

事前評価チェックシート

計画の名称： 国土強靱化に資する災害に強い道路ネットワークの構築

事 前 評 価	チェック欄
I. 目標の妥当性 ①基本方針・上位計画等との整合	
I. 目標の妥当性 1) 計画の目標が市町村の総合計画と適合している。	
II. 計画の効果・効率性 ②目標と事業内容の整合性	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標と指標・数値目標の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性 2) 指標・数値目標と事業内容の整合性がある。	○
II. 計画の効果・効率性 3) 指標・数値目標が県民にとって分かりやすいものになっている。	○
II. 計画の効果・効率性 ③事業の効果	
II. 計画の効果・効率性 1) 目標に対して十分な効果を得られる事業で構成されている。	○
II. 計画の効果・効率性 2) ハードとソフトの連携が図られている。	
III. 計画の実現可能性 ④計画の具体性	
III. 計画の実現可能性 1) ハード整備の必要性が整理されている。	○
III. 計画の実現可能性 2) ソフト施策の目的が的確である。	
III. 計画の実現可能性 ⑤円滑な事業執行の環境	
III. 計画の実現可能性 1) 計画の内容に関し、地元に対する事前説明が行われている。	○

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年02月17日

計画の名称	国土強靱化に資する災害に強い道路ネットワークの構築												
計画の期間	令和02年度 ～ 令和06年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	秋田県												
計画の目標	秋田県国土強靱化地域計画に基づき、災害発生時の地域交通ネットワークの分断を回避するため、緊急輸送道路等における道路の整備を進め、災害に強い道路ネットワークを構築する。												
全体事業費 (百万円)	合計 (A+B+C+D)	20,239	A	20,239	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画的成果目標 (定量的指標) 定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		令和2年度	令和4年度	令和6年度
1	緊急時の救急・救助活動や避難行動を支える緊急輸送道路等における移動の効率化 (走行時間短縮) 事業実施前後の走行時間短縮率を算出する。 (整備前走行時間 - 整備後走行時間) ÷ (整備前走行時間) × 100	0%	33%	33%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												R02	R03	R04	R05	R06			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 101号 竹生工区	バイパス L=1.0km	能代市	■	■				1,103		—
	A01-002	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 108号 小川工区	バイパス L=1.0km	由利本荘市	■	■	■			780	1.10	—
	A01-003	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 341号 川原橋工区	橋梁架替 L=0.1km	大仙市	■	■				800		—
	A01-004	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 107号 大沢工区	バイパス L=1.7km	横手市	■	■	■			1,875		—
	A01-005	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府県道	改築	(一) 西目屋二ツ井線 荷上場工区	バイパス L=3.2km	能代市・藤里町	■	■	■			4,500		—
	A01-006	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府県道	改築	(一) 河辺阿仁線 曾場工区	現道拡幅 L=1.0km	秋田市	■	■				549		—

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-007	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	都道府 県道	改築	(一) 白岩角館線 大威 徳工区	橋梁架替 L=0.2km	仙北市		■	■			1,532		—	
	A01-008	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 103号 和井内 工区	バイパス L=0.8km	小坂町		■	■			600		—	
	A01-009	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 105号 堀内工 区	バイパス L=0.8km	仙北市		■	■	■	■	■	1,620		—
	A01-010	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 105号 幸屋渡 工区	バイパス L=1.6km	北秋田市			■	■	■	■	1,620		—
	A01-011	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 285号 富津内 工区	バイパス L=3.3km	五城目町			■	■	■	■	3,800		—
	A01-012	道路	一般	秋田県	直接	秋田県	国道	改築	(国) 108号 十分一 工区	バイパス L=1.8km	湯沢市			■	■	■	■	1,460		—
											小計						20,239			

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												R02	R03	R04	R05	R06				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											合計						20,239			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	R02				
配分額 (a)	0				
計画別流用増△減額 (b)	0				
交付額 (c=a+b)	0				
前年度からの繰越額 (d)	0				
支払済額 (e)	0				
翌年度繰越額 (f)	0				
うち未契約繰越額 (g)	0				
不用額 (h = c+d-e-f)	0				
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0				
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

社会資本総合整備計画 参考図面

計画の名称	国土強靱化に資する災害に強い道路ネットワークの構築		参考図面 1 / 1
計画の期間	令和2年度 ~ 令和6年度 (5年間)	交付団体	秋田県

