

## 令和7年度年末年始期間の秋田空港利用状況

※当年度集計期間：令和7年12月27日～令和8年1月4日  
前年度集計期間：令和6年12月27日～令和7年1月4日

### (1) 利用者数

【定期便】	7年度 利用者数	6年度 利用者数	利用者数 増 減	利用者数 対前年比	7年度 搭乗率	6年度 搭乗率
東京羽田線(ANA)	14,921	13,897	1,024	107.4%	87.8%	85.1%
東京羽田線(JAL)	5,579	7,878	△ 2,299	70.8%	79.9%	82.4%
東京羽田線(計)	20,500	21,775	△ 1,275	94.1%	85.5%	84.1%
名古屋中部線(ORC)	2,338	2,265	73	103.2%	87.8%	90.0%
札幌新千歳線(ANA)	2,132	2,066	66	103.2%	82.3%	77.6%
札幌丘珠線(HAC)	1,229	1,367	△ 138	89.9%	80.0%	79.1%
大阪伊丹線(ANA)	3,474	3,476	△ 2	99.9%	92.1%	92.1%
大阪伊丹線(JAL)	3,661	3,586	75	102.1%	89.2%	86.6%
大阪伊丹便(計)	7,135	7,062	73	101.0%	90.6%	89.2%
定期便計	33,334	34,535	△ 1,201	96.5%	86.3%	84.8%
国際チャーター便 (定期便)	1,027	660	367	155.6%	95.1%	91.7%
国際チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
国内チャーター便	0	0	0	—%	—%	—%
チャーター便計	1,027	660	367	155.6%	95.1%	91.7%
全便合計	34,361	35,195	△ 834	97.6%	86.5%	84.9%

### (2) 利用時ピーク

【定期便】	出発ピーク 月 日	出発ピーク 利用者数	出発ピーク 搭乗率	到着ピーク 月 日	到着ピーク 利用者数	到着ピーク 搭乗率	発着ピーク 月 日	発着ピーク 利用者数	発着ピーク 搭乗率
東京羽田線(ANA)	1月4日	943	99.3%	12月29日	944	97.3%	12月27日	1,797	94.6%
東京羽田線(JAL)	1月3日	368	96.8%	12月30日	386	85.8%	12月30日	692	76.9%
東京羽田線(計)	1月4日	1,310	98.5%	12月30日	1,317	94.1%	12月30日	2,435	87.0%
名古屋中部線(ORC)	1月3日	148	100.0%	1月4日	145	98.0%	1月4日	292	98.6%
札幌新千歳線(ANA)	1月3日	148	100.0%	12月28日	145	98.0%	1月3日	289	97.6%
札幌丘珠線(HAC)	1月4日	93	96.9%	1月4日	90	93.8%	1月4日	183	95.3%
大阪伊丹線(ANA)	12月27日 1月3日	218	98.2%	1月2日	212	95.5%	1月3日	428	96.4%
大阪伊丹線(JAL)	1月4日	224	98.2%	1月4日	216	94.7%	1月4日	440	96.5%
大阪伊丹線(計)	1月4日	441	98.0%	1月4日	421	93.6%	1月4日	862	95.8%
定期便計	1月4日	2,134	98.3%	12月30日	2,072	92.4%	1月4日	3,940	90.7%
国際チャーター便 (定期便)	12月28日	176	97.8%	1月1日	176	97.8%	1月1日	350	97.2%
国際チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
国内チャーター便	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
チャーター便計	—	—	—%	—	—	—%	—	—	—%
全便計	1月4日	2,303	97.9%	12月28日	2,191	91.0%	1月4日	4,281	91.0%