

令和7年8月 秋田空港利用状況

1. 利用者数（月計）

（単位：便、人）

| 路線名              | 令和7年8月 |       |    |      |         |       | 令和6年8月 |       |    |      |         |       | 利用者数<br>増 減 | 利用者数<br>対前年<br>同月比 |
|------------------|--------|-------|----|------|---------|-------|--------|-------|----|------|---------|-------|-------------|--------------------|
|                  | 予定     | 実績    | 欠航 | 欠航率  | 利用者数    | 搭乗率   | 予定     | 実績    | 欠航 | 欠航率  | 利用者数    | 搭乗率   |             |                    |
| 東京羽田線 (ANA)      | 310    | 310   | 0  | 0.0% | 57,296  | 86.7% | 310    | 292   | 18 | 5.8% | 48,991  | 81.6% | 8,305       | 117.0%             |
| 東京羽田線 (JAL)      | 248    | 246   | 2  | 0.8% | 23,336  | 87.0% | 248    | 236   | 12 | 4.8% | 25,573  | 81.7% | △ 2,237     | 91.3%              |
| 東京羽田線（計）         | 558    | 556   | 2  | 0.4% | 80,632  | 86.8% | 558    | 528   | 30 | 5.4% | 74,564  | 81.6% | 6,068       | 108.1%             |
| 名古屋中部線 (ORC)     | 124    | 120   | 4  | 3.2% | 8,009   | 90.2% | 124    | 120   | 4  | 3.2% | 7,596   | 85.5% | 413         | 105.4%             |
| 札幌新千歳線 (ANA)     | 124    | 121   | 3  | 2.4% | 8,393   | 93.7% | 124    | 122   | 2  | 1.6% | 8,336   | 92.3% | 57          | 100.7%             |
| 札幌丘珠線 (HAC)      | 124    | 120   | 4  | 3.2% | 4,589   | 79.7% | 124    | 122   | 2  | 1.6% | 4,855   | 82.9% | △ 266       | 94.5%              |
| 大阪伊丹線 (ANA)      | 186    | 183   | 3  | 1.6% | 12,277  | 90.7% | 186    | 177   | 9  | 4.8% | 10,899  | 83.2% | 1,378       | 112.6%             |
| 大阪伊丹線 (JAL)      | 186    | 186   | 0  | 0.0% | 13,819  | 89.4% | 186    | 182   | 4  | 2.2% | 11,505  | 76.3% | 2,314       | 120.1%             |
| 大阪伊丹線（計）         | 372    | 369   | 3  | 0.8% | 26,096  | 90.0% | 372    | 359   | 13 | 3.5% | 22,404  | 79.5% | 3,692       | 116.5%             |
| 定期便計             | 1,302  | 1,286 | 16 | 1.2% | 127,719 | 87.8% | 1,302  | 1,251 | 51 | 3.9% | 117,755 | 82.2% | 9,964       | 108.5%             |
| 国際チャーター便<br>（定期） | 18     | 18    | 0  | 0.0% | 2,831   | 87.4% | 18     | 18    | 0  | 0.0% | 2,990   | 92.3% | △ 159       | 94.7%              |
| 国際チャーター便         | 0      | 0     | 0  | —%   | 0       | —%    | 0      | 0     | 0  | —%   | 0       | —%    | 0           | —%                 |
| 国内チャーター便         | 0      | 0     | 0  | —%   | 0       | —%    | 0      | 0     | 0  | —%   | 0       | —%    | 0           | —%                 |
| チャーター便計          | 18     | 18    | 0  | 0.0% | 2,831   | 87.4% | 18     | 18    | 0  | 0.0% | 2,990   | 92.3% | △ 159       | 94.7%              |
| 全線合計             | 1,320  | 1,304 | 16 | 1.2% | 130,550 | 87.8% | 1,320  | 1,269 | 51 | 3.9% | 120,745 | 82.4% | 9,805       | 108.1%             |

2. 利用者数（累計）

（単位：便、人）

| 路線名              | 令和7年1月～令和7年8月 |        |     |      |         |       | 令和6年1月～令和6年8月 |        |     |      |         |       | 利用者数<br>増 減 | 利用者数<br>対前年比 |
|------------------|---------------|--------|-----|------|---------|-------|---------------|--------|-----|------|---------|-------|-------------|--------------|
|                  | 予定            | 実績     | 欠航  | 欠航率  | 利用者数    | 搭乗率   | 予定            | 実績     | 欠航  | 欠航率  | 利用者数    | 搭乗率   |             |              |
| 東京羽田線            | 4,374         | 4,342  | 32  | 0.7% | 522,140 | 72.9% | 4,368         | 4,252  | 116 | 2.7% | 484,053 | 64.4% | 38,087      | 107.9%       |
| 名古屋中部線           | 972           | 948    | 24  | 2.5% | 48,050  | 68.5% | 976           | 952    | 24  | 2.5% | 47,003  | 66.7% | 1,047       | 102.2%       |
| 札幌新千歳線           | 972           | 956    | 16  | 1.6% | 50,592  | 71.4% | 976           | 962    | 14  | 1.4% | 47,829  | 66.7% | 2,763       | 105.8%       |
| 札幌丘珠線            | 944           | 888    | 56  | 5.9% | 26,993  | 63.3% | 976           | 905    | 71  | 7.3% | 26,342  | 60.6% | 651         | 102.5%       |
| 大阪伊丹線            | 2,916         | 2,878  | 38  | 1.3% | 163,830 | 75.2% | 2,928         | 2,898  | 30  | 1.0% | 150,222 | 67.7% | 13,608      | 109.1%       |
| 定期便計             | 10,178        | 10,012 | 166 | 1.6% | 811,605 | 72.6% | 10,224        | 9,969  | 255 | 2.5% | 755,449 | 65.2% | 56,156      | 107.4%       |
| 国際チャーター便<br>（定期） | 140           | 140    | 0   | 0.0% | 21,537  | 85.5% | 138           | 138    | 0   | 0.0% | 22,484  | 90.5% | △ 947       | 95.8%        |
| 国際チャーター便         | 0             | 0      | 0   | —%   | 0       | —%    | 2             | 2      | 0   | 0.0% | 138     | 36.2% | △ 138       | 0.0%         |
| 国内チャーター便         | 4             | 4      | 0   | 0.0% | 126     | 41.4% | 2             | 2      | 0   | 0.0% | 138     | 72.6% | △ 12        | 91.3%        |
| チャーター便計          | 144           | 144    | 0   | 0.0% | 21,663  | 84.9% | 142           | 142    | 0   | 0.0% | 22,760  | 89.6% | △ 1,097     | 95.2%        |
| 全線合計             | 10,322        | 10,156 | 166 | 1.6% | 833,268 | 72.9% | 10,366        | 10,111 | 255 | 2.5% | 778,209 | 65.7% | 55,059      | 107.1%       |

3. 貨物取扱量（便全体）

（単位：t）

|        | 入 荷  | 出 荷   | 合 計   |
|--------|------|-------|-------|
| 令和7年8月 | 32.2 | 28.4  | 60.6  |
| 令和6年8月 | 29.8 | 32.3  | 62.1  |
| 前年比較   | 2.3  | △ 3.8 | △ 1.5 |
| うち国際線分 | 0.0  | 0.0   | 0.0   |

※ 小数点以下第二位を四捨五入しているため、  
合計が一致しない場合があります。

月別利用者数の推移(全路線合計)

