

令和8年5月 秋田空港利用状況

1. 利用者数（月計）

（単位：便、人）

| 路線名 | 令和8年5月 | | | | | 令和7年5月 | | | | | 利用者数増減 | 利用者数対前年比 | | |
|--------------|--------|-------|----|------|---------|--------|-------|-------|----|------|---------|----------|---------|--------|
| | 運航回数 | | | | 利用者数 | 搭乗率 | 運航回数 | | | | | | 利用者数 | 搭乗率 |
| | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | | | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | | | | |
| 東京羽田線(ANA) | 310 | 309 | 1 | 0.3% | 44,836 | 85.3% | 310 | 310 | 0 | 0.0% | 43,707 | 74.3% | 1,129 | 102.6% |
| 東京羽田線(JAL) | 248 | 248 | 0 | 0.0% | 20,283 | 85.6% | 248 | 248 | 0 | 0.0% | 25,003 | 77.3% | △ 4,720 | 81.1% |
| 東京羽田線(計) | 558 | 557 | 1 | 0.2% | 65,119 | 85.4% | 558 | 558 | 0 | 0.0% | 68,710 | 75.4% | △ 3,591 | 94.8% |
| 名古屋中部線(ORC) | 124 | 124 | 0 | 0.0% | 6,887 | 75.1% | 124 | 120 | 4 | 3.2% | 6,393 | 72.0% | 494 | 107.7% |
| 札幌新千歳線(ANA) | 124 | 123 | 1 | 0.8% | 6,916 | 74.1% | 124 | 124 | 0 | 0.0% | 6,900 | 74.4% | 16 | 100.2% |
| 札幌丘珠線(HAC) | 124 | 122 | 2 | 1.6% | 4,140 | 70.7% | 122 | 112 | 10 | 8.2% | 3,476 | 64.7% | 664 | 119.1% |
| 大阪伊丹線(ANA) | 186 | 185 | 1 | 0.5% | 10,844 | 77.2% | 186 | 186 | 0 | 0.0% | 10,702 | 77.2% | 142 | 101.3% |
| 大阪伊丹線(JAL) | 186 | 186 | 0 | 0.0% | 11,733 | 83.0% | 186 | 186 | 0 | 0.0% | 11,109 | 77.3% | 624 | 105.6% |
| 大阪伊丹線(計) | 372 | 371 | 1 | 0.3% | 22,577 | 80.1% | 372 | 372 | 0 | 0.0% | 21,811 | 77.3% | 766 | 103.5% |
| 定期便計 | 1,302 | 1,297 | 5 | 0.4% | 105,639 | 82.0% | 1,300 | 1,286 | 14 | 1.1% | 107,290 | 75.1% | △ 1,651 | 98.5% |
| 国際チャーター便(定期) | 18 | 18 | 0 | 0.0% | 2,727 | 84.2% | 18 | 18 | 0 | 0.0% | 2,476 | 76.4% | 251 | 110.1% |
| 国際チャーター便 | 0 | 0 | 0 | —% | 0 | —% | 0 | 0 | 0 | —% | 0 | —% | 0 | —% |
| 国内チャーター便 | 0 | 0 | 0 | —% | 0 | —% | 0 | 0 | 0 | —% | 0 | —% | 0 | —% |
| チャーター便計 | 18 | 18 | 0 | 0.0% | 2,727 | 84.2% | 18 | 18 | 0 | 0.0% | 2,476 | 76.4% | 251 | 110.1% |
| 全線合計 | 1,320 | 1,315 | 5 | 0.4% | 108,366 | 82.1% | 1,318 | 1,304 | 14 | 1.1% | 109,766 | 75.1% | △ 1,400 | 98.7% |

2. 利用者数（累計）

（単位：便、人）

| 路線名 | 令和8年1月～令和8年5月 | | | | | 令和7年1月～令和7年5月 | | | | | 利用者数増減 | 利用者数対前年比 | | |
|--------------|---------------|-------|-----|------|---------|---------------|-------|-------|-----|------|---------|----------|----------|--------|
| | 運航回数 | | | | 利用者数 | 搭乗率 | 運航回数 | | | | | | 利用者数 | 搭乗率 |
| | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | | | 予定 | 実績 | 欠航 | 欠航率 | | | | |
| 東京羽田線 | 2,718 | 2,683 | 35 | 1.3% | 293,623 | 75.4% | 2,718 | 2,690 | 28 | 1.0% | 309,724 | 67.9% | △ 16,101 | 94.8% |
| 名古屋中部線 | 604 | 579 | 25 | 4.1% | 28,229 | 65.9% | 604 | 588 | 16 | 2.6% | 26,653 | 61.3% | 1,576 | 105.9% |
| 札幌新千歳線 | 604 | 583 | 21 | 3.5% | 29,662 | 65.3% | 604 | 591 | 13 | 2.2% | 27,550 | 62.9% | 2,112 | 107.7% |
| 札幌丘珠線 | 424 | 382 | 42 | 9.9% | 11,775 | 64.2% | 576 | 530 | 46 | 8.0% | 14,359 | 56.4% | △ 2,584 | 82.0% |
| 大阪伊丹線 | 1,812 | 1,777 | 35 | 1.9% | 100,191 | 73.7% | 1,812 | 1,777 | 35 | 1.9% | 93,607 | 69.9% | 6,584 | 107.0% |
| 定期便計 | 6,162 | 6,004 | 158 | 2.6% | 463,480 | 73.3% | 6,314 | 6,176 | 138 | 2.2% | 471,893 | 67.2% | △ 8,413 | 98.2% |
| 国際チャーター便(定期) | 88 | 88 | 0 | 0.0% | 14,536 | 91.8% | 86 | 86 | 0 | 0.0% | 13,495 | 87.2% | 1,041 | 107.7% |
| 国際チャーター便 | 0 | 0 | 0 | —% | 0 | —% | 0 | 0 | 0 | —% | 0 | —% | 0 | —% |
| 国内チャーター便 | 0 | 0 | 0 | —% | 0 | —% | 4 | 4 | 0 | 0.0% | 126 | 41.4% | △ 126 | 0.0% |
| チャーター便計 | 88 | 88 | 0 | 0.0% | 14,536 | 91.8% | 90 | 90 | 0 | 0.0% | 13,621 | 86.3% | 915 | 106.7% |
| 全線合計 | 6,250 | 6,092 | 158 | 2.5% | 478,016 | 73.8% | 6,404 | 6,266 | 138 | 2.2% | 485,514 | 67.6% | △ 7,498 | 98.5% |

3. 貨物取扱量（便全体）

（単位：t）

| | 入荷 | 出荷 | 合計 |
|--------|------|------|------|
| 令和8年5月 | 25.6 | 16.7 | 42.3 |
| 令和7年5月 | 22.9 | 12.3 | 35.3 |
| 前年比較 | 2.7 | 4.4 | 7.1 |
| うち国際線分 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、合計が一致しない場合があります。

月別利用者数の推移(全路線合計)

