走行時間 × 100			

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																				
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	A01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(一)大館能代空港西線 鷹巣西道路	バイパス L=5.3km	北秋田市	■	■	■			4,986		-	
	A01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国)285号 滝ノ沢バ イパス	バイパス L=5.4km	北秋田市	■	■				407		-	
	A01-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(主)秋田天王線 秋田 港アクセス道路	バイパス L=6.2km	秋田市		■	■	■	■	4,300	1.13	-	
												小計						9,693		
											合計						9,693			

D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
円滑化地籍整備事業	D17-001	地籍整備	一般	秋田県	間接	秋田市	-	-	秋田港アクセス道路	地籍整備	秋田市	■	■				42		未策定
		要素事業に先駆けて、地図混乱地域の地籍調査を実施することで、要素事業における用地買収を円滑に実施することができる。																	
											小計						42		
											合計						42		
														</					

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	866	124	0		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	866	124	0		
前年度からの繰越額 (d)	719	393	55		
支払済額 (e)	1,192	462	55		
翌年度繰越額 (f)	393	55	0		
うち未契約繰越額(g)	112	12	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	7.06	2.32	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

社会資本総合整備計画 参考図面

